

Kawasaki

JET SKI ® ULTRA 310

KULLANIM KILAVUZU

Bu kılavuzu dikkatle okuyun. Güvenlik bilgileri içermektedir.

Deniz Aracı Kullanım Kılavuzu

UYARI

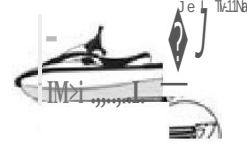
Ciddi Yaralanma ve Ölüm Riskini Azaltmak için



Koruyucu kıyafet ve yüzdürme malzemesi Kullanın.



Alkol ve uyuşturucu etkisi altındayken Kullanmayın.



Cihazın arkasında herhangi bir kişi varken gazı kullanmayın. Jet tepkisiyle çıkan su ve/veya parçacıklar ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Motor açıkken giriş ızgarasından uzak durun. Bazı eşyalar birbirine dolanarak ciddi yaralanmalara veya boğulmalara neden olabilir.

ÖNCE KULLANIM KILAVUZUNU OKUYUN!

YARALANMA VEYA ÖLÜMLE SONUÇLANAN ÇARPIŞMALARDAN KAÇINMAK İÇİN: SÜREKLİ OLARAK GÖZLEMLEYİN, KORUYUCU BİR ŞEKİLDE HAREKET EDİN, ERKEN ÖNLEM ALIN. Deniz araçlarının ve diğer teknelerin freni yoktur.

Yönlendirmeye çalışırken gazı bırakmayın. Yönlendirmek için gaza ihtiyacınız var.

-MOTORU ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE MOTOR BÖLÜMÜNÜ AÇIN.

Benzin buharlarının karışımı yangına veya patlamaya yol açabilir.

-MOTOR KAPAMA KORDONUNU (SAVLO) bileğinize bağlayın ve gidonlardan ayrı tutun böylelik binici düştüğünde motor kapanır.

-SINIRLARINIZ DAHİLİNDE SÜRÜN VE TEHLİKELİ MANEVRALARDAN KAÇININ.

Keskin dönüşler ve dalgaların üzerinden atlamalar sırt/bel veya başka yaralanmalara neden olabilir.

-TEKNELERLE İLGİLİ KANUNLARI BİLİN.

Önce bunu okuyun!

Yeni bir Kawasaki JET SKI su aracı satın aldığınız için tebrikler.

Sizin ve diğer insanların güvenliği çok önemlidir. JET SKI deniz taşıtının operatörü, onu güvenli bir şekilde kullanmaktan sorumludur.

Bu Kullanım Kılavuzu, sizi ve diğer insanları yaralanmalardan korumak için JET SKI deniz taşıtının nasıl doğru şekilde kullanılacağını açıklar. Bu kılavuzun ilk bölümü ve ana metindeki "TEHLİKE" ve "UYARI" altındaki talimatlar güvenliği sağlamak için özellikle önemlidir. Lütfen bunları dikkatlice okuyun ve uyarılara ve talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

Güvenlik uyarı sembolü



Bu güvenlik sembolü kullanıcıyı olası bir insan riskine karşı uyarır.

Kişisel yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazalardan kaçınmak için bu sembolü takip eden tüm güvenlik talimatlarına uyduğunuzdan emin olun.

Önlem ifadeleri

Bu uyarılar, sürücünün veya ilgili diğer kişilerin ölümüne veya ciddi şekilde yaralanmasına veya su aracının hasar görmesine neden olabilecek durumları ve bunlardan nasıl kaçınılacağına ilişkin talimatları belirtir. Aşağıdaki semboller tehlikenin ciddiyetini belirtmek için kullanılır.

TEHLİKE

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanacak tehlikeli bir durumu belirtir.

UYARI

UYARI, kaçınılmadığı takdirde ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

DİKKAT

DİKKAT, kişisel yaralanma ile ilgili olmayan uygulamaları ele almak için kullanılır..

NOT

o NOT, aracın kullanımında veya servisinde size yardımcı olabilecek veya yol gösterebilecek bilgileri belirtir.

Bu kılavuz hakkında

Lütfen bu Kullanım Kılavuzunu ileride başvurmak üzere saklayın. JET SKI su aracınızı yeniden satar veya devrederseniz, bu kılavuzu ürünle birlikte verdiğinizden emin olun.

Gerektiğinde başvurabilmeniz için bu Kullanım Kılavuzunu her zaman su geçirmez bir çanta içinde JET SKI su aracınızda bulundurun.

Bu Kullanım Kılavuzundaki bilgiler, teknik özelliklerdeki değişiklikler nedeniyle gerçek ürünle tam olarak eşleşmeyebilir. Güncellenen tüm bilgiler Kawasaki'nin web sitesindeki çevrimiçi Kullanım Kılavuzunda mevcuttur.

Kullanım Kılavuzu

“ ” • •	OR004666 S
-------------------------------------	------------

NOT

Önemli dalga yüksekliği, dalgaların en yüksek üçte birinin ortalama yüksekliğidir ve deneyimli bir gözlemci tarafından tahmin edilen dalga yüksekliğine karşılık gelir. Bazı dalgalar bu yüksekliğin iki katı olacaktır.

JET SKI, Kawasaki Heavy Industries, Ltd.
ve/veya bağlı kuruluşlarının ticari markası veya tescilli ticari markasıdır.

Tasarım Kategorisi

Bu su aracı Kategori C'ye aittir ve Beaufort kuvveti 6'ya kadar olan rüzgarlarda ve ilgili dalga yüksekliklerinde (2 m'ye kadar önemli dalga yüksekliği, aşağıdaki Not 1'e bakın) çalışmak üzere tasarlanmıştır. Bu tür koşullarla açıkta kalan iç sularda, haliçlerde ve orta hava koşullarında kıyı sularında da karşılaşılabılır .

Tüm hakları saklıdır. Bu yayının hiçbir bölümü önceden yazılı izniniz olmadan çoğaltılamaz.

© 2022 Kawasaki Motors, Ltd. 1 Nisan 2022 (1)

Hızlı Referans Kılavuzu

Bu Hızlı Referans Kılavuzu, aradığınız bilgileri bulmanıza yardımcı olacaktır.

GÜVENLİK BİLGİLERİ
BÜYÜK ZARARI ÖNLEYİN
GENEL BİLGİLER
SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROL
ÇALIŞTIRMA TALİMATLARI
NAKLİYE VE DEPOLAMA
BAKIM VE AYARLAR
ACİL DURUMDA
EK
BAKIM KAYDI

Önsöz'den sonra bir İçindekiler Tablosu yer almaktadır.

İÇİNDEKİLER

GÜVENLİK BİLGİLERİ	11	Jet Pompa ve Contaları Periyodik Bakımı	31
Önce Kullanım Kılavuzunu İyice Okuyun		Egzoz Filtresi Bakımı	32
Operasyon	11	GENEL BİLGİLER	33
Tüm Sürücüleri Koruyun	11	Parça Konumu	33
PFD, Koruyucu Kıyafet ve Teçhizat Giyin	12	Ölçüm Aletleri	36
Kişisel Yüzdürme Cihazı (PFD)	12	Göstergeler	39
Neopren veya Diğer Koruyucu Şortlar		Ekran Modu Seçimi	43
Giysiler	12	Metre	44
Diğer Koruyucu Donanımlar	13	Kamera (JT1SOOV/W)	62
Tekne Yasalarını Bilin	13	Ses	63
Yolcular ve Yük Sınırı	14	Yol Noktası	64
Motor Kapatma Kordonunu (İpi) Takın	14	Araç Bilgileri	65
Sınırlarınız Dahilinde Sürün	15	Ayarlar	68
Dalga veya Dalgalardan Atlamayın	15	Ses Sistemi (JT1500V)	85
Uyuşturucu veya Alkol Tükettikten Sonra Asla Sürmeyin	16	Çalıştırma Önlemleri	85
Arkada Biri Varken Gaza Basmayın.	16	Temel Çalıştırma	85
Emme Izgarasından Uzak Durun	17	Pa1nng	86
Çarpışmadan Kaçının	17	Yakıt	87
Motor Bölmesini Havalandırın	19	Yakıt Gereksinimleri	87
Su Aracınızı Güvenli Durumda Tutun	19	Deponun Doldurulması	88
Sürüş Öncesi Kontrol	19	Kontak Anahtarı	89
Düzenli Bakım/ Modifikasyon	19	İmmobilizer fonksiyonlu anahtarlar nasıl kullanılır	90
Hava Karardıktan Sonra Asla Çalıştırmayın	20	Kayıp Anahtarlar	91
Kurallara Uyun	21	EC Direktifi Uyumluluğu	91
Etiket Konumu	22	Kontroller	92

BÜYÜK ZARARLARI ÖNLEME

Su Aracının Yatırılması	
Alabora Olan Su Aracını Düzeltme	
Sığ Su	
Dalga Atlama	
Günlük Sürüş Sonrası	

28	Gidonlar	92
28	Eğim Kolu	92
29	KSSTM	92
29	Önemli Bilgiler	93
30	Durdurma Düğmesi	93
30	Motor Kapatma İpi Anahtarı	93

Başlat Düğmesi	94
Gaz Kelebeği Kolu	94
Geri Vites Kolu	95
KSRD	95
Güç Modu	95
Tek dokunuşla 5 mph Modu	96
Elektronik Hız Sabitleyici Modu	97
Elektrikli Trim-kontrol	98
Başlatma modu	99
Koltuk	100
Saklama Bölmesi	102
Kolay erişimli Arka Cep	103
Bardak Tutucu	104
Aksan Işığı (JT1SOOVNv)	104
USB Soketi (JT1500V)	105
Alet Kiti	106
Çoklu Montaj Sistemi	106
Sintine Sistemleri	107
Tahliye Vidası	108
Küpeşte	108
ULTRA Güverte (JT1500VNv)	109
Yeniden Gemiye Alma Adım	110
Kolay erişimli Krampon	111
Yükleme/Aksesuarlar/Modifikasyonlar	111
Maksimum yük	111
Çekme (bir wakeboardcu, su kayakçısı, sporcu,vb.)	113
Bir wakeboardcu/su kayakçısı/uber'i çekmek	113
Su aracı operatörünün rolleri	114
Gözlemcinin rolleri	115

Kişisel deniz taşıtının çekilmesi	115
SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROL	117
KULLANIM KILAVUZU	120
Çalıştırma için Temel Bilgiler	120

Vasıfsız sürücüler tarafından çalıştırma	120
Operatör Yüzme Yeteneği	120
Maksimum Kişi Sayısı	120
Güvenli Sürüş Kuralları	120
Kişisel Yüzdürme Cihazı ve Güvenlik Donanımı	121
Su Aracı Kaskı..... Bilmeniz Gereken Bir Şey	122
Yangın Söndürücü	122
Hava durumu	124
Temel Çalıştırma ve Sürüş	125
Koltuklarda Duruş	125
Yolcularla Çalışma	125
Sudan Biniş	125
Alıştırma	126
Motorun Durdurulması	126
Motorun Çalıştırılması	127
Fırlatma	130
Başlatma/Start	130
JET SKI Su Aracının Durdurulması	132
JET SKI Su Aracının Döndürülmesi	133
JET SKI Su Aracını Geri Vitesle Kullanma	136
JET SKI su aracını N (Boş) konumuna getirme	137
JET SKI Su Aracını Yanaştırma	137
Sonbahar Kurtarma	137
Alabora Olan Su Aracının Düzeltilmesi	138
Daldırma Sonrası	140
Gün Sonu Kontrol Listesi	145
Egzoz Sistemini Boşaltın	145
Motor Bölmesinin Temizlenmesi	146
Tıkalı Pervanenin Temizlenmesi	147
TAŞIMA VE DEPOLAMA	149
Taşıma	149
DEPOLAMA	150
Depolama için Hazırlık	150

Depodan Çıkarma	155
BAKIM VE AYARLAMALAR	158
EMİSYON KONTROL BİLGİLERİ	159
Periyodik Bakım Tablosu	161
Süperşarj	163
Gaz Kelebeği/Geri Vites Kontrol Sistemi	164
Kontrol Kabloları	165
Yakıt Sistemi	168
Gaz Kelebeği Ayarları	168
Yakıt Havalandırma Çek Valfi	168
Yakıt Pompası Ekranı	169
Yakıt Hortumu	169
Motor Yağı	170
Yağ Gereksinimleri	170
Yağ Seviyesi Kontrolü	171
Yağ Değişimi	172
Valf Boşluğu	175
Bujiler	176
Akü	178
Yağlama	191
Soğutma Sistemi Yıkama	193
Sintine Sisteminin Yıkaması	194
Jet Pompa Yatakları/Sapakları	196
Sigortalar	196
ACIL BİR DURUMDA	198
Sorun Giderme Kılavuzu	198

Acil Durumlarda	203
Geri vites kovanı N konumunda takılı kaldığında	203
JET SKI deniz taşıtının çekilmesi	203
Atlama Başlangıcı	203
EK	206
ÇEVRE KORUMA	206
TEKNİK ÖZELLİKLER	207

Seri Numaralar	210
Tescil Numaraları	211
BAKIM KAYDI	213

GÜVENLİK BİLGİLERİ

UYARI

Çalıştırmadan Önce Kullanım Kılavuzunu İyice Okuyun

- Kullanmadan önce kullanım kılavuzundaki her UYARI mesajındaki ve JET SKI su aracınızdaki her UYARI etiketindeki talimatları dikkatlice okuyun. Bu talimatlara uyduğunuzdan emin olun.
- Kullanım kılavuzu ve UYARI etiketleri önemli GÜVENLİK BİLGİLERİ sağlar..

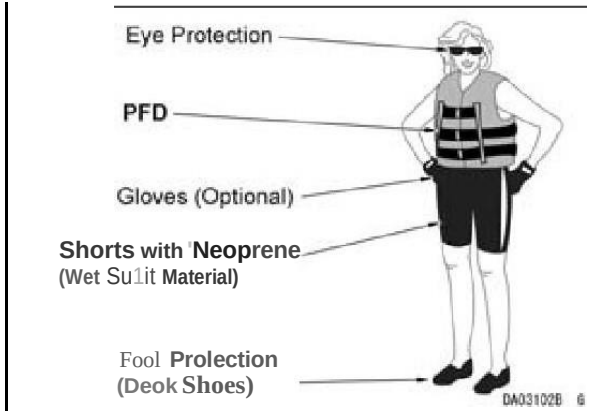
Tüm sürücülerini koruyun

- Tüm sürücülerin onaylı PFD (kişisel yüzdürme cihazı) ve neopren (yüzdürme malzemesi) şortlarla uygun şekilde giyindiğinden emin olun.
- Sürücülerin düzgün bir şekilde oturduğundan ve tutunduğundan emin olun.
- Sürücülerin savrulmasına neden olabilecek agresif kullanımdan, keskin dönüşlerden ve beklenmedik hızlanmalardan kaçının.
- Düşmeler ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

12 GÜVENLİK BİLGİLERİ

Önemli. Bunu dikkatle okuyun.

PFD, Koruyucu Giysi ve Ekipman Giyin



Kişisel Yüzdürme Cihazı (PFD)

- **Tüm sürücüler, kişisel deniz taşıtı (PWC) kullanımına uygun bir kişisel yüzdürme cihazı (PFD) takmalıdır. Kawasaki yelek tipi bir PFD önermektedir.**

Suya sert bir şekilde çarpmak bilinç kaybına ve boğulmaya neden olabilir.

- PFD'nizin suda çıkmaması için doğru şekilde oturduğundan emin olun. Çocuklar için asla yetişkin boyutunda bir PFD kullanmayın.

Neopren veya Diğer Koruyucu Kumaş İçeren Şortlar

- Tüm kullanıcılar neopren (ıslak elbise malzemesi) şort veya vücut boşluklarında olası yaralanmalara karşı eşdeğer koruma sağlayan giysiler giymelidir.
- Normal mayolar yeterli koruma sağlamayacaktır. Vücut Boşluklarına (Rektum veya Vajina) Zorla Su Enjeksiyonu Nedeniyle Yaralanma
- Suya düşmenin veya jet itme nozulunun yakınında olmanın bir sonucu olarak, rektum veya vajina gibi vücut boşluklarına su girebilir. Bu durum karın organlarına zarar verebilir, muhtemelen ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilir..



A. Jet İtme Nozülü

Önemli. Bunu dikkatle okuyun..

- Neoprenli şortlar, içinden geçen suyun hızını önemli ölçüde geciktiren kalın bir malzemeden yapılmıştır.
- Neoprenli şortlara ek olarak, diğer bazı su giysileri de vücut boşluğu yaralanmalarına karşı koruma sağlayabilir.
- Neoprenli şortlar mevcut değilse, korumanızı en üst düzeye çıkaracak giysiler seçmelisiniz. Daha kalın, daha sıkı bir dokumaya sahip, su itici veya daha sıkı oturan malzemeler daha fazla koruma sağlama eğilimindedir.
- Su kuvvetiyle yerinden çıkabilecek giysiler yeterli koruma sağlamayacaktır.
Diğer Koruyucu Donanımlar
- Koruyucu ayakkabı, eldiven ve gözlük kullanın.
- Su aracını kullanırken gözlük gibi uygun bir göz koruması kullanın. Su spreyi gözlerinize zarar verebilir veya görüşünüzü anlık olarak engelleyerek bir kazaya yol açabilir. Yüzebilen gözlükler tavsiye edilir.
- Güverte ayakkabısı veya tenis ayakkabısı gibi ayak koruması kullanın. Suya batmış deniz kabukları, kayalar veya diğer nesneler ayaklarınızı yaralayabilir.

GÜVENLİK BİLGİLERİ 13

Teknelerle ilgili kanunları bilme

Kawasaki, minimum operatör yaşının 16 olmasını önerir. Eyaletiniz veya bölgeniz için operatör yaşı ve eğitim gerekliliklerini öğrenin. Tekne güvenliği kursu tavsiye edilir ve eyaletinizde veya bölgenizde gerekli olabilir.

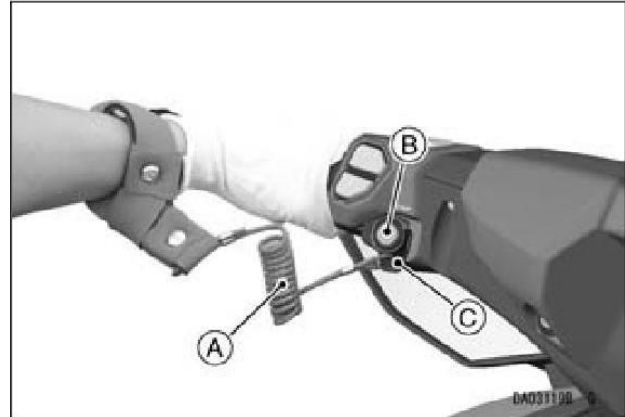
Kullanıcılar ve yük limiti

Kullanıcı limiti	3 kişi (1 operatör ve 2 yolcu) 2 kişi (1 operatör ve 1 gözlemci)
	bir su kayağı, wakeboard veya tuber çekerken
Yük limiti	Sürücüler ve kargo dahil 225 kg (496 lb)

- Maksimum yolcu sayısının veya yük limitinin aşılması bu aracın kullanımı ve dengesini bozabilir. Bu da kazaya yol açabilir. Maksimum kapasiteyi aşmayın.
- Tüm yolcular belirlenmiş yerlerde oturmalıdır.

Motor Kapatma Kablosunu (Kordon) Takın

- Bu deniz taşıtını kullanırken, operatörün düşmesi halinde motorun durması için motor kapatma kordonunu (kordon) bileğinize takın.
- Kordonu gidondan veya diğer nesnelerden uzak tutun.
- Sürüşten sonra, çocuklar veya başkaları tarafından yetkisiz kullanımı önlemek için kordonu su aracından çıkarın.



- A. Motor durdurma kordonu
B. Motor durdurma düğmesi
C. Kordon anahtarı

Önemli. Bunu dikkatle okuyun.

Limitleriniz dahilinde sürün

- Kontrol kaybı, fırlama ve çarpışma riskini azaltmak için sınırlarınız dahilinde sürün ve agresif manevralardan kaçının.
- JET SKI su aracı yüksek performanslı bir teknedir oyuncak değildir.
- Tek başınıza yeterli kullanım deneyimine sahip olana kadar su aracını herhangi bir yolcuyla birlikte kullanmayın. Su aracını yolcularla birlikte kullanmak iyi kullanım becerileri gerektirir. Su aracının kullanım özelliklerine alışın ve bir yolcuyla kullanmadan önce iyi pratik yapın.

Dalga veya Dalgalardan Atlamayın

- Keskin dönüşler veya dalgaların üzerinden sıçrama sırt/omurga yaralanması (felç), yaralanmalar ve bacak, ayak bileği ve diğer kemiklerin kırılması riskini artırabilir.

Uyuşturucu veya Alkol Tükettikten Sonra Asla Araç Kullanmayın

- Asla uyuşturucu veya alkol etkisi altında veya tükettikten sonra araç kullanmayın. Yolcularınızın da uyuşturucu veya alkol kullanmadığından emin olun.

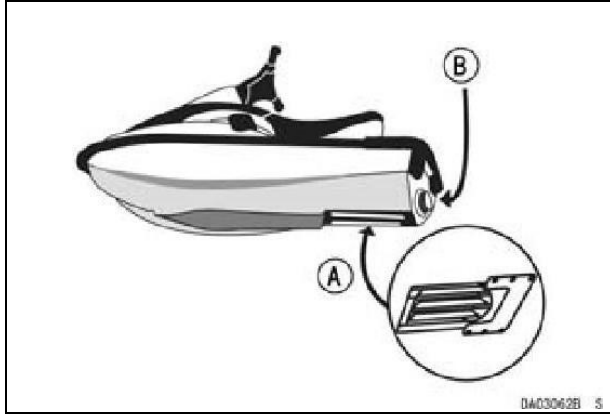
Arkada Biri Varken Gaza Basmayın

- JET SKI deniz taşıtının arkasında herhangi biri varken gaz vermeyin.
- Motoru kapatın veya rölantide tutun. Jet itme nozülünden fırlayan su ve/veya döküntüler ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Önemli. Bunu dikkatle okuyun.

Giriş ızgarasından uzak durun

- Motor açıkken giriş ızgarasından uzak durun.
- Uzun saçlar, bol giysiler veya PFD (kişisel yüzdürme cihazı) kayışları gibi nesneler hareketli parçalara dolanarak ciddi yaralanmalara veya boğulmalara neden olabilir.



A. Giriş ızgarası
B. Jet İtme Nozulu

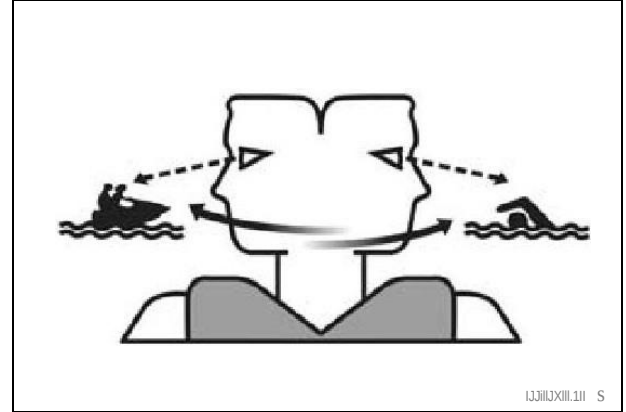
Çarpışmadan kaçının

Çarpışmalar, diğer tüm kişisel deniz taşıtı kazalarından daha fazla yaralanma ve ölüme neden olmaktadır.

Çarpışmaları önlemek için deniz taşıtınızın özelliklerini bilin ve tüm uyarılara uyun.

- İnsanları, nesneleri ve diğer deniz taşıtlarını sürekli olarak tarayın.

Görüşünüzü sınırlayan veya başkalarını görmenizi engelleyen koşullara karşı dikkatli olun.



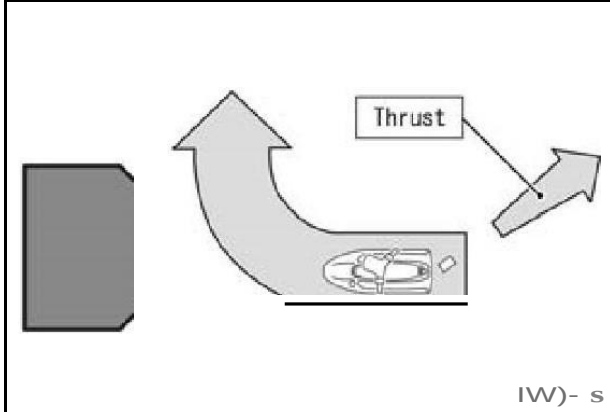
- Güvenli su alanlarında sürün.
- Güvenli hızlarda defansif bir şekilde hareket edin ve insanlardan, nesnelerden ve diğer su taşıtlarından güvenli bir mesafede durun.
- Diğer su taşıtlarının veya teknelerin hemen arkasından gitmeyin.
- İnsanlara veya başkalarına su püskürtmek veya sıçratmak için yanlarına gitmeyin.

18 GÜVENLİK BİLGİLERİ

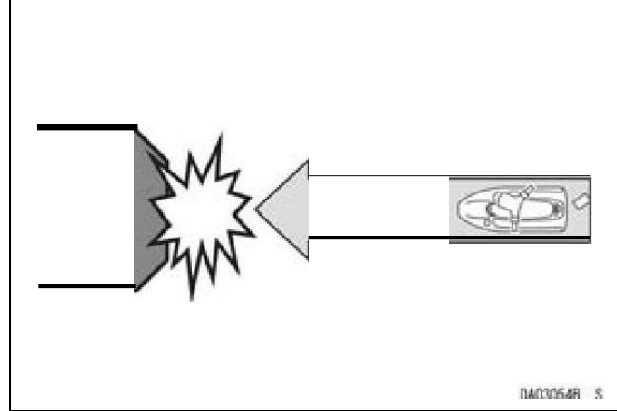
Önemli. Bunu dikkatle okuyun.

- Başkalarının sizden kaçınmasını veya nereye gittiğinizi anlamasını zorlaştıran keskin dönüşlerden veya diğer manevralardan kaçının.
- Batık nesnelerin veya sığ suların bulunduğu alanlardan kaçının.
- Çarpışmaları önlemek için erken harekete geçin. Kişisel deniz taşıtlarının ve diğer teknelerin frenleri olmadığını unutmayın. Diğerlerinden yeterince uzakta durun, böylece her zaman güvenli bir şekilde durabilirsiniz.
- Nesnelerden uzaklaşmaya çalışırken gazı bırakmayın. Yönlendirmek için gaza ihtiyacınız vardır.
- Çarpışmalardan kaçınmak için dönmek için itme gücüne sahip olmalısınız.

İtme ile dönme



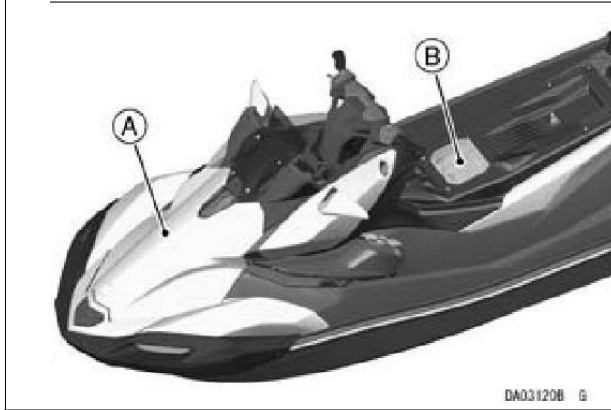
İtme yok = Dönme yok



- Bir çarpışmadan kaçınmak için motoru durdurmayın.
- Durdurma düğmesine basarsanız veya motor kapatma kordonu (kordon) anahtarını çıkarırsanız ve motor durursa, artık deniz taşıtını yönlendiremezsiniz.
- Beceri sınırlarınız dahilinde sürün. Becerilerinize göre çok hızlı sürmek çarpışmaların başlıca nedenlerinden biridir.
- Aşırı hız çarpışmaların başlıca nedenlerinden biridir. Trafik koşullarına göre çok hızlı gitmeyin.
- Vasıfsız operatörler, su aracının maksimum hızını azaltan Akıllı Öğrenme Operasyonu (SLO) modunu kullanmalıdır.

Motor Bölümünü Havalandırma

- Motoru çalıştırmadan önce havalandırmak için motor bölmesini açın. Yoğun benzin dumanı yangına veya patlamaya neden olabilir. Yakıt sızıntısı veya benzin dumanı varsa motoru çalıştırmayın.
- Her sürüşten önce ve yakıt ikmali veya naklieden sonra, motor bölmesini ön kapakla birkaç dakika havalandırın kapağını ve kontrol havalandırma kapağını açın.



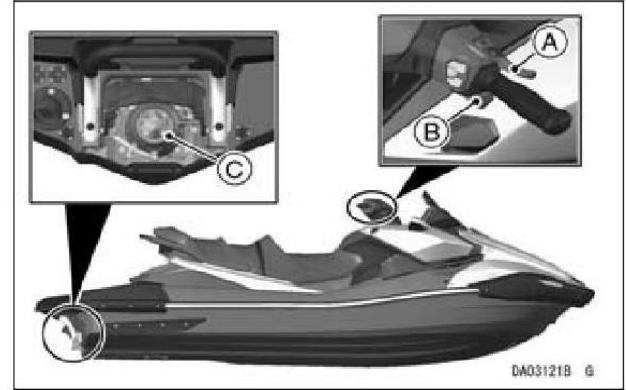
A. Ön Kapak Kapağı

B. Kontrol Havalandırma Kapağı

Deniz Taşıtınızı Güvenli Durumda Tutun

Sürüş öncesi kontrol

Deniz taşıtını sürmeden önce gaz kolunu, geri vites kolunu ve direksiyon sistemini (Gidonlar ve Direksiyon Başlığı) düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.



A. Gaz kolu

B. Geri vites kolu

C. Yönlendirme Nozulu (Jet Nozulu)

Aküyü, yakıtı, yağı ve bu kullanım kılavuzunun Sürüş Öncesi Kontrol Listesinde yer alan diğer öğeleri kontrol edin.

Düzenli Bakım/ Modifikasyon

- Bu kullanım kılavuzunun BAKIM VE AYARLAR bölümündeki tüm bakım öğelerini uygulayarak deniz taşıtınızın güvenli bir şekilde çalışmasını sağlayın.

- Deniz taşıtınızda yapılan değişiklikler taşıtın dengesini veya kullanımını etkileyebilir ve güvenli olmayan bir sürüş durumuna veya yasadışı kullanım koşullarına neden olabilir. Deniz taşıtınızda Kawasaki olmayan Parça ve Aksesuarları kullanmayın.

Karanlıktan sonra asla çalıştırmayın

- Deniz taşıtını hava karardıktan sonra kullanmayın. Gece kullanımı için tasarlanmamıştır ve aydınlatma ekipmanı yoktur

Önemli. Bunu dikkatle okuyun

Kurallara uyun

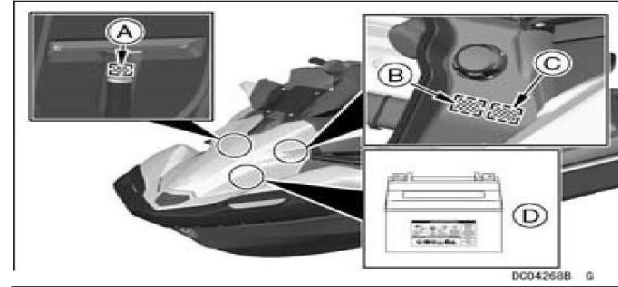
- PWC'ler için geçerli olan tüm navigasyon kurallarına ve eyalet ve yerel yasalara uyun.

Etiket lokasyonu

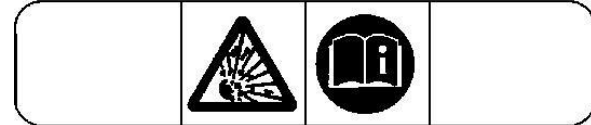
Araç üzerindeki tüm UYARI etiketleri burada tekrarlanmıştır. Etiketleri okuyun ve iyice anlayın. Sizin ve aracınızı kullanabilecek diğer kişilerin güvenliği için önemli bilgiler içerirler. Bu nedenle, tüm UYARI etiketlerinin aracınızda gösterilen yerlerde olması çok önemlidir. Herhangi bir etiket eksik, hasarlı veya yıpranmışsa, Kawa saki bayinizden yenisini alın ve doğru konuma takın.

NOT

Bu bölümdeki örnek UYARI etiketleri, doğru yedek parçayı edinmenize yardımcı olacak parça numaralarına sahiptir

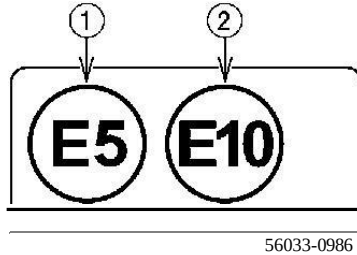


(A) UYARI - Basınçlı gaz içerir. Yakmayın, delmeyin veya açmayın.



56071-0370

(B)



Yukarıdaki sembollerden herhangi biriyle tanımlanan yakıtı kullanın.

1. Hacim olarak %5'e kadar etanol içeren benzin
2. Hacimce %10'a kadar etanol içeren benzin

Bkz. sayfa 87.

(C)



DİKKAT

CİDDİ MOTOR HASARINI ÖNLEMEK İÇİN SADECE EN AZ 95+0 OKTAN BENZİN KULLANIN.

56030-0742
DCM4HB12

(D) Akü Tehlike/Zehir

TEHLİKE/POISON

SHIELD

EYES

EXPLOSIVE

GASES CAN CAUSE

BLINDNESS OR INJURY

NO SPARKS

FLAMES

SMOKING

SULFURIC ACID

CAN CAUSE

BLINDNESS OR SEVERE BURNS

FLUSH EYES

IMMEDIATELY WITH WATER.

GET MEDICAL HELP FAST.

PROPOSITION 65 UYARI

1411A POSIS. H MİKİLS, INDRILITED

CO: f1:1,0

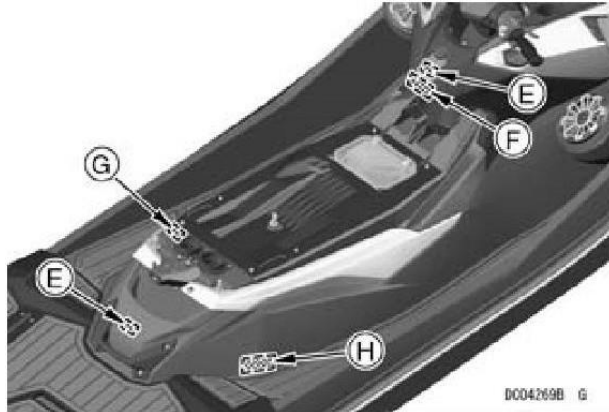
LUII COMPOUS, CHI E t, m

CALIF RNIO CAUSE CARKER IINO

BATTERIES ALSO CONTAIN OTHER

HOW TO

THE STATE OF CALIFORNIA TO GAUSE CAICER WASH NANOI n RH-LINDHMG SI>SILBWPO



(E) UYARI – Kullanım Kılavuzunu okuyun



56071-0371

DC05622D S

Bu deniz taşıtını kullanmadan önce kullanım kılavuzunu okuyun.

Bu deniz taşıtının güvenli kullanımı hakkında önemli bilgiler içerir.

(F)

DİKKAT

! n t i f i i t i o i e J n t t r i p
! h l l £ i u l l i r r a k ; , l a i e u l e
r l t r a * h o i l l

56071-0395

Önemli. Bunu dikkatle okuyun..

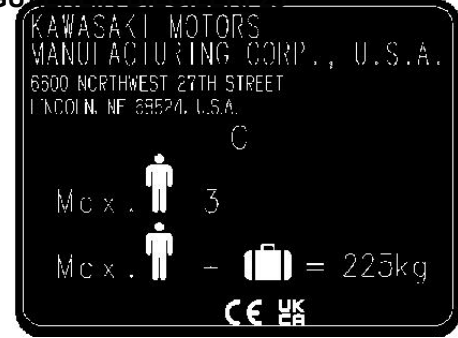
(G) Üretici

[MFD. BY KAWASAKI MOTORS MFG. CORP., U.S.A.]

DC05525Bt-6 G

(H)

GÜVENLİK BİLGİLERİ 25



56071-1050

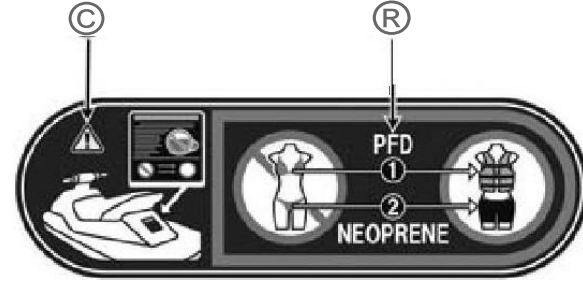
0C058200 S

- Üretici adı
- Tasarım kategorisi
- Maksimum kişi sayısı
- Maksimum Yük Kapasitesi (sürücüler ve kargo dahil)
- Model Adı
- CE İşareti

(I)



000(21/11 Gi



0005794B 6

1. Güvenlik uyarı sembolleri

2. Sürücü Güvenliği

Düşmeler Ciddi Yaralanma veya Ölümle
Sonuçlanabilir

Geriye doğru düşme sırasında suyun rektum
veya vajinaya zorla girmesini önlemek için
neopren (ıslak elbise arkadaşı) şort giymelisiniz.
Neopren şort giymeyen sürücülerde kalıcı
hasarla sonuçlanan ciddi rektal, vajinal ve iç
yaralanmalar görülmüştür.

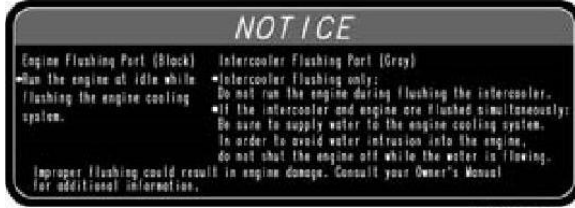
Onaylı bir PFD (kişisel yüzdürme cihazı)
giymelisiniz.

Düzgün bir şekilde oturduğunuzdan ve
tutduğunuzdan emin olun. Sürücüler
beklenmedik hızlanma veya agresif kullanım
sırasında PWC'den fırlayabilirler.

Alkol veya uyuşturucu aldıktan sonra asla
sürmeyin. Uygun şekilde giyinmemişseniz
sürmeyin.

Önemli. Bunu dikkatle
okuyun..

(J)

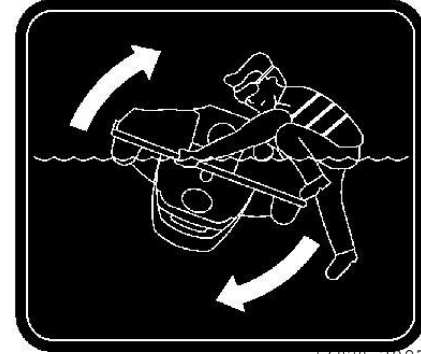


56071--0392

IXIOH229 &

GÜVENLİK BİLGİLERİ 27

(K) Alabora Olan Su Aracının Düzeltilmesi, bakınız sayfa 138.



56070-3987

DC05118B S

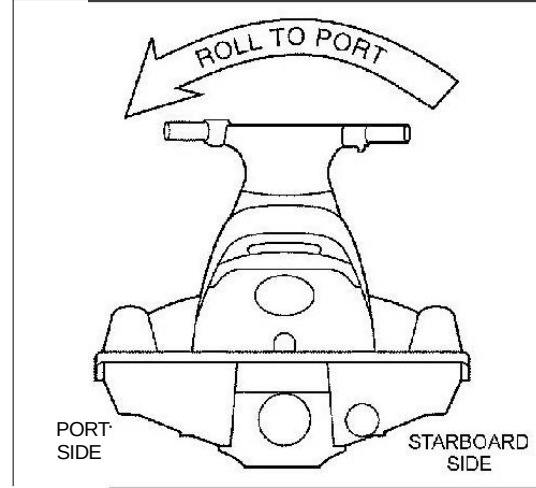
BÜYÜK ZARARI ÖNLEME

DİKKAT

Bazı koşullar deniz taşıtınızda onarımı maliyetli olan büyük hasarlara neden olabilir. Bu koşullardan kaçınmak için aşağıdaki bölümü dikkatlice okuyun ve deniz taşıtınızın büyük hasar görmesini önlemeye yardımcı olacak önerileri izleyin.

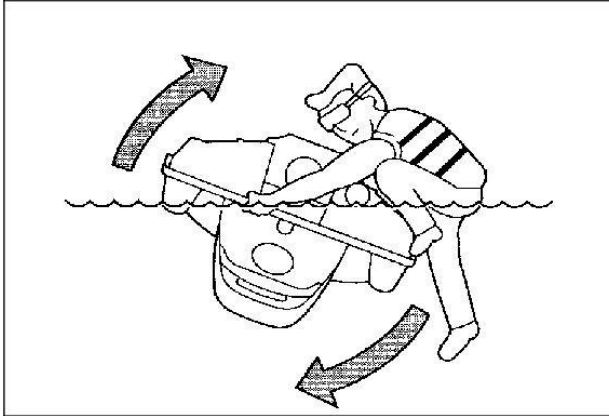
Deniz Taşıtının Yatırılması

- Deniz taşıtının İSKELE tarafına yatırılması egzoz sistemindeki suyun motora akmasına ve olası motor hasarına neden olabilir. Teknenin altını incelemek gerektiğinde tekneyi daima İSKELE tarafına yatırın..



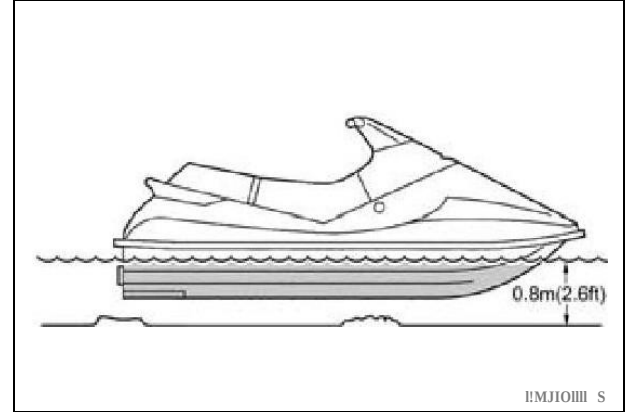
Alabora olmuş taşıtı düzeltme

- Alabora olan deniz aracını saat yönünün tersine (İSKELE tarafına) döndürmek egzoz sistemindeki suyun motora akmasına ve olası motor hasarına neden olabilir. Alabora olan tekneyi her zaman saat yönünde çevirin, böylece İSKELE tarafı her zaman aşağı bakacaktır.
- Düzeltme ile ilgili ayrıntılar için, KULLANIM TALİMATLARI bölümündeki Alabora Olan Su Aracının Düzeltilmesi kısmına bakın.



Sığ Su

Motoru çalıştırırken veya sürerken, su aracı - en az 0,8 m (2,6 ft) derinliğinde suda olmalıdır. Dipteki kum veya kalıntılar jet pompasının içine çekilebilir ve pompaya ve pervaneye zarar verebilir ve muhtemelen soğutma hatlarını tıkayabilir.



- Sığ veya döküntü yüklü suda çalışıyorsanız, dipteki nesneler veya kum emilerek pervaneye zarar verebilir ve muhtemelen soğutma hortumlarını tıkararak aşırı ısınmadan kaynaklanan ciddi motor hasarına neden olabilir.
- Deniz taşıtını karaya çekmekten kaçının. Taşlar ve kum gövdeyi çizebilir ve jet pompasının içine çekilerek pervaneye zarar verebilir.

Dalga atlama

- Dalgalara atlamak deniz taşıtının gövdesini aşırı zorlayabilir ve çatlamasına neden olabilir. Gövde çatlaklarını önlemek için, dalgalara atlamayın.

Günlük sürüşten sonra

Süperşarj Yağlama

Kullanım sırasında süperşarjdan çekilen havadaki nem, motor durdurulduktan ve uzun süre kullanılmadıktan sonra yoğunlaşabilir ve özellikle deniz aracı tuzlu suda kullanılmışsa, süperşarjın kilitlenmesine yol açabilecek iç parçalarda mineral birikintileri oluşturabilir. Her günlük kullanımın sonunda, mineral birikintilerinin oluşmasını önlemek için süperşarjı yağlayın (BAKIM VE AYAR bölümündeki Süperşarj bölümüne bakın).

JET SKI Su Aracını Her Günlük Kullanımın Sonunda Sudan Çıkarın

JET SKI deniz taşıtları uzun süre suda kalmak üzere tasarlanmadığından, uzun süre suda kalmak gövde boyasının kabarmasına ve soyulmasına ve jet pompasındaki bazı metal parçaların elektrolitik erozyona uğramasına neden olacaktır. Bu hasarı ve elektrolitik erozyonu önlemek için, JET SKI deniz taşıtınızı her kullanım gününün sonunda sudan çıkarın; gece boyunca suda bırakmayın. Bunu yaparsanız JET SKI deniz taşıtınız daha uzun süre dayanacak ve daha iyi görünecektir.

Egzoz Sistemini Boşaltın

Büyük motor hasarlarını önlemek ve egzoz filtresinin ömrünü uzatmaya yardımcı olmak için, egzoz sistemindeki fazla suyu dışarı atmak üzere aşağıdaki prosedürü uygulamanız gerekir. Bu, motorun iç korozyonuna bağlı erken aşınmayı ve motorda su birikmesini önlemeye yardımcı olur. Tuz veya diğer mineral birikintileri soğutma sisteminin tıkanmasına ve aşırı ısınmaya yol açabilecektir.

- Tatlı suda her kullanımdan sonra, su aracını sudan çıkarın.
- Motoru çalıştırın ve egzoz sistemini fazla sudan arındırmak için birkaç saniye çalıştırın. Kış taraftaki egzozdan su çıkışı durana kadar motoru tekrar tekrar döndürün.

DİKKAT

Motor ve egzoz sisteminin hasar görmesine neden olan aşırı ısınmayı önlemek için, su aracı suyun dışındayken motoru bir seferde 15 saniyeden fazla çalıştırmayın. Motoru asla su dışında maksimum hızda çalıştırmayın.

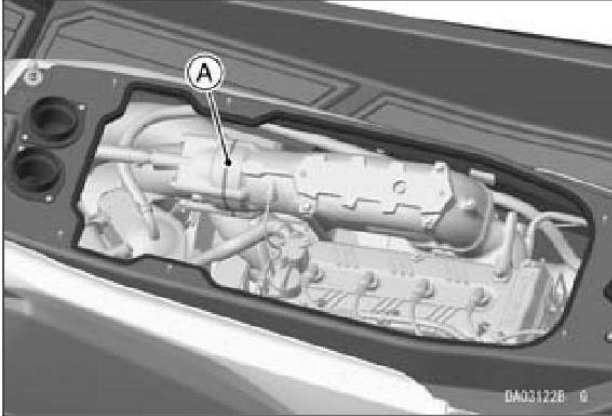
- Tuzlu suda her kullanımdan sonra soğutma sistemini tatlı suyla yıkayın (BAKIM VE AYARLAR bölümündeki Soğutma Sisteminin Yıkınması kısmına bakın).

Jet Pompa ve Contalar Periyodik Bakım

- Jet pompası yatakları ve contaları periyodik servis gerektirir. Jet pompası yatakları bakım eksikliği nedeniyle arızalanırsa büyük motor hasarı meydana gelebilir. Kawasaki bayinize jet pompası yataklarını ve contalarını ilk 25 saatlik kullanımdan sonra veya bir yıl sonra (hangisi önce gelirse) ve daha sonra her 50 saatte bir veya her yıl (hangisi önce gelirse) kontrol ettirin. Pompada kalabilecek suyun yatakları aşındırmasını ve erken arızaya neden olmasını önlemek için jet pompası yataklarına uzun süreli depolamadan önce de bakım yapılmalıdır.

Egzoz filtre bakımı

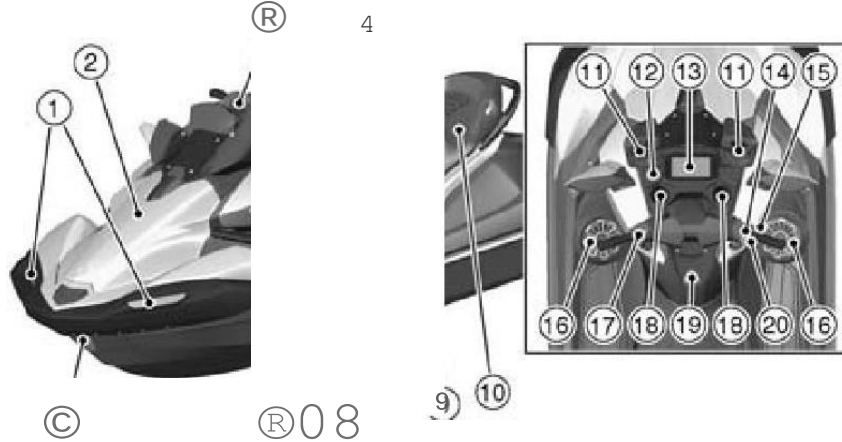
- Egzoz borusundaki egzoz filtresi, BAKIM VE AYARLAR bölümündeki Periyodik Bakım Tablosu bölümüne uygun olarak periyodik kontrol gerektirir ve bozulursa veya hasar görürse yenisiyle değiştirilmelidir.
- Kawasaki yetkili satıcınıza egzoz filtresini kontrol ettirin. Filtre (çekirdek) bozulur ve parçalanmaya başlarsa, yanma odasına giren suyu filtreleme/engelleme etkinliğini kaybeder. Motor, zor yeniden çalıştırma, krank kutusunda su, aşınmış motor parçaları, sıkışmış bujiler vb. gibi çeşitli arızalara ve hasarlara maruz kalabilir.



A. Egzoz Filtresi

GENEL BİLGİLER

Parçaların Lokasyonu

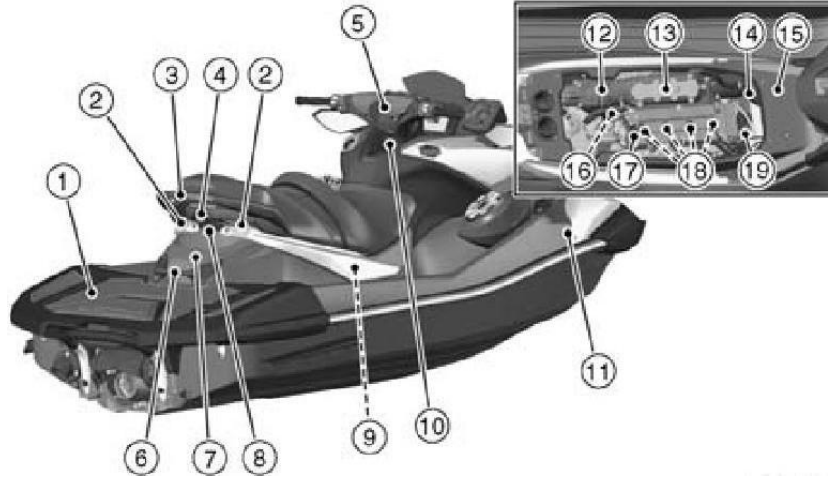


1. Vurgu Işıkları (JT1500V/W)
2. Ön Kapak Kapağı
3. Çoklu Montaj Çubukları
4. Ön Koltuk
5. Yay Gözü
6. Kolay Erişimli Saklama Kapağı
7. Kolay erişimli klepe
8. Arka Görüş Aynası

9. El kayışı
10. Arka koltuk
11. Üst hoparlörler (JT1500V)
12. Ses sistemi kumandası (JT1500V)
13. Sayaç aletleri
14. Sağ gidon anahtarı muhafazası

15. Gaz kolu
16. Alt hoparlörler (JT1500V)
17. Sol gidon anahtarı muhafazası
18. Bardak tutucu
19. Sayaç kumandası
20. Geri vites kolu

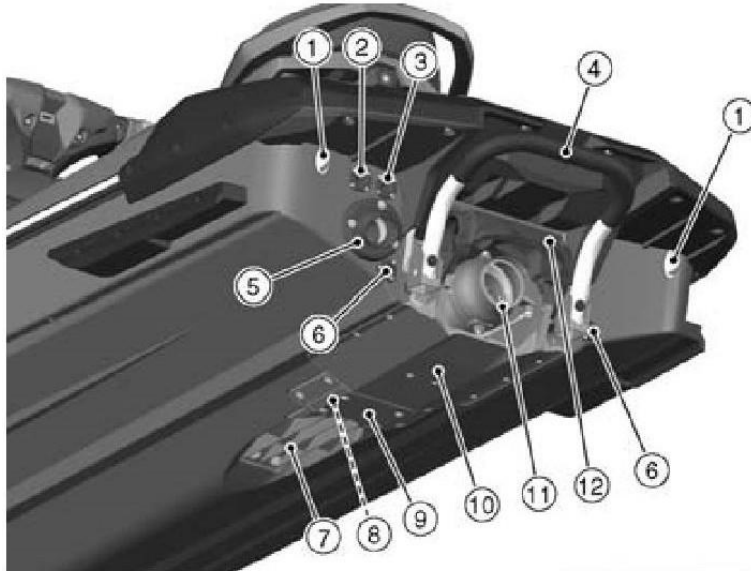
34 GENEL BİLGİLER



IIÖInIB

1. ULTRA Güverte
(JT1500V/W)
2. Koltuk Mandalları
3. Korkuluklar
4. Arka Görüş Kamerası
5. Ateşleme Anahtarı
6. Çoklu Montaj Çubuğu
7. Kolay erişimli Arka Cep
8. Kayak Çekme Gözü
9. Motor Bölmesi
10. Eğim Kolu

11. Bypass Çıkışı
12. Egzoz Filtresi
13. Egzoz Borusu
14. Hava Kutusu
15. Dolgu Açıklığı
16. Süperşarj
17. Yağ Doldurma Kapağı
18. Bujiler
19. Yağ çubuğu



DQ'.Jm38 II

1. Pupa gözler
2. Motor Yıkama Portu
3. Ara Soğutucu Yıkama Portu
4. Yeniden Yükleme Adımı
5. Egzoz Çıkışı
6. Tahliye Vidaları
7. Su Alımı

8. Tahrik Mili
9. Izgara
10. Jet Pompa Kapağı
11. Direksiyon Nozulu
12. Geri vites kepçesi

Sayaç Aletleri

UYARI

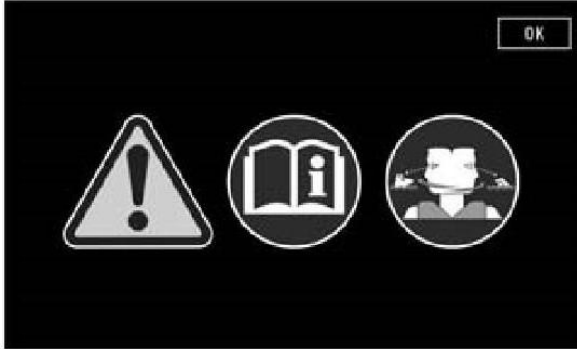
Dikkatinizi bu ekrana değil insanlara, nesnelere ve diğer deniz taşıtlarına verin. Koşullar ve trafik hızla değişebilir. Çarpışmalardan veya sürücülerin düşmesinden kaynaklanan dikkat dağınıklığını veya ciddi yaralanmaları önlemek için sürekli tarayın, diğerlerinden uzak durun ve sorumlu bir şekilde sürün.

Sistemi yalnızca güvenli bir yerde durduğunuzda programlayın veya seçim yapın.

Arka görüş kamerası, su aracının arkasında çekilen su kayağı veya dalgıç gibi birini gözlemlemek için bir gözcünün verini tutmaz.

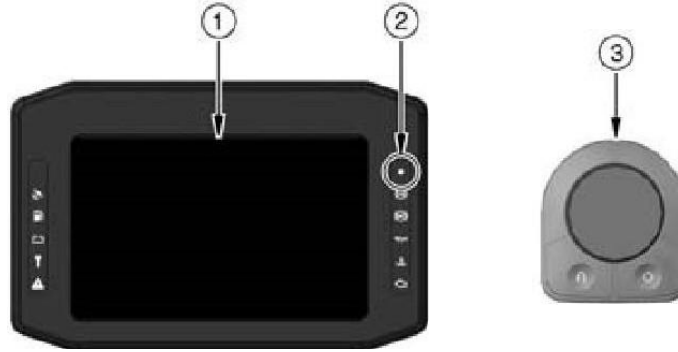
NOT

Kontak anahtarı açıldığında UYARI ekranı görüntülenir.



000amü Gİ

- O Bu UYARI ekranı, seçme düğmesine bastığınızda, motor devri 3 000 r/min (rpm) üzerine çıktığında veya 15 saniye geçtiğinde kaybolur.
- O Bu sayaç cihazı dokunmatik ekran ile donatılmamıştır.



1. Ekran Görüntüsü
2. Ortam Parlaklık Sensörü
3. Sayaç Kumandası

Ortam Parlaklık Sensörü

Ölçüm cihazının parlaklığı ortam parlaklığına bağlı olarak otomatik olarak kontrol edilir.

NOT

O Aracı sürerken ölçüm cihazındaki ortam parlaklığı sensörünün üzerini kapatmamaya dikkat edin.

Sayaç aleti parlaklık ayarı

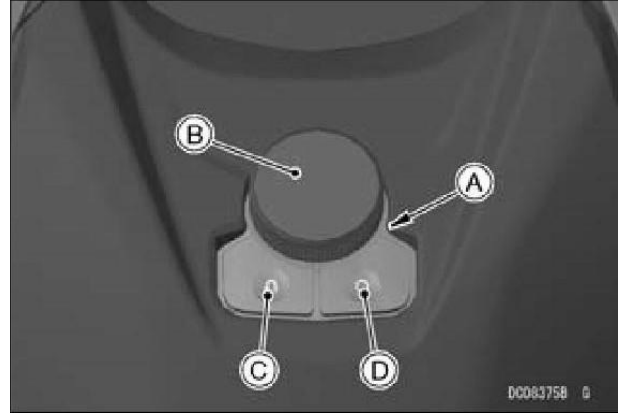
- Sayaç cihazının parlaklığı üç seviyede ayarlanabilir ve Otomatik veya Manuel moda geçebilirsiniz. Ayarlar bölümündeki Parlaklık kısmına bakın.

Sayaç Kumandası

Orta paneldeki sayaç kumandası, ekranın çeşitli işlevlerini çalıştırmak için kullanılır.

UYARI

Güvenlik için, aracı sürerken sayaç ünitesini çalıştırmayın.



A. Sayaç Kumandası

B. Kumanda seçimi

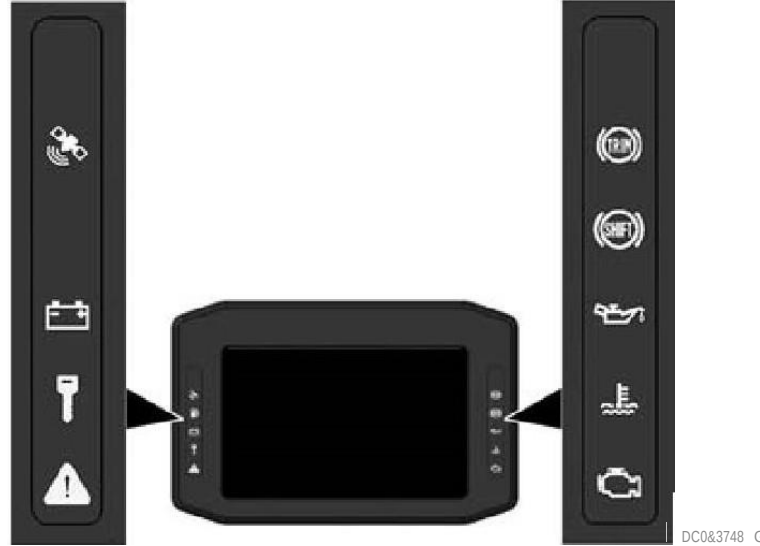
C. Geri düğmesi

D. Seçme düğmesi

Temel Operasyonlar

Kontrol Kadranını Çevirin	- Vurgulanan öğeyi yukarı veya aşağı değiştirin.
Kontrol Kadranına Basınız	- Seçmek (ayarlamak) için itin.
Seçim Düğmesine Basınız	- Seçmek (ayarlamak) için itin.
Geri Dönüş Düğmesine Basın	- Geri dönmek (iptal etmek) için itin.

Göstergeler



: GPS UYARI Göstergesi (Kırmızı)
 1:3 : Akü UYARI Göstergesi (Kırmızı)
 Y : İmmobilizer UYARI Göstergesi
 (Kırmızı)
 & : UYARI Göstergesi (Kırmızı)
 © : Trim-kontrol UYARI Göstergesi
 (Kırmızı)
 <S : Ters UYARI Göstergesi (Kırmızı)

1:71 : Yağ Sıcaklık/Basınç UYARI Göstergesi (Kırmızı)
 , : Su Sıcaklığı UYARI Göstergesi (Kırmızı)
 Ci : Motor UYARI Göstergesi (Sarı)

40 GENEL BİLGİLER

Gösterge İlk Çalışması

Kontak anahtarı açıldığında, tüm göstergeler yanar ve söner. Herhangi bir gösterge gösterildiği gibi çalışmazsa, yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

NOT

○ Yakıt UYARI göstergesi () ilk çalıştırma dışında yanmaz.

*UYARI Göstergeleri Yandığında veya Yanıp Söndüğünde
UYARI göstergeleri görüldüğünde, araç işlevinde bir sorun olabilir.
Su aracını kıyıya geri getirdikten sonra tablodaki işlemleri uygulayın.*

Göstergeler (Durum)	Aksiyonlar
 (ON)	GPS (Global Konumlandırma Sistemi) sinyali alınmadığında bu gösterge yanar. Bu gösterge sönmezse, yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.
 (ON)	Akü voltajı 12,0 V'den düşükse bu gösterge yanar. Aküyü şarj edin. Sorun çözülmezse, yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.
 (Blink)	İmmobilizer sistemi arızalı. Yanlış kodlanmış bir anahtar kullanıldığında veya anten ile anahtar arasında bir iletişimsizlik olduğunda bu gösterge yanıp söner. Yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.
 (ON)	Bu gösterge diğer göstergelerle aynı anda yanar. Diğer UYARI göstergelerini kontrol edin ve talimatları izleyin.
 (ON)	Elektrikli Trim-kontrolü arızalı. Yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından kontrol ettirin.

42 GENEL BİLGİLER

Göstergeler (Durum)	Aksiyonlar
 (ON)	KSRD arızalı. Yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından kontrol ettirin.
 (ON)	Bu gösterge, yağ basıncı tehlikeli derecede düşük olduğunda, yağ sıcaklığı yaklaşık 165°C'ye (329°F) yükseldiğinde veya hava emme sıcaklığı yaklaşık 80°C'ye (176°F) yükseldiğinde yanar. Motor devri otomatik olarak 3 000 dev/dak (rpm) ile sınırlandırılacaktır. Hemen kıyıya dönün ve soğutma sisteminde tıkanma olup olmadığını ve motor yağı seviyesini kontrol edin. Sebep tıkanmış soğutma sistemi veya düşük yağ seviyesi dışında bir şeyse, sorunu belirlemek için yetkili Kawasaki bayinizin deniz taşıtınızı kontrol etmesini sağlayın.
 (ON)	Motor soğutma suyu sıcaklığı yaklaşık 115°C'ye (239°F) yükseldiğinde bu gösterge yanar. Motor devri otomatik olarak 3 000 dev/dak (rpm) ile sınırlandırılacaktır. Hemen kıyıya dönün ve soğutma sisteminde tıkanma olup olmadığını kontrol edin. Sebep soğutma sisteminin tıkanmasından başka bir şeyse, yetkili Kawasaki JET SKI deniz taşıtı bayinizin sorunu belirlemek için deniz taşıtınızı kontrol etmesini sağlayın.
 (ON)	DFI sistemi arızalı. Soruna bağlı olarak, motor devri otomatik olarak 3 000 dev/dak (rpm) ile sınırlandırılır. Yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından kontrol ettirin.

Ekran Modu Seçimi

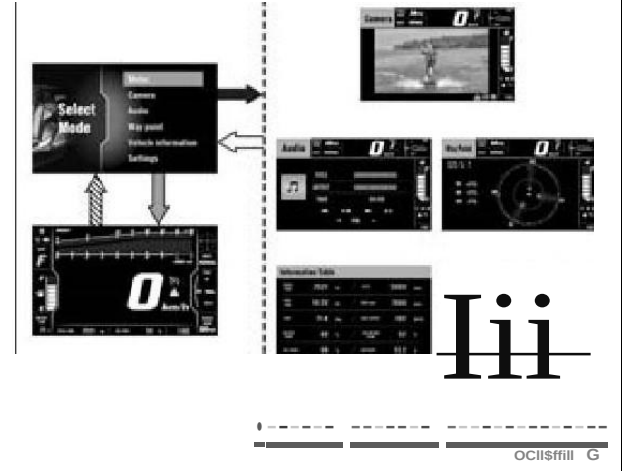


Ekran görünümü beş farklı mod arasında değiştirilebilir: Sayaç, Kamera, Ses, Yol noktası ve Araç bilgileri. Ayrıca, bu ekrandan ayar moduna girebilirsiniz.

NOT

- o Motor devri 3 000 dev/dak (rpm) değerini aştığında, ekran modu değiştirilemez.

- Mod seçme ekranını görüntülemek için geri dönüş düğmesine basın veya seçme düğmesini basılı tutun.
- Ekran modunu seçmek için kontrol kadranını çevirin.
- Seçme düğmesine veya kontrol kadranına basın.



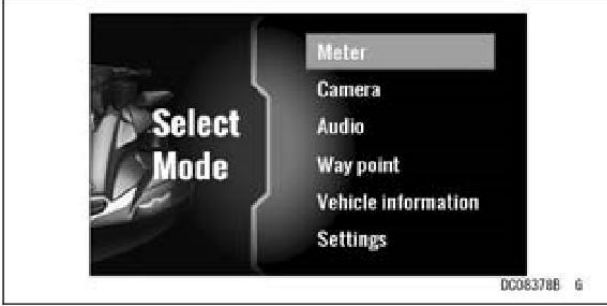
: Kontrol kadranına veya seçme butonuna basıldığında akış

: Kontrol kadranına, seçim düğmesine veya geri dönüş düğmesine basıldığında akış

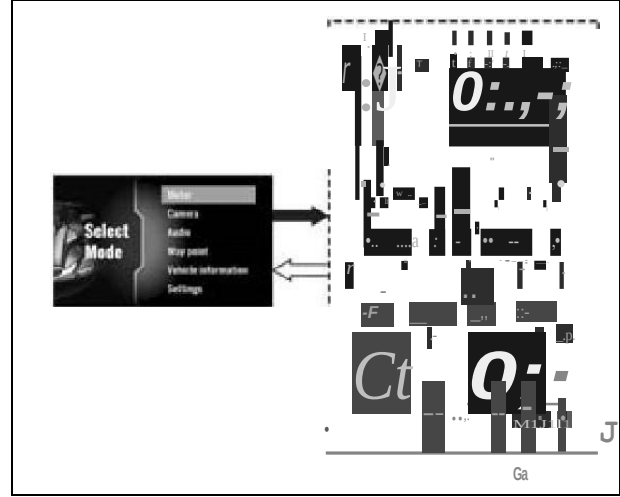
☐ : Geri dönüş düğmesine basıldığında akış

: Seçme düğmesini basılı tutarken akış

Sayaç



Ekran düzeni üç farklı tip arasında değiştirilebilir.
Ayarlar bölümüne bakınız.

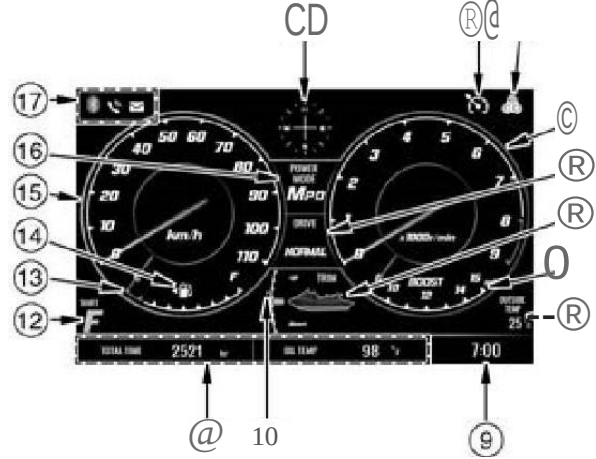


+ : Kontrol kadranına, seçim düğmesine veya geri dönüş düğmesine basıldığında akış
ç : Seçme düğmesini basılı tutarken akış

46 GENEL BİLGİLER

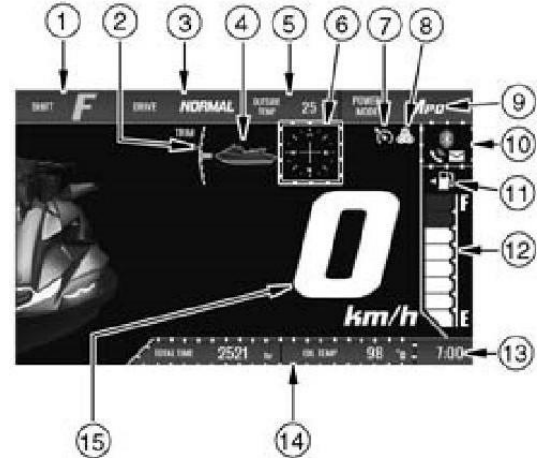
Ekran yerleşimi (Tip 2)

1. Pusula
2. Seyir kumanda göstergesi
3. Ekonomik sürüş göstergesi
4. Takometre
5. Sürüş Modu Göstergesi
6. Elektrikli Trim-kontrol Göstergesi
7. Takviye Basınç Göstergesi
8. Sıcaklık Ölçer
 - Dış Sıcaklık
 - Dış Su Sıcaklığı
9. Saat
10. Trim Ön Ayar Göstergesi
11. Çok İşlevli Ekran Toplam
 - Zaman Takometresi
 - Yolculuk Ölçer Yolculuk Süresi
 - Yağ Sıcaklığı
 - Akü Voltajı
 - Hava Emme Sıcaklığı
 - Su Sıcaklığı
12. Vites Değiştirme Göstergesi
13. Yakıt Göstergesi
14. Yakıt Seviye UYARI Göstergesi
15. Hız göstergesi
16. Güç modu göstergesi
17. Bluetooth Bağlantı göstergesi



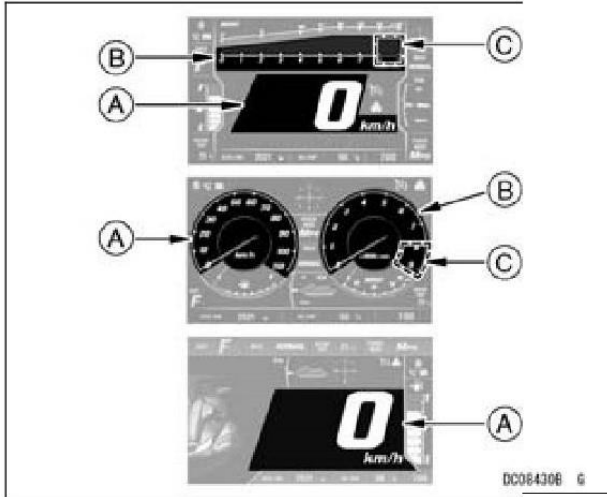
Ekran yerleşimi (Tip 3)

- 1.Vites Değiştirme Göstergesi
- 2.Trim Ön Ayar Göstergesi
- 3.Sürüş Modu Göstergesi
- 4.Elektrikli Trim-Kontrol Göstergesi
- 5.Sıcaklık Ölçer
 - Dış Sıcaklık
 - Dış Su Sıcaklığı
- 6.Pusula
- 7.Hız Sabitleyici Göstergesi
- 8.Ekonomik Sürüş Göstergesi
- 9.Güç Modu Göstergesi
- 10.Bluetooth Bağlantı Göstergesi
- 11.Yakıt Seviye UYARI Göstergesi
- 12.Yakıt Göstergesi
- 13.Saat
- 14.Çok İşlevli Ekran
 - Toplam Süre
 - Takometre
 - Yolculuk Ölçer
 - Yolculuk Süresi
 - Yağ Sıcaklığı
 - Akü Voltajı
 - Hava Emme Sıcaklığı
 - Su Sıcaklığı
15. Hız Göstergesi



48 GENEL BİLGİLER

Hız göstergesi/Takometre



- A. Hız göstergesi
- B. Takometre
- C. Kırmızı bölge

Hız göstergesi

Hız göstergesi su aracının hızını gösterir.

Birim ayarı yerel düzenlemelere göre değiştirilebilir. Sürüşten önce birim ayarının (km/h veya mph) doğru gösterildiğinden emin olun.

"Ayarlar" bölümündeki "Birim Ayarı" kısmına bakın.

Takometre

(Ekran düzeni tipi 3 dışında)

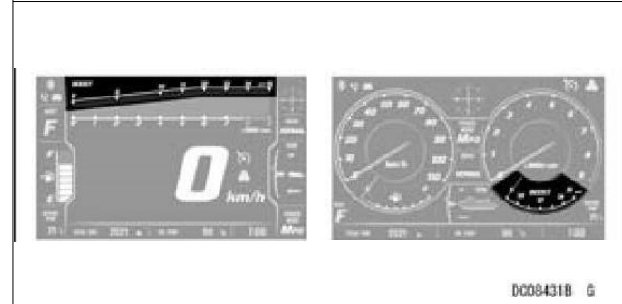
Takometre, motor devrini dakika başına devir (r/dak, rpm) cinsinden gösterir.

DİKKAT

Motor devrinin kırmızı bölgeye girmesine izin verilmemelidir; kırmızı bölgede çalışma motoru aşırı zorlar ve ciddi motor hasarına neden olabilir.

Takviye Basınç Göstergesi

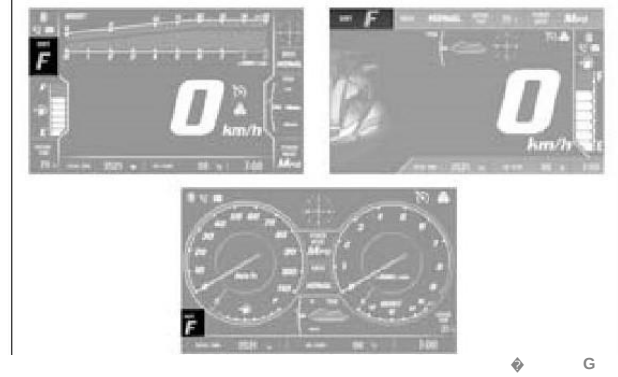
(Ekran düzeni tipi 3 dışında)



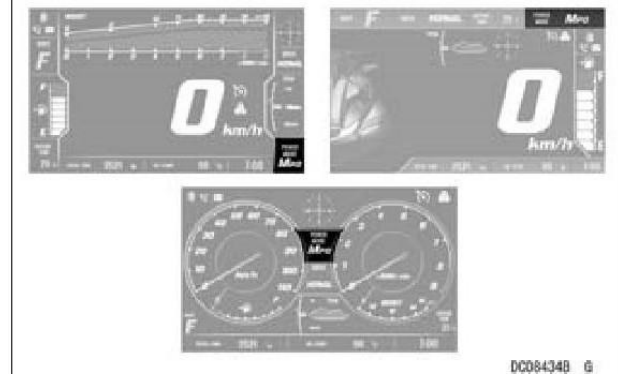
Bu gösterge emme manifoldundaki anlık takviye basıncını gösterir.

Yakıt göstergesi

Yakıt deposundaki yakıt seviyesi, yakıt göstergesinin E (boş) ile F (dolu) arasında görüntülenir. Yakıt seviyesi UYARI göstergesi sarıya dönüp yanıp sönmeye başladığında, yaklaşık 15 L (4,0 US gal) kullanılabılır yakıt kalmış demektir. İlk fırsatta yakıt ikmali yapın.

Vites göstergesi

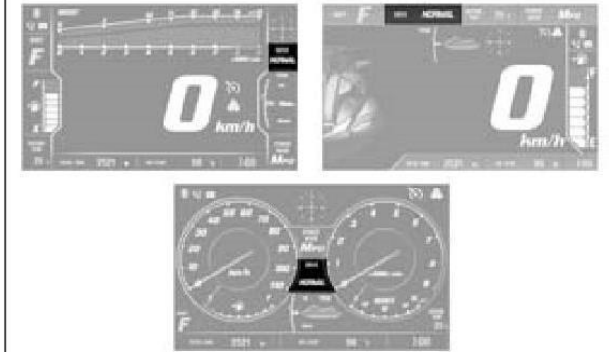
Güncel vites göstergesi yansıtılmaktadır.

Güç modu göstergesi

50 GENEL BİLGİLER

Bu, güç modunun geçerli modunu gösterir. "Güç Modu" bölümüne bakın.

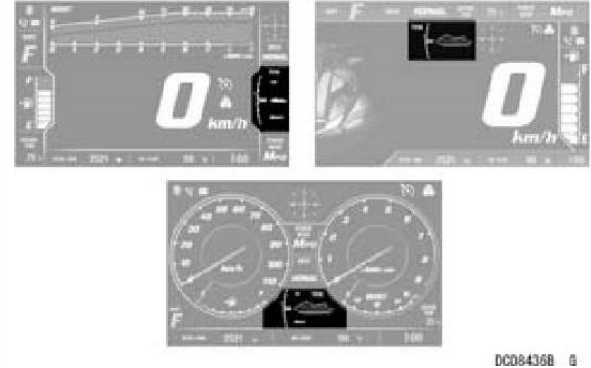
Sürücü modu göstergesi



IIC084JSII &

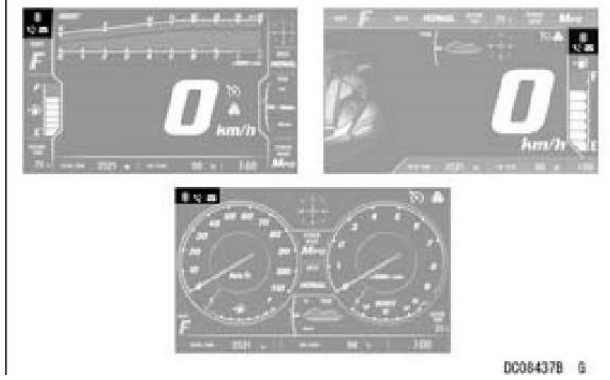
Bu, geçerli sürüş modunu gösterir: NORMAL, CRUISE veya 5 mph.

Elektrikli trim kumanda göstergesi



DC084368 &

Bu, pruvanın mevcut konumunu gösterir. "Elektrikli Trim-kontrolü" bölümüne bakın.

Bluetooth®Bağlantı Göstergesi**Bluetooth Bağlantısı Nasıl Kurulur**

- Ayarlar bölümündeki Bluetooth kısmına bakın.

Bluetooth® Bağlanabilirliği

Bu deniz taşıtı, dahili Bluetooth kablosuz teknolojisi aracılığıyla akıllı bir cihaza bağlanabilir. Daha fazla bilgi için aşağıdaki web sitesine bakın.

https://www.kawasaki-cp.khi.eo.jp/kawasaki_connect



CH17121B S

UYARI

Güvenlik için, deniz taşıtını sürerken akıllı cihaz veya ses cihazı kullanmayın.

NOT

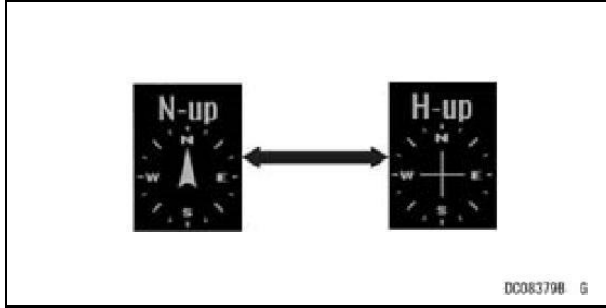
o Bluetooth teknolojisi mevcut olsa bile bazı akıllı cihazlar uyumlu olmayabilir.

o Bluetooth® kelime işareti ve logoları tescilli Bluetooth SIG, Inc'e ait tescilli ticari markalardır..



CH11229 G

GENEL BİLGİLER 53

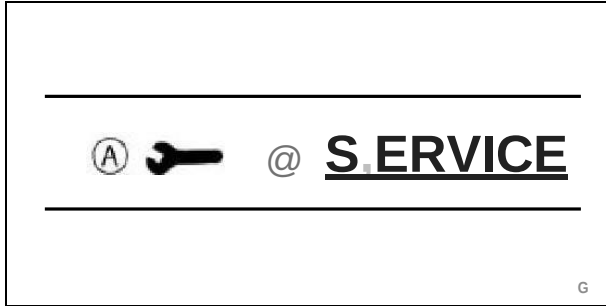


+ : Kontrol kadranını çevirirken akış

NOT

o Pusula ayarı aynı zamanda yol noktası göstergesinin nasıl görüntüleneceğini de etkiler.

Servis göstergesi



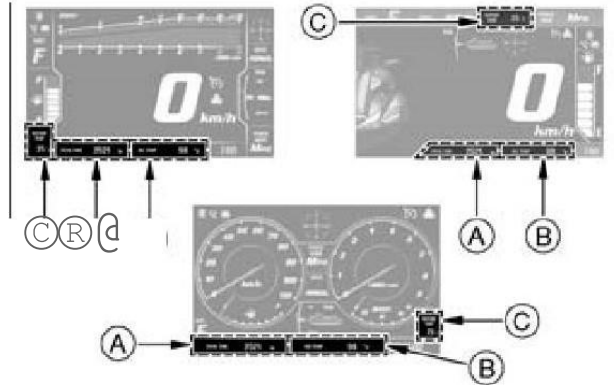
A. Sevis göstergesi

B. "SERVİS" Mesajı

- Bakım zamanı geldiğinde, pusula yerine servis göstergesi görünür.
- Bu deniz taşıtında iki tür bakım hatırlatıcısı vardır: Kawasaki'nizin bakımında size yardımcı olmak için yağ için kullanıcı tanımlı aralık ve düzenli bakım için kullanıcı tarafından belirlenen aralık.
- Tarih veya saat ayarlanan değere ulaştığında, kontak anahtarı her açıldığında ekranda servis göstergesi ve mesajı görünür.
- Sadece "SERVICE" mesajı 30 saniye sonra kaybolur. Bakım Hatırlatma Ayarı
- Ayarlar bölümündeki Servis kısmına bakın.

54 GENEL BİLGİLER

Çok işlevli ekranlar



A. Sol çok işlevli ekran

B. Sağ çok işlevli ekran

C. Sıcaklık asyacı

Bu, deniz taşıtının mevcut durumu hakkında çeşitli bilgileri görüntüleyebilir.

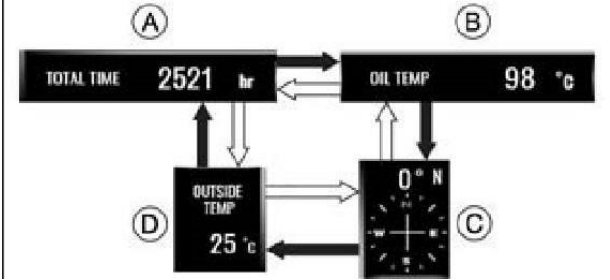
- Kontrol kadrana basın ve basılı tutun, sol çok işlevli ekran yanıp sönmeye başlar.

- Yanıp sönen öğeyi hareket ettirmek için kontrol kadrani çevirin.

NOT

o Motor hızı 3 000 dev/dak (rpm) değerini aştığında, bu mod görüntülenemez.

o 5 saniye boyunca herhangi bir anahtar işlemi yapılmazsa yanıp sönmüyor, yanıp sönmeye duracak.



DC08442B G

+ : Kontrol kadrani saat yönünde çevrildiğinde akış

c::> : Kontrol kadrani saat yönünün tersine çevrildiğinde akış

A. Sol Çok İşlevli Ekran

B. Sağ Çok İşlevli Ekran

C. Pusula

D. Sıcaklık Ölçer

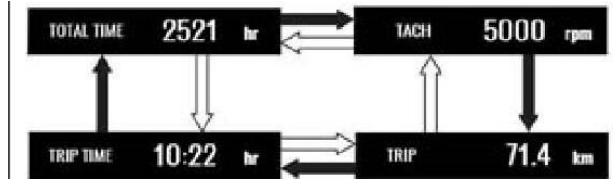
- Kontrol kadrana veya seçme düğmesine basın, yanıp sönen öğenin rengi değişir.

- Görüntülenen öğeleri değiştirmek için kontrol kadrani çevirin. Ekran öğeleri aşağıdaki sırayla kaydırılır.

- Kontrol kadrana veya seçme düğmesine basın.

Sol çok işlevli Ekranı

Toplam Süre
Takometre
Yolculuk Ölçer
Yolculuk Süresi

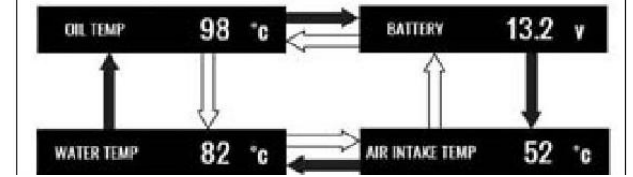


D0J838011 G

- Kontrol kadranı saat yönünde çevrildiğinde akış
- Kontrol kadranı saat yönünün tersine çevrildiğinde akış

Sağ çok işlevli ekran

Yağ Sıcaklığı
Akü Voltajı
Hava Emme Sıcaklığı
Su Sıcaklığı



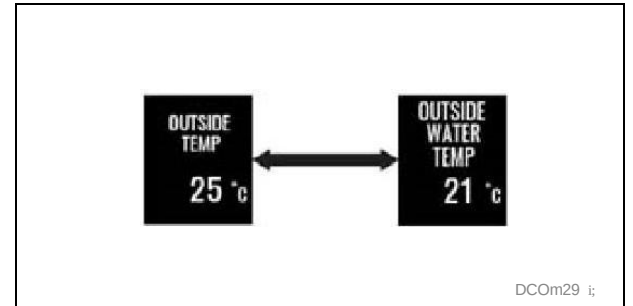
DC083818 G

- Kontrol kadranı saat yönünde çevrildiğinde akış
- Kontrol kadranı saat yönünün tersine çevrildiğinde akış

Sıcaklık sayıcı

Dış sıcaklık

Dış su sıcaklığı



DCOm29 i

- : Kontrol kadranını çevirirken akış

56 GENEL BİLGİLER

Toplam Süre



Bu, su aracının çalıştırıldığı toplam saati gösterir ve sıfırlanamaz.

NOT

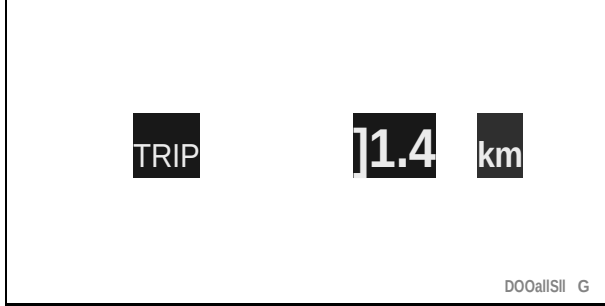
*o Rakamlar 9999'a geldiğinde, ekran yeniden 0'ya döner ve saymaya devam eder.
o Geri dönüş sayısı 10'a ulaştığında, ekran oyun durduruldu ve kilitlendi.*

Takometre



Bu takometre dijitaldir ve motor devrini dakika başına devir (r/min, rpm) cinsinden gösterir.

Yol Sayacı



Yol ölçer sıfırlandığından beri kat edilen mesafeyi gösterir.

NOT

o Yol ölçer 999,9 değerine ulaştığında, ekran 0,0 değerine döner ve saymaya devam eder.

Nasıl Sıfırlanır

- Çok işlevli ekran yanıp söner ve renk değiştirir ve yol ölçere geçer.
- Geri dönüş düğmesine basın ve gösterge 0,0'a dönene kadar basılı tutun..

Yol Süresi



Yolculuk süresi, sayaç sıfırlandığından beri motorun çalıştığı toplam süreyi gösterir.

NOT

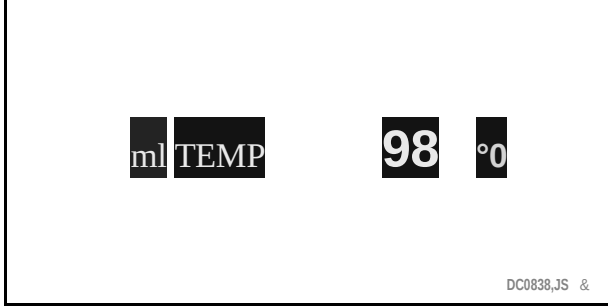
o Yolculuk süresi 99:59'a ulaştığında, ekran durdurulur ve kilitlenir.

Nasıl Sıfırlanır

- Çok işlevli ekran yanıp söner ve renk değiştirir ve yolculuk süresine geçer.
- Geri dönüş düğmesine basın ve gösterge 0:00'a dönene kadar basılı tutun.

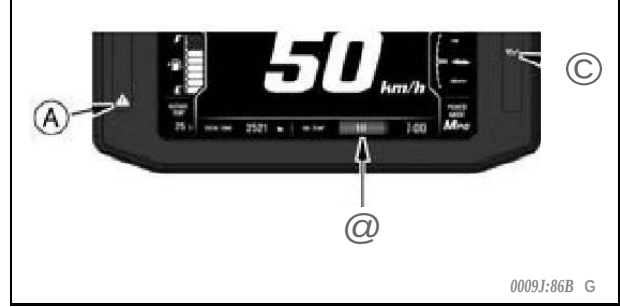
58 GENEL BİLGİLER

Yağ sıcaklığı



Bu, motor yağı sıcaklığını gösterir. Yağ sıcaklığı 0°C'nin (32°F) altındaysa, "- - -" gösterilir.

Yağ sıcaklığı 165°C (329°F) veya üzerine çıkarsa UYARI göstergesi ve yağ sıcaklığı/basıncı UYARI göstergesi yanar ve "HI" görünür. Bu, operatörü yağ sıcaklığının yüksek olduğu konusunda uyarır.



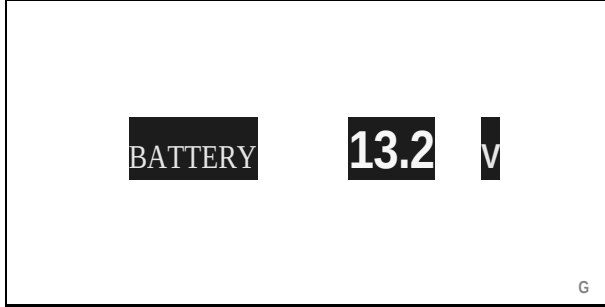
A. Uyarı göstergesi

B. HI

C. Yağ sıcaklığı/basınç uyarı göstergesi

Hava giriş sıcaklığı

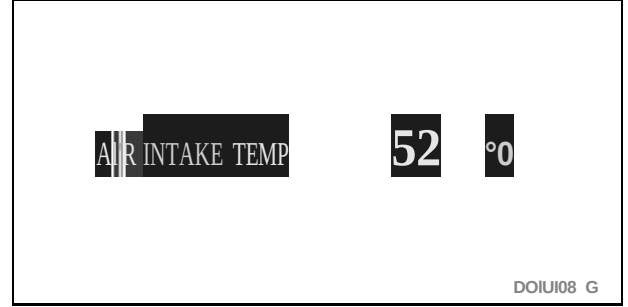
Akü voltajı



Güncel akü voltajını gösterir.

NOT

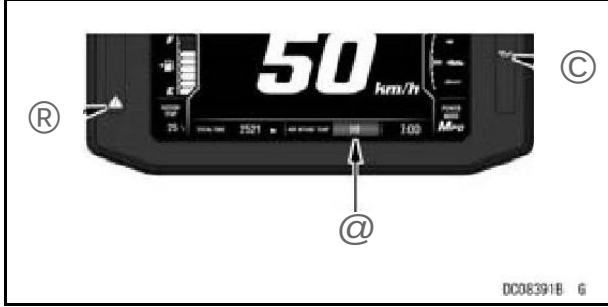
- Akü voltajı 9.0 ~ 16.0 V aralığında görüntülenir. Ekran aralığını aşarsa, gösterge maksimum veya minimum değerde sabitlenir.
- Bu ekranda gösterilen akü voltajı, bir voltmetre ile ölçülen sayısal değerden farklı olabilir..



Bu, giriş manifoldunun hava giriş sıcaklığını gösterir. Hava emme sıcaklığı -30°C'nin (-22°F) altındaysa, "- - -" görüntülenir.

Hava giriş sıcaklığı 80°C (176°F) veya üzerine çıkarsa, UYARI göstergesi ve yağ sıcaklığı/basıncı UYARI göstergesi yanar ve "HI" görüntülenir. Bu, operatörü hava giriş sıcaklığının yüksek olduğu konusunda uyarır..

60 GENEL BİLGİLER

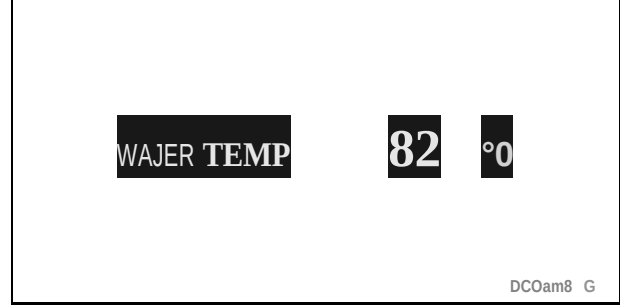


A. UYARI göstergesi

B. HI

C. Yağ sıcaklığı/basınç uyarı göstergesi

Su sıcaklığı



Bu, motor soğutma suyu sıcaklığını gösterir. Su sıcaklığı 0°C'nin (32°F) altındaysa, "- - -" görüntülenir.

Su sıcaklığı 115°C (239°F) veya üzerine çıkarsa UYARI göstergesi ve su sıcaklığı UYARI göstergesi yanar ve "HI" görünür. Bu, operatörü su sıcaklığının yüksek olduğu konusunda uyarır.

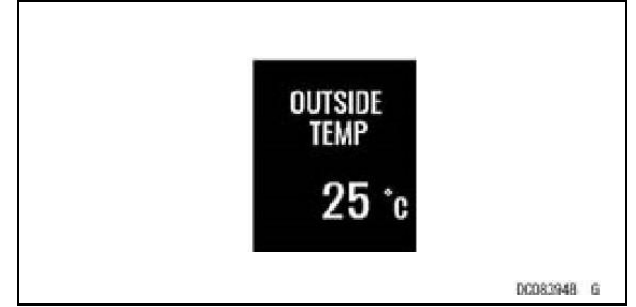
Dış sıcaklık



A. UYARI göstergesi

B.HI

C. Su sıcaklığı uyarı göstergesi



Bu, deniz taşıtının etrafındaki dış sıcaklığı gösterir. Dış sıcaklık 0°C'nin (32°F) altındaysa, "- - -" görüntülenir.

62 GENEL BİLGİLER

Dış su sıcaklığı



Bu, deniz taşıtının etrafındaki dış su sıcaklığını gösterir. Dış su sıcaklığı 0°C'nin (32°F) altındaysa, "- - -" görüntülenir.

Su sıcaklığı 50°C'nin (122°F) üzerine çıkarsa, sayaç yanıp sönmeye başlar.

Kamera (JT1500V/W)



&UYARI

Sadece kamera aracılığıyla arka görüşe tamamen güvenmeyin.

Güvenlik için daima çevrenize dikkat edin. Arka görüş kamerası, su aracının arkasında çekilen wakeboardcu, su kayakçısı veya sporcur gibi birini gözlemlemek için bir gözcünün yerini tutmaz.

Bu, arka görüş kamerasının videosunu görüntüler.

NOT

o Hiçbiri yüklü değilse, bu mod seçilemez ve gri renkte gösterilir.

GENEL BİLGİLER 63

NOT

Motor devri 3 000 dev/dak (rpm) değerini aştığında, kamera ekranı değiştirilemez.

Audio



Bu, bağlı akıllı cihaz için müzik bilgilerini görüntüler ve akıllı cihazı kontrol eder. Daha fazla bilgi için, Bluetooth Bağlanabilirliği bölümünde açıklanan web sitesine bakın.

NOT

Ses sistemine bağlı değilse, müzik akıllı cihazdan çalınır.

UYARI

Güvenlik için, deniz taşıtını sürerken akıllı cihaz veya ses cihazı kullanmayın.

Bluetooth Bağlantısı Nasıl Kurulur

- Ayarlar bölümündeki Bluetooth kısmına bakın.



1. Güç Modu Göstergesi
2. Sürüş Modu Göstergesi
3. Kamera Ekranı
4. Hız göstergesi
5. Vites Değiştirme Göstergesi
6. Trim Ön Ayar Göstergesi
7. Elektrikli Trim-kontrol Göstergesi
8. Yakıt Seviye UYARI Göstergesi
9. Yakıt Göstergesi
10. Bluetooth Bağlantı Göstergesi
11. Hız Sabitleyici Göstergesi
12. Ekonomik Sürüş Göstergesi
13. Saat

Kamera ekranı nasıl açılır

Kamera ekranını büyütebilir veya küçültebilirsiniz.

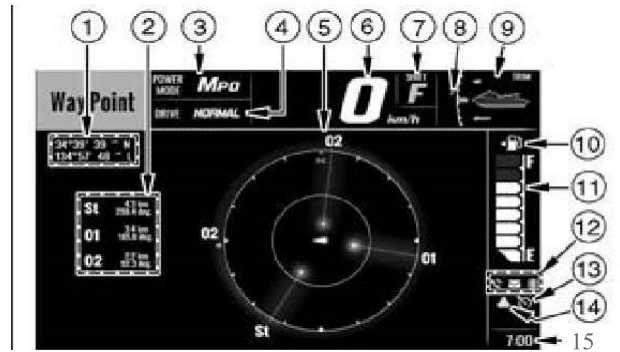
- Kameranın büyütme oranını üç seviyede değiştirmek için kontrol kadranını çevirin.

64 GENEL BİLGİLER

Yol noktaları



Bu yol noktalarını görüntüler.



1. Su Aracı Pozisyonu
2. Yol noktasına olan mesafe ve açı
3. Güç Modu Göstergesi
4. Sürüş Modu Göstergesi
5. Yol Noktası Göstergesi
6. Hız göstergesi
7. Vites Değiştirme Göstergesi
8. Trim Ön Ayar Göstergesi
9. Elektrikli Trim-kontrol Göstergesi
10. Yakıt Seviye UYARI Göstergesi
11. Yakıt Göstergesi
12. Bluetooth Bağlantı Göstergesi
13. Hız Sabitleyici Göstergesi
14. Ekonomik Sürüş Göstergesi
15. Saat

NOT

O Bu ekran pusula ayarını yansıtır: kuzey yukarı veya baş yukarı.

- *Yol noktası göstergesinin dış çemberi 10 km'yi (veya 10 mil), iç çemberi ise 5 km'yi (veya 5 mil) temsil eder.*

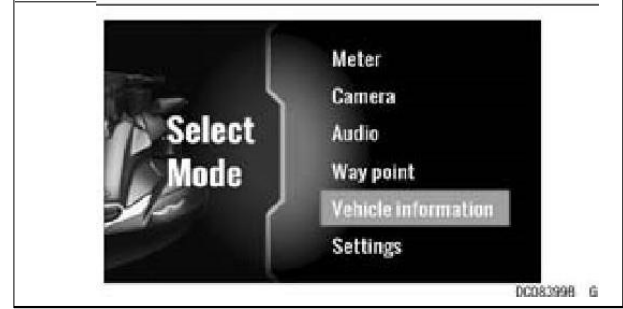
Nasıl kayıt edilir

- Kontrol kadranına basın, "St" yanıp sönmeye başlar.
- Kontrol kadranına basın ve basılı tutun, "St" kaydedilir ve yanar.
- Kumanda kadranına basın, "01" yanıp sönmeye başlar.
- Yanıp sönen öğeyi değiştirmek için kontrol kadranını çevirin.
- Kontrol kadranına basın ve basılı tutun, yanıp sönen öğe kaydedilir ve yanar..

NOT

- *Motor devri 3 000 dev/dak (rpm) değerini aştığında, bu mod çalıştırılmaz.*
- *Bu fonksiyon için önce "St "nin kaydedilmesi gerekir.*
- *En fazla 3 yol noktası kaydedebilirsiniz.*
- *Yeniden kayıt, kayıt ile aynı şekilde gerçekleştirilir.*
- *Kayıtlı noktayı silmek için yanıp sönerken dönüş düğmesine basın ve basılı tutun.*

Taşıt bilgisi



Taşıt bilgisini görüntülemektedir.

NOT

- *Motor devri 3 000 r/min (rpm) üzerine çıktığında, bu mod görüntülenemez.*
- *Deniz taşıtında bir sorun olduğunda, seçim ekranı görüntülenir. Hata Kodu bölümüne bakı.*

66 GENEL BİLGİLER

Bilgi tablosu

Maks. rpm ve maks. Hızın ışıdaki diğer öğeler için sayaç bölümüne bakın.

Information Table					
①	TOTAL TIME	2521 hr	/ TAISH	5000 rpm	⑥
②	TRIP TIME	10:22 hr	/ MAX rpm	7500 rpm	⑦
③	TRIP	71.4 km	/ MAX SPEED	102 km/h	⑧
④	WATER TEMP	82 °C	/ AIR INTAKE TEMP	52 °C	⑨
⑤	OIL TEMP	98 °C	/ BATTERY	13.2 v	⑩

DC084008 G

1. Toplam Zaman
2. Yolculuk Süresi
3. Yolculuk Ölçer
4. Su Sıcaklığı
5. Yağ Sıcaklığı
6. Takometre
7. Maksimum rpm
8. Maksimum Hız
9. Hava Emme Sıcaklığı
10. Akü Voltajı

Maks. rpm

Sıfırlandıktan sonra maks. Motor rpm gösterir.

Maksimum Hız

Sıfırlandıktan sonra maksimum hızı gösterir.

NOT

O Geçmiş maksimum motor devri ve maksimum hız değerlerini görüntülemek için kontrol kadranını basılı tutun. Bu sıfırlanamaz.

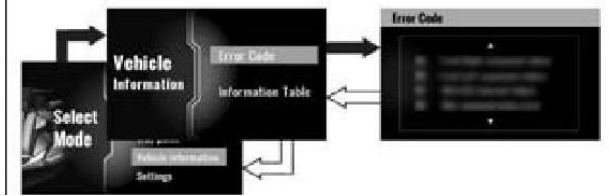
Nasıl sıfırlanır

- Yolculuk ölçer ve yolculuk süresi sıfırlanana kadar geri dönüş düğmesini basılı tutun.
- Maksimum rpm ve maksimum hız sıfırlanana kadar seçme düğmesini basılı tutun.

Hata Kodu

Deniz taşıtında bir sorun varsa, "Araç bilgileri" seçildikten sonra seçim ekranı görüntülenir.

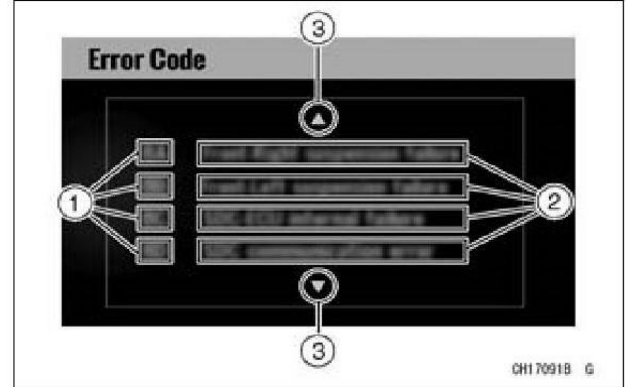
- Kumanda kadrânını kullanarak "Hata Kodu "nu vurgulayın.
- Kontrol kadrânına veya seçme düğmesine basın.



DCC6401B G

- + : Kontrol kadrânına veya seçme butonuna basıldığında akış
- ç : Geri dönüş düğmesine basıldığında akış

Bir hata kodu (kodları) görüntülendiğinde, aracın işleviyle ilgili bir sorun (sorunlar) olabilir. Bunları yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin..



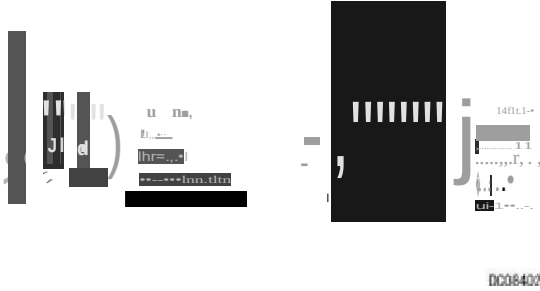
1. Hata kodları
2. Parçalar veya fonksiyon
3. Kaydırma sekmeleri

NOT

○ 5 veya daha fazla sorun varsa, kaydırma sekmeleri görünür ve kontrol kadrânı ile kaydırma yapabilirsiniz.

68 GENEL BİLGİLER

Ayarlar



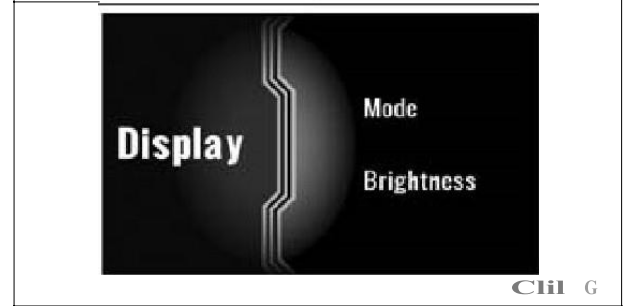
- + : Kontrol kadranına veya seçme butonuna basıldığında akış
- ⌂ : Geri dönüş düğmesine basıldığında akış

Ayarlar deniz taşıtının çeşitli işlevlerini ayarlayabilir.

NOT

- o Motor devri 3 000 r/min (d/d) değerini aştığında, bu mod görüntülenemez.

Ekran



Mod: Sayaç modunun anahtar düzeni

Parlaklık: LCD'nin arka ışığını ayarlayın

- Ayar moduna girin.
- Kontrol kadranı ile "Ekran" seçeneğini vurgulayın.
- Sonraki ekrana geçmek için kontrol kadranına veya seçme düğmesine basın.



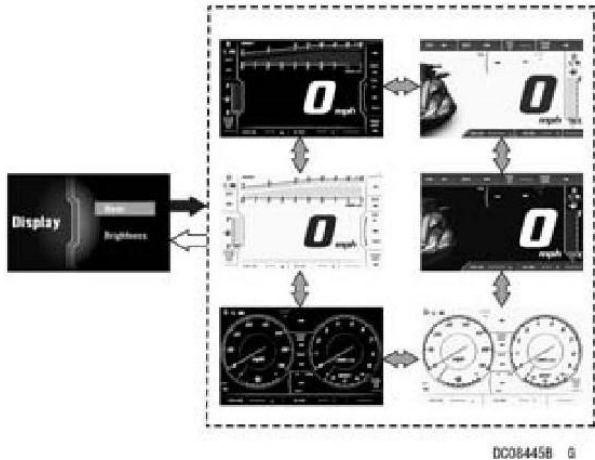
DCOWJG8 G

- + : Kontrol kadranına veya seçme butonuna basıldığında akış
- ⌂ : Geri dönüş düğmesine basıldığında akış

Mod

Bu, sayaç modu düzenini değiştirir.

- Kontrol kadranını kullanarak "Mod" seçeneğini vurgulayın.
- Sonraki ekrana geçmek için kontrol kadranına veya seçme düğmesine basın.
- Kontrol kadranını kullanarak ekran tipini ve arka plan rengini seçin.
- Kontrol kadranına veya seçme düğmesine basın.
- Tip seçildiğinde, ekran sayaç moduna geçer.



+ : Kontrol kadranına veya seçme butonuna basıldığında akış

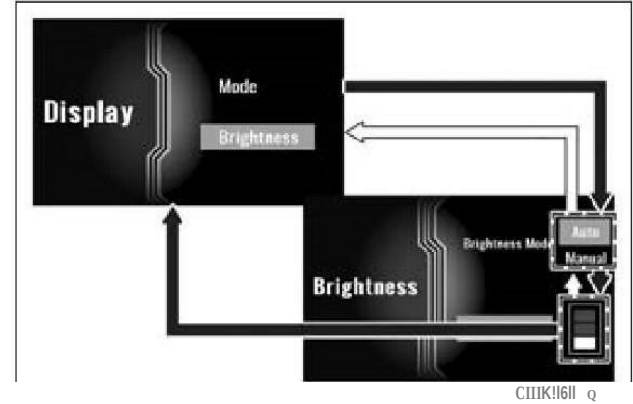
⌂ : Geri dönüş düğmesine basıldığında akış

=> : Kumanda kadranını döndürünce akış

Parlaklık

Bu, ekranın arka ışık parlaklığını otomatik veya manuel olarak üç seviyede ayarlar.

- Kontrol kadranını kullanarak "Parlaklık" ögesini vurgulayın.
- Sonraki ekrana geçmek için kontrol kadranına veya seçme düğmesine basın.
- Kontrol kadranını kullanarak "Otomatik" veya "Manuel "i seçin.
- Karar vermek ve "Parlaklık "a geçmek için kontrol kadranına veya seçme düğmesine basın.
- Kontrol kadranını kullanarak ayarı yapın.
- Ayarlamak için kontrol kadranına veya seçme düğmesine basın.

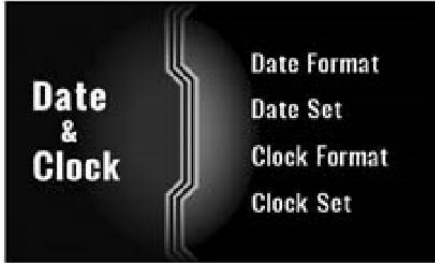


+ : Kontrol kadranına veya seçme butonuna basıldığında akış

⌂ : Geri dönüş düğmesine basıldığında akış

70 GENEL BİLGİLER

Tarih ve Saat



Oil7(1)18 G

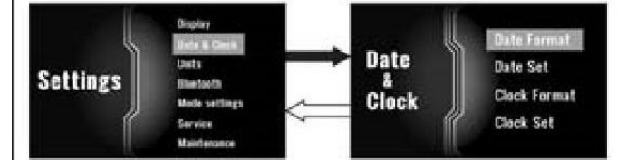
Tarih Biçimi: Tarih gösterimini seçin

Tarih Ayarı: Tarihi ayarla

Saat Formatı: Zaman gösterimini seçin

Saat Ayarı: Saati ayarla

- Ayar moduna girin.
- Kontrol kadranını kullanarak "Tarih ve Saat" seçeneğini vurgulayın.
- Sonraki ekrana geçmek için kontrol kadranına veya seçme düğmesine basın.



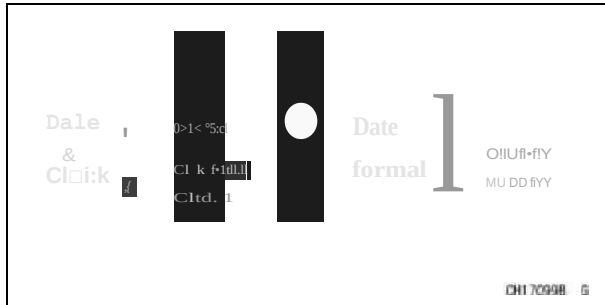
DC08404B G

- + : Kontrol kadranına veya seçme butonuna basıldığında akış
- ç : Geri dönüş düğmesine basıldığında akış

Tarih Ayarı

Bu, tarih formatını değiştirir.

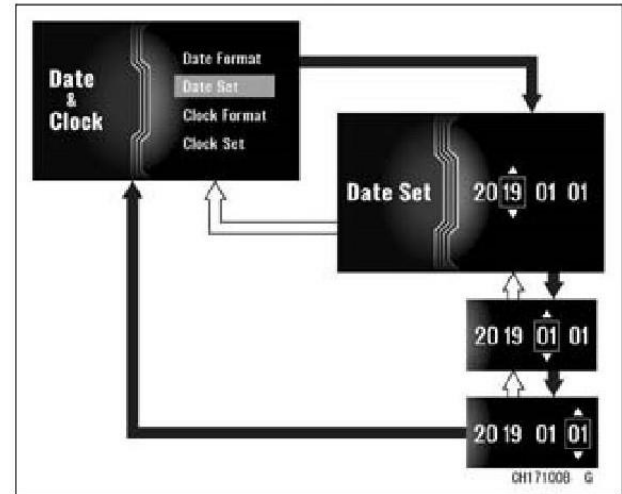
- Kumanda kadranı ile "Tarih Formatı" öğesini vurgulayın.
- Sonraki ekrana geçmek için kontrol kadranına veya seçme düğmesine basın.
- Kontrol kadranı ile tarih formatını seçin.
- Kontrol kadranına veya seçme düğmesine basın (ayarlar) veya geri düğmesine basın (iptal).



+ : Kontrol kadranına veya seçme butonuna basıldığında akış

ç : Geri dönüş düğmesine basıldığında akış

- Kontrol kadranını kullanarak "Tarih Ayarı" öğesini vurgulayın.
- Sonraki ekrana geçmek için kontrol kadranına veya seçme düğmesine basın.
- Kontrol kadranını ve se- - lect düğmesini kullanarak tarihi ayarlayın.
- Kontrol kadranına veya seçme düğmesine basın (ayarla) veya geri dönme düğmesine basın (iptal).

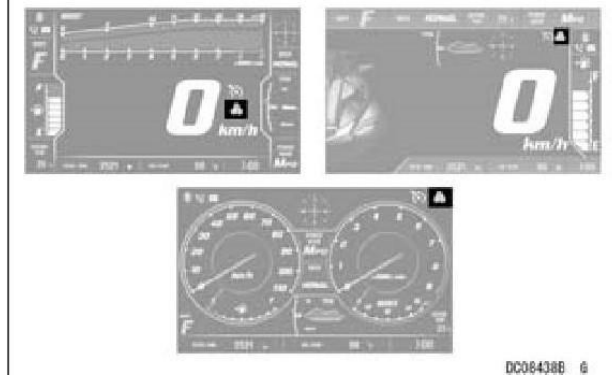


+ : Kontrol kadranına veya seçme butonuna basıldığında akış

ç : Geri dönüş düğmesine basıldığında akış

GENEL BİLGİLER

Ekonomik sürüş

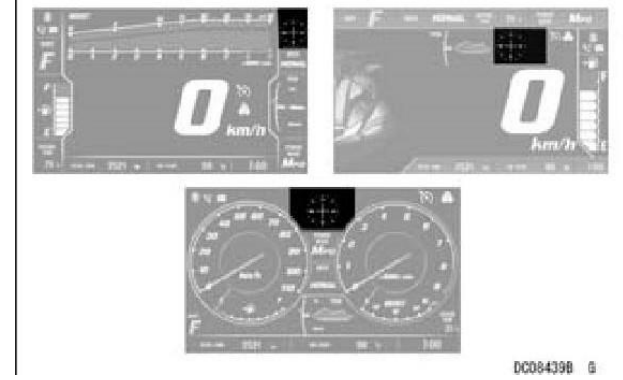


Deniz taşıtını verimli bir şekilde sürerken, ekonomik sürüş göstergesi uygun yakıt tüketimini gösterir. Ekonomik sürüş göstergesinin izlenmesi sürücünün yakıt verimliliğini en üst düzeye çıkarmasına yardımcı olabilir.

UYARI

Çevrenizi gözlemlememeniz, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kaza olasılığını artırır. Görüşünüzü sürekli olarak ekonomik sürüş göstergesine odaklamayın

Pusula Ayarı



Bu, deniz taşıtının yönünü gösterir ve operatörün kuzey yukarı veya baş yukarı arasında seçim yapmasını sağlar.

Pusula Ayarı

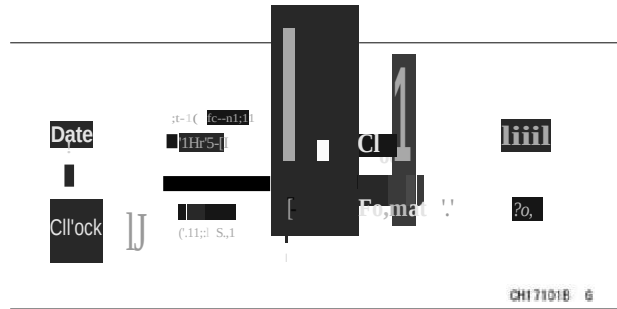
- Kontrol kadranına basın ve basılı tutun, sol çok fonksiyonlu gösterge yanıp sönmeye başlar.
- Pusulayı seçmek için kontrol kadranını çevirin.
- Kumanda kadranına veya seçme düğmesine basın, pusula renk değiştirir.
- Kontrol kadranını çevirerek kuzey yukarı veya baş yukarı seçimini yapın.
- Kumanda kadranına veya seçme düğmesine basın.

72 GENEL BİLGİLER

Saat Biçimi

Saati görüntüler.

- Kontrol kadranını kullanarak "Saat Formatı" ögesini vurgulayın.
- Sonraki ekrana geçmek için kontrol kadranına veya seçme düğmesine basın.
- Kontrol kadranını kullanarak 12 saatlik saati veya 24 saatlik saati seçin.
- Kontrol kadranına veya seçme düğmesine basın (ayarla) veya geri dönme düğmesine basın (iptal).



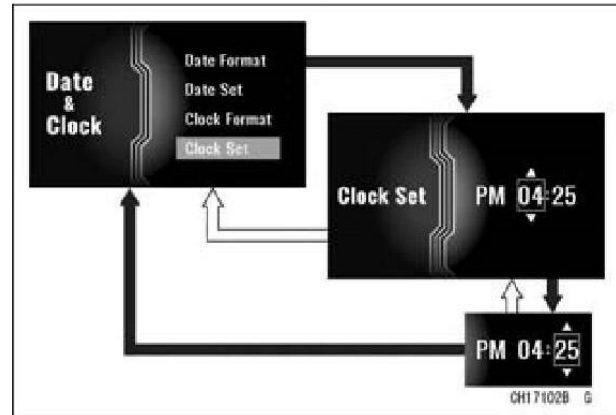
+ : Kontrol kadranına veya seçme butonuna basıldığında akış

ç : Geri dönüş düğmesine basıldığında akış

Saat Ayarı

- Kumanda kadranı ile "Saat ayarı" ögesini vurgulayın.

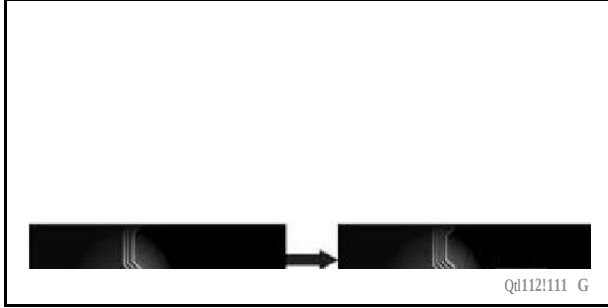
- Bir sonraki ekrana geçmek için kontrol kadranına veya seçme düğmesine basın.
- Kontrol kadranını ve seçme düğmesini kullanarak saati ayarlayın.
- Kontrol kadranına veya seçme düğmesine (ayarla) veya geri dönme düğmesine (iptal)



+ : Kontrol kadranına veya seçme butonuna basıldığında akış

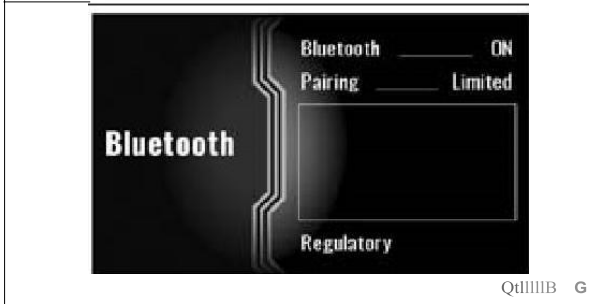
ç : Geri dönüş düğmesine basıldığında akış

74 GENEL BİLGİLER



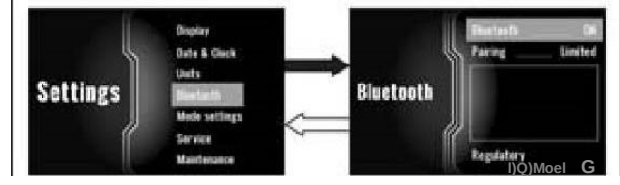
- + : Kontrol kadranına veya seçme butonuna basıldığında akış
- ç : Geri dönüş düğmesine basıldığında akış

Bluetooth®



Bluetooth: Bluetooth kablosuz teknolojisini açın veya kapatın
Eşleştirme: Bluetooth'un eşleştirme modunu değiştir
Düzenleyici: Alınan sertifika işaretini gösterin

- Ayar moduna girin.
- Kumanda kadranı ile "Bluetooth" öğesini vurgulayın.



- + : Kontrol kadranına veya seçme butonuna basıldığında akış
- ç : Geri dönüş düğmesine basıldığında akış

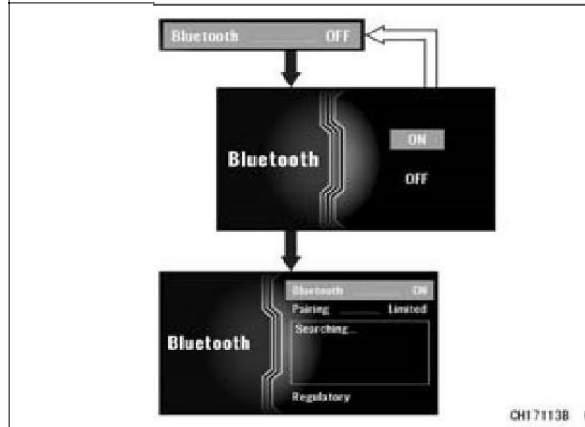
NOT

0 Araç eşleştirilmiş cihazı algıarsa, eşleştirilen cihaz otomatik olarak bağlanır.

Bluetooth

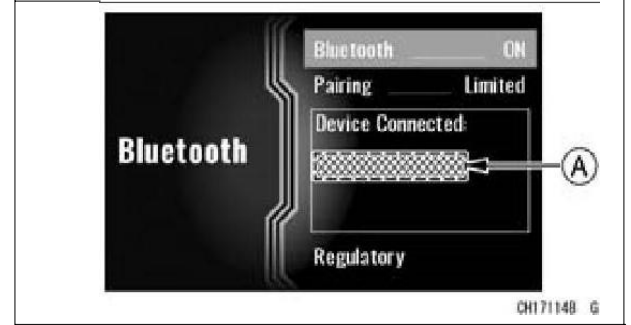
Bu, Bluetooth'u açar veya kapatır.

- Kumanda kadranı ile "Bluetooth" ögesini vurgulayın.
- Sonraki ekrana geçmek için kontrol kadranına veya seçme düğmesine basın.
- Kontrol kadranını kullanarak açık veya kapalı ögesini seçin.
- Kontrol kadranına veya seçme düğmesine (ayarlar) veya geri çevirme düğmesine (iptal) basın. "AÇIK" seçildiğinde, araç akıllı cihazı aramaya başlar.
- Akıllı cihazın Bluetooth işlevini açın.



+ : Kontrol kadranına veya seçme butonuna basıldığında akış

¢ : Geri dönüş düğmesine basıldığında akış

**A. Bağlanan cihaz adı****NOT**

0 Araçta eşleştirilmiş cihaz yoksa, eşleştirme modunu otomatik olarak "Açık" olarak değiştirir.

Eşleşme

Bu, Bluetooth'un eşleştirme modunu değiştirir. "Limited" eşleştirilmiş cihazla iletişim kurarken kullanılır.

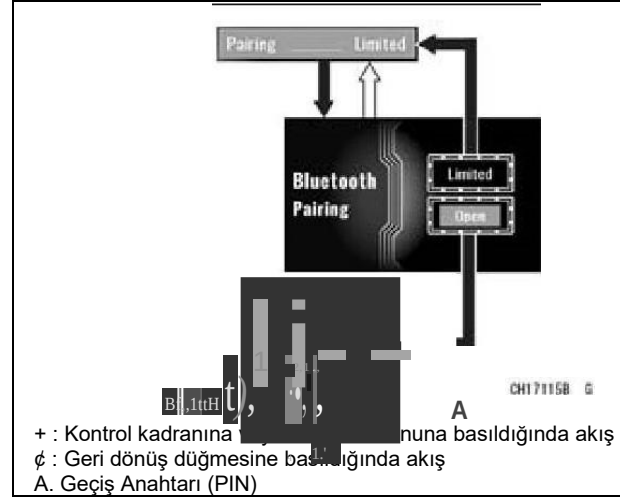
"Açık" yeni bir cihazla iletişim kurabilir.

- Kontrol kadranını kullanarak "Eşleştirme" ögesini vurgulayın.

- Sonraki ekrana geçmek için kontrol kadranına veya seçme düğmesine basın.

- Kontrol kadranını kullanarak "Sınırlı" veya "Açık" ögesini seçin. "Açık" seçildiğinde, araç eşleştirilmemiş bir cihazı aramaya başlar.

- Eşleştirilmemiş cihazın Bluetooth işlevini açın.



- "ULTRA310" ögesini seçin ve bağlan düğmesine dokununuz. Deniz aracı ekranında geçiş anahtarı (PIN) görüntülenir.

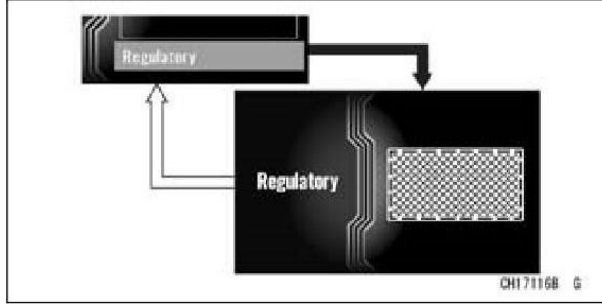
- Geçiş anahtarını (PIN) eşleştirilmemiş cihaza girin.

NOT

O o Su aracı cihazı algılamazsa, cihazı ölçüm cihazlarına yaklaştırın.

*Mod ayarı***Düzenleyici**

- Kontrol kadranı ile "Düzenleyici" seçeneğini vurgulayın.
- Sonraki ekrana geçmek için kontrol kadranı veya seçme düğmesine basın.
- Geri dönüş düğmesine basın.

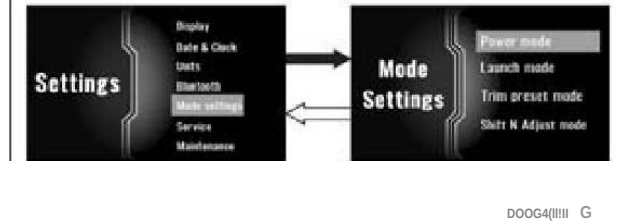


- + : Kontrol kadranı veya seçme butonuna basıldığında akış
- c::::> : Geri dönüş düğmesine basıldığında akış



Güç modu: Güç modunu seçin Başlatma modu:
 Başlatma modunu ayarlayın Trim ön ayar modu:
 Trim ön ayarını ayarla
 Shift N Ayar modu: Shift N ön ayarını ayarlayın

- Ayar moduna girin.
- Kontrol kadranı ile "Mod ayarı" ögesini vurgulayın.
- Sonraki ekrana geçmek için kontrol kadranı veya seçme düğmesine basın.



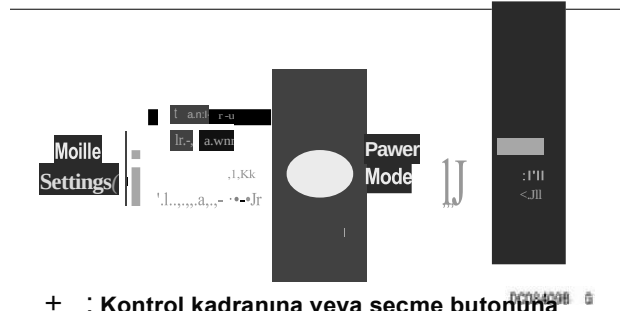
- +** : Kontrol kadranına veya seçme butonuna basıldığında akış
- ç** : Geri dönüş düğmesine basıldığında akış

Güç modu

Güç modunu açar. Detaylar için Kumandalar bölümüne bakın.

NOT

- *Bir SLO tuşu takılıyken SLO modundan başka bir moda geçemezsiniz.*
 - Kontrol kadranını kullanarak "Güç modu "nu vurgulayın.
 - Sonraki ekrana geçmek için kontrol kadranına veya seçme düğmesine basın.
 - Kontrol kadranını kullanarak güç modunu seçin.
 - Kontrol kadranına veya seçme düğmesine basın (ayarla) veya geri dönüş düğmesine basın (iptal)..



- +** : Kontrol kadranına veya seçme butonuna basıldığında akış

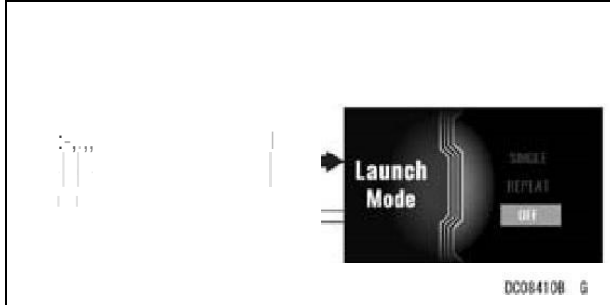
- <>** : Geri dönüş düğmesine basıldığında akış

Başlatma modu

Bu, fırlatma modunu tekli, tekrarlı veya kapalı olarak değiştirir. Ayrıntılar için Kontroller bölümündeki fırlatma modu kısmına bakın.

NOT

- *Yalnızca vites F konumundayken ve güç modu FPO olarak ayarlandığında değiştirilebilir.*
- Kontrol kadranını kullanarak "Başlatma modu" ögesini vurgulayın.
- Sonraki ekrana geçmek için kontrol kadranına veya seçme düğmesine basın.
- Kontrol kadranını kullanarak fırlatma modunu seçin.
- Kontrol kadranına veya seçme düğmesine basın (ayarla) veya geri dönüş düğmesine basın (iptal)

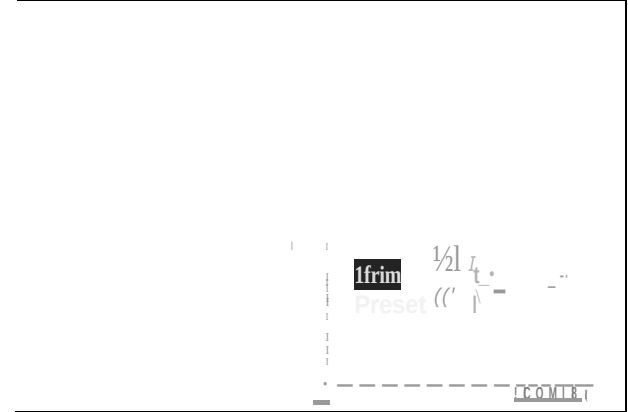


- + : Kontrol kadranına veya seçme butonuna basıldığında akış
- c::> : Geri dönüş düğmesine basıldığında akış

Trim ön ayar modu

Bu, trim ön ayarını açar veya kapatır ve trim ön ayarı konumunu seçer.

- Kontrol düğmesini kullanarak "Trim ön ayar modu" ögesini vurgulayın.
- Sonraki ekrana geçmek için kontrol kadranına veya seçme düğmesine basın.
- Trim ön ayar modunu etkinleştirmek için kontrol kadranına basın. Trim ön ayar göstergesi ve elektrikli trim kontrol göstergesi belirir.
- Trim ön ayar modunu devre dışı bırakmak için kontrol kadranını basılı tutun. Göstergeler kaybolur.



- © : Kontrol kadranına veya seçme butonuna basıldığında akış
- + : Kontrol kadranına basıldığında akış
- ç : Kontrol kadranı basılı tutulduğunda akış
- + : Geri dönüş düğmesine basıldığında akış

80 GENEL BİLGİLER

Trim ön ayarı nasıl yapılır

NOT

Ö Sadece vites F konumundayken ve motor rölantideyken değiştirilebilir.

- Trim ön ayar modunu etkinleştirin.
- Sayaç ekranına geçmek için seçme düğmesine basın. Elektrikli trim kontrol göstergesi yanıp söner ve "TRIM AYARI" mesajı görünür.
- Elektrikli trim kontrol düğmesini kullanarak trim açısını ayarlayın (yukarı veya aşağı).
- Kontrol kadranına (ayar) basın. Elektrikli trim kontrol göstergesinin yanıp sönmeye durur ve "TRIM SETTING" mesajı kaybolur.



A. TRIM AYAR mesajı

Geri dönüş düğmesine basıldığında akış

Vites N Ayar modu

Bu, N vitesinde geri vites kepçesi konumunu ayarlar.

NOT

Ö Sadece vites N konumundayken ve motor rölantideyken değiştirilebilir.

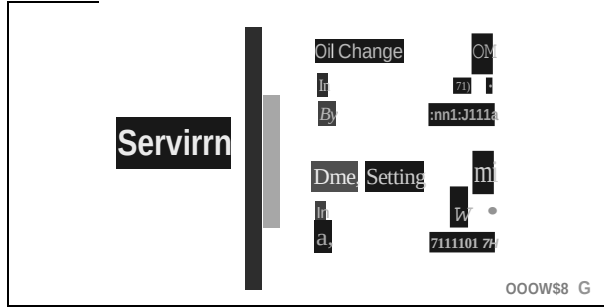
- Kontrol kadranını kullanarak "Shift N Adjust mode" (Vites N Ayar modu) öğesini vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için kontrol kadranına veya seçme düğmesine basın.
- Elec tronic cruise control düğmesini kullanarak geri vites kovanı konumunu ayarlayın (yukarı veya aşağı).
- Kontrol kadranına veya seçme düğmesine basın (ayarla) veya geri dönüş düğmesine basın (iptal).



+ : Kontrol kadranına veya seçme butonuna basıldığında akış

[Shift N Adjust Mod Ayarı]

Ayar değeri	-5	+-	0	+5
Geri vites kelepçe pozisyonu	Shift R side	+-	—	Shift F side

Service

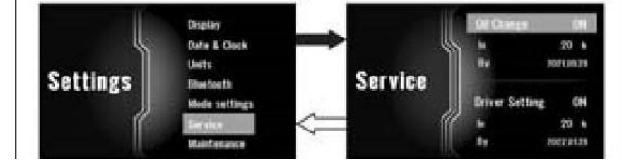
Yağ Değişimi: Motor yağı değişimi için kullanıcı tanımlı aralık (kullanıcı zaman ve bitiş tarihi bakım

NOT

0 Savaşta gösterilen süre, bakım hatırlatmasına kalan süreyi gösterir ve araç çalıştırıldıkça azalacaktır.

- Ayar moduna girin.
- Kumanda kadranı ile "Servis" seçeneğini vurgulayın.

- Bir sonraki ekrana geçmek için kontrol kadranına veya seçme düğmesine basın.



hatırlatıcısı ayarlayabilir)

Sürücü Ayarı: Bakım için kullanıcı tanımlı aralık (kullanıcı bakım hatırlatma zamanını ve bitiş tarihini ayarlayabilir)

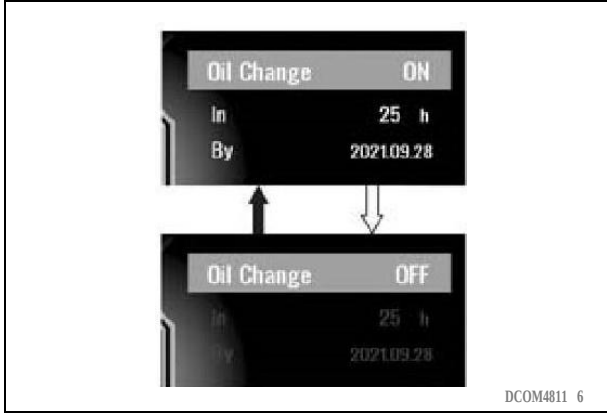
1)QJW79 G

- **Kontrol kadranına veya seçme butonuna basıldığında akış**
- **Geri dönüş düğmesine basıldığında akış**

82 GENEL BİLGİLER

Açma kapama arasındaki anahtar

- Kontrol kadranını kullanarak "Yağ Değişimi" veya "Sürücü Ayarı "nı vurgulayın
- "AÇIK" konuma geçmek için, seçme butonuna basın ve basılı tutun.
- "KAPALI" konuma geçmek için, dönüş butonuna basın ve basılı tutun..



+ : Seçme düğmesini basılı tutarken akış

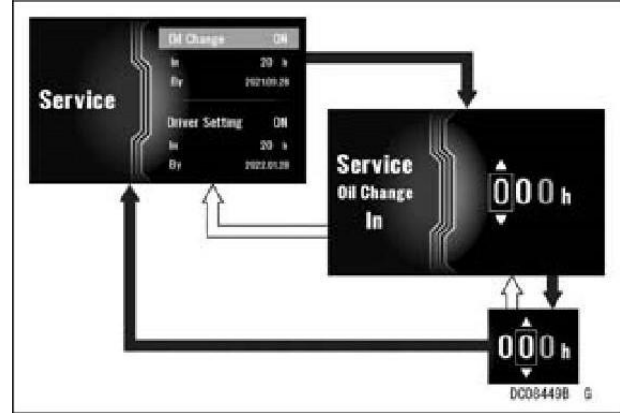
⌂ : Geri dönüş düğmesini basılı tutarken akış

NOT

0 İşlev kapatıldığında, saat ve bitiş tarihi sıfırlanır ve gri renkte gösterilir.

Zaman ayarı

- Kontrol kadranını kullanarak "Yağ Değişimi" veya "Sürücü Ayarı "nı vurgulayın
- Fonksiyonu açın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için kontrol kadranına veya seçme düğmesine basın.
- Kontrol kadranını ve seçme düğmesini kullanarak istediğiniz saati ayarlayın.



+ : Kontrol kadranına veya seçme butonuna basıldığında akış

⌂ : Geri dönüş düğmesine basıldığında akış

NOT

0 Ayar aralığı 10 saat ile 190 saat arasındadır.

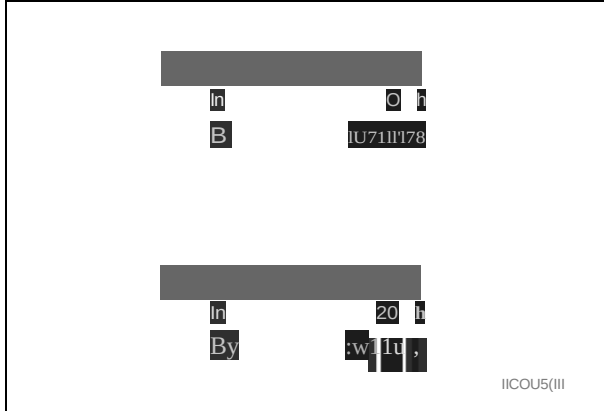
NOT**Sıfırlama**

Kalan süre 0'a ulaştığında yeniden ayarlanabilir. Bu prosedür daha önce ayarlanan değere sıfırlar.

NOT

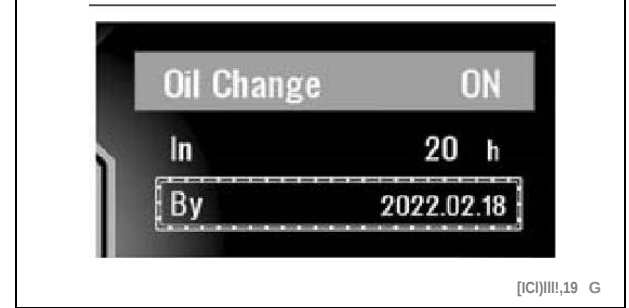
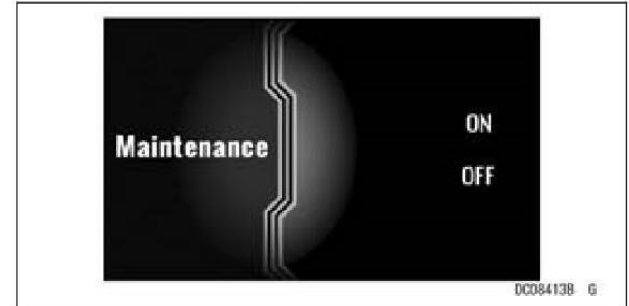
○ Yanıp sönerken 5 saniye boyunca herhangi bir anahtar işlemi yapılmazsa, yanıp sönmeye duracaktır.

- Kontrol kadranını kullanarak "Yağ Değişimi" veya "Sürücü Ayarı"nı vurgulayın.
- Seçme düğmesine basın ve basılı tutun. Zaman yanıp sönmeye başlar.
- Geri dönüş düğmesine basın ve sıfırlama tamamlanana kadar basılı tutun.



+ Geri dönüş düğmesini basılı tutarken akış

○ Ayar tarihi manuel olarak değiştirilemez. Bu işlevi açtığınızda veya saati değiştirdiğinizde otomatik olarak bir yıl sonrasına ayarlanır. Örneğin, geçerli tarih "2021.2.18" olduğunda, - "2022.2.18" olarak ayarlanır.

**Bakım**

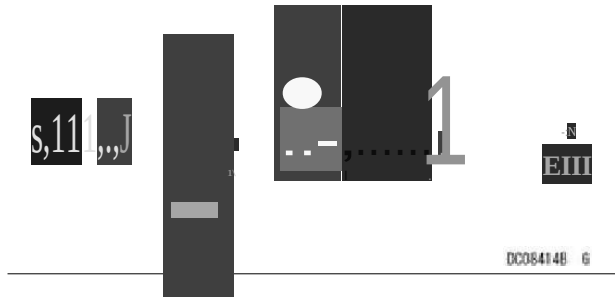
84 GENEL BİLGİLER

Bu, bakım modunu açar veya kapatır. Bakım modu elektrikli trim kontrolünü ve geri vites kepçesini elektriksiz olarak çalıştırır.

NOT

o *Bu sistem sadece motor durdurulduğunda çalışır.*

- Motor kapatma kordon anahtarını durdurma düğmesinden çekin.
- Ayar moduna girin.
- Kontrol kadranını kullanarak "Bakım" seçeneğini vurgulayın.
- Sonraki ekrana geçmek için kontrol kadranına veya seçme düğmesine basın.
- Kontrol kadranını kullanarak bakım modunu açın veya kapatın.
- Kontrol kadranına (ayar) veya geri dönüş düğmesine (iptal) basın.

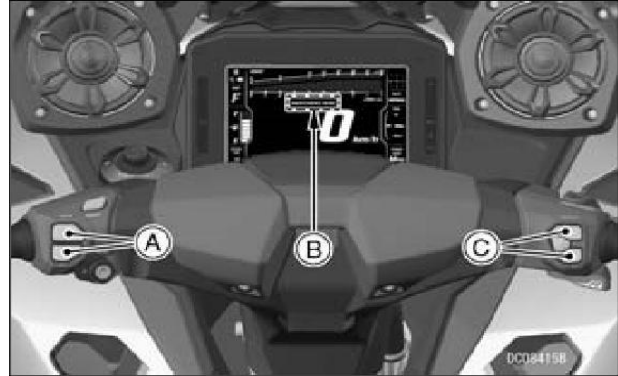


+ : Kontrol kadranına veya seçme butonuna basıldığında akış

¢ : Geri dönüş düğmesine basıldığında akış

Geri vites kepçesi ve direksiyon nozulu nasıl hareket ettirilir.

- Bakım modunu etkinleştirin.
- Sayaç ekranına geçmek için seçme düğmesine basın. "BAKIM MODU" mesajı görüntülenir.
- Trim açısını hareket ettirmek için elektrikli trim kontrol düğmesini (yukarı veya aşağı) kullanın.
- Geri vites kepçesini hareket ettirmek için elektronik hız sabitleyici düğmesini (yukarı veya aşağı) kullanın.



A. Elektrikli trim kumanda düğmesi

B. BAKIM MODU Mesajı

C. Elektronik seyir kumanda düğmesi

Ses Sistemş (JT1500V)

Ses sistemi bir Bluetooth bağlantısı ile kullanılabilir. Bu sistem eşleştirilmiş cihazı algıladığında, otomatik olarak bağlanırlar.

&UYARI

Güvenlik için, deniz taşıtını sürerken akıllı cihaz veya ses cihazı kullanmayın.

DİKKAT

Ses sistemini çalıştırmadan önce Çalıştırma Önlemleri bölümünün okunmaması sistemin arızalanmasına ve/veya ünitenin hasar görmesine neden olabilir. Ses sistemini çalıştırmadan önce Çalıştırma Önlemleri bölümünü dikkatlice okuyun. Tüm kuralları öğrenin ve bunlara uyun.

Çalıştırma önlemleri

Ses sistemini kullanırken dikkat edilmesi gereken bazı önemli önlemler vardır. Aşağıdaki tüm kuralları öğrenin ve bunlara uyun. Ses sistemini diğer insanları rahatsız edecek kadar yüksek sesle çalıştırmayın..

NOT

- Motor durduktan üç dakika sonra kontak anahtarı ve ses sistemi otomatik olarak kapanır. Ses sistemini tekrar açmak için kontak anahtarına

UYARI

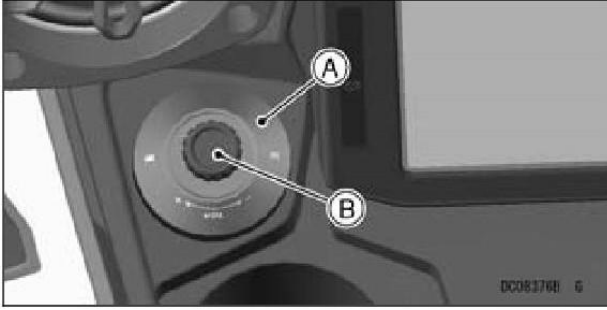
- Sürüş sırasında el(ler)inizi gidondan ayırmanız ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir. Ses sistemi kumandalarını ayarlamak için el(ler)inizi gidondan çıkarmayın. Ayarlamaları sürüşten önce yapın veya ayarlama yapmak için durun.
- Ses sistemini sirenleri, kornaları veya diğer UYARI sinyallerini duymanızı engelleyecek kadar yüksek sesle çalıştırmayın.

DİKKAT

Ses bileşenlerine (ses anahtarı ve hoparlörler) zarar vermemek için büyük bir güçle su püskürtmekten kaçınınız.

Temel Operasyon

Kontrol düğmesi ses cihazını çalıştırmak için kullanılır..



A. Ses sistemi kumandası
B. Kumanda düğmesi

Aşağı itin

- Oynat/duraklat
- Sağ veya Aşağı
- Sonraki parçaya atla
- Sol veya Yukarı
- Önceki parçaya atla
- Düğmeyi Çevirin
- Sesi değiştirin
- Üç saniye boyunca aşağı itin
- Gücü açın veya kapatın

NOT

- Düğmeyi hızlı bir şekilde çevirmek ses seviyesini artırma veya azaltma hızını artırmaz. Düğmeyi yavaşça çevirin.

Eşleştirme

NOT

- Eşleştirme işlemi, özel ses cihazınıza bağlı olarak değişebilir. Ses cihazınızın kullanım talimatlarına bakın.
- Ses sistemini açın.
- Eşleştirme hazır olduğunda ses sistemi kumandası hızlıca yanıp söner.
- Ses cihazınızla Bluetooth ünitesini aramaya başlayın.
- "Kawasaki "yi seçin ve ardından bağlantı otomatik olarak yapılacaktır.
- Bir ses cihazına bağlandığında yanıp sönmeye durur.

NOT

- Bağlantı kurulmazsa, cihazı ses sistemi denetleyicisine yaklaştırın.
- Ses yoksa, bağlı cihazın ses seviyesini artırın. Ancak bazı cihazlar ve ses formatları uyumlu olmayabilir.

Yakıt***DİKKAT***

Bu deniz taşıtı yarış yakıtları veya yakıt katkı maddeleri ile kullanım için test edilmemiş ve sertifikalandırılmamıştır. Bunların kullanımı motora ve yakıt sistemine zarar verebilir. Yarış gazı veya yakıt katkıları kullanmayın.

Yakıt gereklilikleri

Kawasaki motorunuz yalnızca aşağıda gösterilen minimum oktan değerine sahip kurşunsuz benzin kullanmak üzere tasarlanmıştır. Ciddi motor hasarını önlemek için Kawasaki tarafından belirtilen minimum oktan değerinden daha düşük bir oktan değerine sahip benzini asla kullanmayın.

Bir benzinin oktan değeri, patlamaya veya "vuruntuya" karşı direncinin bir ölçüsüdür. Bir benzinin oktan oranını tanımlamak için yaygın olarak kullanılan terim Araştırma Oktan Sayısıdır (RON).

DİKKAT

Motorun "vuruntu" veya "ping" yapması ciddi motor hasarına yol açabilir. Motorda "vuruntu" veya "ping" oluşursa, daha yüksek oktanlı farklı bir marka benzin kullanın. Benzin kalitesi önemlidir. Düşük kaliteli veya standart endüstri spesifikasyonlarını karşılamayan yakıtlar tatmin edici olmayan performansa neden olabilir. Düşük kaliteli veya tavsiye edilmeyen yakıt kullanımından kaynaklanan çalışma sorunları garantiniz kapsamında olmayabilir.

Yakıt tipi ve Oktan değeri

Tabloda gösterilene eşit veya daha yüksek bir oktan değerine sahip temiz, taze kurşunsuz benzin kullanın.

Yakıt tipi	Kurşunsuz benzin
Etanol içeriği	E10 veya daha az
Minimum Oktan değeri	Araştırma Oktan Sayısı (RON) 95.

DİKKAT

Düşük oktanlı benzin ciddi motor hasarına neden olabilir. Motor hasarını önlemek için, sadece en az 95 oktanlı benzin kullanın.

DİKKAT

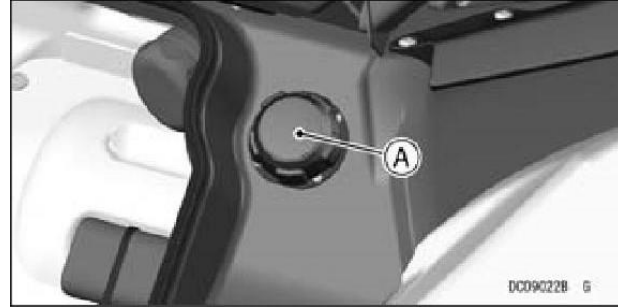
Motor ve yakıt sisteminde hasar veya motorun çalıştırılması ve/veya performans sorunları uygun olmayan yakıt kullanımından kaynaklanabilir. Bu araçta E10 yakıt* için belirtilenden daha fazla etanol veya diğer oksijenli maddeler içeren herhangi bir yakıt kullanmayın.

* E10, Avrupa direktifinde belirtildiği gibi %10'a kadar etanol içeren yakıt anlamına gelir.

Tankı doldurma**&UYARI**

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir. Olası bir yangın veya patlamayı önlemek için, kordon anahtarını durdurma düğmesinden çekin. Sigara içmeyin. Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

Yakıtın kirlenmemesi için depoyu yağmurda veya yoğun toz esen yerlerde doldurmaktan kaçının..

**A. Yakıt ikmal kapağı**

Yakıt deposu, motor bölmesinin ön ucunda bulunur ve yakıt doldurma kapağı ön kapak kapağının altındadır. Kapağı açın ve kapağı saat yönünün tersine çevirerek çıkarın.

Doldurma sırasında artacak segmentler için sayaç üzerindeki yakıt seviyesi göstergesini gözlemleyin.

Depoyu tavsiye edilen oktanlı benzin ile doldurun. Küçük çaplı bir dökme ağzı (< > r huni) kullanılması doldurmayı kolaylaştıracaktır. "Geri tükürmeyi" önlemek ve depodan hava çıkmasına izin vermek için yavaşça dökün.

Yakıt doldurduktan sonra, doldurma kapağının sıkıca kapatıldığından emin olun. Aşırı sıkımayı önlemek için tork sınırlayıcı tiptedir.

UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir. Olası bir yangın veya patlamayı önlemek için depoyu asla tamamen doldurmayın. Yakıt sıcak bir depoda genişlediğinden, havalandırma borusundan taşabilir. Yakıt doldurduktan sonra, doldurma kapağının sıkıca kapatıldığından emin olun.

DİKKAT

Deniz taşıtının üzerine dökülen benzin boyanın solmasına veya hasar görmesine neden olabilir. Boyanın zarar görmesini önlemek için, yakıt ikmali sırasında yakıt dökmemeye çok dikkat edin.

Taşıma veya yakıt ikmalinden sonra ve motoru çalıştırmadan önce, motor bölmesini havalandırmak için ön kapak kapağını açın, koltukları çıkarın (Koltuk bölümüne bakın) ve kontrol havalandırma kapağını birkaç dakika açın.

UYARI

Motor bölmesindeki benzin dumanı yoğunluğu yangına veya patlamaya neden olabilir. Yangın veya patlamayı önlemek için koltukları çıkarın ve motor bölmesini havalandırmak için kontrol havalandırma kapağını açın.

Kontak anahtarı

Kontak anahtarı gidonun ortasında yer almaktadır.

Bu deniz taşıtında iki tür kontak anahtarı bulunur; bunlardan biri vasıfsız kişiler için motor gücünü kontrol eder (Akıllı Öğrenme Çalışma Modu (SLO)), diğeri ise normal çalışma içindir.

Bu anahtarlar deniz taşıtınızı hırsızlığa karşı korumak için bir immobilizer sistemi ile donatılmıştır.

Anahtarlar renk kodludur. FPO anahtarı siyahtır.

SLO anahtarı sarıdır ve SLO olarak işaretlenmiştir.



- A. FPO Tuşu (Tam Güç Çalışma Modu: siyah-renkli)**
B. SLO Anahtarı (Akıllı Öğrenme Çalışma Modu: sarı düşük renkli ve SLO işaretli)

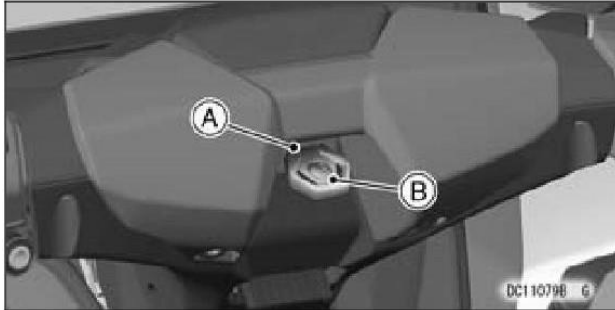
NOT

Kontak anahtarı kaldırma kuvvetine sahiptir ancak sudan daha ağır bir aksesuara veya aksesuarlara takılırsa bataabilir. Kontak anahtarına suda yüzmeyecek bir aksesuar veya aksesuarlar takmayın.

İmmobilizer fonksiyonlu anahtarlar nasıl kullanılır?

SLO veya FPO anahtarını gidon kapağındaki anahtar yuvasına yerleştirin ve anahtarı daha fazla içeri itin. ECU (elektronik kontrol ünitesi) immobilizer anahtarının kodunu doğrular ve ECU anahtarı tanırsa, UYARI gösterge ışığı yanar ve bir sesli uyarı duyulur ve sayaç göstergelerinde başlangıç ekranı gösterilir.

Artık motoru çalıştırabilirsiniz.

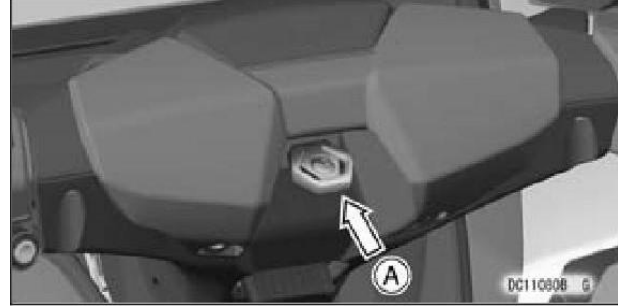


A. Anahtar deliği

B. İmmobilizer anahtarı

NOT

Motor durduktan üç dakika sonra sayaç ekranı kaybolur ve kontak anahtarı kapatılır. Kontak anahtarını tekrar açarken, kontak anahtarını daha fazla içeri itin.



A.İtin

Deniz taşıtını sürerken anahtarın yuvasında kaldığından emin olun. Anahtarları denizde kaybederseniz motoru tekrar çalıştıramazsınız ve karaya oturabilirsiniz.

İmmobilizer anahtarlarınızı korumak için aşağıdaki önlemlere uyun.

DİKKAT

Anahtarlar aşırı ısı, manyetik alanlar, ağır nesneler, darbeler ve plastik kapağın hasar görmesi durumunda zarar görebilir. Anahtarların hasar görmesini önlemek için, tuşları aşırı yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayın, mıknatısların yakınına veya ağır nesnelerin altına yerleştirmeyin ve plastik kapaklara zarar vermekten kaçının.

Kayıtlı olmayan bir anahtar denenirse, bir alarm çalar ve göstergelerdeki UYARI gösterge ışığı yanıp söner. İmmobilizer sistemi arızalanırsa da bir alarm çalar. Bu bölümdeki Sayaç Aletleri kısmına bakın.

NOT

○ İmmobilizer sistemi iletişim için bir elektrik dalgası kullandığından, anahtar tanımlama hatalarını önlemek için diğer elektrik kaynaklarından uzak tutun.

Su aracı kullanılmadığında, yetkisiz kullanımı önlemek için anahtarı anahtar yuvasından çıkardığınızdan emin olun..

Kaybedilen anahtarlar

Bir anahtarı kaybederseniz, yenisini almak için bir Kawasaki bayisine başvurun. Yeni anahtarın ECU'ya kaydedilmesi için deniz taşıtını bayiye götürün. ECU'ya yeni bir anahtar kaydettirmek için en az bir kayıtlı anahtara ihtiyacınız vardır. Her iki kayıtlı anahtarı da kaybederseniz ECU'yu

değiştirmeniz gerekir, bu nedenle her zaman güvenli bir yerde yedek bir anahtar bulundurun.

NOT

○ ECU'ya kaydedilebilecek anahtar sayısı için bir sınır vardır.

AT Direktifi Uyumluluğu

Bu İmmobilizer sistemi 1999/5/EC sayılı Direktifin temel gereklilikleri ve diğer ilgili hükümleri ile uyumludur.

Kumandalar

Gidonlar

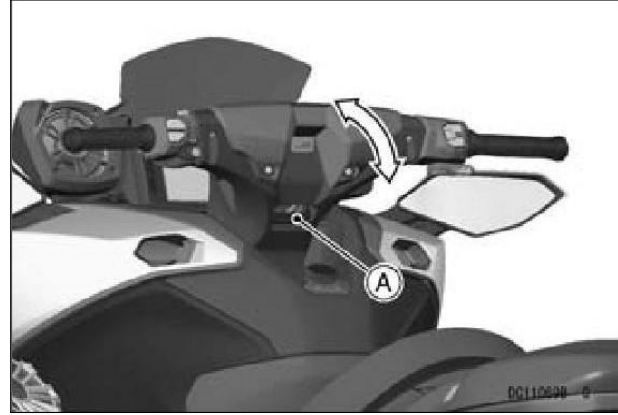


A. Gidonlar

Gidonlar sürücünün su aracını yönlendirmesini sağlar. SADECE MOTOR ÇALIŞIRKEN VE SADECE DİREKSİYON AYARLANDIĞINDA dönecektir. Gidonlar bir kontrol kablosu ile teknenin arkasındaki jet pompası direksiyon nozulüne bağlıdır.

Eğim Kolu

Gidon eğimi size uyacak şekilde ayarlanabilir. Eğim kolunu yukarı çekin ve gidonu yukarı veya aşağı hareket ettirin. Aralarından seçim yapabileceğiniz beş farklı açı vardır.



A. Eğim kolu

UYARI

Sürüş sırasında gidon konumunun ayarlanması gidonun aniden konum değiştirmesine neden olarak kontrol kaybına ve yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kazaya yol açabilir. Kazaları önlemeye yardımcı olmak için, deniz taşıtını kullanırken gidon konumuna asla dokunmayın veya ayarlama çalışmayın; bunu yalnızca durduğunuzda yapın.

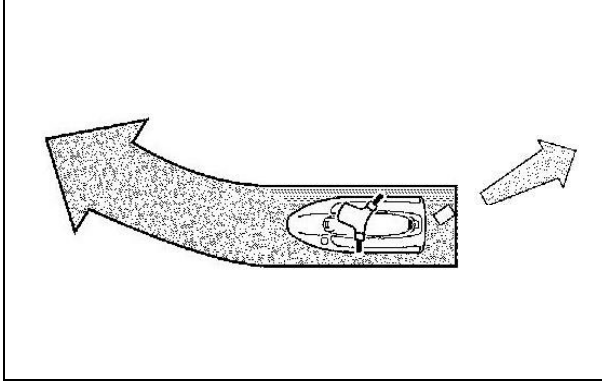
KSS™

Bu deniz aracı KSS™ (Kawasaki Smart Steering™) ile donatılmıştır.

JET SKI su aracınız, gaz bırakıldığında belirli koşullar altında dönebilir. Dönüşleri başlatmak ve tamamlamak için jet nozulunda itme kuvveti olmalıdır. Bu,

operatörlerin dönüşleri ve manevraları öğrenmesine yardımcı olan tamamlayıcı bir direksiyon sistemidir.

JET SKI deniz taşıtınız, operatörün direksiyon girişinin yanı sıra tekne hızını da sürekli olarak algılar. Tekne hızı yüksekken gaz bırakıldığında ve bir dönüş başlatıldığında, JET SKI deniz taşıtınız ek itiş gücü sağlamak için motor devrini otomatik olarak artırır. Sistem, motor kapalıyken veya tekne hızı düşükken çalışmaz.



Önemli Bilgi

Acil bir manevra yaptığınızda DÖNMEK İÇİN İTME GÜCÜNÜZ OLMALIDIR, bu nedenle gaz kelebeğini açık tutun veya itme gücünü korumak için gerektiği kadar gaz uygulayın.

Gazı gerektiği gibi uygulayarak ve KSS'ye güvenmeyerek daha hızlı dönebilirsiniz. Sistem aşağıdaki koşulların tümü mevcut olduğunda çalışır:

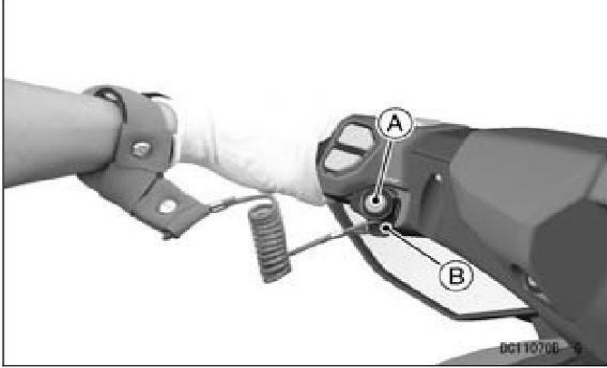
- motor devri belirli bir süre boyunca ortalama 3 000 rpm'den fazla
- gaz kelebeği tamamen serbest bırakılır -
- ve gidon tamamen sola veya sağa doğru tutulur.

Durdurma Düğmesi

Durdurma düğmesi sol gidon anahtarı muhafazasında bulunur. Kırmızı renktedir ve "STOP" olarak işaretlenmiştir. Durdurma düğmesine basıldığında motor kapanır. Motor, motor kapatma kordon anahtarını durdurma düğmesinden çekerek de durdurulabilir.

Motor Kapatma İpi Anahtarı

- Motor kapatma kordon anahtarını operatörün sol bileğine takılı tutun.
- Motoru çalıştırmadan önce motor kapatma kordon anahtarını durdurma düğmesine takın.
- Kordon çıkarıldığında motor otomatik olarak durur.



A. Stop Butonu
B. Lanyard Key

- Sürüşten sonra, çocuklar veya başkaları tarafından yetkisiz kullanımı önlemek için motor kapatma kordon anahtarını deniz taşıtından çıkarın.

Marş düğmesi

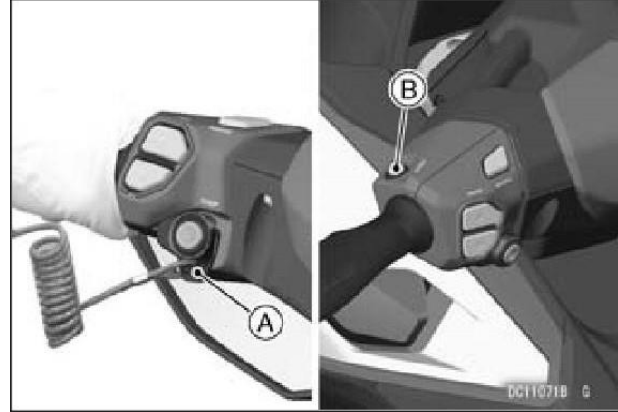
Başlatma düğmesi sol gidon anahtarı muhafazasında bulunur. Yeşil renktedir ve "START" olarak işaretlenmiştir. Motor kapatma kordon anahtarını durdurma düğmesinin altına yerleştirin ve motoru çalıştırmak için çalıştırma düğmesine basın..

DİKKAT

Motor çalışırken veya marş motoru dönmeye devam ederken "START" düğmesine basmayın, bu durum marş motorunun erken aşınmasına ve sıkışmasına neden olabilir.

NOT

Motorun çalışması için kontak anahtarı takılmalı ve motor kapatma kordon anahtarı durdurma düğmesinin altına yerleştirilmelidir. o Motorun Çalıştırılması bölümüne bakın. erating



Gaz kolu

Gaz kolu sağ gidon anahtar muhafazasında bulunur. Kolu çektiğinizde, vites F konumuna geçer ve motor devrini artırır. Bırakıldığında, kolu rölanti konumuna geri getirin. Vites F konumunda kalır. Motoru çalıştırmadan önce gaz kelebeği kolunun normal şekilde döndüğünü daima kontrol edin..

Geri vites kolu

Geri vites kolu sağ gidon anahtarı muhafazasında bulunur. Kola basıldığında, vites R konumuna geçer, geri vites kovanı hareket eder ve motor devri artar. Bırakıldığında, kol rölanti konumuna döner ve vites N'ye geçer.



A. Gaz kolu
B. Geri vites kolu

KSRD

Bu deniz aracı KSRD (Kawasaki Yavaşlamalı Akıllı Geri Vites) ile donatılmıştır. KSRD, ayet kovanı elektriklerle hareket ettirir ve deniz taşıtının geri vitesinde çalışmasını sağlar.

Geri vites kolunu çalıştırmadan önce deniz taşıtının yavaşlamasına izin verdiğinizden emin olun.

ÇALIŞTIRMA TALİMATLARI bölümüne bakın.

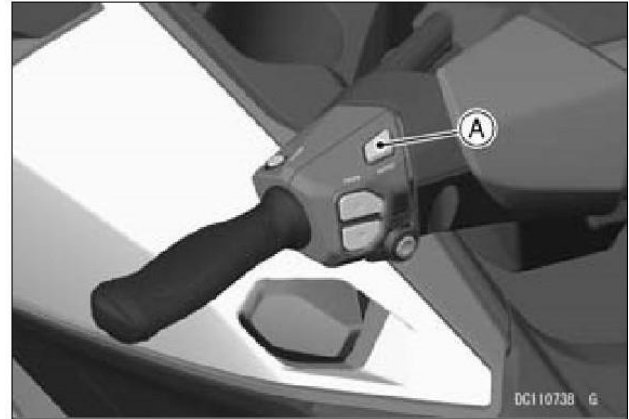
UYARI

KSRD bir fren sistemi değildir. Çarpışmaları önlemek için daima erken harekete geçin. Diğerlerinden yeterince uzakta durun ve güvenli bir şekilde durabileceğinizden emin olun. KSRD çalıştırılırken geri vites kepçesine dokunmayın, yaralanmaya neden olabilir.

Güç modu

Güç modu motor güç çıkışı özelliklerini belirler ve dört ayarı vardır.

Mod düğmesi sol gidon anahtarı muhafazasında bulunur.



A. Mod düğmesi

96 GENEL BİLGİLER

FPO (Tam güçle çalışma):

En yüksek motor gücüne erişilmiştir.

Sürücü motorun tam gaz tepkisini hissedebilir.

MPO (Orta Güç Çalışması):

En yüksek motor gücü çıkışının yaklaşık %80'i elde edilir. Gaz kelebeği tepkisi FPO modundan daha hafiftir.

LPO (Düşük Güç Çalışması):

En yüksek motor gücü çıkışının yaklaşık %60'ı elde edilir. Gaz kelebeği tepkisi MPO modundan daha hafiftir.

SLO (Akıllı Öğrenme Çalışması):

En yüksek motor gücü çıkışının yaklaşık %40'ı elde edilir. Gaz kelebeği tepkisi LPO modundan daha hafiftir.

Güç modunun mevcut ayarı sayaç aletlerinde gösterilir. "GENEL BİLGİLER" bölümündeki "Sayaç Aletleri" kısmına bakın..

NOT

o Mod düğmesine basılsa bile, deniz taşıtı durdurulmadıkça ve motor durmadıkça veya rölantide çalışmadıkça güç modu ayarı değişmez.

Tek dokunuşla 5 mph Modu

Tek dokunuşla 5 mph modu, deniz taşıtını düşük hızda çalıştırmak için motor devrini 8 km/s'de (5 mph) tutar.

Tek dokunuşla 5 mph modu etkinleştirme

- Gaz kolunu bırakın ve motoru rölanti devrinde çalışır durumda bırakın.

- Tek dokunuşla 5 mph modunu etkinleştirmek için sağ anahtar muhafazasındaki ayar düğmesine basın. Tek dokunuşla 5 mph modu etkinleştirildiğinde, sürüş modu göstergesi "5 mph" gösterecek, hız sabitleyici göstergesi görünecek ve hız göstergesi yanıp sönmeye başlayacaktır.

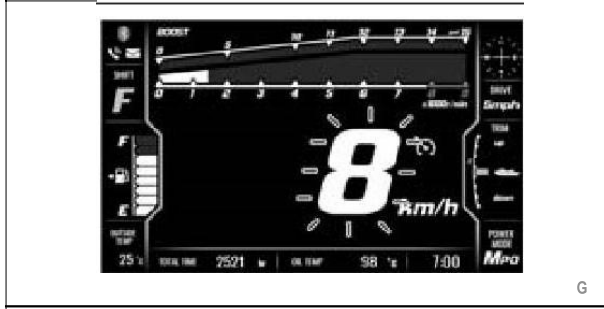
NOT

o Tek dokunuşla 5 mph modu etkinleştirildiğinde, iki kez sesli uyarı duyulur.

o Deniz taşıtının hızını aşağıdakilerle ince ayarlayabilirsiniz hız sabitleyicinin yukarı ve



A. Ayar düğmesi



Tek Dokunuşla 5 mph Modu Devre Dışı Bırakma

- Tek dokunuşla 5 mph modunu devre dışı bırakmak için gaz kolunu sıkın.

NOT

- o Tek dokunuşla 5 mph modu devre dışı bırakıldığında, iki kez sesli uyarı duyulur.

Elektronik Seyir Kontrol Modu

Elektronik hız sabitleyici modu, istenen deniz taşıtı hızını otomatik olarak korur. Uzun mesafeli seyir için kullanışlı bir özelliktir.

Elektronik Hız Sabitleme Modunun Etkinleştirilmesi

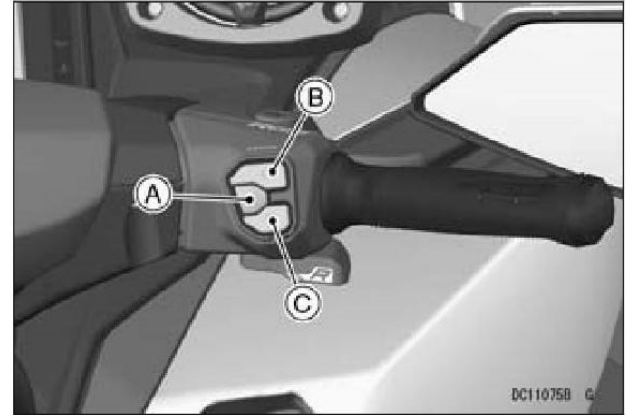
- İstenen motor devrine ulaşılan kadar gaz kolunu çalıştırın.
- Elektronik hız sabitleme modunu etkinleştirmek için sağ anahtar muhafazasındaki ayar düğmesine basın.
- Modun değiştiğinden emin olun: bir sesli uyarı duyulur ve sayaç mesajı görüntülenir. Gaz kelebeği kolunu yavaşça sıkın.

- Hız sabitleyici modunu korumak için gaz kolunu hız sabitleyicinin ayarlandığı noktada veya ötesinde tutmalısınız. Maksimum konfor için, gaz kolunu tutamağa doğru tutun.

NOT

o Elektronik hız sabitleyici modu etkinleştirildiğinde, sürüş modu göstergesi "CRUISE" gösterecek, hız sabitleyici kontrol göstergesi belirecek ve hız göstergesi yanıp sönmeye başlayacaktır.

o Elektronik hız sabitleyici modu devredeyken ayarlandığında, sesli uyarı üç kez çalar.



- A. Ayar düğmesi
- B. Yukarı düğmesi
- C. Aşağı düğmesi



DC084548 G

Elektrikli Trim Kontrolü

Bu sistem, jet nozulunun açısının elektrikle kontrol edilmesine olanak tanıyarak sürücülerin teknenin duruşunu su yüzeyi koşullarına ve sürüş tarzına göre ayarlamasını kolaylaştırır. Pruva konumu, sayaç aletlerindeki elektrikli trim kontrol göstergesinde gösterilir

NOT

- o Kademesiz ayar aralığı Sancaktan $\pm 8^\circ$ 'dir.

Elektronik Hız Sabitleyici Modu Devre Dışı Bırakma
- Gaz kolunun bırakılması elektronik hız sabitleyici modunu devre dışı bırakacaktır.

NOT

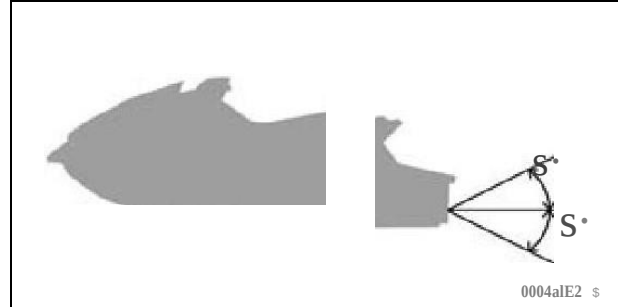
- o Elektronik hız sabitleyici modu devre dışı bırakıldığında, sesli uyarı üç kez duyulur.

Su Aracı Hız Ayarı

Elektronik hız sabitleme modu etkinleştirildiğinde, motor devri yukarı veya aşağı düşmesine basılarak ayarlanabilir. Motor devri 250 rpm değiştirilir ve su aracı hızı buna göre değiştirilir.

NOT

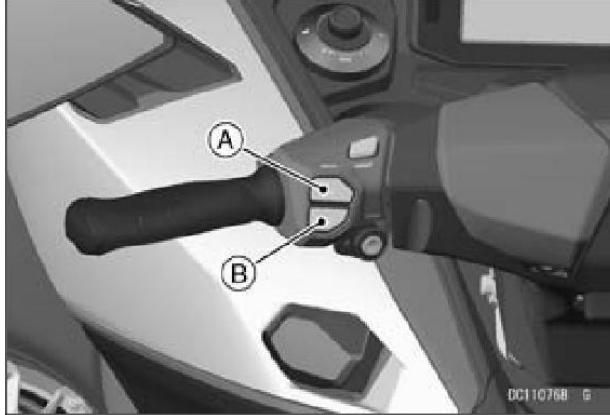
- o Motor devri 2 000 rpm ile 7 000 rpm arasında ayarlanabilir.



0004a1E2 s

Trim açısı ayarı

Sol tutamak anahtarı muhafazasındaki elektrikli trim kontrol düğmesi trim açısını ayarlamak için kullanılır. Pruvayı yükseltmek için düğmenin üst tarafına basın. Pruvayı indirmek için düğmenin alt tarafına basın.



- A. Elektrikli Trim-kontrol Düğmesi (Üst Taraf)
- B. Elektrikli Trim-kontrol Düğmesi (Alt Taraf)

NOT

o Düğmeyi basılı tutmak trim açısını sürekli olarak değiştirir.

o Trim açısını standart konuma geri ayarlamak için, Trim kontrol düğmesini uygun yönde basılı tutun ve jet nozul açısı standart konuma (yatay) döner. Trim açısını standart konumun ötesine ayarlamak için düğmeyi bırakın ve istenen konuma ulaşılan kadar tekrar basın.

GENEL BİLGİLER 99

o Dalgalı suda, jet pompasını yukarı doğru açmak dalgalı suda kullanım için pruvayı yükseltir. Koşullar yumuşak olduğunda, jet pompasını aşağı doğru eğmek dönüş performansı için pruvayı alçaltır..

Trim Ön ayar

Trim ön ayarı, standart konuma ek olarak sürücünün tercih ettiği yay konumunu da ayarlayabilir Trim ön ayarı ayarlanmışsa, elektrikli trim kontrol düğmesini (yukarı veya aşağı) geçerli konumdan basılı tuttuğunuzda otomatik olarak ayarlanan konumda duracaktır. Yapılandırma ayrıntıları için "Trim Ön Ayar modu" bölümüne bakın.

Başlatma modu

Başlatma modu, deniz taşıtını çalıştırırken dengelemek için elektrikli trim kontrolünü ayarlar. Ayrıca KAPALI olarak da ayarlanabilir.

NOT

o Kalkış modu güç modu FPO'da, vites F konumunda ve 20 km/sa (12 mph) altındaki hızlarda çalışır.

TEK:

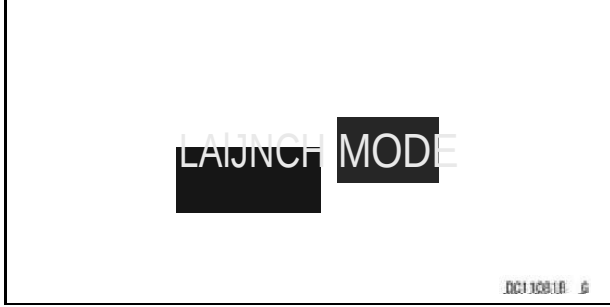
Ayarlandıktan sonra sadece bir kez çalışır.

TEKRARLA:

Ayarlandıktan sonra birçok kez çalışır.

100 GENEL BİLGİLER

"BAŞLATMA MODU" başlatma modu aktifken sayaç ekranında görüntülenir.



**A. BAŞLATMA MODU
Mesajı**

Koltuk

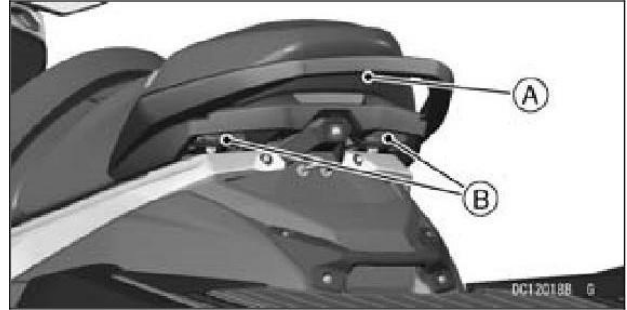
Sökme ve takma prosedürü ön ve arka koltuklar için aynıdır. Önce arka koltuğu sökün.

Koltuk çıkartma

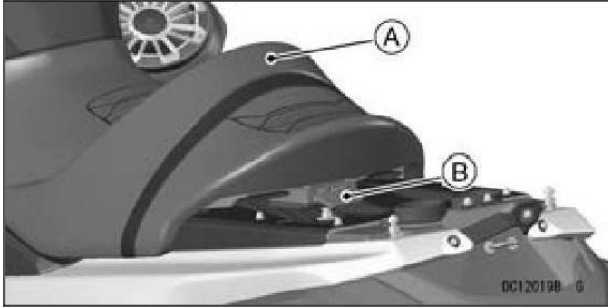
- Koltuğun arkasını kaldırmak için mandal kolunu çekin ve koltuğu arkaya doğru çıkarın.

Koltuk takma

- Koltuğun kancalarını yerine takın, kilit tık sesi çıkarana kadar koltuğun arka kısmını aşağı doğru itin.



**A. Arka koltuk
B. Mandal sapı**



A. Ön koltuk
B. Mandal sapı

ERGO FIT® LXury Koltuk (JT1500V)

ERGO FIT® LXury Koltuğun sökülmesi ve takılması, Koltuğun Sökülmesi ve Takılması ile aynı prosedürdür.

NOT

○ ERGO FIT® LXury Koltuk 3 pozisyonda ayarlanabilir.

Koltuk Pozisyon Ayarı (JT1500V)

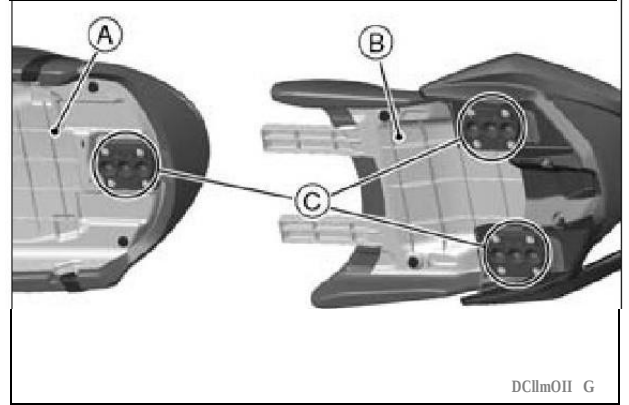
- Ön ve arka koltukları çıkarın.
- Koltuğun kancalarını yerine takın, koltuğun arka kısmını kilit klik sesi gelene kadar herhangi bir mandal deliği pozisyonunda aşağı doğru itin.

UYARI

Ön koltuk ve arka koltuk daima birlikte hareket ettirilmelidir.

Arka koltuk tamamen geriye doğru hareket ettirilirse ve ön koltuk koğuş için tamamen hareket ettirilirse, iki koltuk arasında bir boşluk oluşur.

Boşluğun kapatılması sıkışma yaralanmasına neden olabilir.



A. Ön koltuk
B. Arka koltuk
C. Mandal delikleri

- Deniz taşıtını taşıırken, koltukların yerinden çıkmasını ve hasar görmesini veya kaybolmasını önlemek için sabitlendiğinden emin olun.

102 GENEL BİLGİLER

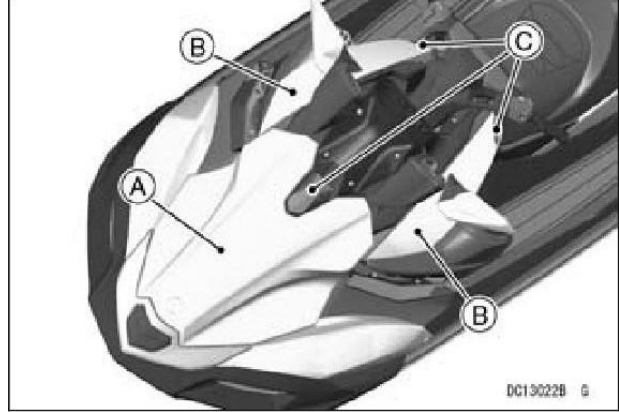
NOT

o Binmeden önce koltuk mandalının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol edin.

Depolama bölümü

Baş tarafta iki saklama bölmesi vardır. Kapağı açmak için düğmeyi çekin ve kapağı sonuna kadar kaldırın.

Kapağı kapatmak için, görünüm klik sesi çıkarana kadar düğmenin yanına bastırın.



A. Ön Kapak Kapağı

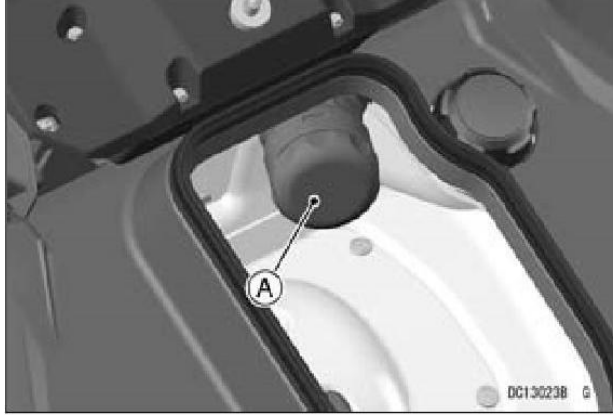
B. Kolay Erişimli Depolama Kapakları

C. Düğmeler

UYARI

Ön saklama bölümünde yakıt depolanması, yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir yangın veya patlamaya neden olabilir. Bu havalandırılmayan bölmede yakıt veya diğer yanıcı sıvıları depolamayın.

Yangın söndürücü kabı ön saklama bölümünde bulunur. (Yangın söndürücü bu deniz taşıtında standart donanım değildir).



A. Yangın söndürücü bölümü

NOT

0 Deniz taşıtını sürmeden önce ön kapak kapağının ve kolay erişimli saklama kapağının düzgün bir şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Kolay erişimli arka cep

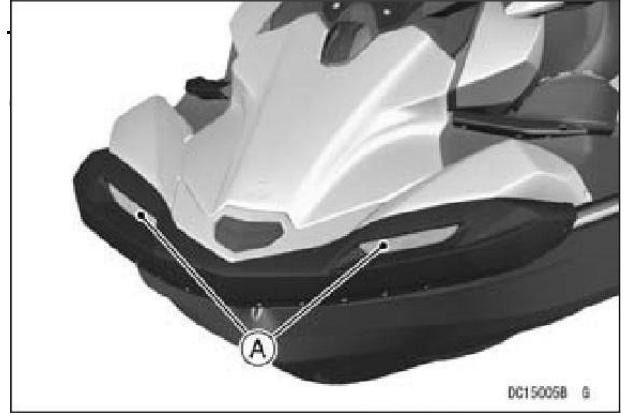
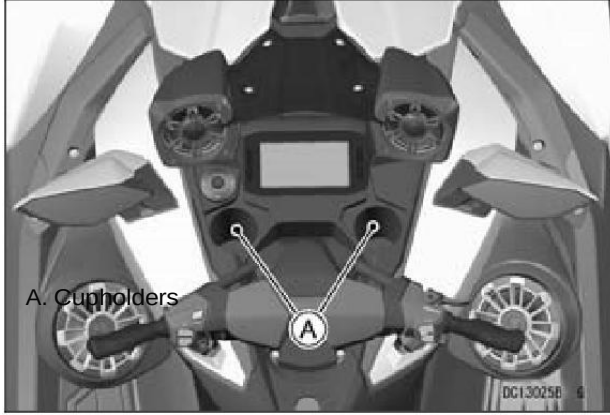
Kolay erişimli arka cep arka koltuğun altındadır.



A. Kolay erişimli arka cep

Bardak tutucu

Bardak tutucular gidonların önüne yerleştirilmiştir.



A. Vurgulu ışık

UYARI

Vurgulu ışık düşük ışıkta veya karanlıkta görünürlüğü ARTTIRMAZ.

Vurgulu ışık karanlıkta veya düşük ışıkta kullanılmak üzere TASARLANMAMIŞTIR. Su aracını karanlıktan sonra KULLANMAYIN.

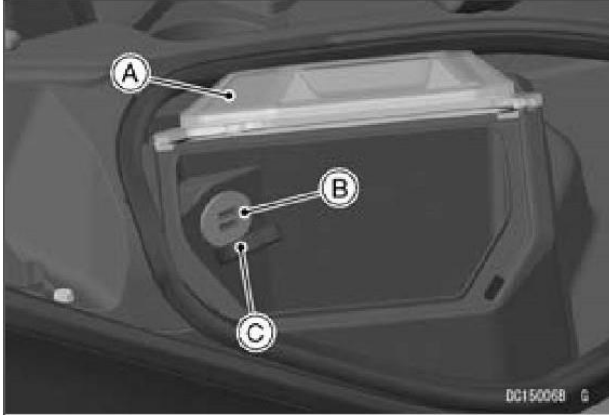
Operatör, aydınlatma ekipmanının kullanımıyla ilgili navigasyon kurallarını ve yerel yasaları bilmeli ve bunlara uymalıdır.

USB Soket (JT1500V)

Akünün elektrik gücü USB soketi aracılığıyla kullanılabilir.

USB soketi sağ kolay erişimli saklama bölümü kapağının altında bulunur.

- Sağ kolay erişimli saklama bölümü kapağını açın.
- İç kapağı açın.



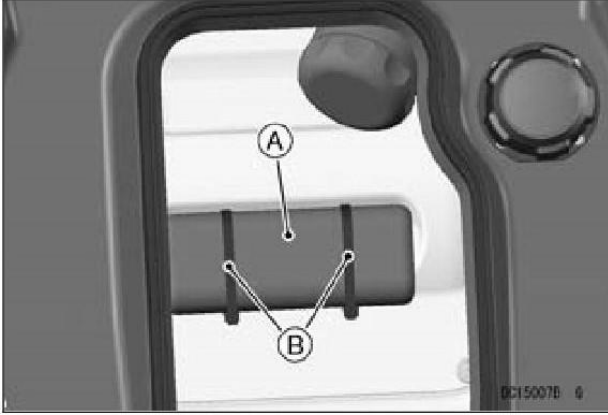
- A. İç kapak
- B. USB Soket
- C. Kapak

DİKKAT

USB soketini bağlarken, bağlanan cihazın kabloları sıkıştırsa, cihaz zarar görebilir. USB soketinin bağlantısını keserken, aşağıdaki adımları izleyin ekipmanınızla birlikte verilen talimatlar.

Alet kiti

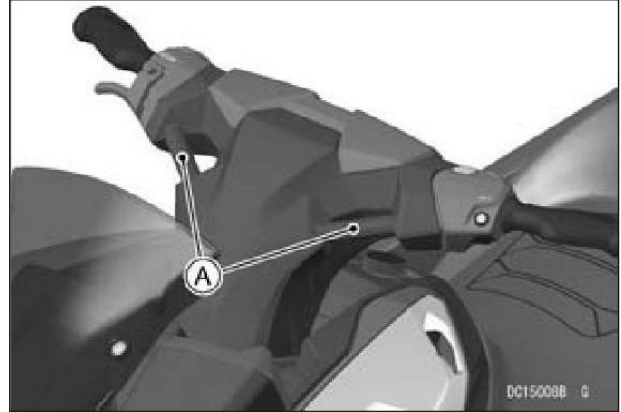
Alet kiti ön saklama bölümünde bulunur. Alet kitini çıkarmak için bantları çözün.



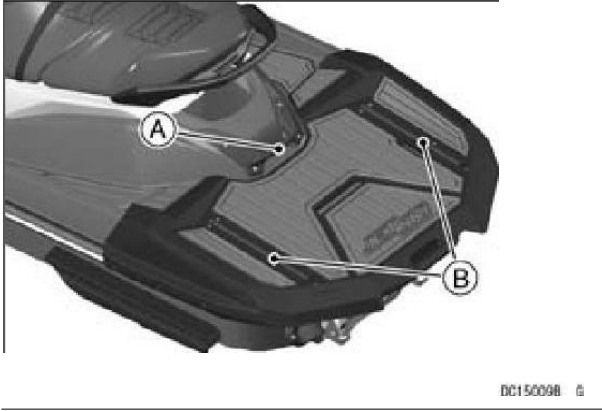
A. Alet kiti
B. Kayışlar

Çoklu montaj sistemi

Bu deniz taşıtı, aksesuar takmak için kullanılabilen çoklu montaj sistemiyle donatılmıştır. Çoklu montaj çubukları gidon kapağında ve arka koltuğun arkasında bulunur. Çoklu montaj rayı ULTRA güvertede bulunur (JT1500V/W).



A. Çoklu montaj çubukları



AÇoklu Montaj Çubuğu

B. Çoklu Montaj Rayı (JT1500V/W)

UYARI

Çoklu montaj sistemini kullanarak deniz taşıtını kaldırmayın. Su aracı düşebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

DİKKAT

Çubuğun, rayın ve/veya teknenin hasar görmesini önlemek için, demirleme veya çekme için kullanmayın.

Sintine sistemleri

Bu deniz taşıtında motor bölmesinin arka ucunda bir jet vakum drenaj sistemi bulunmaktadır. Bu sistem, motor bölmesindeki sintineyi boşaltmak için tahrik için su jetini kullanır. Bu sistem sadece motor su üzerinde çalışırken çalışır.

DİKKAT

Periyodik Bakım Tablosuna göre sintine sisteminin düzenli aralıklarla çalıştığını kontrol edin. BAKIM VE AYARLAR bölümüne bakın. Pompa girişlerindeki kalıntıları temizleyin.

UYARI

Gövdenin hasar görmesi bir sızıntıya neden olabilir ve sintine pompalama sisteminin kapasitesi bu gibi durumlarda gövdeyi boşaltmak için tasarlanmamıştır. Su aracının batmasını önlemek için, gövde herhangi bir şekilde hasar görürse derhal kıyıya dönün.

NOT

0 Sintinede kalan suyu boşaltmak için, tekne suyun dışındayken gövdede bulunan tahliye vidalarını çıkarın.

Tahliye vidası

Motor bölmesinde biriken suyu tahliye etmek için kış tarafta iki tahliye vidası vardır. Bunları sadece tekne sudan çıktığında açın.

DİKKAT

Vidalar gevşerse tekne su alabilir veya batabilir, batma veya ciddi motor hasarı olasılığı vardır. Batmayı önlemek için, denize indirmeden önce vidaların iyice sıkıldığından emin olun.



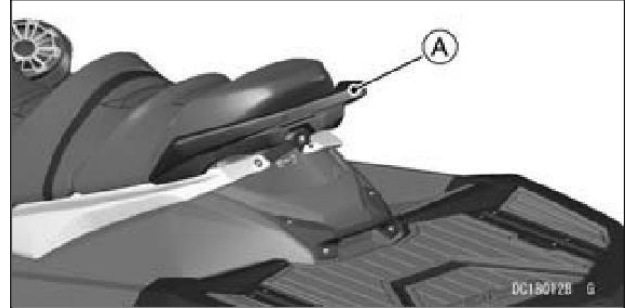
DCUJOIQH G

A. Tahliye vidaları

El tırabzanı

Arka koltuğun arkasındaki tırabzan derin sudan biniş içindir. Ayrıca, bir su kayakçısını, wakeboardcuyu veya tuberciyi çekerken, tırabzan su kayakçısını, wakeboardcuyu veya tuberciyi izlemek için arkaya bakan gözlemci tarafından tutulmalıdır. Başka bir amaç için tasarlanmamıştır.

Bu bölümdeki Çekme (bir wakeboardcu, su kayakçısı, sporcu, vb.) kısmına bakın.



A. El tırabzanı

UYARI

Deniz taşıtını tırabzanı kullanarak kaldırmayın. Su aracı düşebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

DİKKAT

Tırabzanın ve/veya gövdenin hasar görmesini önlemek için, koltuğun arkasındaki tırabzanı çekme veya bağlama aparatlarını takmak için kullanmayın.

ULTRA Güverte (JT1500V/W)

Bu deniz aracı kıç tarafında bir ULTRA güverte ile donatılmıştır. Güvertenin ortasında, teknenin arkasından yeniden binerken kullanılabilecek girintili bir tutma yeri vardır.



IJC11101;18 G

- A. ULTRA Güverte
B. Girintili tutma yeri

UYARI

Yolcu taşımak için arka güverteyi kullanmayın. Yolcuların koltuğa düzgün bir şekilde oturduğundan ve tutunduğundan emin olun. Düşmeler ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir..

Yeniden binme basamağı

Deniz aracı kış tarafta katlanır tipte bir yeniden binış basamağı ile donatılmıştır. Teknenin arkasından tekrar binerken, basamağı aşıağı çekin. Tekrar binildiğinde otomatik olarak orijinal konumuna geri yükselir. Bu basamak ve koltuğun arka ucunun arkasındaki tırabzan veya ULTRA güvertesindeki girintili tutma yeri ile sudan daha kolay bir şekilde yeniden binebilirsiniz (bkz. ÇALIŞTIRMA TALİMATLARI bölümündeki Temel Çalıştırma ve Sürüş kısımları).

Bu basamak sadece derin sudan yeniden binmek için tasarlanmıştır, başka tekneleri çekmek için kullanmayın.

UYARI

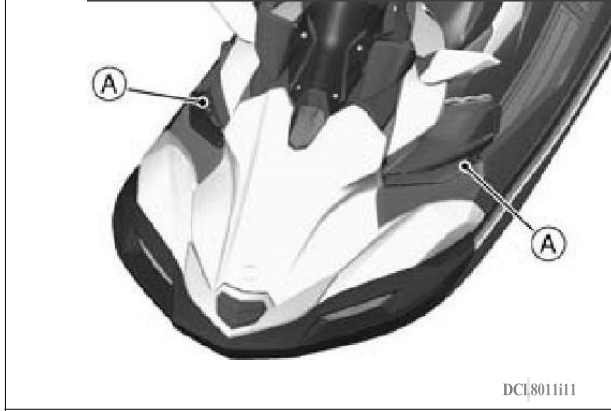
- Motor çalışırken yeniden binış basamağını kullanmayın.
- Yeniden binış basamağını herhangi birini veya herhangi bir şeyi çekmek için kullanmayın.
Yanlış kullanım ciddi yaralanmalara neden olabilir.



A. Yeniden binme basamağı

Kolay erişimli klepe

Kolay erişimli klepe deniz taşıtını demirlemek için kullanılır.



A. Kolay erişimli klepeler

UYARI

Deniz taşıtını klemens kullanarak kaldırmayın. Su aracı düşebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

DİKKAT

Klemensin ve/veya teknenin hasar görmesini önlemek için, çekme için klemens kullanmayın.

Yükleme/Aksesuarlar/Modifikasyonlar

UYARI

Su aracınızın yanlış yüklenmesi, aşırı yüklenmesi, aksesuarlarının kullanılması ve/veya modifiye edilmesi dengesini ve kullanımını etkileyebilir ve güvenli olmayan bir sürüş durumuna neden olabilir. Deniz taşıtını sürmeden önce, aşırı yüklenmediğinden ve bu talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

Maksimum yük

Maksimum yük: 225 kg (496 lb)

- Deniz taşıtındaki sürücülerin ve bagajların toplam ağırlığının azami yükü aşmadığından emin olun.
- Depolama alanlarının aşırı yüklenmediğinden emin olun

Depolama Limiti	Yük limiti
Arka güverte	80 kg (176 lb)
Ön depolama	6.5 kg (14.3 lb)
Yan depolama	3.0 kg (6.6 lb)

Önemli bilgi

Aksesuarlar: Kawasaki'nin aksesuarların tasarımı veya uygulaması üzerinde hiçbir kontrolü yoktur. Bazı durumlarda, aksesuarların yanlış montajı veya kullanımı ya da su aracı modifikasyonu garantiyi geçersiz kılacaktır.

112 GENEL BİLGİLER

Orijinal olmayan aksesuarların kullanılması veya deniz taşıtınızda değişiklik yapılması kendi güvenliğinizi ve başkalarının güvenliğini tehdit edebilir.

NOT

O Kawasaki Parçaları ve Aksesuarları, Kawasaki deniz taşıtlarında kullanılmak üzere özel olarak tasarlanmıştır. Deniz taşıtınıza eklediğiniz tüm parça ve aksesuarların orijinal Kawasaki bileşenleri olmasını şiddetle tavsiye ederiz.

Kişisel bir deniz taşıtı ağırlık dağılımındaki değişikliklere karşı hassas olduğundan, yük ve yolcu taşırken ve ek aksesuarlar takarken çok dikkatli olmalısınız. Yolcu ve kargo taşırken aşağıdaki yönergeleri kullanın.

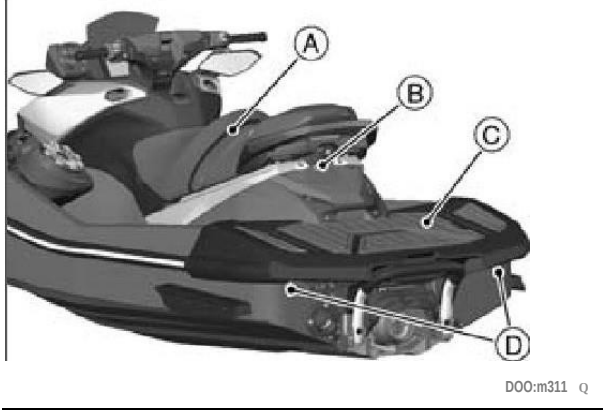
- Yolcular yanlış konumlandırma veya ani hareketlerle deniz taşıtının kontrolünü etkileyebilir. Su aracı hareket halindeyken yolcuların hareketsiz oturması ve çalışmasına müdahale etmemesi önemlidir. Su aracınızda hayvan taşımayın.
- Sürüşten önce yolculara önlerindeki kişiye veya el kayışına tutunmalarını ve denge için her iki ayaklarını da güvertede tutmalarını söyleyin.
- Yük taşımak için koltuğun arkasındaki açık depolama alanını kullanın. Gevşek eşyaların denize düşmesini ve batmasını önlemek için yüzdürücü bir kaptaki paketlenmiş denizden emin olun. Gevşek eşyalar veya halat denize düşebilir ve giriş izgarasına veya pompaya takılabilir.

- Açık depolama alanındaki kargoyu sabitlemek için bir kargo ağı (bu deniz taşıtında standart donanım değildir) veya diğer uygun bağlama kayışlarını kullanın. Koltuğun arka ucunun altındaki kanca ve kış gözleri de kullanılabilir. Depo alanını aşırı yüklemeyin.

- Sürüş sırasında kargonun hareket etmeyeceğinden emin olun. Kargo güvenliğini mümkün olduğunca sık kontrol edin ve gerektiğinde ayarlayın.
- Görüşünüzü veya deniz taşıtını kontrol etme yeteneğinizi etkileyecek büyük veya hantal eşyalar taşımayın. Deniz taşıtının performansını düşürecek aksesuarlar takmayın veya yük taşımayın..

UYARI

Açık depolama alanındaki kargo, denge kaybına ve olası yaralanmalara neden olarak yeniden binişi engelleyebilir. Yükü yeniden binişe engel olacak şekilde istiflemeyin.



- A. El kayışı
- B. Kayak çekme gözü
- C. Açık depolama alanı
- D. Pupa gözleri

Çekme (bir wakeboardcu, su kayakçısı, sporcu, vb.)

Wakeboardcu, su kayakçısı, sporcu çekme

Bir wakeboardcuyu, su kayakçısını veya sporcuyu çekmek, su aracı operatörü, arkaya bakan gözlemci ve wake boardcu/kayakçı/sporcuyu içeren üç kişilik bir takım sporudur. Herkes kendi ekipmanını, tekne kanun ve yönetmeliklerini, sorumluluklarını, iletişim sinyallerini ve sporun eğlenceli kurallarını bilmelidir.

UYARI

Sadece kamera aracılığıyla arka görüşe güvenmeyin. Güvenlik için daima çevrenize dikkat edin. Arka görüş kamerası, bir wakeboardcu, su kayakçısı, tuber, vb. gözlemlemek için bir gözünün yerini tutmaz.

UYARI

Tüm sürücüler ve wakeboardcular/kayakçılar/tüplüler yelek tipi bir PFD (kişisel yüzdürme cihazı) giymelidir. Ve zorla su enjeksiyonu nedeniyle vücut boşluklarında olası yaralanmalara karşı koruma sağlamak için dalgıç giysisi veya eşdeğerini giymelidir. Normal mayolar yeterli koruma sağlamayacak ve muhtemelen ciddi yaralanmalara yol açacaktır.

- Sıkışık alanlardan uzak durarak diğer tekneler, sabit nesneler veya yüzücülerle çarpışmaktan kaçının. Su aracınızı kıyıdan, sığ sudan, engellerden vb. çekme halatı uzunluğunun en az 2,5 katı uzakta tutun (çekme halatı 20 m (66 ft) uzunluğundaysa en az 50 m (164 ft)).
- Vücut parçalarının kesilmesi gibi ciddi yaralanmalardan kaçınmak için, çekme halatını vücut parçalarının etrafına sarmayın.
- Deniz taşıtınız, çekilirken havada yüzebilecek herhangi bir nesneyi çekmek için tasarlanmamıştır. Deniz taşıtınızı bu tür uygulamalar için kullanmayın, aksi takdirde yaralanmalar meydana gelebilir.

- Çekmeden önce, ekibin tüm üyelerinin her iletişim sinyalinin anlamını anladığından emin olun.
- Su aracını kullandığınız bölgedeki yerel kurallara ve düzenlemelere uyun.

- Çekme halatını sadece koltuğun arka ucunun altındaki kayak çekme gözüne bağlayın. Çekerken ekstra dikkatli olun; çekme, su aracınızın dümenini etkileyebilir ve tehlikeli bir durum yaratabilir.

**A. Kayak çekme gözü****Deniz taşıtıcı sürücüsünün rolü**

- Operatör, ekibin davranışlarından ve güvenliğinden sorumludur.
- Çekme işlemi iyi kullanım becerileri gerektirir. Su aracınızı kontrol etme konusunda yetkin olmadan önce çekmeye kalkışmayın.
- Çekme halatı sıkılaşıp kademeli olarak arttırın. Wakeboardcu/kayakçı/sporcuyu kaldırmak için hızı kademeli olarak arttırın. Wakeboardcu/kayakçı/sporcunun becerisine uygun bir hızı koruyun. Hızlı ivmelenme ve ani dönüşlerden kaçının.
- Wakeboardcu/kayakçı/sporcuya düşerse, dikkatlice ona doğru tekrar dönün.

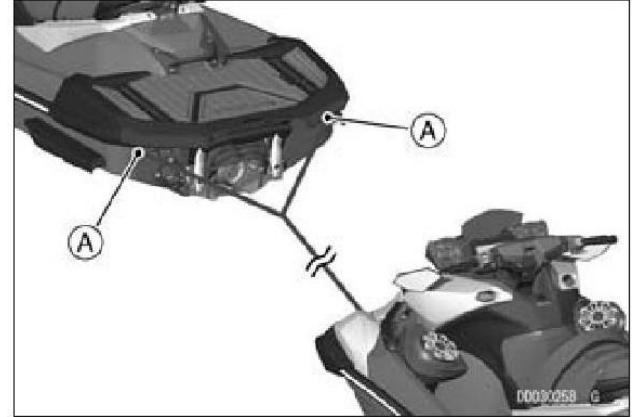
GENEL BİLGİLER

uzun bir halat kullanın. Çekme işlemi yavaş olmalı, 8 km/saati (5 mph) geçmemelidir. Çekerken çok dikkatli olun; çekme işlemi su aracınızın dümenini etkileyebilir ve tehlikeli bir durum yaratabilir.

UYARI

Ağır eşyaların çekilmesi deniz taşıtının kontrolünü zorlaştırabilir ve bir kazaya neden olabilir.
Deniz taşıtını çeme

- Çekme halatını gösterildiği gibi Y şeklinde pupagözlerine bağlayın.



A. Pupa gözleri

Bir su aracı tarafından çekilmek

- Çekme halatını pruva gözüne bağlayın.

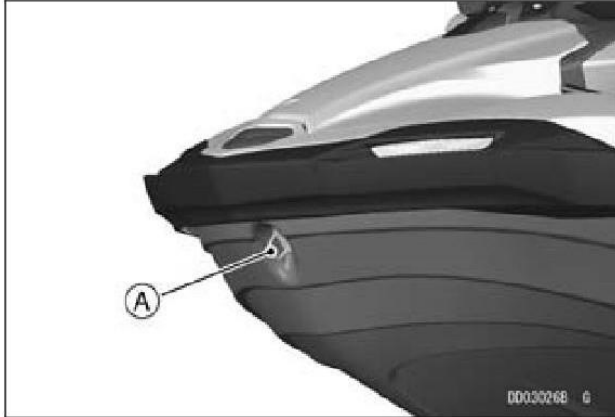
- Çeken kişinin ve/veya wakeboardcunun/kayakçının/sporcunun vücudunun herhangi bir kısmı çekme halatıyla temas halinde olduğunda veya sabit bir pozisyonda olmadıklarında çekmeyi durdurun.
- Bir wakeboarder/kayakçı/sporcuyu çekerken son derece dikkatli olun. Diğer tekne operatörleri su aracınızın arkasında herhangi bir şey çekmesini beklemeyebilir. Çekme sırasında en üst düzeyde güvenliği sağlamak için gözlemci ile koordinasyon sağlayın. Gözlemcinin rolleri Gözlemci gözünü wakeboardcudan/kayakçıdan/sporcudan ayırmamalı, ondan gelen tüm sinyalleri operatöre iletmeli ve düşmesi halinde operatörü derhal bilgilendirmeli ve kayak bayrağını göstermelidir.
 - Gözlemci, çekilen wakeboardcu/kayakçı/sporcuyu izlemek için arkaya bakarken koltuğun arkasındaki tirabzanı sıkıca tutmalıdır.
 - Çekmeden önce, çekme halatının wakeboardcu/kayakçı/sporcunun veya sporcuların etrafına sarılmadığını kontrol edin.
 - Gözlemci, su girişine girmesini önlemek için çekme halatına bakmalıdır.

Kişisel bir deniz taşıtını çekme

Su aracınızın yakıtı biterse, motorda sorun çıkarsa veya başka bir su aracı tarafından çekilmesi gerekirse ya da benzer durumlarda su aracınızın başka bir su aracını çekmesi gerekirse, aşağıdaki konum(lar)a bir çekme halatı bağlayın. Çeken ve çekilen tekneler arasında 6 m veya daha fazla mesafe bırakacak kadar

DİKKAT

Deniz taşıtınız başka bir deniz taşıtı tarafından çekilirken, deniz taşıtınızda en az bir kişinin bulunduğundan emin olun. Üzerinde kimse olmadan çekilirse, dalgalara çarptığında yana doğru devrilebilir veya daha hafif olan kıç taraf daha ağır olan pruvanın dalgalara girmesine neden olarak motor bölmesine su girmesine ve su aracının bir kısmının birleşmesine neden olabilir. Sürücü(ler) çekilirken deniz taşıtının dengesini korumalıdır.



A. Pruva gözü

ÖN SÜRÜŞ KONTROL

Deniz taşıtını kullanmadan önce her gün aşağıdaki öğeleri kontrol edin:

UYARI

Güvenlik için su aracını kullanmadan önce her gün SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROL YAPTIĞINIZDAN EMİN OLUN.

Teknenin Dışını Kontrol Edin

□ POMPAYI TEMİZLEYİN - Su girişini, jet pompasını temizleyin, ve tahrik milinde yabancı cisimler olup olmadığını kontrol edin.

□ POMPA KAPAĞI SIKI - Jet pompası kapağını kontrol edin ve emme ızgarasını gevşeklik açısından kontrol edin. Gerekirse montaj civatalarını sıkın.

□ GÖVDE HASARI - Gövdede hasar olup olmadığını kontrol edin.

TAHLİYE VİDALARI - Tahliye vidalarını kontrol edin. Kıç taraf güvenli bir şekilde takılmıştır.

Teknenin İçini Kontrol Edin

□ DİREKSİYON - Gidonu çevirin ve aşağıdakilerden emin olun

direksiyon başlığı dönüş tepki olarak hareket eder.

Direksiyonun çalışmasını sıkışma, pürüzlü noktalar

veya aşırı boşluk açısından kontrol edin. Gerekirse kabloyu ayarlayın (BAKIM VE AYARLAR bölümündeki Kontrol Kabloları kısmına bakın).

Direksiyon kablosunun her iki ucu da contalıdır ve yağlanmaya ihtiyaç duymaz. Contalar hasar görmüşse yağlanmışsa, kablo değiştirilmelidir.

□ DİREKSİYON/GERİ VİTES KONTROLÜ - Şunları kontrol edin gaz/geri vites kolları tam açık

konumdan kapalı konuma düzgün bir şekilde hareket eder. Gaz/geri vites kolları serbest bırakıldığında tekrar tam kapalı konuma dönmelidir..

UYARI

Sıkışmış bir gaz kelebeği/geri vites, su aracının kontrolden çıkmasına ve yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Gaz kelebeği/geri vites serbestçe ve tamamen dönmezse, sürmeyin ve Ka- wasaki JET SKI su aracı satıcınıza kontrol ettirin.

□ MOTOR BÖLMESİNİN HAVALANDIRILMASI – Açık ön kapak kapağını kapatın, koltukları çıkarın ve kontrol havalandırma kapağını açın ve motor bölmesindeki benzin dumanını tahliye etmek için birkaç dakika açık tutun..

UYARI

Motor bölmesindeki benzin dumanı yoğunluğu yangına veya patlamaya neden olabilir. Yangın veya patlamayı önlemek için koltukları çıkarın ve motor bölmesini havalandırmak için kontrol havalandırma kapağını açın ve birkaç dakika açık tutun.

118 ÖN SÜRÜŞ KONTROL

- o AKÜ TERMİNALLERİ - Akü terminal vidalarının sıkılığını kontrol edin ve terminal kapaklarının yerinde olduğundan emin olun.

UYARI

Gevşek akü kabloları kıvılcım oluşturarak yangına veya patlamaya neden olabilir, bu da yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir. Akü terminal vidalarının iyice sıkıldığından ve kapakların terminallerin üzerine takıldığından emin olun.

- o YANGIN SÖNDÜRÜCÜ - Yangın söndürücünün tamamen dolu olduğunu kontrol edin.
- o YAKIT BASINCI - Basıncı boşaltmak için yakıt deposu kapağını gevşetin, ardından kapağı iyice sıkın.
- o YAKIT SEVİYESİ - Yakıt seviyesini kontrol edin. Gerekirse yeniden doldurun.
- D MOTOR YAĞI SEVİYESİ - Motordaki yağ seviyesini kontrol edin. Gerekirse yeniden doldurun. GENEL BAKIM bölümü, Motor Yağı bölümüne bakın.

YAKIT SIZINTILARI - Motor bölmesinde yakıt sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

- YAĞ SIZINTILARI - Motor bölmesinde yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.
- o BAĞLANTI ELEMANLARI - Gevşek cıvataları, somunları veya kelepçeleri kontrol edin ve sıkın.
- o HORTUM BAĞLANTILARI - Tüm hortum bağlantılarının sağlam ve tüm hortum kelepçelerinin sıkı olduğundan emin olun. Tüm hortumları kontrol edin..

GENEL BİLGİLER

- BOŞALTMA SIVASI - Boşaltma vidalarını sökerek motor bölmesindeki suyu boşaltın. Tüm su tahliye edildiğinde tahliye vidalarını sıkıca durdurun.

MOTOR KAPATMA LANYARD ANAHTARI - Motoru çalıştırın ve birkaç saniye çalıştırın (Motorun çalıştırılması bölümüne bakın). Motorun hemen durduğunu kontrol etmek için kordon anahtarını durdurma düğmesinden çekin

- o HAVA BOŞALTMA KAPAĞI - Su olup olmadığını kontrol edin ve varsa boşaltın.

TEHLİKE

Egzoz gazı renksiz, kokusuz zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması ciddi beyin hasarına veya ölüme neden olabilir. Motoru kapalı alanlarda ÇALIŞTIRMAYIN. Sadece iyi havalandırılmış bir alanda çalıştırın.

DİKKAT

Motor ve egzoz sisteminin hasar görmesine neden olan aşırı ısınmayı önlemek için, su aracı suyun dışındayken motoru bir seferde 15 saniyeden fazla çalıştırmayın. Motoru asla su dışında maksimum hızda çalıştırmayın.

- STOP DÜĞMESİ - Motoru tekrar çalıştırın, birkaç saniye çalıştırın ve ardından motor "STOP" düğmesinin çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

120 ÇALIŞMA TALİMATLARI

KOLTUKLAR - Koltuk mandallarının sağlam olduğunu kontrol edin.

D DEPOLAMA BÖLMESİ - Kapağın sağlam olduğunu kontrol edin.

D SÜRÜCÜNÜN KORUNMASI - Her zaman uygun yavaşlatma cihazı ve koruyucu giysi kullanın.

D SAYAÇ ALETLERİ - Sayaç aletlerinin çalışmasını kontrol edin. Ayrıntılar için Sayaç Aletleri bölümüne bakın.

GERİ VİTES KOVASI/ELEKTRİKLİ TRİM KONTROLÜ - Geri vites kovanının ve elektrikli trim kontrolünün çalışmasını kontrol edin. Ayrıntılar için Ayarlar bölümündeki Bakım kısmına bakın.

ÇALIŞMA TALİMATLARI

Çalışma için temel faaliyet

"GÜVENLİK BİLGİLERİ" ve "ÖNLEME" bölümlerini okuyun.

BÜYÜK HASAR" uyarısını mutlaka dikkate alınız. Lütfen binmeden önce ÖN SÜRÜŞ KONTROLÜ yaptığınızdan emin olun.

Vasıfsız sürücüler tarafından çalıştırma
- Bu deniz aracı, maksimum deniz aracı hızını yaklaşık yüzde 30 oranında azaltan Akıllı Öğrenme Çalıştırma modu (SLO) ile donatılmıştır. Vasıfsız operatörler SLO modunu kullanarak teknenin kullanımına daha aşına olana kadar pratik yapmalıdır (GENEL BİLGİLER bölümündeki Kontak Anahtarı kısmına bakın).

- İlk sürüşünüzde, teknenin kullanımına kendinizi alıştırmın. Gaz kelebeğinin direksiyon üzerindeki etkisini hissetmek için gaz kelebeği koluyla motor devrini değiştirin.

Operatör Yüzme Yeteneği

- Kişisel deniz taşıtlarının sürücüleri suya düşebilir ve maruz kalabilirler. Operatör ve yolcular yetkin yüzücüler olmalı ve kıyıdan asla yüzebileceklerinden daha uzağa gitmemelidir.

Maksimum Kişi Sayısı

Bu deniz taşıtı, operatörü ve en fazla 2 yolcuyu taşımak üzere tasarlanmıştır.

Asla 225 kg (496 lb) maksimum yük sınırını aşmayın veya aynı anda 3 kişiden (veya bir wakeboardcu, su kayakçısı veya tuber çekiliyorsa 2 kişiden) fazlasının deniz taşıtına binmesine izin vermeyin (GENEL BİLGİLER bölümündeki Yükleme/Aksesuarlar/Modifikasyonlar kısmına bakın).

UYARI

Bu deniz taşıtının aşırı yüklenmesi yol tutuşunu ve dengesini olumsuz etkileyerek bir kazaya yol açabilir. Kaza yapma riskini azaltmak için, önerilen maksimum kişi sayısını aşmayın. Teknedeki kişi sayısına bakılmaksızın, kişilerin ve yükün toplam ağırlığı asla yük kapasitesi sınırını aşmamalıdır. Yolcular her zaman koltukları kullanmalıdır..

Güvenli Sürüş Kuralları

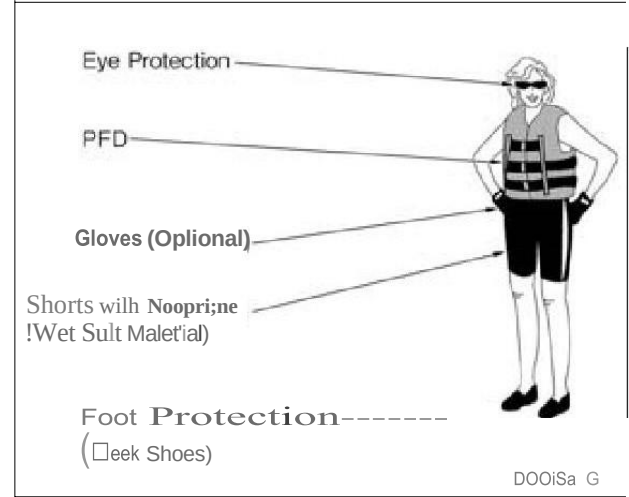
- Kendi güvenliğinizi ve başkalarının güvenliği için deniz taşıtınızı kullanırken her zaman bu kurallara uyun.

- Bölgenizde yürürlükte olan Seyir Kurallarına her zaman uyun. Size en yakın Sahil Güvenlik ofisi veya eyalet tekne yetkilisi genellikle size geçerli kuralları sağlayabilir. Çalıştırmadan önce yerel ve eyalet yönetmeliklerini kontrol edin. Kawasaki, tüm operatörlerin onaylı bir tekne güvenliği kursunu tamamlamasını önerir.

Kişisel Yüzdürme Cihazı ve Güvenlik Donanımı

ABD federal yönetmelikleri, Sahil Güvenlik yetkisi altındaki sularda faaliyet gösterirken gemideki her kişi için bir ABD Sahil Güvenlik onaylı kişisel yüzdürme cihazının (PFD) taşınmasını gerektirmektedir. Federal yargı yetkisi altında olmayan bazı eyalet sularında, federal yasalarca belirtilenlere ek olarak diğer yüzdürme cihazlarına da izin verilmektedir. Diğer ülkelerin kendi standartları ve düzenlemeleri olabilir; bunlara uyduğunuzdan emin olun. Kural olarak, bel tipi kayak kemerleri yeterli yüzdürme cihazı olarak nitelendirilmez. Tam yelek tipi tavsiye edilir. Bölgenizde ne tür bir kişisel yüzdürme cihazının gerekli olabileceğini görmek için yerel düzenlemeleri kontrol edin.

Boğulma Tehlikesi: Operatör ve yolcular tarafından bir kişisel yüzdürme cihazı (PFD) takılmalıdır. Kawasaki, operatörün ve yolcuların her zaman yelek tipi bir PFD (tip 1, 2 veya 3) giymesini önerir..



UYARI

- Tüm sürücüler, kişisel deniz taşıtı (PWC) kullanımına uygun, Sahil Güvenlik onaylı bir kişisel yüzdürme cihazı (PFD) takmalıdır. Kawasaki yelek tipi bir PFD önermektedir. Suya sert bir şekilde çarpmak bilinç kaybına ve/veya boğulmaya neden olabilir. PFD'nizin suda çıkmaması için doğru ve sıkı bir şekilde oturduğundan emin olun. Çocuklar için asla yetişkin boyutunda bir PFD kullanmayın.
- Suya düşme veya jet itme nozulunun yakınında bulunma sonucunda vücut boşluklarına su girmesi halinde ciddi iç yaralanmalar meydana gelebilir. Normal mayolar rektum veya vajinaya zorla su girmesine karşı yeterli koruma sağlamaz. Tüm sürücüler ıslak elbise veya eşdeğer koruma sağlayan giysiler giymelidir. ıslak giysiler, içinden geçen suyun hızını önemli ölçüde geciktiren kalın bir malzemeden (neopren) yapılmıştır. Normal mayolar sizi yeterince korumayacaktır ancak diğer bazı su kıyafetleri bu yaralanmaya karşı koruma sağlayabilir. Suyun kuvvetiyle yer değiştirebilecek mayolar bu korumayı sağlamayacaktır. Daha kalın malzemeler, daha sıkı dokuma malzemeler, su itici malzemeler ve daha sıkı oturan malzemeler daha fazla koruma sağlama eğiliminde olacaktır. Dalgıç kıyafetinin alt kısmının giyilmemesi durumunda, korumanızı en üst düzeye çıkaracak bir giysi tasarımı seçmelisiniz.
- Koruyucu ayakkabı, eldiven ve gözlük kullanın.

KnowSu Aracı Kaskı. Yapmanız Gereken Bir Şeyler Kask başınızı korumanıza yardımcı olur, ancak boyun yaralanmalarına yol açabilir.

Kişisel deniz taşıtında kask takmadan önce faydaları ve riskleri tartmalısınız.

Faydaları: Kasklar sert cisimlerle çarpışmalara karşı bir miktar kafa koruması sağlar.

Riskler: Kasklar çevresel görüşü azaltabilir ve yorgunluğu artırabilir; her ikisi de çarpışma. Kasklar ayrıca suya düşmeniz halinde boyun ve boğaz üzerindeki yükü artırarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Karar vermelisiniz.

Yarış sırasında düşmek gibi başınıza sert bir cismin çarpma olasılığının daha yüksek olduğuna inandığınız koşullar altında sürüş yapmayı planlıyorsanız, kask takmayı ve riskleri kabul etmeyi seçebilirsiniz. Öte yandan, başınızın suya çarpma olasılığı daha yüksekse, kask takmamayı tercih edebilirsiniz.

Yangın Söndürücü

Dolu ve çalışır durumda bir yangın söndürücü teknede taşınmalıdır ve saklama bölmesinde saklanabilir (GENEL BİLGİLER bölümündeki Saklama Bölmesi kısmına bakın). Yangın söndürücüyü güvenli bir şekilde taktığınızdan emin olun.

ÇALIŞMA TALİMATLARI 123

Deniz taşıtı 4,8 m'den (16 ft) daha kısa bir içten takmalı tekne olduğundan, federal yönetmelikler Sahil Güvenlik Yetkisi altındaki gezilebilir sularda çalışırken "B-1" sınıfı (minimum 1 kg veya 2 pound kapasiteli) bir yangın söndürücünün gemide bulunmasını gerektirmektedir. Buna ek olarak, çoğu eyalet, park ve vahşi yaşam departmanı, federal yargı yetkisi altında olmayan sularda bile USCG onaylı bir yangın söndürücünün gemide taşınmasını şart koşmaktadır.

Diğer ülkelerin kendi standartları ve düzenlemeleri olabilir; bunlara uyduğunuzdan emin olun..

UYARI

Su aracında çıkan bir yangın yanıklara, gövdenin erimesine ve batmasına neden olarak operatörü ve yolcuları mahsur bırakabilir. Herhangi bir yangının su aracını tüketmesini önlemek için, her zaman bir yangın söndürücü taşıyın.

Standart ekipman yangın söndürücü içermez. Birçok araç sahibi kendi yangın söndürücülerini temin etmeyi tercih eder. İsterseniz, bayiniz size onaylı bir Kawasaki aksesuar yangın söndürücü (P/N. W99997-101A) sağlayabilir.



Hava koşulu

- Deniz taşıtınızı kullanmadan önce yerel hava durumu raporlarını kontrol edin.

NOT

- O Genel olarak, hava deniz üzerinde karaya göre daha ani değişebilir, bu nedenle deniz taşıtını kullanırken hava durumuna çok dikkat edin. Kuvvetli rüzgar veya sis belirtisi fark ederseniz, derhal kıyıya dönün..

UYARI

- Deniz taşıtını kötü hava koşullarında veya şiddetli dalgalarda kullanmayın. Deniz tehlikesine yol açabilir.
- Dalgaları geçmeden önce yavaşlayın. Vahşi dalgaları yüksek hızlarda geçmek sırt/omurga yaralanması (felç), yüz yaralanmaları ve bacak, ayak bileği ve diğer kemiklerin kırılması riskini artırabilir.
- - Operatör görüş mesafesini, trafiği, hava koşullarını, dalgaları vb. göz önünde bulundurarak güvenli hızın ne olduğuna karar vermelidir. Birbirine yaklaşan dalgalar gibi su koşulları kişisel deniz taşıtının sürüş özellikleri üzerinde önemli bir etkiye sahip olabilir ve operatörün ve yolcuların düşmesine neden olabilir. Ayrıca, olumsuz koşullarda maksimum hıza ulaşmaya çalışmak teknenin aniden hareket etmesine neden olarak sürücülerin yaralanmasına yol açabilir.

Bariş Çalışma ve Sürüş

Koltukların şekli

Deniz taşıtını sürerken, koltuğun üzerine oturun.

UYARI

Dalgali su, deniz taşıtının aniden yükselmesine neden olarak gidonun çok yakın konumdaki bir sürücüyü çarparak yaralanmasına yol açabilir. Yaralanmayı önlemek için, vücudunuzun herhangi bir kısmı gidonun hemen üzerindeyken asla sürmeyin.

Sarkma meydana gelirse, yani teknenin ön kısmı hızla yükselir ve alçalırsa, vücut ağırlığınızı daha ileriye taşıyın.

Yolcularla Çalıştırma

- Başlamadan önce operatör yolcuların koltuklarda düzgün bir şekilde oturduğundan emin olmalıdır. Yolcular önlerindeki kişiye veya bir el kayışına tutunmalı ve seyahat ederken denge için her iki ayaklarını da güvertede tutmalıdırlar, aksi takdirde düşüp yaralanabilirler. Sürücü gazı açmadan önce yolcuları uyarmalı ve yolcuları aşağı atmaya çalışmamalıdır.



00010511E

- Yolcunun asla aracın önüne binmesine izin vermeyin Operatör. Her iki ayağınız güverteye erişemediği sürece çocukları taşımayın

Sudan binme

Tekli çalışma

- Deniz taşıtının arkasına geçin.
- Motorun durduğundan emin olun.
- Koltuğun arkasındaki tirabzanı kavrayın, yeniden biniş basamağını aşağı çekin ve bir dizinizi ve ardından bir ayağınızı veya her iki ayağınızı basamağa yerleştirirken, kendinizi güverteye doğru çekin. Bir dizinizi güvertenin arka ucuna, ardından diğerini yerleştirin. Yeniden güverteye çıkarken basamakta veya teknede kaymamaya dikkat edin.
- El kayışını kavrayın ve tekneyi dengede tutarken ayaklarınızı güverteye yerleştirin.
- Koltuğun üzerine oturun.

126 ÇALIŞMA TALİMATLARI

Operatör ve Yolcular

- Operatör aracı dengede tutarken, yolcular Solo Operasyonda olduğu gibi aracın arkasından gemiye tırmanırlar.

UYARI

Yeniden biniş basamağı jet pompası nozülüne bitişiktir ve jet itme nozülünden çıkan su ve/veya döküntüler ciddi yaralanmalara neden olabilir. Yaralanmayı önlemek için, yolcu yeniden biniş basamağını kullanmadan önce operatör motoru durdurmalı ve motor kapatma kordon anahtarını çekmelidir. Yolcu, motor çalışırken yeniden biniş basamağını kullanmamalıdır.

Rıhtımdan Biniş

- İşkeleden deniz taşıtına atlamayın.
- Önce bir ayağınızı iskelenin yanındaki güverteye koyun, ardından gidonu tutarken ve vücut ağırlığınızı aktararak aracı dengede tutarken aracın üzerine çıkın ve koltuğa oturun.

Deneme

Yeni bir deniz taşıtına, mekanik bileşenlerin "yatışması" ve pürüzsüz, uzun süre aşınan yüzeyler üretmesi için alıştırmaya dönemi boyunca dikkatle binilmelidir.

Alıştırma dönemi sırasında aşağıda listelenen motor hızlarını aşmayın.

İlk beş dakikada: Maximum 2 500 rpm

Sonraki saatte: Maximum 4 000 rpm

Sonraki 30 dakikada: Maximum 6 000 rpm

Alıştırma dönemi boyunca teknenin dikkatli bir şekilde kullanılması daha verimli, güvenilir performans ve teknenin daha uzun ömürlü olmasını sağlayacaktır.

Yukarıda açıklanan alıştırmaya işlemine ek olarak, ilk on saatlik çalışmadan sonra tekne sahibinin ilk bakım hizmeti için teknesini yetkili bir Kawasaki JET SKI su aracı bayisine götürmesini öneririz. BAKIM VE AYARLAR bölümündeki Periyodik Bakım Tablosuna bakın.

Motoru durdurma

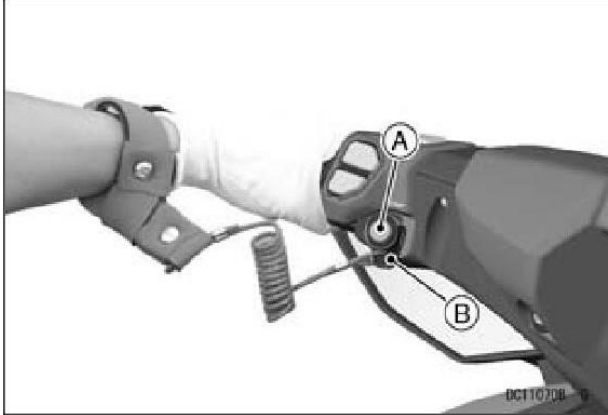
Motor aşağıdaki iki yoldan biriyle durdurulabilir.

- Kırmızı "STOP" düğmesine basın. Motoru durdurmak için düğmeyi basılı tutmak gerekli değildir. Motor durduktan sonra "STOP" düğmesi kendini sıfırlar ve motor çalışmaya hazır hale gelir.
- Motor kapatma kordon anahtarını durdurma düğmesinden çekin. Motoru çalıştırmak için, kordon anahtarı durdurma düğmesinin altına yerleştirilmelidir.

Her iki durumda da motoru durdurduktan sonra kontak anahtarı anahtarını çıkarın.

UYARI

Bir JET SKI deniz taşıtını yönlendirmek ve nesnelerden kaçınmanıza yardımcı olmak için gaz (itme) gerekir - motor durduğunda yön kontrolünüz yoktur. Nesnelerden kaçınmak için motor çalışmalı ve nesnelerden uzaklaşmak için gaz uygulanmalıdır. Deniz taşıtını çalıştırmadan önce gaz ve direksiyon kumandalarının düzgün çalışıp çalışmadığını daima kontrol edin..



A. Stop Düğmesi
B. Kordon Anahtarı

Acil bir durumda motorun derhal durdurulması gerekiyorsa, kırmızı "STOP" düğmesine basın veya motor kapatma kordon anahtarını stop düğmesinden çekin.

Bazı olası "ACİL" durumlar şunlardır:

- Motorun kontrol dışı hızlanması.

- Gaz kolu tamamen serbest kalmıyor.

UYARI

Bir JET SKI deniz taşıtını yönlendirmek ve nesnelerden kaçınmanıza yardımcı olmak için gaz (itme) gerekir - motor durduğunda yön kontrolünüz yoktur. Gaz keleşbeği arızalanırsa, sorunun kaynağı bulunup düzeltilene kadar su aracını kullanmayın.

UYARI

Sürüşten sonra, çocuklar veya başkaları tarafından yetkisiz kullanımı önlemek için kontak anahtarı ve motor kapatma kordon anahtarını deniz taşıtından çıkarın.

DİKKAT

Boşalmış bir akü motoru çalıştırmak için güç sağlamayacaktır. Akünün boşalmasını önlemek için, motoru durdurduktan sonra daima kontak anahtarını çıkarın.

Motoru çalıştırma

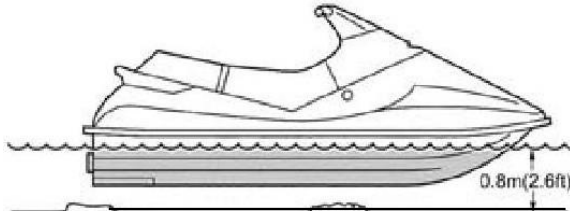
- Su aracını suya indirmeden önce bu kılavuzdaki ÖN SÜRÜŞ KONTROL bölümünü okuyun ve talimatlarına uyun.

- Taşıma veya yakıt ikmalinden sonra ve motoru çalıştırmadan önce, ön kapak kapağını açın, koltukları çıkarın ve kontrol havalandırma kapağını açın ve motor bölmesini havalandırmak için birkaç dakika açık tutun.

UYARI

Motor bölmesindeki benzin dumanı yoğunluğu yangına veya patlamaya neden olabilir. Yangın veya patlamayı önlemek için koltukları çıkarın ve motor bölmesini havalandırmak için kontrol havalandırma kapağını açın.

- - Deniz taşıtını yabancı otlardan ve döküntülerden arındırılmış en az 0,8 m (2,6 ft) suya yerleştirin. Su aracının önündeki alanın yüzücülerden, teknelerden ve engellerden arındırılmış olduğundan emin olun.



DİKKAT

- - **Deniz taşıtını yabancı otlardan arındırılmış en az 0,8 m (2,6 ft) suya yerleştirin ve - Motoru çalıştırırken veya sürerken, deniz taşıtı en az 0,8 m (2,6 ft) derinliğinde suda olmalıdır. Bottan gelen kum veya döküntüler jet pompasının içine çekilebilir ve pompaya ve pervaneye zarar verebilir ve muhtemelen soğutma hatlarını tıkayabilir.**
- - **Siğ veya pislik yüklü suda çalışıyorsanız, dipteki nesneler veya kum emilerek pervaneye zarar verebilir ve muhtemelen soğutma hortumlarını tıkararak aşırı ısınma nedeniyle ciddi motor hasarına neden olabilir.**
- - **Deniz taşıtını karaya çekmekten kaçının. Taşlar ve kum gövdeyi çizebilir ve jet pompasının içine çekilerek pervaneye zarar verebilir.**
- Oturur pozisyondayken kordon anahtarını durdurma düğmesinin altına yerleştirin ve sol elinizi kordonun diğer ucundan geçirerek bileğinize takın. Güvenli bir şekilde takıldığından emin olmak için kordonu çekin ve gidondan uzak tutun, böylece sürücü düşerse motor durur.

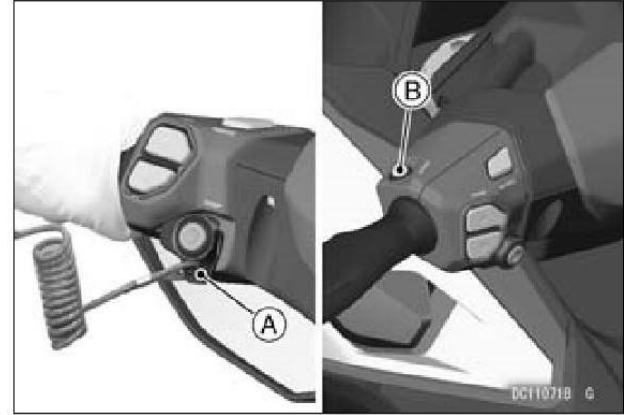
NOT

- **Kontak anahtarı durdurma düğmesinden çıkarıldığında motor ne krank yapar ne de çalışır.**
- **Kontak anahtarını orta saklama kutusundaki anahtar yuvasına yerleştirin ve anahtarı daha fazla içeri bastırın.**

NOT

- Bu deniz taşıtı SLO ve FPO olmak üzere iki tür ateşleme anahtarı ile donatılmıştır. Becerinize bağlı olarak uygun bir anahtar seçin. Bu anahtarlar bir immobilizer sistemi ile donatılmıştır. Sadece kodlanmış ve kayıtlı anahtarları kullanın. Daha fazla ayrıntı için GENEL BİLGİLER bölümündeki Kontak Anahtarı kısmına bakın.
- Deniz taşıtını sürerken anahtarı yuvasında takılı tuttuğunuzdan emin olun. Bu önemlidir çünkü denizde anahtarı kaybederseniz motoru tekrar çalıştıramazsınız ve karaya oturabilirsiniz.
- Sol elinizle çalıştırma düğmesine basın ve motor çalıştığında yeniden bırakın. Motor 5 saniye içinde çalışmazsa, düğmeyi bırakın.

Tekrar denemeden önce 15 saniye bekleyin. Birkaç denemeden sonra motor çalışmazsa, ACİL DURUMLARDA bölümüne bakın.



- A. Kordon anahtarı
- B. Start Düğmesi

NOT

- Marş motorunun her çalışması arasında 15 saniye bekleyin. Bu, akü ve marş motorunun ömrünü önemli ölçüde uzatacaktır

DİKKAT

Motor çalışırken veya marş motoru dönmeye devam ederken "START" düğmesine basmayın, bu durum marş motorunun erken aşınmasına ve sıkışmasına neden olabilir.

- Motor çalıştıktan sonra yaklaşık 1 dakika ısınmasını bekleyin. Ara sıra biraz gaz uygulayın.

Başlatma

Başlatma/Start

Başlatma

- Su aracını suya indirmeden önce ÖN SÜRÜŞ KONTROL listesine uyduğunuzdan emin olun..



A. Bypass çıkışı

DİKKAT

Batmaya veya ciddi motor hasarına neden olabilecek su basmasını önlemek için fırlatmadan önce tahliye vidalarının iyice sıkıldığından emin olun.

- Deniz taşıtına bir baş halatı bağlayın ve römork bağlantılarını ayırın. Sıra size gelene kadar bekleyin ve römorku suya doğru geri çekin.
 - Vincin kilidini açın ve tekneyi yavaşça römorktan suya doğru itin.
 - Deniz taşıtınızı bir yanaşma veya yükleme alanına taşıyın ve çekici aracınızı park edin. Rampayı kapatmayın.
- Başlangıç
 - Rihtimdan ayrılırken, su aracı baş taraftan değil kıç taraftan döndüğü için, ya su aracını rihtimdan uzağa itin ya da aracın arkasının sallanması için yeterli alan kalana kadar hafif bir açıyla rihtimdan uzaklaşın.

132 ÇALIŞMA TALİMATLARI

- Yolunuzun açık olduğunu kontrol edin ve gidonu gitmek istediğiniz yöne doğru hareket ettirin

UYARI

Diğer tekneleri veya yolunuzdaki engelleri görememek yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Kaza riskini azaltmak için her zaman çevrenizi gözlemleyin. Bu özellikle yeni bir operatörün ilk heyecanlı sürüşü sırasında kritik önem taşır.

- Su aracı üzerinde yön kontrolü sağlamak üzere jet pompasından yeterli itme gücü üretmek için gazı uygulayın.

DİKKAT

İskeleden ayrılırken hızlı dönüşlerden veya hızlanmadan kaçının, aksi takdirde iskeleye çarpabilir ve su aracına zarar verebilirsiniz. Operatör herhangi bir hızlı manevra yapmadan önce dönüş için yer olduğundan emin olmalıdır.

- Açık suya doğru ilerlerken yavaş yavaş hızlanın. "No Wake" bölgelerine ve hız sınırlarına uymayı unutmayın.
- Hız arttıkça deniz aracı suda düzleşecektir. Buna planya denir.
- Su aracı düzleştikten sonra, gazı geri çekebilir ve istediğiniz hızı seçebilirsiniz.
- Yolunuzdaki diğer su araçları, yüzücüler veya nesneler için tetikte olun.

Sığ Su Başlangıcı

- Mümkün olduğunda, deniz taşıtını karaya oturtmak yerine alçak suda demirleyin. Bu, gövdedeki çizikleri azaltacak ve kum ve kayaların jet pompasına girerek motoru yeniden çalıştırırken pompaya zarar vermesini önleyecektir.
- Su aracı karaya oturtulmuşsa, doğal dalga hareketiyle jet pompasına itilen kum ve kayalar, kıç tarafa birçok kez kuvvetlice bastırarak dışarı atılabilir.

DİKKAT

- Motoru çalıştırırken veya sürerken, deniz aracı en az 0,8 m (2,6 ft) derinliğinde suda olmalıdır. Dipteki kum veya döküntüler jet pompasının içine çekilebilir ve pompaya ve pervaneye zarar verebilir ve muhtemelen soğutma hatlarını tıkayabilir.
- Sığ veya pislik yüklü suda çalışıyorsanız, dipteki nesneler veya kum emilerek pervaneye zarar verebilir ve muhtemelen soğutma hortumlarını tıkararak aşırı ısınma nedeniyle ciddi motor hasarına neden olabilir.

JET SKI Su Taşıtını Durdurma

UYARI

Bu yüksek performanslı deniz aracı, hareketli veya sabit bir nesneye doğrudan yaklaşırken tehlikeli olabilecek yüksek hızlara çıkabilir. Bir kazadan kaçınmak için, yüksek hızda seyrederken hiçbir zaman hareketli veya sabit bir nesneye 100 metreden (328 feet) daha fazla yaklaşmayın. Durmayı planladığınız alana yaklaşmadan önce daima gazı azaltın.

Bu su aracı, tekneyi durdurmak için doğal su sürüklemesini kullanarak durur.

- Eğilimli durma alanınıza ulaşmadan önce gazı bırakın.
- Motor rölantideyken durma alanına doğru yanaşın.

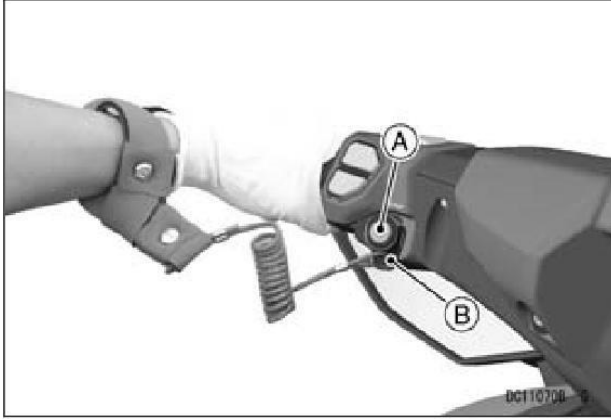
DİKKAT

Deniz taşıtını karaya çekmekten kaçının. Taşlar ve kum gövdeyi çizebilir ve jet pompasının içine çekilerek pervaneye zarar verebilir.



A. Gaz kolu

- Motoru durdurmak için durdurma düğmesine basın veya kordon anahtarını durdurma düğmesinden çekin.



A. Stop Düğmesi
B. Kordon anahtarı

Gaz kelebeğini serbest bırakmak ileri hareketi yavaşlatır ancak motor hala çalışıyor olacaktır, böylece gazı yeniden uyguladıktan sonra tekneyi yönlendirebilirsiniz. Bu şekilde dönebilir ve herhangi bir engelden uzaklaşabilirsiniz.

Kıyıya yaklaştığınızda ve durmak istediğinizde stop düğmesine basın. Motor hemen durur, böylece kum veya döküntülerin içeri girmesini ve jet pompasına zarar vermesini önler. Motoru asla 0,8 m'den (2,6 ft) daha az derinlikteki suda çalıştırmayın.

Durdurma Becerileri

Durma mesafesi kısmen sürücünün ve yolcunun ağırlığına ve konumuna, rölanti ayar hızına ve çalışma hızına bağlıdır. Deneyimli operatörler genellikle çeşitli sürüş teknikleri kullanarak durma mesafesini kısaltabilirler. Tekneyi keskin bir şekilde döndürmek dururken gaz kelebeği) durma mesafesini

azaltmak için kullanılabilecek bir yöntemdir.

Minimum Durma Mesafeleri

Bu deniz taşıtının operatör ve yolcularla birlikte maksimum hızda minimum durma mesafesi 103 m'dir (338 ft). (Kontrollü koşullar altında elde edilmiştir, gerçek durma mesafeleri araç yüküne ve su koşullarına bağlı olarak değişebilir).

JET SKI Su Aracının Döndürülmesi

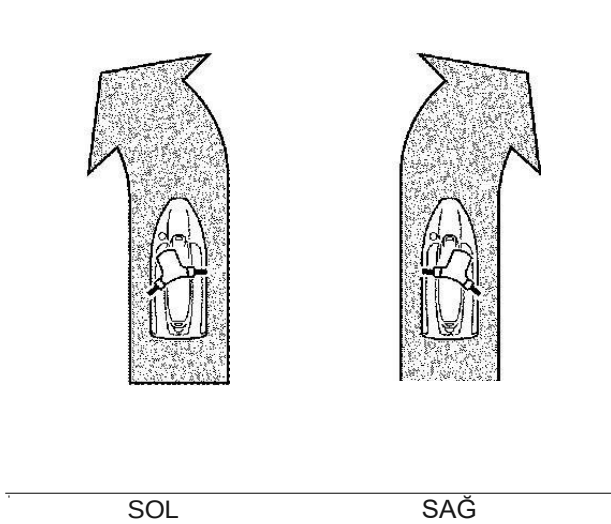
Deniz taşıtını döndürmek iki eylemin kombinasyonunu gerektirir:

- Gidonu çevirmek
- Gaz kelebeğini kullanma

UYARI

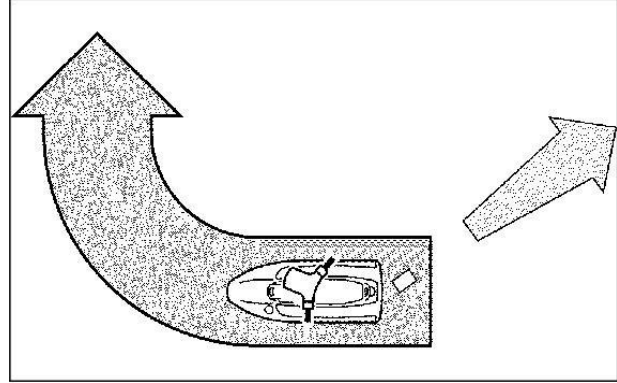
Bir JET SKI deniz taşıtının yönlendirilmesi için gaz (itme) gerekir. Gaz kelebeğinin tamamen bırakılması yönlendirme yeteneğini azaltır ve motorun durdurulması yönlendirme yeteneğini ortadan kaldırır. Her iki işlem de kaçınmaya çalıştığınız bir nesneye çarpmanıza neden olarak yaralanma veya ölüme yol açabilir. Çarpışmalardan kaçınmak için sürüş sırasında motoru durdurmayın; dönüşü başlatmak için jet nozulundaki itme gücünü korumak için gazı gerektiği gibi koruyun veya uvağın.

Gidonu şu yöne çevirin Sola dönüş için gidonu sola çevirin Sağa dönüş için gidonu sağa çevirin



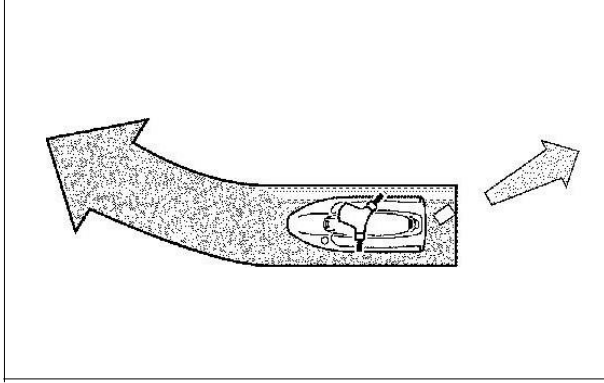
Gaz kelebeğini kullanmak dönüş manevralarının bir diğer önemli parçasıdır. Gaza basmak jet pompasından itme kuvveti üreterek size deniz aracı üzerinde yön kontrolü sağlar.

Jet pompasından gelen yüksek itme kuvveti teknenin daha keskin dönmesini sağlar.

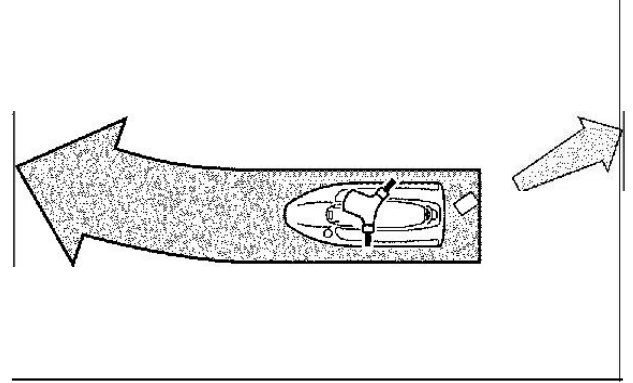


136 ÇALIŞMA TALİMATLARI

Jet pompasından gelen daha az itme kuvveti teknenin daha az keskin dönmesini sağlar.

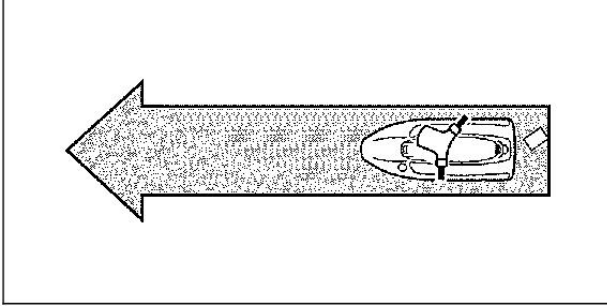


Gazı tamamen bırakırsanız, jet pompasından çok az itme kuvveti gelir. Tekne yavaş döner ve dümen kabiliyeti azalır.



RÖLANTI= YAVAŞ, KADEMELİ DÖNÜŞ

Sürüş sırasında motoru durdurursanız, jet pompasından itme kuvveti gelmez. Gidon döndürülmüş olsa bile tekne düz ilerleyecektir..



ITME YOK = DÖNÜŞ YOK

- Bu, jet tahrikli teknelerin acil bir manevra yaparken hatırlanması gereken bir özelliğidir: DÖNMEK İÇİN İTME GÜCÜNÜZ OLMALIDIR, bu nedenle gaz keleşini açık tutun veya jet nozulunda itme gücünü korumak için gerektiği kadar gaz uygulayın.
- - Dönüşe girmeden önce gazı azaltın.

UYARI

Bu çok manevra kabiliyeti yüksek, spor bir deniz aracıdır ve hızlı dönüşler veya ani hızlanma yolcuların denize düşmesine, diğer teknelerle yaralanma veya ölümlerle sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Yolcuların denize düşmesini önlemeye yardımcı olmak için, yolcu taşırken hızlı dönüşler yapmaktan ve ani hızlanmalardan kaçının. Herhangi bir manevra yapmadan önce diğer teknelere dikkatlice bakın. Yolculara her zaman tutunmalarını tavsiye edin.

Dönüş yapmadan önce, arkadan başka bir su aracının gelmediğinden emin olmak için daima omuzunuz üzerinden bakın. Yalnızca arka görüş aynasına güvenmeyin; bir su aracının yönünü, mesafesini veya hızını yanlış değerlendirebilir veya hiç göremeyebilirsiniz.

JET SKI deniz taşıtınızdaki KSS™ sistemi, dönüşleri ve manevraları öğrenmenize yardımcı olur. GENEL BİLGİLER bölümündeki Kontroller kısmına bakın.

JET SKI Su Aracının Geri Vitesle Çalıştırılması

- Mümkünse, bir rıhtıma veya kıyıya yanaşmak gibi kaçınılmaz durumlar dışında lütfen geri vites kullanmayın.

- Geri gitmeden önce arkanıza dönün ve yolunuzda başka tekne, yüzücü veya engel olmadığından emin olmak için arkanıza bakın. Yalnızca dikiz aynalarına güvenmeyin; nesneleri net olarak veya hiç göremeyebilirsiniz.

- Geri vites kolunu yavaşça açın ve dikkatli bir şekilde geri gitmeye başlayın.

- Bu deniz aracı geri vites desteği ile donatılmıştır. Geri vites kolunu tamamen açın ve motor devrini 4 500 dev/dak'ya (rpm) kadar artırmak için trim butonunu (yukarı) itin. GPS kullanılmadığında bu işlev çalışmaz.

JET SKI deniz taşıtını N (Boş) konumuna getirme Vitesin N (nötr) konumuna ayarlanması mevcut konumda kalmayı kolaylaştırır.

- Vites F konumundayken, geri vites kolunu hafifçe itin ve bırakın, vites N konumuna geçer.

- Vites R konumundayken, geri vites kolunu bırakın ve vites N konumuna geçer.

JET SKI Su Aracının Yanaştırılması

- Yanaşırken, hem teknenin hızını kontrol etmek hem de tekne üzerindeki yön kontrolünü korumak için gazı verimli bir şekilde kullanın.

- Karaya çıkmayı düşündüğünüz kıyıya yaklaşırken, jet pompasına ve pervaneye kum girmesini önlemek için durdurma düğmesine basın. Motoru aşağıdakilerden daha sığ suda çalıştırmayın 0,8 m (2,6 ft).

DİKKAT

- Motoru çalıştırırken veya sürerken, deniz aracı en az 0,8 m (2,6 ft) derinliğinde suda olmalıdır. Dipteki kum veya döküntüler jet pompasının içine çekilebilir ve pompaya ve pervaneye zarar verebilir ve muhtemelen soğutma hatlarını tıkayabilir.

- Sığ veya pislik yüklü suda çalışıyorsanız, dipteki nesneler veya kum emilerek pervaneye zarar verebilir ve muhtemelen soğutma hortumlarını tıkararak aşırı ısınma nedeniyle ciddi motor hasarına neden olabilir.

- Deniz taşıtını karaya çekmekten kaçının. Taşlar ve kum gövdeyi çizebilir ve jet pompasının içine çekilerek pervaneye zarar verebilir..

-
- Motoru durdurmanın direksiyon kontrolünü kaybetmenize neden olacağını unutmayın, bu nedenle motoru yalnızca hızınızı düşürdükten ve son yaklaşma konumunuza manevra yaptıktan sonra kesin. Motor dururken herhangi bir acil durum manevrası yapamazsınız

Sonbahar İyileşmesi

Operatör araçtan düşerse, kordon anahtarı durdurma düğmesinden çekilir ve motor derhal durdurulur.

UYARI

Düşme sırasında gidonu tutmaya devam etmek su aracına çarpmanıza ve yaralanmanıza neden olabilir. Düşme sırasında yaralanmayı önlemek için gidon üzerindeki tutuşu bırakın.

Teknenin arkasından yeniden bordalayın. Kordon anahtarını durdurma düğmesinin altına yerleştirin ve motoru çalıştırmak için çalıştırma düğmesine basın.

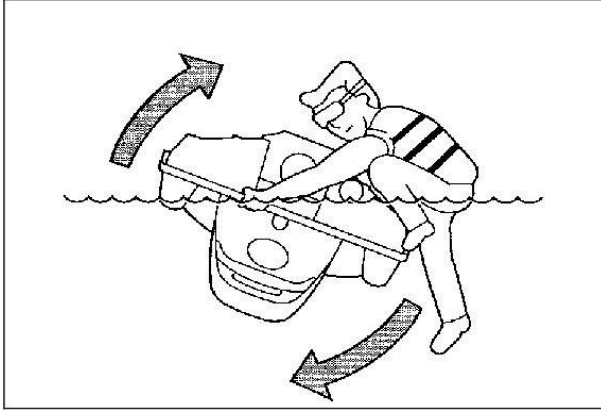
Alabora Olan Su Aracının Sağa Alınması

Deniz taşıtının alabora olması durumunda, motor ya kordon anahtarının operatör tarafından durdurma düğmesinden çekilmesiyle ya da araç aşağı sensörünün teknenin uzun bir süre boyunca yan yatma sınırını aştığını tespit etmesiyle durdurulacaktır. Tekneyi düzeltmek için hemen aşağıdaki prosedürü kullanın

- Motorun durduğundan emin olun. Durdurulmıyorsa, motoru durdurmak için kordon anahtarını derhal durdurma düğmesinden çekin veya durdurma düğmesine basın.

UYARI

This watercraft will not self-right if capsized, leaving the operator and passengers stranded. To avoid being stranded in the case of capsizing, be sure you know the proper righting procedure.



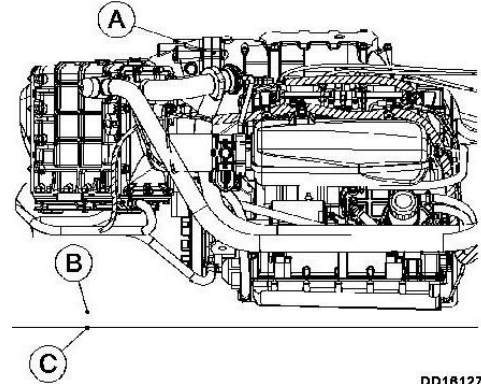
- Şimdi, bir ayağınızla gövdenin arka köşesine bastırın ve vücut ağırlığınızı kullanarak kapak büyüklüğündeki tekneyi kendinize doğru döndürün.
- Tekne size doğru yuvarlanırken, gerekirse gövdenin uzak tarafına uzanın ve üzerine doğru çekin.

DİKKAT

Alabora olan deniz aracını saat yönünün tersine (STARBOARD tarafına) çevirmek egzoz sistemindeki suyun motora akmasına ve olası motor hasarına neden olabilir. Alabora olmuş tekneyi her zaman saat yönünde çevirin, böylece İSKELE tarafı her zaman aşağıya bakacaktır.

- Su aracı alabora olduktan sonra ve hemen düzeltilmediyse, motor bölümünde su olabilir. Koltukların altındaki motor bölümüne daha fazla su girmemesine çalışarak dikkatlice arkadan gemiye geri dönün.

- Koltuğun alt kısmı su seviyesinin yeterince üzerindeyse, dikkatlice çıkarın ve motor bölümünde su olup olmadığını kontrol edin.
- Motor bölümünün altından ölçüldüğünde 51 mm'den (2 inç) fazla su varsa, emme kanalına girmiş olabilir ve ciddi motor hasarına neden olur. Motoru çalıştırmaya çalışmayın. Deniz taşıtını yavaşça kıyıya çekin, motor bölümündeki suyu boşaltın ve Suya Daldırma Sonrası bölümünde açıklanan prosedürü izleyin.



DD18127BM2 S

- A. Motor
- B. Su seviyesi
- C. Motor bölümünün altı

NOT

- O Yolcunuz varsa, sizinkinin üzerindeki yükü azaltmak ve daha fazla su almasını önlemek için başka bir deniz taşıtıyla kıyıya dönmek isteyebilir.
- Deniz taşıtı doğru bir şekilde sancak tarafına dikilmişse ve gövdede 51 mm'den (2 inç) daha az su varsa, motoru çalıştırın, böylece sintine pompası motor bölmesindeki suyun çıkarılmasına yardımcı olabilir.
 - Kordon anahtarını durdurma düğmesinin altına itin ve motoru çalıştırmak için çalıştırma düğmesine basın.
 - Motor düzgün çalışıyorsa, su aracını yavaşça kıyıya geri sürün. Sintine pompasının gövdedeki suyu çıkardığından ve teknenin su üzerinde düzgün bir şekilde hareket ettiğinden emin olun. Karaya çıktıktan sonra motor bölmesinde kalan suyu boşaltın.
 - Motor düzgün çalışmıyorsa veya tekne su üzerinde düzgün durmuyorsa, deniz taşıtını yavaşça kıyıya çekin, karaya oturtun ve motor bölmesindeki suyu boşaltın. Bu, motorun içine su girmesini önlemeye yardımcı olacaktır, bu da motorun iç parçalarında ciddi ve ani hasara neden olabilir.

DİKKAT

Emiş yolunda ve süperşarjda kalan su, süperşarj rotorlarını aşındırabilir ve dönmelerini engelleyebilir. Korozyonu önlemek için emme kanalındaki suyu veya nemi mümkün olan en kısa sürede giderin. Uzun süreli depolamadan önce süper şarj rotorlarını sisleme yağı ile kaplayın.

Daldırma Sonrası

142. ÇALIŞMA TALİMATLARI

Su aracı batarsa, motora gaz keleşbeği gövdesinden su girebilir. Yakıt deposuna da su girebilir.

Bu deniz taşıtı bir süper şarj cihazı ile donatılmış olduğundan, su girdiğinde özel dikkat gösterilmesi gerektiğini lütfen unutmayın.

Batmış bir deniz aracı için sistematik kontrollere ve çözümlere ihtiyacınız vardır.

DİKKAT

Motora su girerse ciddi hasara neden olur. Su taşıtını motorda su varken çalıştırmayın. Su tamamen boşalana kadar motoru çalıştırmaya çalışmayın. Motora su girerse, derhal bu prosedürü izleyin! Motorda birkaç saatten fazla su kalırsa, krank mili yataklarını tahrip eder ve diğer iç motor parçalarına zarar verir.

Prosedürün özeti

Taşıtı kıyıya çekin ve sudan çıkartın.

Motor bölümü tahliye vidalarını çıkartın.

Hava girişi tahliye kapağında su var mı kontrol edin.

Is the re-water? ~~EVE~~ Take the watercraft to the Dealer.

t HAYIR

Motor bujilerini çıkartın.

Motorda su olup olmadığını anlamak için motoru

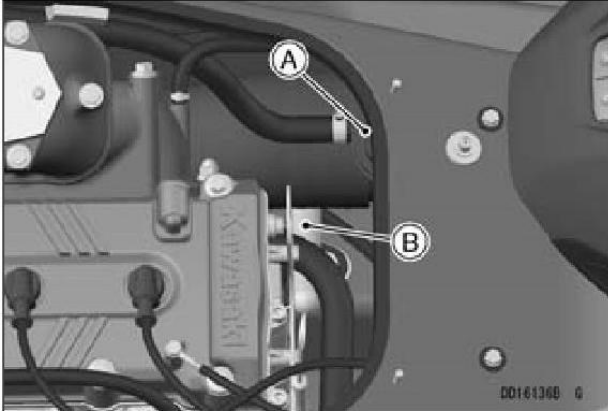
Is the re-water? ~~EVE~~ Taşıtı bayiye götürün..

t HAYIR

Bujileri yeniden takın ve motoru çalıştırın.

Adımların detayları

1. Deniz taşıtını sudan çıkarın ve tekrar koltukları ve motor kapağını hareket ettirin.
2. Motor bölmesindeki suyu boşaltmak için kış taraftaki tahliye vidalarını sökün.
3. Hava kutusunun altındaki tahliye kapağında su olup olmadığını kontrol edin.



A. Hava kutusu

B. Tahliye kapağı

4. Su varsa, süperşarja ve motora su girmiş olma ihtimali yüksek olduğundan, deniz taşıtını derhal servis için bayiye götürün.
5. Su yoksa, aşağıdaki adımlara devam edin.

6. Motorun sağ ön tarafında bulunan birincil ateşleme kablolarındaki iki ateşleme bobini konnektörünü ayırın.



A. Ateşleme Bobini Konnektörleri

7. Tüm buji kapaklarını sökün.
8. Tüm bujileri sökün.
9. Kontak anahtarını takın, kordon anahtarını durdurma düğmesinin altına yerleştirin ve çalıştırma düğmesine basın.
10. Motorda su varsa, buji deliklerinden dışarı pompalanacaktır. Suyu boşaltın ve deniz taşıtını derhal servis için yetkili satıcınıza götürün. Marş motorunu 5 saniyeden daha uzun süre çalıştırmayın. Tekrar kullanmadan önce 15 saniye bekleyin.

UYARI

Su ve benzin karışımı buji deliklerinden zorla dışarı atılır ve gözlerinizi yaralayabilir. Göz yaralanmalarını önlemek için, bu işlemi yaparken motorun üzerine eğilmeyin. Gözünüze gaz kaçarsa, gözlerinizi bol miktarda temiz ve tatlı suyla yıkayın ve mümkün olan en kısa sürede bir doktora başvurun..

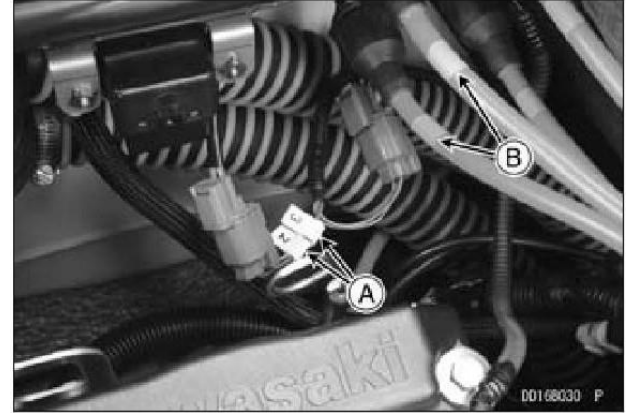
11. Motordan su gelmiyorsa, bujilere hava püskürterek temizleyin ve buji kapaklarını tekrar takın (BAKIM VE AYARLAR bölümündeki Buji Takma kısmına bakın).

12. Ateşleme bobini konnektörlerini yeniden bağlayın.

NOT

o Doğru bağlantıları yaptığınızdan emin olun (2 ve 3 işaretli buji kablolarının konnektörü ile 2 ve 3 işaretli uçların konnektörü). Ardından, diğer konnektörü yeniden bağlayın.

o Yeniden bağlamadan önce, konnektörlere yüksek kaliteli su geçirmez deniz gresi sürün..



C. 2 & 3 Marks (kurşun)

D. 2 & 3 Marks (buji kabloları)

Çalıştırma düğmesine basarak motoru çalıştırın ve 15 saniyeden daha kısa bir süre çalıştırın.

Motor ve egzoz sisteminin hasar görmesine neden olan aşırı ısınmayı önlemek için, su aracı suyun dışındayken motoru bir seferde 15 saniyeden fazla çalıştırmayın. Motoru asla su dışında maksimum hızda çalıştırmayın.

Yağ çubuğunu çıkarın ve motor yağında su olup olmadığını kontrol edin (Su varsa, yağ sütlü görünür).

146 ÇALIŞMA TALİMATLARI

11. Yağ sütlü görünüyorsa, yağı değiştirin ve yağ artık sütlü görünmeyene kadar 13. ve 14. maddeleri yeniden turbalayın.
12. Motor çalışmazsa, yakıt sisteminde su olabilir.
13. Yakıt deposunda su varsa, bir pompa veya sifonla boşaltılmalıdır. Depoyu taze yakıtla yeniden doldurun. Kirlenmiş yakıtı uygun bir tehlikeli atık sahasında bertaraf edin.

UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir. Olası bir yangın veya patlamayı önlemek için, kordon anahtarını durdurma düğmesinden çekin. Sigara içmeyin. Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

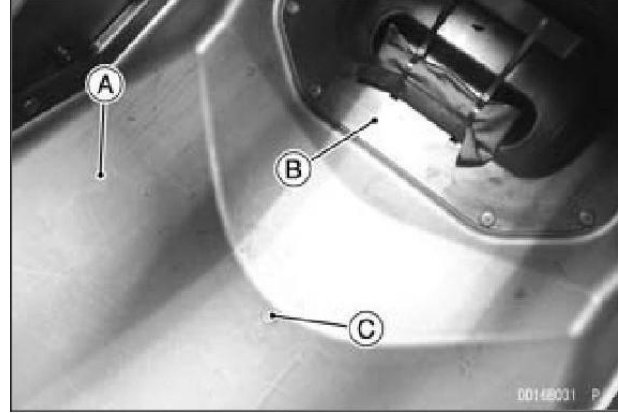
UYARI

Benzin zehirlidir ve çevreyi kirletir. Çevreyi korumak için benzini atmayın; her zaman yetkili bir geri dönüşüm merkezine iade edin.

Devam eden sorunlar, suyu boşaltmak için yakıt hattının temizlenmesini gerektirebilir.

Ön kapak kapağını açın ve saklama bölmesindeki suyu kontrol edin. Gerekirse,

Ayrıca akü kapağını çıkarın ve akünün durumunu kontrol edin.



alttaki tahliye tapasını kullanarak suyu boşaltın.

A. Ön Depolama Bölmesi

B. Akü Kapağı

C. Tahliye Tapası

Motor kapağını ve koltukları yeniden takın.

Motor kapak somunları:

8.8 N·m (0.90 kgf·m, 78 in·lb)

Tahliye vidalarını kıç tarafa yeniden

takın.

Son olarak, kalan suyu kurutmak ve yabancı maddeleri (tuz gibi) egzozdan dışarı atmak için deniz taşıtını en az 10 dakika SUDA çalıştırın.

NOT

O Bu prosedür zor ve mekanik becerilerinizi aşıyor gibi görünüyorsa, yetkili Kawasaki bayinizle görüşün.

Gün sonu kontrol listesi***DİKKAT***

JET SKI kişisel deniz taşıtlarının uzun süre suda kalması uygun görülmediğinden, uzun süre suda kalması gövde boyasının kabarmasına ve soyulmasına ve jet pompasındaki bazı metal parçaların elektrolitik erozyona uğramasına neden olacaktır. Bunu önlemek için, JET SKI deniz taşıtınızı her kullanım gününün sonunda sudan çıkarın; gece boyunca suda bırakmayın. JET SKI deniz taşıtınız daha uzun süre dayanacak ve daha iyi görünecektir.

Egzoz sistemini boşaltın

Büyük motor hasarlarını önlemek ve egzoz filtresinin ömrünü uzatmaya yardımcı olmak için, egzoz sistemindeki fazla suyu dışarı atmak üzere aşağıdaki prosedürü uygulamanız gerekir. Bu, iç motor korozyonuna bağlı erken aşınmayı ve soğutma sisteminin tıkanmasına ve aşırı ısınmaya yol açabilecek tuz veya diğer mineral birikintilerinin oluşmasını önlemeye yardımcı olur.

- Tatlı suda her kullanımdan sonra, su aracını sudan çıkarın.

- Motoru çalıştırın ve egzoz sistemini fazla sudan arındırmak için birkaç saniye çalıştırın. Kıç taraftaki egzozdan su çıkışı durana kadar motoru tekrar tekrar döndürün..

DİKKAT

Motor ve egzoz sisteminin hasar görmesine neden olan aşırı ısınmayı önlemek için, su aracı suyun dışındayken motoru bir seferde 15 saniyeden fazla çalıştırmayın. Motoru asla su dışında maksimum hızda çalıştırmayın.

- Soğuk suda her kullanımdan sonra temiz sui le soğutma sistemini yıkayın (BAKIM ve AYARLAR bölümünde soğutma sistemi yıkmaya bakın). Bu, tuz birikmesini ve soğutma sistemi blokajını engellemeye yardımcı olur.

Motor bölümünü temizleyin

- Koltukları ve motor kapağını çıkartın.
- Motor bölümünde su varsa tahliye vidalarını çıkartın ve suyu tahliye edin.
- Deniz taşıtı denizde kullanıldıysa motor bölümünün temiz suyla yıkayın.
- Tahliyeden sonra tahliye vidalarını takın.



DC17010B G

A. Tahliye vidaları**DİKKAT**

Su, hava kutusundan motora girebilir ve ciddi motor hasarına ve elektrikli ekipmanlarda kısa devreye neden olabilir. Su hasarını önlemek için hava giriş deliğini kapatın ve elektrikli ekipmana su püskürtmeyin.

- Süper şarj cihazı rotorlarına korozyon koruma kaplaması uygulayın (BAKIM VE AYAR bölümündeki Süper Şarj Cihazı kısmına bakın).

DİKKAT

Kullanım sırasında süper şarj cihazından çekilen havadaki nem, motor durdurulduktan ve uzun süre kullanılmadıktan sonra yoğunlaşabilir ve özellikle deniz aracı tuzlu suda kullanılmışsa, süper şarj cihazının kilitlenmesine yol açabilecek iç parçalarda mineral birikintileri oluşturabilir. Her günlük kullanımın sonunda, mineral birikintilerinin oluşmasını önlemek için süper şarj cihazını yağlayın (BAKIM VE AYAR bölümündeki Süper şarj cihazı bölümüne bakın).

- Deniz taşıtını bir haftadan uzun süre kullanmayacaksanız, korozyonu önlemeye yardımcı olması için iç motor bileşenlerini yağlayın.
 - Deniz taşıtını iki haftadan daha uzun bir süre kullanmayacaksanız, aküyü çıkarın ve bir bakım şarj cihazı kullanarak tam şarjlı tutun (BAKIM VE AYAR bölümündeki Akü kısmına bakın).
 - Motor bölmesini kurulaşın ve koltukları takın.
 - Deniz aracı depolanmaya hazır olduğunda, koltukları çıkarın ve hava sirkülasyonuna yardımcı olmak ve yoğunlaşma oluşmasını önlemek için kontrol havalandırma kapağını açın.
- Dış Gövdeyi Temizleyin
- Gövdeyi, güverteyi, su girişini, tahrik sistemini ve hoparlörü (JT1500V) tatlı suyla yıkayın.

DİKKAT

Hoparlörlerin yakınına büyük bir güçle su püskürtmekten kaçının.

Tıkalı Pervanenin Temizlenmesi

Bazen, yabancı otlar veya diğer kalıntılar pervaneye/jet pompasına yerleşerek performansı ciddi şekilde düşürebilir. Jet pompasının düzgün çalışması için bu yabancı maddelerin tamamen temizlenmesi gerekir.

- Motoru kapatın ve tekneyi sahile indirin.

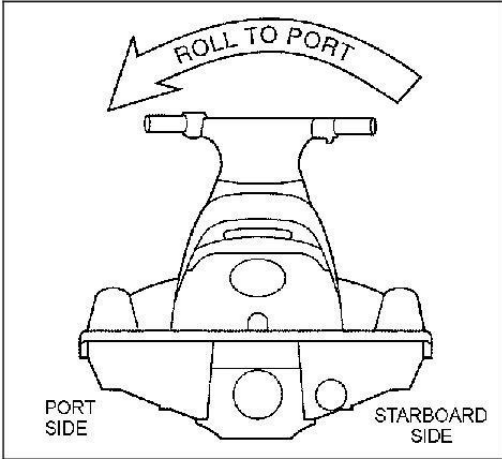
UYARI

Jet pompası ciddi yaralanmalara neden olabilecek hareketli parçalar içerir. Yaralanmaları önlemek için, motor çalışırken asla jet pompasını pisliklerden arındırmaya çalışmayın. Pompada pislik olup olmadığını kontrol etmeden önce motoru durdurun ve kordon anahtarını durdurma düğmesinden çekin.

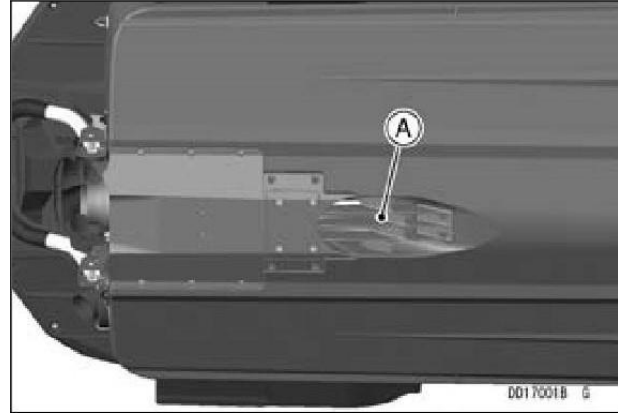
- Kordon anahtarını durdurma düğmesinden çekin.
- Teknenin yanına koruyucu bir ped yerleştirin.
- Tekneyi iskele tarafına yatırın.

DİKKAT

Deniz taşıtını İSKELE tarafına döndürmek egzoz sistemindeki suyun motora akmasına ve olası motor hasarına neden olabilir. Tekneyi daima İSKELE tarafına döndürün.



- Su girişini, tahrik milini, pervaneyi, jet pompası gövdesini, çıkışı ve direksiyon başlığını yosun, ot veya diğer kalıntılardan temizleyin.



A. Su girişi

DİKKAT

Motor soğutma suyu jet pompası tarafından sağlanır ve pompa performansındaki herhangi bir kayıp aşırı ısınmaya neden olarak ciddi motor hasarına yol açabilir. Aşırı ısınmayı önlemek için, pompa alanının ve tüm bileşenlerinin tamamen temiz olduğundan emin olun.

BAKLİYE VE DEPOLAMA

Nakliye

- Su aracını bir römork üzerinde taşıırken, bölgenizdeki römork yasalarına ve yönetmeliklerine uyun.
- Römorkun teknenin ağırlığına ve gövde tasarımına uygun olduğundan emin olun.
- Hareket etmesini önlemek için deniz taşıtını güvenli bir şekilde sabitleyin.

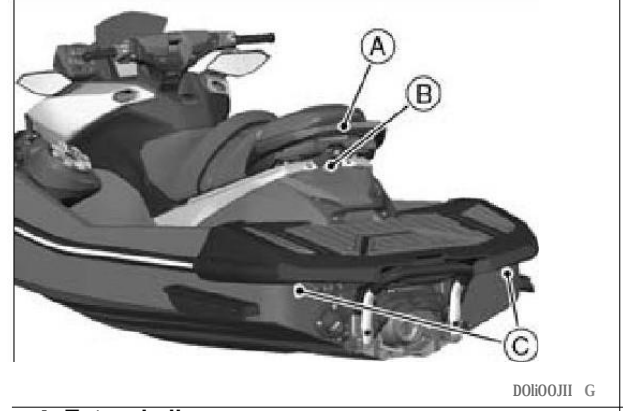
DİKKAT

Do not use the handrail to lift the craft or attach tie-downs as this can damage the hand-rail and/or hull.

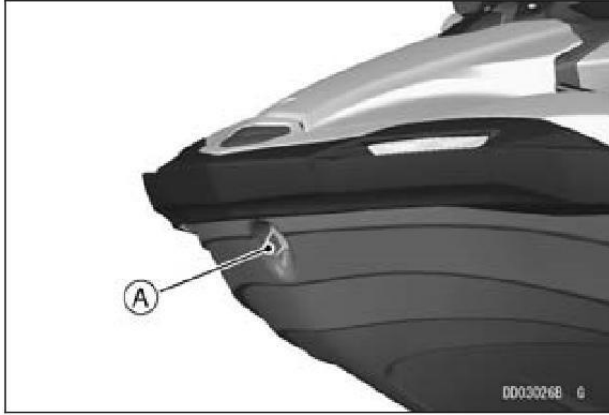
Taşımadan sonra ve motoru çalıştırmadan önce, motor bölmesini havalandırmak için ön kapak kapağını açın, koltukları çıkarın ve kontrol havalandırma kapağını birkaç dakika açın.

UYARI

Motor bölmesindeki benzin dumanı yoğunluğu yangına veya patlamaya neden olabilir. Yangın veya patlamayı önlemek için koltukları çıkarın ve motor bölmesini havalandırmak için kontrol havalandırma kapağını açın.



- A. Tutma kolları
- B. Kayak çekme gözü
- C. Pupa gözleri



A. Pruva

DİKKAT

Deniz taşıtını römorka bağlarken sadece baş ve kış gözlerini kullanın.

DEPOLAMA

Kış aylarında veya su aracınızın 30 günden fazla kullanılmayacağı her durumda, uygun depolama şarttır. Bu, eksik veya aşınmış parçaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi; paslanmamalarını sağlamak için parçaların yağlanması ve genel olarak su aracının tekrar kullanım zamanı geldiğinde en iyi durumda olacak şekilde hazırlanmasından oluşur. Bu servis için Kawasaki JET SKI su taşıtı bayinize başvurun veya aşağıdakileri yapın.

DİKKAT

JET SKI kişisel deniz taşıtlarının uzun süre suda kalması uygun görülmediğinden, uzun süre suda kalması gövde boyasının kabarmasına ve soyulmasına ve jet pompasındaki bazı metal parçaların elektrolitik aşınmasına neden olacaktır. Bunu önlemek için, JET SKI deniz taşıtınızı her kullanım gününün sonunda sudan çıkarın; gece boyunca suda bırakmayın. JET SKI deniz taşıtınız daha uzun süre dayanacak ve daha iyi görünecektir.

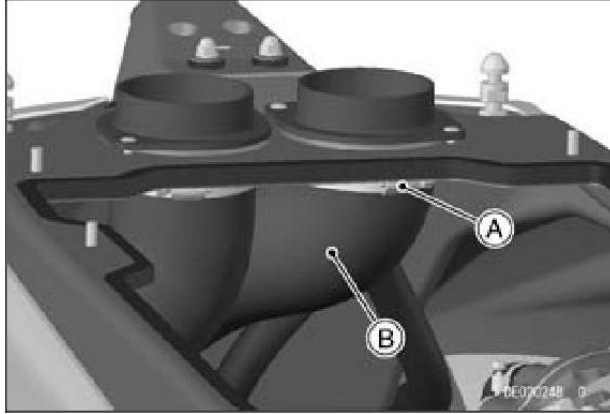
Depolama için hazırlık

Soğutma sistemi

- Soğutma sistemini temizleyin (BAKIM VE AYARLAR bölümündeki Soğutma Sisteminin Yıkınması kısmına bakın).

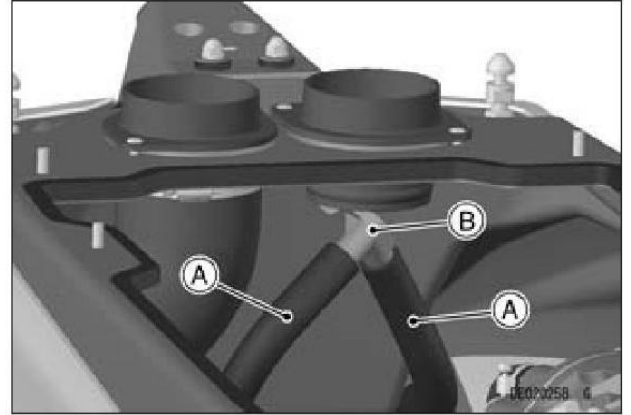
Sentine sistemi

- Motor kapağını çıkarın
- Arka hava kanalı kelepçesini ve arka hava kanalını sökün.



A. Arka hava kanalı kelepçesi
B. Arka hava kanalı

- - Sentine sistemini temizleyin (BAKIM VE AYARLAR bölümündeki Sentine Sisteminin Yıkınması kısmına bakın) ve hortumları plastik havalandırma bağlantısına yeniden bağlamadan önce, sentine sistemindeki tüm suyu dışarı atmak için hortumlardan hava üfleyin.



A. Her iki hortumdan da hava üfleyin.
B. Havalandırma Fittingi

Motor Yağı

- Motor yağını değiştirin. Ayrıntılı bilgi için BAKIM VE AYAR bölümüne bakın.

Yakıt Sistemi ve Motor

- Motor bölmesini tatlı suyla yıkayın ve suyu boşaltmak için kış taraftaki tahliye vidalarını çıkarın. Kompartımanda kalan suyu silin.

UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir. Olası bir yangın veya patlamayı önlemek için, kordon anahtarını durdurma düğmesinden çekin. Sigara içmeyin. Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

- Yakıt deposunun dibindeki yakıt ve suyun yakıt doldurucuya doğru akması için kış tarafını biraz yukarı kaldırın, böylece yakıt deposunu tamamen boşaltabilirsiniz. Bu işlem bir sifon veya pompa ile yapılmalıdır.

UYARI

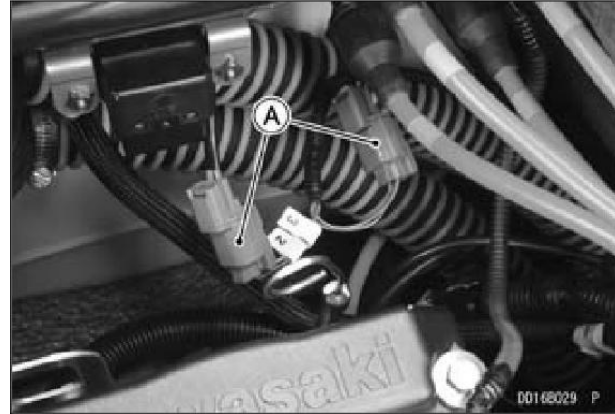
Benzin zehirlidir ve çevreyi kirletir. Çevreyi korumak için benzini atmayın; her zaman yetkili bir geri dönüşüm merkezine iade edin.

- Yakıt deposunu yaklaşık 10 L (2,6 gal U.S.) taze yakıtla doldurun.
- Kontak anahtarını takın.
- Kordon anahtarını durdurma düğmesinin altına yerleştirin, motoru çalıştırın ve yakıt sistemindeki yakıt taze yakıtla değiştirilene kadar 15 saniyelik periyotlarla çalıştırın. Her 15 saniyelik çalıştırma periyodu arasında 5 dakika bekleyin..

DİKKAT

Motor ve egzoz sisteminin hasar görmesine neden olan aşırı ısınmayı önlemek için, su aracı suyun dışındayken motoru bir seferde 15 saniyeden fazla çalıştırmayın. Motoru asla su dışında maksimum hızda çalıştırmayın.

- Yakıt deposunu daha önce açıklandığı gibi boşaltın.
- Depoda yoğunlaşmayı önlemek için yakıt doldurma kapağını gevşek bırakın.
- Motorun sağ ön tarafında bulunan birincil ateşleme kabloları üzerindeki iki konektörü ayırın.



A. Ateşleme bobini konektörleri

- Bujileri çıkartın.

Sisleme yağını doğrudan her silindire püskürtün.
Silindir duvarlarını kaplamak için motoru çalıştırma düğmesiyle birkaç kez ters çevirin.

UYARI

Buji deliklerinden zorla bir hava/yağ buharı çıkar ve gözlerinizi yaralayabilir. Göz yaralanmalarını önlemek için, bu işlemi yaparken makinenin üzerine eğilmeyin. Gözlerinize gaz kaçarsa, derhal bol miktarda temiz ve tatlı suyla yıkayın ve mümkün olan en kısa sürede bir doktora danışın.

Bujilere sisleme yağı püskürtün, sonra yeniden takın.

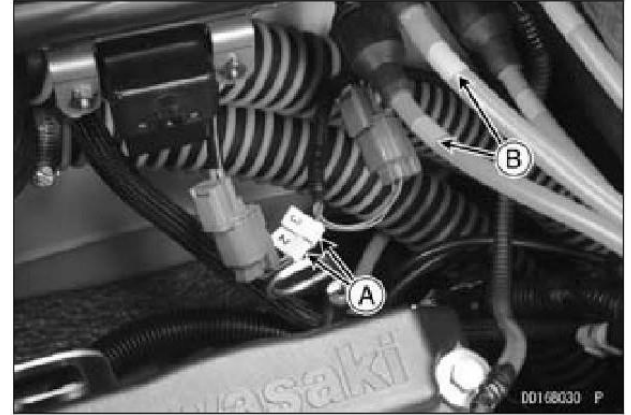
Bujiler:

| 3 N·m (1.3 kgf·m, 115 in·lb)

- Kordon anahtarını stop düğmesinden ve kontak anahtarından çekin.
- Buji kapaklarına yağ uygulayın.
- Buji kapaklarını takın.
- Birincil kontak kablolarını takın.

NOT

- Doğru bağlantıları yaptığınızdan emin olun (2 ve 3 işaretli buji kablolarının 2 ve 3 işaretli uçların konektörüyle bağlantısı). Ardından, kalan konektörü yeniden bağlayın.
- Yeniden bağlamadan önce, konektörlere yüksek kaliteli su geçirmez deniz gresi sürün.



A. 2 & 3 Marks (Kırşunlar)

B. 2 & 3 Marks (Buji kabloları)

Akü

- Aküyü çıkarın (BAKIM VE AYARLAR bölümündeki Akül kısmına bakın) ter).
- Dış yüzeyi karbonat ve su çözeltisiyle temizleyin (bir fincan suya bir çorba kaşığı karbonat). Su ile iyice durulayın.

DİKKAT

Sızdırmaz kapağın çıkarılması aküye zarar verebilir. Akünün hasar görmesini önlemek için, mühürlü kapağı asla tekrar hareket ettirmeyin.

- Her iki akü terminalini yağla kaplayın.

154 NAKLİYE VE DEPOLAMA

- Aküyü serin ve kuru bir yerde tutun. Depolama sırasında bir ay boyunca hafif şarj (bir amper veya daha az) edilmelidir.

Motor montaj braketleri cıvataları

- Tüm cıvataları sıkın.

NOT

Bu servis yetkili bayiniz tarafından yapılmalıdır.

Süperşarj

Aşağıdaki servis prosedürleri için deniz taşıtını yetkili satıcınıza götürün.

- Tahrik kayışında aşınma/hasar olup olmadığını kontrol edin.

- Süper şarj rotorlarına korozyon koruma kaplaması uygulayın (BAKIM VE AYAR bölümündeki Süper Şarj bölümüne bakın).

DİKKAT

Jet pompası yatakları bakım eksikliği nedeniyle arızalanırsa veya uzun süreli depolama sırasında pompa içinde su kalır ve yatakları aşındırırsa büyük motor hasarı meydana gelebilir. Jet pompası yataklarının erken arızalanmasını önlemek için servis programına uyun ve uzun süreli depolama öncesinde yatakların bakımını yaptırın.

DİKKAT

Kullanım sırasında süper şarj cihazından çekilen havadaki nem, motor durdurulduktan ve uzun süre kullanılmadıktan sonra yoğunlaşabilir ve özellikle deniz aracı tuzlu suda kullanılmışsa, süper şarj cihazının kilitlenmesine yol açabilecek iç parçalarda mineral birikintileri oluşturabilir. Her günlük kullanımın sonunda, mineral birikintilerinin oluşmasını önlemek için süper şarj cihazını yağlayın (BAKIM VE AYAR bölümündeki Süper şarj cihazı bölümüne bakın).

Kawasaki bayinize jet pompası yataklarını ve contalarını ilk 25 saatlik kullanımdan sonra veya bir yıl sonra (hangisi önce gelirse) ve daha sonra her 50 saatte bir veya her yıl (hangisi önce gelirse) kontrol ettirin.

Pompa içinde kalabilecek suyun yatakları aşındırmasını ve erken arızaya neden olmasını önlemek için jet pompası yataklarına uzun süreli depolamadan önce de bakım yapılmalıdır.

Temizleme

- Dışını yıkayın ve iyice kurulayın.

DİKKAT

Sert temizlik solventleri yüzeye zarar verebilir veya renkleri bulaştırabilir. Yüzeyi korumak için, deniz taşıtını yıkamak için sadece su içinde yumuşak bir deterjan kullanın.

- Korozyonu önlemek için açıkta kalan tüm metal parçalara WD40 veya BEL-RAY 6'sı 1 arada gibi pas önleyici bir maddeyi hafifçe püskürtün.
- Yeterli havalandırma sağlamak ve yoğunlaşma oluşmasını önlemek için koltukları çıkarın ve kontrol havalandırma kapağını açın.
- Deniz taşıtını örtün ve temiz, kuru bir yerde saklayın.

DİKKAT

Ayak bölmelerinde kalan su, boyanın kabarıp soyulmasına ve paspasın güverteden sıyrılmasına neden olabilir. Depolama sırasında ayak bölmelerinde su birikmesine izin vermeyin. Deniz taşıtı üstü kapalı bile olsa dışarıda bırakılırsa, koltuğun her iki yanındaki ayak boşluklarında su birikebilir. Deniz aracı bir römork üzerinde bırakılırsa, ayak boşluklarında su birikmemesi için römork dilini kaldırın.

NAKLİYE VE DEPOLAMA 155

Yarı parlak kaplama

Yarı parlak kaplamayı temizlemek için:

- Deniz taşıtını yıkarken daima hafif nötr bir deterjan ve su kullanın.
- Finisaj aşırı ovulursa yarı parlak finisaj etkisi kaybolabilir.
- Herhangi bir şüpheniz varsa, yetkili bir Kawasaki bayisine danışın.

Yağlama

- Önerilen tüm yağlama prosedürlerini uygulayın (BAKIM VE AYARLAR bölümündeki Yağlama kısmına bakın).

Depodan Çıkarma

Aşağıdaki prosedür, bir saklama süresinin ardından su aracını tekrar hizmete sokmak için gerekli adımları açıklamaktadır. Bu servis için Kawasaki JET SKI su aracı bayinize başvurun veya aşağıdakileri yapın. BAKIM VE AYARLAR bölümüne bakın ayrıntılı prosedürler için.

- Önerilen tüm yağlama prosedürlerini uygulayın (Yağlama bölümüne bakın).
- Gaz kelebeği, direksiyon veya geri vites mekanizmasında sıkışma veya takılma olup olmadığını kontrol edin. Gaz kolu ve geri vites kolu bırakıldığında tam olarak geri dönmelidir.
- Bujiler kontrol edin (Bujiler bölümüne bakın).
- Tüm lastik hortumlarda aşınma, çatlama veya gevşeklik olup olmadığını kontrol edin.
- Soğutma ve sintine hortumlarında aşınma, çatlama veya gevşeklik olup olmadığını kontrol edin..

156 NAKLİYE VE DEPOLAMA

- Pupa tarafındaki tahliye vidalarının sıkıldığından emin olun.
- Gerekliyse akü kutup başlarını temizleyin.
- Yangın söndürücünün tam şarj edildiğinden emin olun.
- Yakıt tankını yakıtla doldurun ve kapağını sıkı bir şekilde kapatın.

UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir. Olası bir yangın veya patlamayı önlemek için, kordon anahtarını durdurma düğmesinden çekin. Sigara içmeyin. Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir. Depoyu asla yakıt seviyesi doldurma ağzına yükselecek şekilde doldurmayın. Depo aşırı doldurulursa, ısı yakıtın genişmesine ve depo kapağındaki havalandırma deliklerinden taşmasına neden olabilir. Yakıt doldurduktan sonra, yakıt deposu kapağının sıkıca kapatıldığından emin olun. Yakıt deposuna benzin dökülürse, hemen silin.

- Nakliye veya ikmalden sonra motoru çalıştırmadan önce ön kapağı açın, koltukları çıkartın ve motor bölümünü havalandırın.
- Koltukları takın, yerlerine kilitlendiklerinden emin olun.

UYARI

Motor bölmesindeki benzin dumanı yoğunluğu yangına veya patlamaya neden olabilir. Yangın veya patlamayı önlemek için koltukları çıkarın ve motor bölmesini havalandırmak için kontrol havalandırma kapağını açın.

- Yakıt sızıntılarını kontrol edin.
- Motor yağ seviyesini kontrol edin gerekirse değiştirin.

TEHLİKE

Egzoz gazı renksiz, kokusuz zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması ciddi beyin hasarına veya ölüme neden olabilir. Motoru kapalı alanlarda ÇALIŞTIRMAYIN. Sadece iyi havalandırılmış bir alanda çalıştırın.

- Motoru çalıştırın ve 15 saniye boyunca çalıştırın. Yakıt, yağ ve egzoz sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Herhangi bir sızıntı onarılmalıdır.

DİKKAT

Motor ve egzoz sisteminin hasar görmesine neden olan aşırı ısınmayı önlemek için, su aracı suyun dışındayken motoru bir seferde 15 saniyeden fazla çalıştırmayın. Motoru asla su dışında maksimum hızda çalıştırmayın.

BAKIM VE AYARLAR

Bu bölümde özetlenen bakım ve ayarlamalar, deniz taşıtını iyi çalışır durumda tutmak için Periyodik Bakım Tablosuna uygun olarak yapılmalıdır. İlk bakım hayati derecede önemlidir ve ihmal edilmemelidir.

Temel mekanik bilgisi ve aletlerin doğru kullanımıyla, bu bölümde açıklanan bakım öğelerinin çoğunu gerçekleştirebilmeniz gerekir. Uygun deneyiminiz yoksa veya yeteneğinizden şüphe ediyorsanız, tüm ayarlar, bakım ve onarım işleri kalifiye bir teknisyen tarafından tamamlanmalıdır.

Kawasaki'nin, sahibi tarafından yapılan yanlış veya uygunsuz ayarlamalardan kaynaklanan hasarlar için herhangi bir sorumluluk kabul edemeyeceğini lütfen unutmayın.

EMİSYON KONTROL BİLGİSİ

Emisyon Kontrol Bilgileri

Kawasaki, içinde yaşadığımız çevreyi korumak için egzoz emisyon kontrol sistemi geliştirmiştir.

Egzoz Emisyon Kontrol Sistemi

Bu sistem, bu motorun egzozundan atmosfere atılan kirletici miktarını azaltır. Bu motorun yakıt, ateşleme ve egzoz sistemleri, düşük egzoz kirletici seviyelerine sahip verimli bir motor sağlamak için dikkatle tasarlanmış ve üretilmiştir.

Yakıt Bilgileri

BU MOTOR SADECE KURŞUNSUZ BENZİNLE ÇALIŞMAK ÜZERE ONAYLANMIŞTIR.

En az 95 RON tavsiye edilir.

Egzoz Emisyon Kontrol Sisteminin Kurcalanması Yasaktır

Emisyonla ilgili orijinal parçalara müdahale etmeyin.

- * Elektronik Kontrol Ünitesi
- * Yakıt Pompası
- * Bujiler
- * Yakıt Enjektörleri
- * Ara soğutuculu ve tahliye valfli süper şarj cihazı
- * Gaz Kelebeği Gövdesi

Ses emisyon kontrol sistemi

Bu sistem, bu motordan atmosfere yayılan gürültü miktarını azaltır.

Emme ve egzoz susturma sistemleri, düşük gürültü seviyesini korurken optimum performans sağlamak için dikkatle tasarlanmış ve üretilmiştir.

Lütfen gürültü emisyonu ile ilgili aşağıdaki parçaları kurcalamayın.

Pervane Egzoz

Manifoldu

160 BAKIM VE AYARLAR

Egzoz Borusu
Susturucu
Giriş Manifoldu

Bakım ve garanti

Su taşıtınızın düşük emisyon seviyelerine sahip olmaya devam etmesini sağlamak için uygun bakım gereklidir. Bu Kullanıcı El Kitabı motorunuz için bakım önerilerini içermektedir. Periyodik Bakım Tablosunda tanımlanan öğeler geçerli standartlara uygunluğu sağlamak için gereklidir.

Kişisel Deniz Taşıtının sahibi olarak, masrafları size ait olmak üzere bu Kullanım Kılavuzundaki talimatlara göre önerilen bakımın yapıldığından emin olma sorumluluğuna sahipsiniz.

Kawasaki Sınırlı Emisyon Kontrol Sistemi Garantisi, Kişisel Deniz Taşıtınızı garanti kapsamında tamir için yetkili bir Kawasaki Kişisel Deniz Taşıtları bayisine götürmenizi gerektirir. Lütfen garantiyi dikkatlice okuyun ve içerdiği kullanıcı yükümlülüklerine uyarak garantinin geçerli kalmasını sağlayın.

Periyodik Bakım Tablosu

NOT

Her çıkıştan önce ön sürüş kontrol listesini kontrol edin.

Tanımlama	Sıklık	İlk 10 Saat	Her 25 Saat	Her 50 Saat	Her 100 Saat
* Süperşarj tahrik kayışını aşınma/hasar açısından inceleyin		.	.		
* Süper şarj rotorlarına korozyon koruma kaplaması uygulayın		Her sürüş			
Tüm hortumları, hortum kelepçelerini, somunları, cıvataları ve bağlantı elemanlarını kontrol edin		.	.		
* Jet pompası yataklarını ve contalarını yağlayın; yatakları/contaları inceleyin ve gerekirse yeniden yerleştirin		İlk 25 saat veya bir yıl (hangisi önce gelirse), daha sonra her 50 saatte bir veya her yıl (hangisi önce gelirse)			
0 Bujileri kontrol edin (gerekirse değiştirin)			.		
Direksiyon teli/trim-kontrol teli bağlantılarını, direksiyon teli/rezerv teli/trim-kontrol bağlantı bilyesini yağlayın mafsallar ve direksiyon nozulu/ters kepçe pivotları			.		
* Gidon pivotunu yağlayın (sökün)			.		
O* Yakıt pompası süzgecini temizleyin			.		
O* Valf boşluklarını kontrol edin/ayarlayın					.
Hava filtresi tahliye kapaklarını inceleyin/temizleyin			.		
Motor yağını değiştirin			.		
			(veya her yıl)		
Motor yağ filtresini değiştirin					.

162 BAKIM VE AYARLAR

Tanımlama	Sıklık	İlk 10 Saat	Her 25 Saat	Her 50 Saat	Her 100 Saat
*Motor montaj cıvatarını inceleyin/sıkın				• (veya her yıl)	
* Yakıt havalandırma çek valfini inceleyin			•		
Yakıt kapağını ve yakıt deposunu kontrol edin			•		
0 Gaz kelebeği/geri vites kontrol sistemini inceleyin			•		
Sintine hattını ve filtresini yıkayın			•		
Soğutma sistemini yıkayın (tuzlu suda her kullanımdan sonra)			•		
* Pervane kanatlarında hasar olup olmadığını kontrol edin (çıkarın)					•
* Kaplin damperini inceleyin/değiştirin					•
* Direksiyon kablosunu/geri vites kablosunu/trim-kontrol kablosunu inceleyin					•
* Tahrik mili tutucusunu kontrol edin					•
Gövde tahliye vidalarını kontrol edin (gerekirse değiştirin)				•	
Akü terminallerini ve şarj durumunu kontrol edin			•		
* Yakıt hortumlarını değiştirin		Her 5 yıl			
* Egzoz filtresini değiştirin				•	

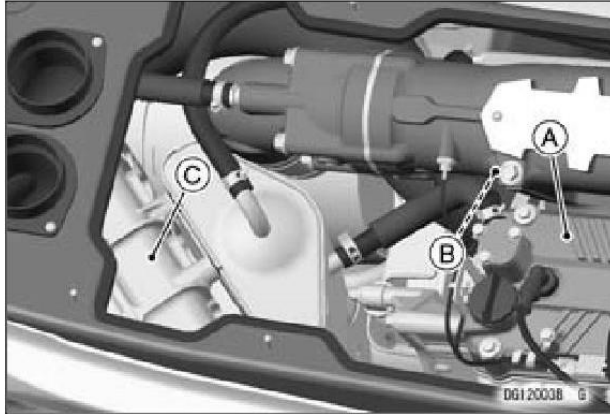
*. Bu öğeler uygun aletlerle gerçekleştirilmelidir. Uygun ekipmana ve mekanik yeterliliğe sahip değilseniz, servis için yetkili bir Kawasaki JET SKI deniz taşıtı bayisine başvurun.

O: Emisyonla ilgili

Süperşarj

Bu deniz taşıtı, yüksek motor performansı için önemli bir rol oynayan bir süper şarj cihazı ve ara soğutucusu ile donatılmıştır.

Yetkili satıcınızın Bakım Tablosuna ve Saklama Hazırlığına uygun olarak servis yapmasını sağlayın..



A.Motor

B.SüperşarjC.Intercooler

DİKKAT

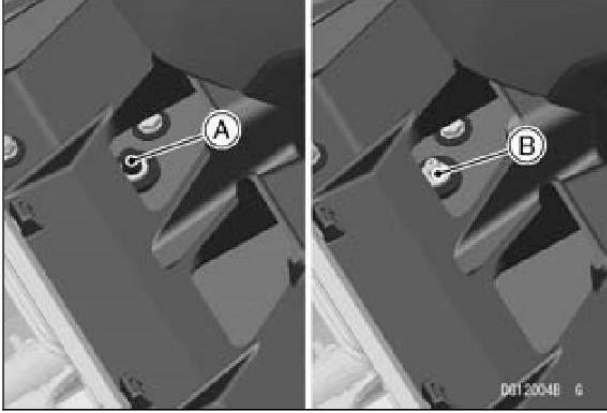
Kullanım sırasında süper şarj cihazından çekilen havadaki nem, motor durdurulduktan ve uzun süre kullanılmadıktan sonra yoğunlaşabilir ve özellikle deniz taşıtı tuzlu suda kullanılmışsa, süper şarj cihazının kilitlenmesine yol açabilecek iç parçalarda mineral birikintileri oluşturabilir. Her günlük kullanımın sonunda, mineral birikintilerinin oluşmasını önlemek için süper şarj cihazını

Süperşarj Yağlama

- Ön koltuğu çıkartın (GENEL BİLGİLER bölümündeki Koltuk kısmına bakın).
- Doldurma ağzı kapağını çıkartın.
- Motoru çalıştırın ve rölanti devrinde çalıştırın.
- Doldurma ağzından süperşarja piyasada satılan sisleme yağını 10 saniye boyunca uygulayın.
- Motoru durdurun.

164 BAKIM VE AYARLAR

- Çıkarılan parçaları takın



A.Kapak

DİKKAT

Motor ve egzoz sisteminin hasar görmesine neden olan aşırı ısınmayı önlemek için, su aracı suyun dışındayken motoru bir seferde 15 saniyeden fazla çalıştırmayın. Motoru asla su dışında maksimum hızda çalıştırmayın.

Gaz kelebeği/Ters Kumanda Sistemi

Gaz kelebeği çalışma kontrolü

- Check that the throttle lever moves smoothly from full open to close.

Gaz kelebeği kolunun tam açık konumdan kapalı konuma düzgün bir şekilde hareket ettiğini kontrol edin



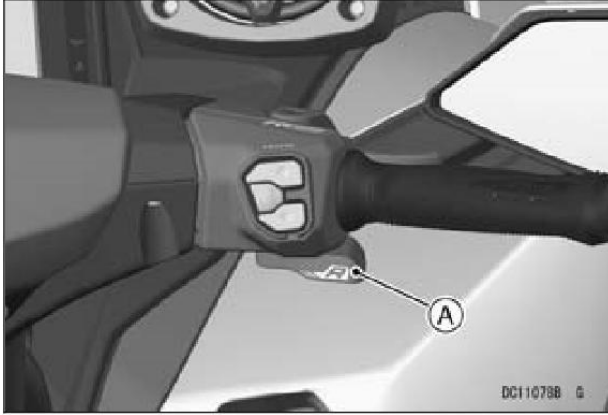
B. Doldurucu kapağı

A. Gaz kelebeği kolu

- Gaz kolu düzgün hareket etmiyorsa, gaz kontrol sistemini yetkili bir Kawasaki JET SKI deniz taşıtı bayisine kontrol ettirin.

Ters Çalışma Kontrolü

- Geri vites kolunun tam açık konumdan kapalı konuma düzgün bir şekilde hareket ettiğini kontrol edin.



A. Geri vites kolu

- Geri vites kolu düzgün hareket etmiyorsa, gaz kelebeği kontrol sistemini yetkili bir Kawasaki JET SKI deniz taşıtı bayisine kontrol ettirin.

Kumanda kabloları

Direksiyon Kablosu Kontrolü

Direksiyon kablosu kontrolü en iyi yetkili bir Kawasaki JET SKI deniz taşıtı satıcısı tarafından gerçekleştirilir. Direksiyon sert veya "tutuk" hissediyorsa, bayinizin direksiyon kablosunu kontrol etmesini sağlayın.

NOT

○ *Direksiyon kablosunun her iki ucu da sızdırmazdır ve yağlama gerektirmez.*

Direksiyon kablosu ayarı

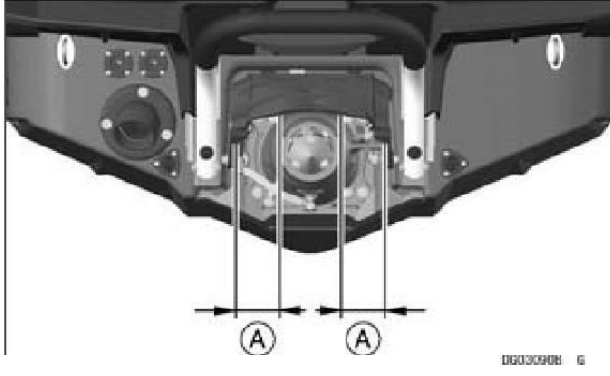
- Gidonları düz ileri direksiyon pozisyonunda ortalayın.



A. Gidonlar

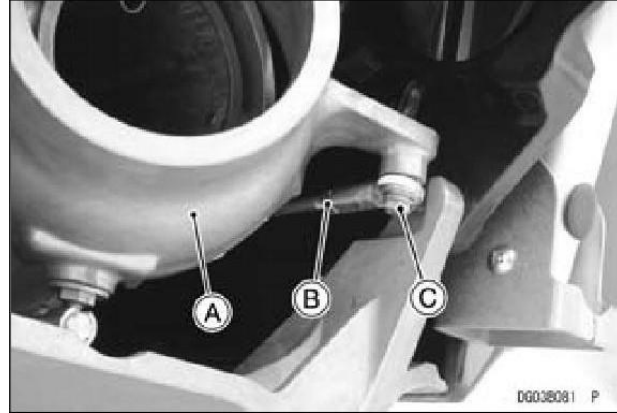
166 BAKIM VE AYARLAR

- Direksiyon nozülünün geri vites kepçesi braketinin her iki tarafından aynı uzaklıkta olduğunu kontrol edin.



A. Eşit

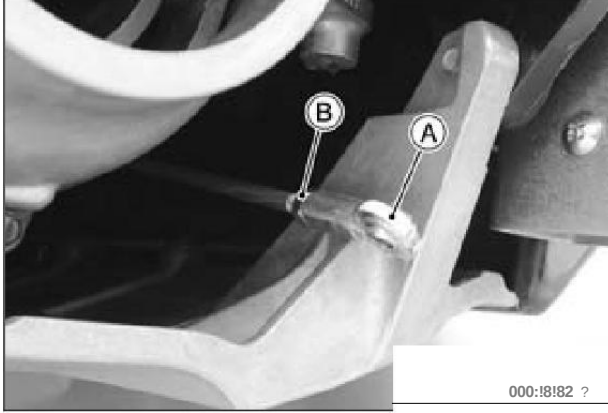
- Eğer değilse, direksiyon kablosunu ayarlayın.
- Gidonu sonuna kadar sola çevirin.
- Direksiyon başlığının sağında bulunan direksiyon kablosunun ucundaki kilit somununu ve direksiyon kablosu bağlantı civatasını gevşetin.



B. Emniyet somunu

C. Direksiyon kablosu bağlantı somunu

- Gidonu düz ileri direksiyon pozisyonunda ortalayın.
- Cıvatayı söküp ve kablo eklemeni ayırın direksiyon nozülünden.
- Direksiyonu ayarlamak için kablo üzerindeki mafsallı çevirin.

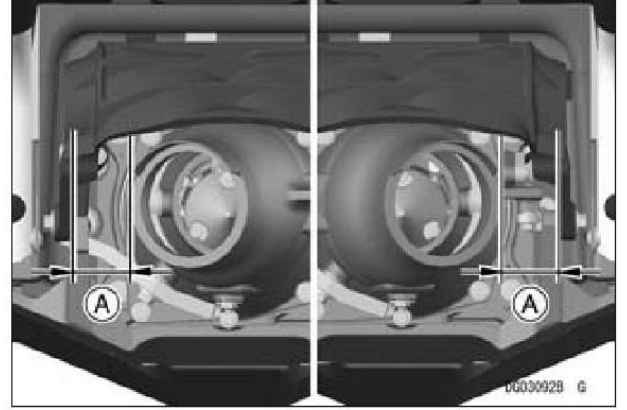
**A. Bağlantı****B. Emniyet somunu**

- Mafsalı tekrar takın ve kablo ayarını tekrar kontrol edin.
- Gidonu sonuna kadar sola çevirin.
- Direksiyon teli bağlantı cıvatasına kalıcı olmayan kilitleme maddesi uygulayın.
- Direksiyon teli bağlantı cıvatasını ve kilit somununu iyice sıkın.

Direksiyon teli bağlantı somunu:

9.8 N·m (1.0 kgf·m, 87 in·lb)

- Ek bir kontrol olarak, gidonu sonuna kadar sola ve sağa çevirin ve nozul ile kova braketinin kenarı arasındaki mesafeyi ölçün. Her iki uçta da eşit olmalıdır.

**A. Eşit**

Trim-kontrol Kablosu Muayenesi -

Trim kontrol kablosu kontrolü en iyi yetkili Kawasaki JET SKI su aracı satıcınız tarafından gerçekleştirilir. Direksiyon sert veya "tutuk" hissediyorsa, satıcınızın trim kontrol kablosunu kontrol etmesini sağlayın.

NOT

O Trim kontrol kablosu her iki ucundan sızdırmazdır ve yağlama gerektirmez.

Trim-kontrol Kablo Ayarı

Trim kontrol kablosu ayarı yetkili Kawasaki JET SKI su aracı bayiniz tarafından yapılmalıdır..

168 BAKIM VE AYARLAR

Ters Kablo Denetimi

- Geri vites kablosunun incelenmesi en iyi yetkili Kawasaki JET SKI deniz taşıtı bayiniz tarafından gerçekleştirilir. Geri vites kovanının çalışması kaba veya "yakalama" şeklindeyse, yetkili satıcınızın geri vites kablosunu kontrol etmesini sağlayın.

NOT

O Ters kablo her iki ucundan sızdırmazdır ve yağlama gerektirmez.

Ters Kablo Ayarı

Geri vites kablosu ayarı yetkili Kawasaki JET SKI su aracı satıcınız tarafından yapılmalıdır.

Yakıt sistemi

Gaz Kelebeği Ayarları

Rölanti Hızı

Rölanti hızı ayarı en iyi yetkili Kawasaki JET SKI deniz taşıtı bayiniz tarafından gerçekleştirilir. Rölanti hızı dengesizse, bayinizin gaz kelebeği gövdesini kontrol etmesini sağlayın.

Rölanti Hızı

1 300 $\pm$ 100 rpm - su içinde

1 300 $\pm$ 100 rpm - su dışında

Yüksek İrtifa Kullanımı

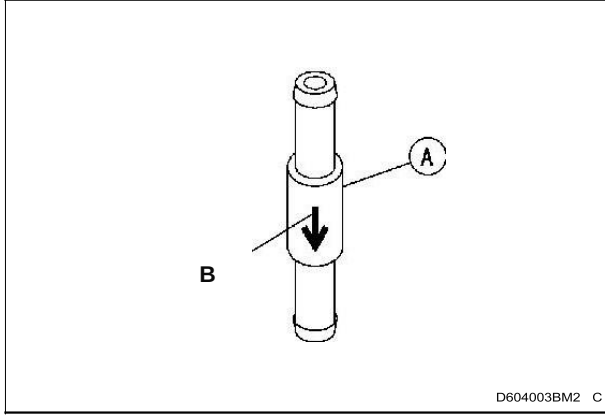
E.C.U. (elektronik motor kontrol ünitesi) hava/yakıt karışımını otomatik olarak kontrol ettiği için yüksek irtifa ayarı gerekli değildir.

C.U. (elektronik motor kontrol ünitesi) hava/yakıt karışımını otomatik olarak kontrol eder.

Yakıt Havalandırma Çekvalfi

Yakıt deposu bir havalandırma hortumu ile donatılmıştır. Havalandırma hortumuna monte edilmiş küçük bir plastik çek valf, depoya hava girmesine izin verir, ancak tekne devrildiğinde yakıt dökülme yaşını en aza indirir. Çek valfi, yetkili Kawasaki JET SKI su aracı satıcınız tarafından Periyodik Bakım Tablosuna uygun

170 BAKIM VE AYARLAR



- A. Çekvalf**
B. Akış yönü

Yakıt pompası ekranı

Su taşıtı yakıt pompası, yakıt hattına kir veya diğer yabancı maddelerin girmesini önlemek için yakıt pompası süzgeçleri ile donatılmıştır.

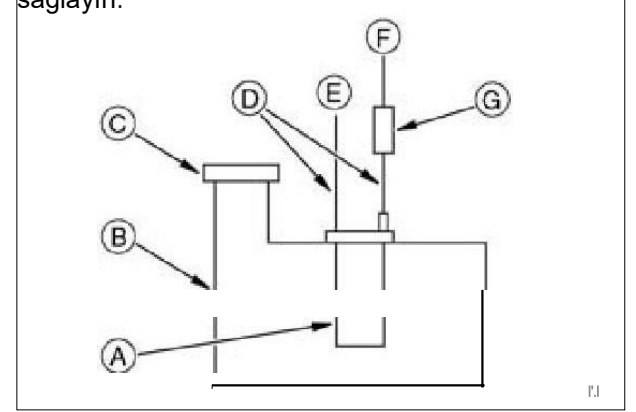
Kawasaki JET SKI su aracı bayinize yakıt pompası süzgecini Periyodik Bakım Tablosuna uygun olarak temizlettirin.

Yakıt hortumu

Kauçuk yakıt hortumu zamanla bozulur. Su taşıtına binmeden önce, uzun süreli depolamadan önce ve uzun süreli depolamadan sonra, yetkili JET SKI su taşıtı bayinize yakıt sistemini kontrol ettirin.

Yakıt kapağı ve yakıt tankı

Yakıt Kapağı ve Yakıt Deposunun yetkili bir Kawasaki JET SKI deniz taşıtı satıcısı tarafından kontrol edilmesini sağlayın.



- A. Yakıt Pompası**
B. Yakıt Deposu
C. FuelCap
D. Yakıt Hortumları
E. Motora
F. Atmosfere
G. Çek Valf (Basmaç Tahliye Valfi)

UYARI

Yakıt son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında yangına veya patlamaya neden olabilir. Su aracı çalışırken yakıt hortumu daima yüksek basınç altındadır. Hortumda bozulma nedeniyle bir çatlak varsa veya hortum bağlantısı gevşekse, benzin fışkırabilir ve yangın veya patlamaya neden olabilir. Hortum hasarlıysa veya gevşekse motoru çalıştırmayın.

Motor Yağı

Motorun düzgün çalışması için, motor yağını uygun seviyede tutun ve Periyodik Bakım Tablosuna uygun olarak yağı değiştirin ve yağ filtresini değiştirin. Yağda sadece kir ve metal parçacıkları birikmekle kalmaz, aynı zamanda yağın kendisi de çok uzun süre kullanıldığında yağlama kalitesini kaybeder.

Tip: API SG, SH, SJ, SL or SM with JASO
Yağ gereklilikleri MA, MA1 or MA2

Viskozite: SAE10W-40

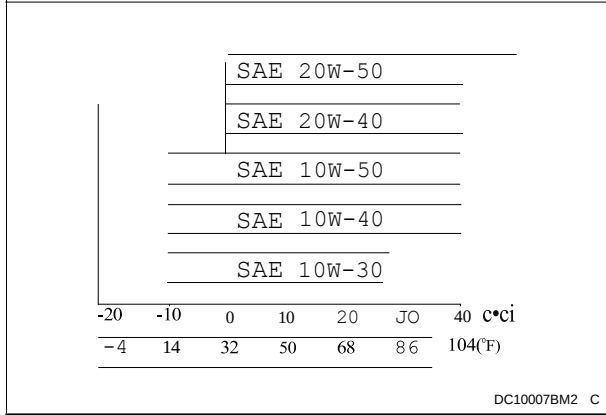
Kapasite: 4.5 L (4.8 US qt)
Yağ veya filtre değiştirildiğinde.
5.5 L (5.8 US qt)
Motor tamamen kuru olduğunda.

NOT

o Yağa herhangi bir kimyasal katkı maddesi eklemeyin. Yukarıdaki gereklilikleri karşılayan yağlar tam olarak formüle edilmiştir ve motor için yeterli yağlama sağlar.

10W-40 motor yağı çoğu koşul için önerilen yağ olmasına rağmen, sürüş alanınızdaki atmosferik koşullara uyum sağlamak için yağ viskozitesinin değiştirilmesi gerekebilir.

172 BAKIM VE AYARLAR



Yağ seviyesi kontrolü

- - Deniz taşıtınızı çalıştırmadan önce her gün motor yağı seviyesini kontrol edin ve gerekirse yağ ekleyin.
- - Yağ seviyesini her kontrol ettiğinizde, deniz aracınızı mümkün olduğunca yanlara ve öne arkaya doğru düz tutun.



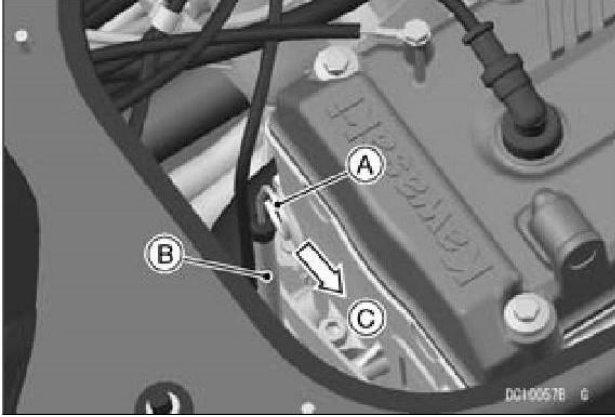
A. Zemin seviyesi

B. Yan tampon C. Paralel

- Yağ çubuğunu çıkarın, silerek kurulayın ve parmak tutma yeri gövdenin sol tarafına gelecek şekilde yağ çubuğu borusuna geri yerleştirin ve ardından yağ seviyesini kontrol etmek için tekrar hareket ettirin.

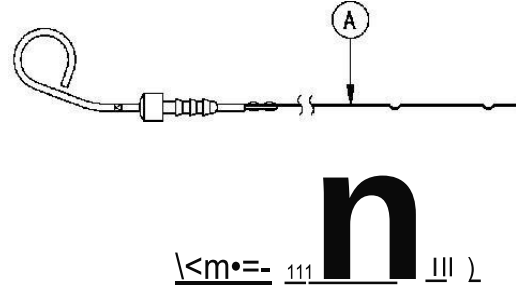
NOT

O Yağ çubuğu doğru yönde takılmazsa doğru bir yağ seviyesi elde edilemez.



- A. Çubuk
- B. Çubuk tüpü
- C. Sol taraf

- Yağ seviyesi, çubuk üzerindeki "H" (Yüksek) ve "L" (Düşük) seviyeleri arasında olmalıdır.



- A. Çubuk
- B. "H" (Yüksek) seviye
- C. "L" (Düşük) seviye

- Yağ seviyesi çok düşükse, Düşük Seviyeye kadar yağ ekleyin. Motorda hazır bulunan aynı tip ve marka yağı kullanın..

DİKKAT

Motora kir veya yabancı maddelerin girmesine izin vermeyin, bunlar ciddi motor hasarına neden olabilir..

Yağ değişimi

Bakım Tablosuna uygun olarak, motor yağını aşağıdaki şekilde değiştirin:

- Deniz taşıtını iskeleden sancağa ve önden arkaya doğru düzleştirin.

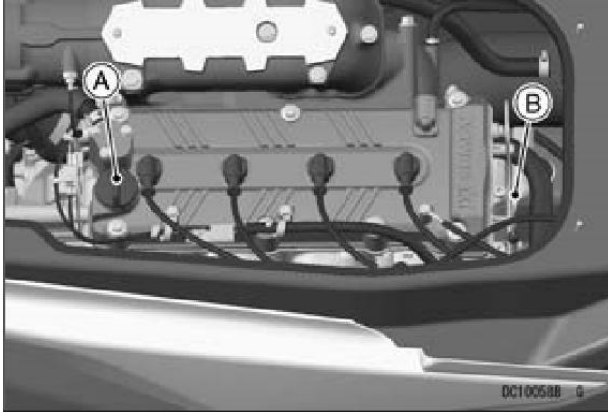
174 BAKIM VE AYARLAR

- İyi havalandırılmış bir alanda, soğutma sistemini yıkarken motoru çalıştırın.

DİKKAT

Su açılmadan önce motor çalışıyor olmalı ve motor durdurulmadan önce su kapatılmalıdır. Motoru soğutma suyu olmadan çalıştırmayın 15 saniyeden uzun süre akış.

- - Motoru ısıtın ve durdurun.
- - Yağ doldurma kapağını ve yağ



A. Yağ doldurma kapağı
B. Çubuk

DİKKAT

Motoru kir veya yabancı maddelerin girmesine izin vermeyin, bunlar ciddi motor hasarına neden olabilir.

- Piyasada satılan bir vakum pompası kullanarak yağ çubuğu borusundaki yağı iyice boşaltın.

UYARI

Kullanılmış motor yağı zehirlidir ve çevreyi kirletir. Çevreyi korumak için, kullanılmış motor yağınızı atmayın; her zaman yetkili bir geri dönüşüm merkezine iade edin.

- Yağı daldırma çubuğundaki "H" (Yüksek) seviyesine kadar doldurun.

NOT

- *Aşırı doldurmamaya dikkat edin. Fazla doldurduysanız, fazla yağı yeniden taşıyın.*
- *Yağ doldurma kapağını ve yağ çubuğunu sıkıca takın.*
- *Soğutma sistemini yıkarken motoru birkaç dakika çalıştırın (Soğutma Sisteminin Yıkaması bölümüne bakın).*

BAKIM VE AYARLAR 175

Yağ doldurduktan sonra, yağ seviyesini aşağıdaki gibi dikkatlice ölçün:

UYARI

Motor çalışmadan önce su açılırsa, su egzoz borusundan geri akarak motora girebilir ve ciddi motor hasarına neden olabilir. Motor hasarını önlemek için, suyu açmadan önce motorun çalıştığından emin olun..

- YAğ seviyesi çubuğun üzerindeki "H" (yüksek) ve "L" (düşük) olmalıdır.
- Motor bölümüne yağ sızması olmadığını kontrol edin.

NOT

o Bu prosedür mekanik beceri ve aletler gerektirir. Eğer bu sizin kapasitenizi aşıyorsa, servis için Kawasaki bayinize danışın.
o Yağ filtresinin değiştirilmesi için Kawasaki bayinize danışın.

Launch the watercraft.

Run the engine for several minutes.

Ride the watercraft and run the engine at about 5 000 rpm for 5 minutes.

Stop the engine and let it cool down for 10 minutes.

Steady the watercraft in calm water to prevent movement.

Check the oil level.

If necessary, add more oil until it reaches the High Level mark.

Be careful not to overfill. If you have overfilled, remove the excess oil.

Reinstall the dipstick

Check that there are no oil leaks.

DC100330 F

NOT

O Deniz taşıtının trimi ve listesi yağ seviyesini önemli

ölçerken operatörün ve/veya yükün deniz taşıtında olmadığından emin olun. Dolu değilse yakıt deposunu da doldurun.

o Su aracı ile bu ölçüm prosedürü

Yağ seviyesinin doldurulması gerekiyorsa, yüzer durum takip edilmelidir..

Subap yuvası

Supap ve supap yuvası aşınması, supap açıklıklarının azalması ve supap zamanlamasının bozulması.

DİKKAT

Supap boşluğu ayarlanmazsa, aşınma sonunda supapların kısmen açık kalmasına neden olur, bu da performansı düşürür, supapları ve supap yuvalarını yakar ve ciddi motor hasarına neden olabilir. Performansı korumak ve motor hasarını önlemek için, supap boşluğunu periyodik bakım tablosuna göre kontrol ettirin.

- Her bir supap için supap boşluğu Periyodik Bakım Tablosuna uygun olarak kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.
- Kontrol ve ayarlama yetkili bir Kawasaki JET SKI deniz taşıtı satıcısı tarafından yapılmalıdır.

Valve Clearance

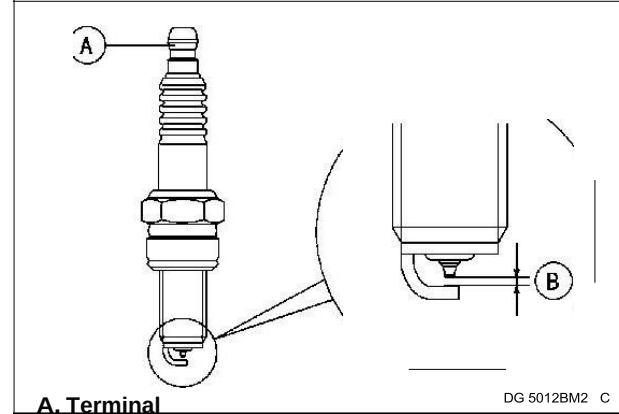
GİRİŞ	0.15 ~ 0.24 mm (0.0059 ~ 0.0094 in.)
ÇIKIŞ	<u>0.47 ~ 0.55 mm (0.0185 ~ 0.0217 in.)</u>

Bujiler

Motor su soğutmalı olduğundan ve genellikle sabit bir gaz kelebeği açıklığında çalıştırıldığından, silindir kapağı sıcaklığı nispeten sabittir. Bu nedenle, motor iyi durumdaysa ve doğru şekilde ayarlanmışsa, farklı bir ısı aralığında bir buji kullanmak gerekli olmamalıdır. Yanlış ısı aralığındaki bir buji motorda büyük hasara neden olabileceğinden, sadece standart buji tavsiye edilir.

Standart buji

Standart buji	NGK PMR9B
Terminal	Solid Post terminal
Boşluk	0.6 ~ 0.7 mm (0.024 ~ 0.028 in.)
Sıkma torku	13 N·m (1.3 kgf·m, 115 in·lb)



A. Terminal

B. Buji boşluğu

Buji Kontrolü ve Değiştirilmesi

- Bujileri çıkarın ve seramik izolatörleri inceleyin. İzolatörlerin görünümü yanma işleminin verimliliğini yansıtır. Motor düzgün çalıştığında, buji izolatörleri temiz ve açık kahverengi renkte olmalıdır. İzolatörler sırlı veya çok beyaz görünüyorsa, elektrotlar aşırı ısınmış görünüyorsa veya bujilerde gri metalik birikintiler varsa, yanma odası sıcaklıkları çok yüksektir. Kontrol yetkili bir Kawasaki JET SKI deniz taşıtı satıcısı tarafından yapılmalıdır.

DİKKAT

Aşırı çalışma sıcaklığı ciddi motor hasarına neden olabilir. Motor hasarını önlemek için, herhangi bir aşırı çalışma sıcaklığının nedeni bulunmalı ve derhal düzeltilmelidir.

- İzolatörler üzerindeki kuru, siyah kalıntı aşırı yakıt/hava karışımını gösterir. Yetkili JKET SKI bayisine taşıtınızı kontrol ettirin.
- Bujinin durumunu kontrol edin. Buji elektrodları hasar görmüşse, çatlamışsa veya izolatörler zarar görmüşse bujiyi değiştirin.
- Buji boşluğunu ölçün. Elektroda olası zararı engellemek için tek tipi ölçer kullanın.

DİKKAT

Buji aralığını ayarlamayın. Buji boşluğu spesifikasyonun dışındaysa, bujiyi değiştirin.

Buji takma

- Bujilerin dışlarına molibden disülfür uygulayın.
- Bujileri buji deliklerine yerleştirin.
- Belirli sıklıkla torku ile bujileri sıkıştırın.

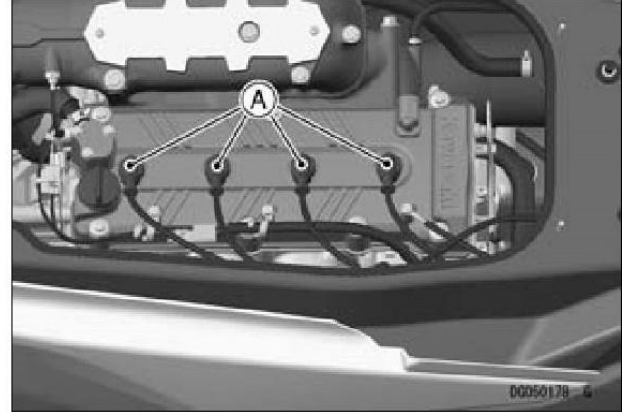
Bujiler:

13 N·m (1.3 kgf·m, 115 in·lb)

- Buji kapaklarına gres sürün.
- Buji kapaklarını bujilere sıkıca takın.

NOT

O Buji kapaklarını, buji telleri motor merkez hattına dik açı yapacak şekilde taktığınızdan emin olun.



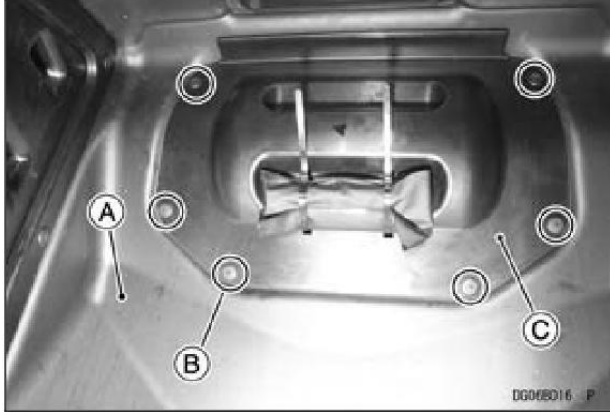
A. Buji kapakları

- Yerlerine sıkıca oturduklarından emin olmak için kapakları hafifçe çekin.

Akü

Akü ön saklama bölgesinde bulunmaktadır.

- Ön saklama bölgesindeki perçini ve akü kapağını çıkarın.



A. Ön saklama bölgesi

B. Perçin

C. Akü kapağı

Bu deniz taşıtına takılan akü sızdırmaz tiptedir ve belirtilen elektrolit ilk servis için aküye yerleştirildikten sonra sızdırmazlık şeridi hiçbir zaman çıkarılmamalıdır. Akü elektrolit seviyesini kontrol etmek veya damıtılmış su eklemek gerekli değildir..

TEHLİKE

- Akü asidi, belirli koşullar altında yanıcı ve patlayıcı olan hidrojen gazı üretir. Boşalmış durumda olsa bile akü içinde her zaman bulunur. Tüm alevleri ve kıvılcımları (sigara) aküden uzak tutun.
- Akü ile çalışırken koruyucu gözlük kullanın. Akü asidinin cilde, gözlere veya giysilere temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeleri derhal en az beş dakika boyunca suyla yıkayın. Tıbbi yardım isteyin.

DİKKAT

Sızdırmaz kapağın çıkarılması aküye zarar verebilir. Aküye zarar vermekten kaçınmak için, kapalı kapağı asla çıkarmayın. Bu deniz taşıtında geleneksel bir akü kullanılması elektrik sisteminin arızalanmasına neden olacaktır. Geleneksel bir akü takmayın.

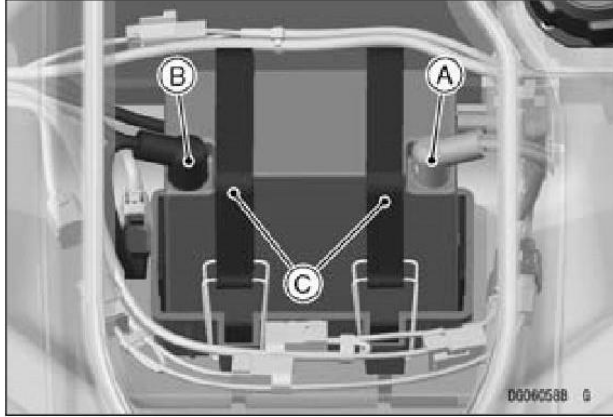
Make

Yuasa Battery

Type

YTX20L-BS

Akü sökümü

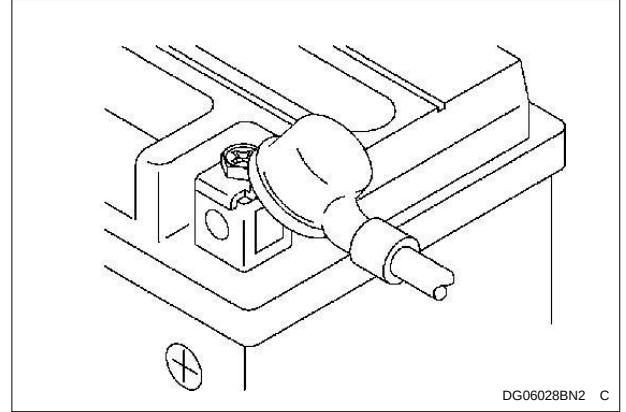


- A. Pozitif kablo (kırmızı)
- B. Negatif kablo (siyah)
- C. Kayışlar

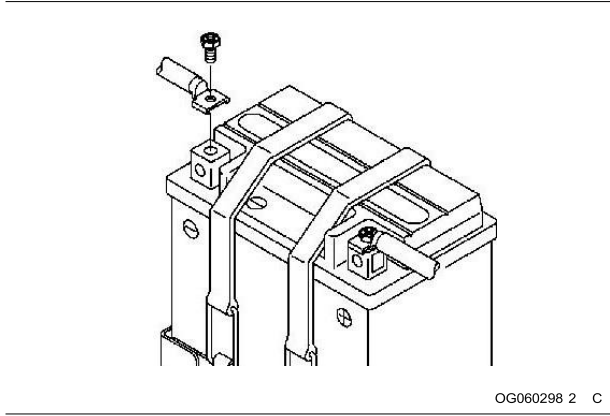
Akü kablosunu çıkartma

- Bu prosedüre başlamadan önce kontak anahtarını çıkardığınızdan emin olun.

(1) Kauçuk kapağı çıkartın.

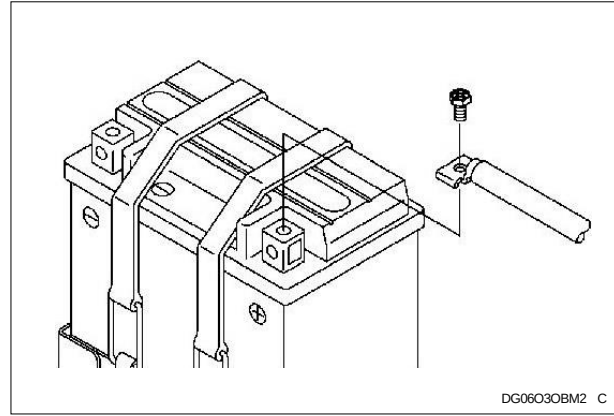


(2) Negatif kabloyu çıkartın



- İlk olarak, negatif kabloyu aküden ayırın.

(3) Pozitif kabloyu çıkartın



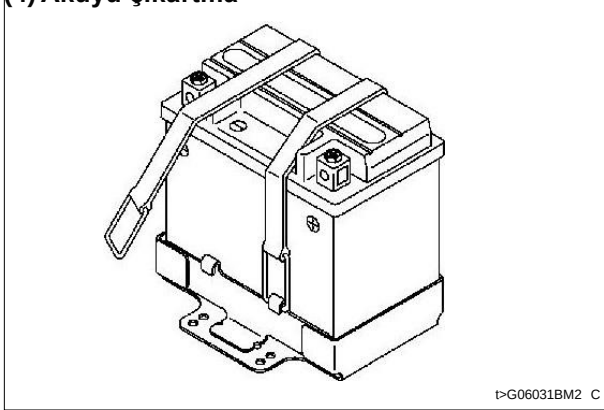
- Sonra pozitif kabloyu aküden ayırın.

BAKIM VE AYARLAR 183

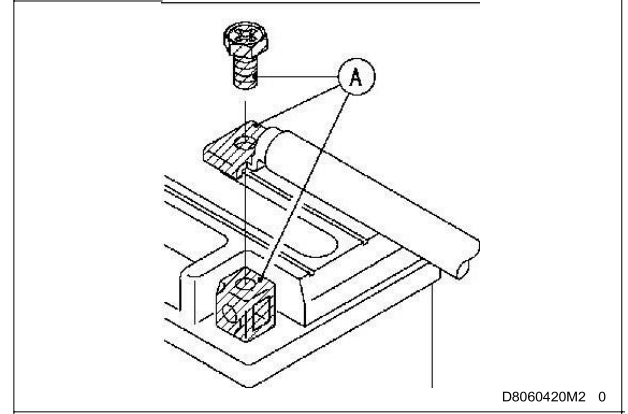
Akü kontrolü ve bakım

(1) Akü terminali oksidasyonu/korozyonu (patina/beyaz toz ile kaplanmış)

(4) Aküyü çıkartma



- Tutma kayışlarının etiketlerini kancalardan ayırın.

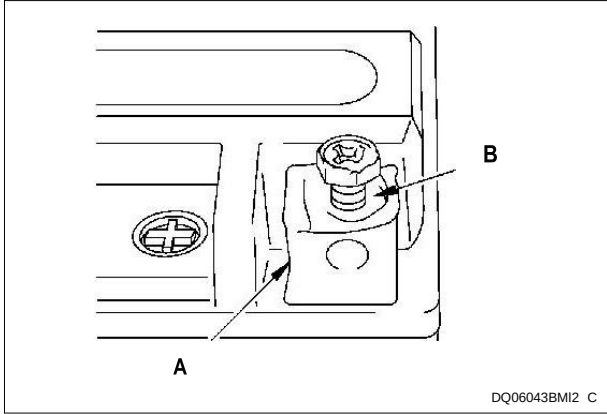


A. Oksidasyon/Korozyon

<Temizleme>

1. Nüfuz edici bir yağlama spreyi uygulayın.
2. Beş dakika bekletin.
3. Bir bezle silin veya ince zımpara bezi veya tel fırça ile parlatın.

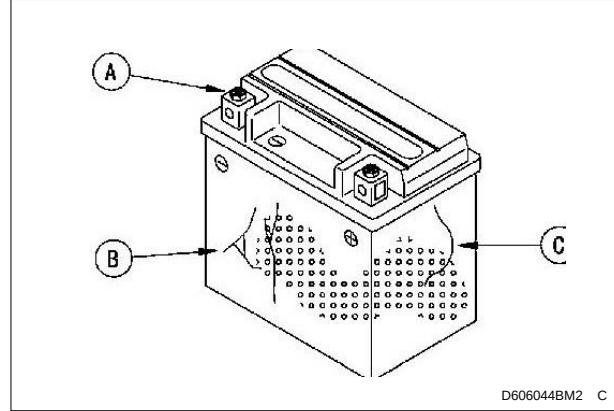
(2) Akü terminali hasarı (deformasyon, çatlaklar, ezikler))



A. Deformasyon
B. Ezikler

- Herhangi bir deformasyon, çatlak veya ezik varsa, pili yeniden yerleştirin.

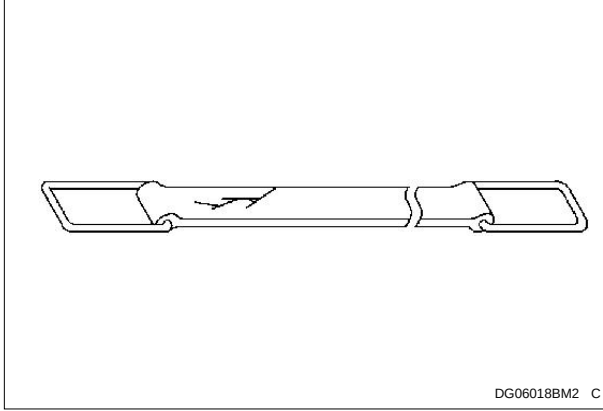
(3) Akü kontrolü



A. Gevşek
B. Çatlaklar
C. Deformasyon

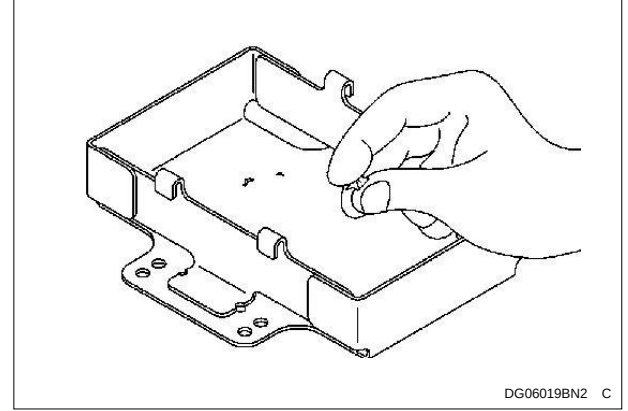
Aküde deformasyon veya çatlak olup olmadığını kontrol edin.

(4) Tutma kayışı kontrolü



- Tutma kayışında kesilme, çatlama veya gevşeklik gibi bozulmalar olup olmadığını kontrol edin.

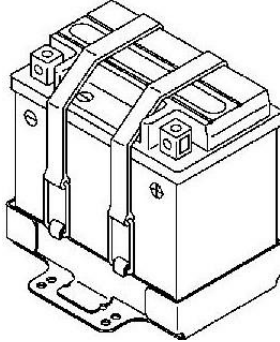
(5) Akü tepsisi temizleme



- Akü tepsisini kontrol edin ve tozu temizleyin.

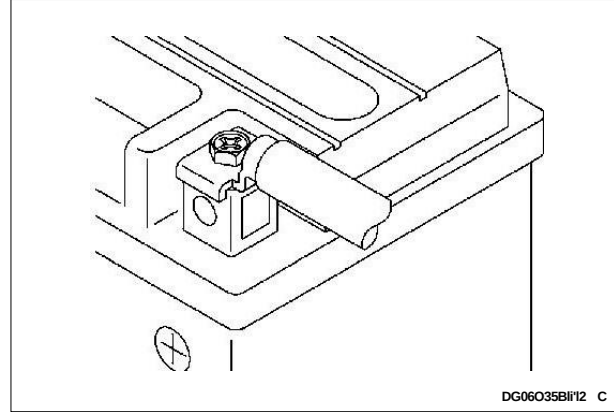
Akü kurulumu

1. Akü kurulumu ve sabitleme



DG06020B*112 C

- Aküyü kayışlarla sabitleyin ve sıkıca sabitlendiğinden emin olun.
- 2. Kablo bağlantısı
- Önce pozitif kabloyu aküye bağlayın.



DG06035BI*12 C

- Kablo terminali yönüne dikkat edin ve kabloyu akü terminali ile kablo terminali yakın temas halinde olacak şekilde bağlayın.

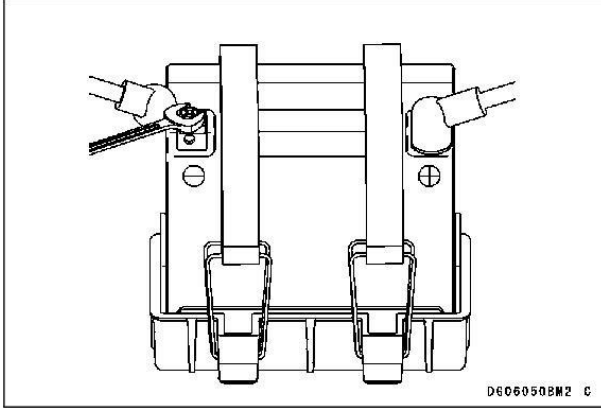
NOT

O Akü negatif (-) kablosunu bağlarken, akü kablosu terminalini akü terminaline doğru bastırırken terminal somununu sıktığınızdan emin olun.

DİKKAT

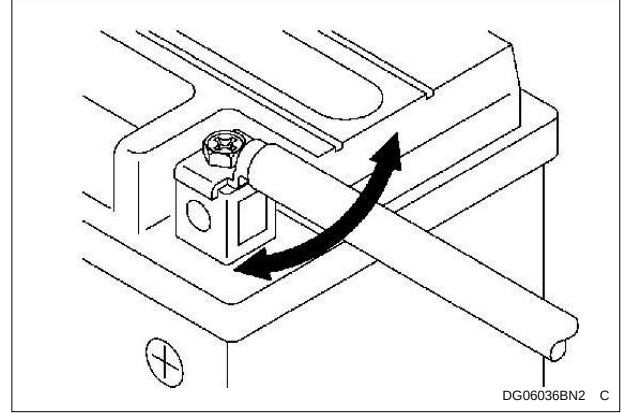
Akü bağlantılarının ters çevrilmesi elektrik sistemine zarar verir. Hasarı önlemek için akü bağlantılarının doğru olduğundan emin olun.

(2) Sıkma



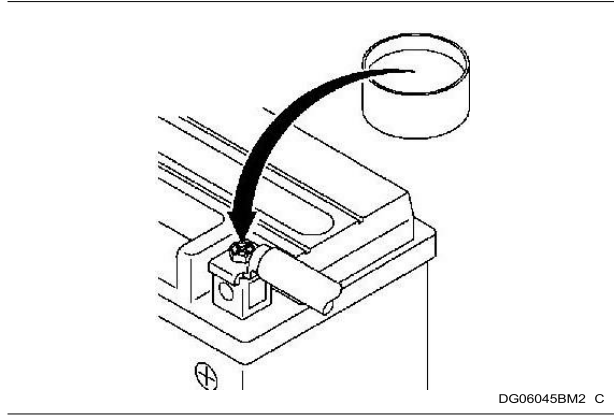
- Terminal vidalarını bir anahtarla iyice sıkın.
- Önce pozitif terminali sıkın, ardından negatif terminali sıkın.

(3) Akü kablosu sabitlemesinin onaylanması



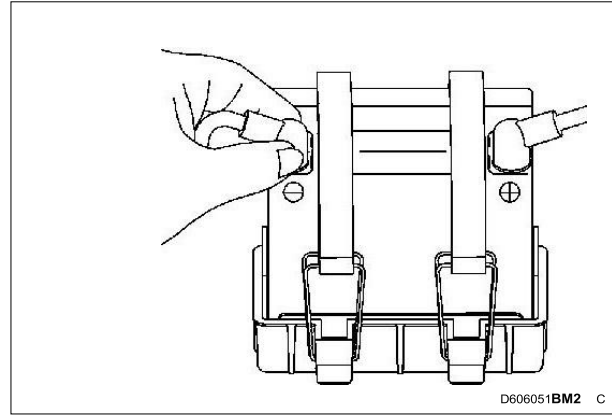
- Her iki terminali iyice sıktıktan sonra - kablo terminallerini bir yandan diğer yana hareket ettirin ve kabloların sabitlendiğinden ve hareket etmediğinden emin olun.

(4) Korozyon önleyici işlem



- Terminallere gres yağı veya penetrant yağlama spreyi uygulayın.

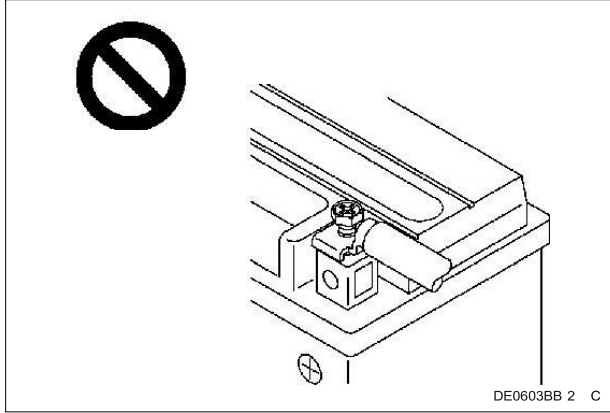
(5) Kauçuk kapak kurulumu



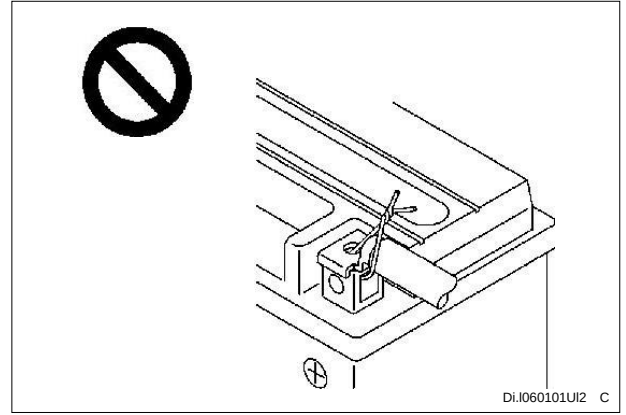
- Terminali lastik kapakla tamamen kapatın.

Kabloyu bağlama önlemleri

Kablo bağlantısının gevşemesini önlemek için uzun cıvata kullanmayın.



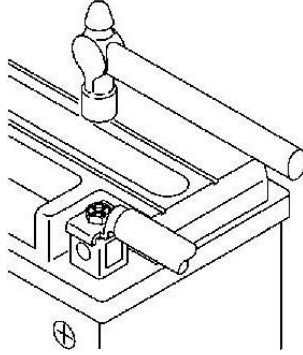
(1) Gevşek bir elektrik bağlantısını önlemek için kablo kullanmayın.



190 BAKIM VE AYARLAR

(2) Terminallerin deforme olmasını veya hasar görmesini önlemek için terminallere çekiçle vurmayın.

6)



CIG060SIIIB112 C

(3) Terminallerin çalışma sırasında titreşim nedeniyle ayrılmasını önlemek için tek dokunuşlu kuplör kullanmayın.



JIG11012BM2 C

(4) Birden fazla kablo terminali bağlarken, terminaller arasında boşluk kalmayacak şekilde terminalleri iyice sıkın.

UYARI

Gevşek akü kabloları kıvılcım oluşturarak yangına veya patlamaya neden olabilir, bu da yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir. Akü terminal vidalarının iyice sıkıldığından ve kapakların terminallerin üzerine takıldığından emin olun.

Akü Özellikleri

Bu deniz taşıtına takılan akü sızdırmaz tiptedir ve akü elektrolit seviyesini kontrol etmek veya

damıtılmış su eklemek gerekli değildir. İlk servis sırasında aküye belirtilen elektrolit eklendikten sonra sızdırmazlık şeridi çıkarılmamalıdır.

Ancak, akünün ömrünü en üst düzeye çıkarmak ve deniz taşıtınızı çalıştırmak için gereken gücü sağlayacağından emin olmak için akünün şarjını uygun şekilde korumalısınız. Düzenli olarak kullanıldığında, deniz taşıtınızdaki şarj sistemi akünün tamamen dolu kalmasına yardımcı olur. Deniz taşıtınız sadece ara sıra veya kısa sürelerle kullanılıyorsa, akünün boşalma olasılığı daha yüksektir.

İç yapıları nedeniyle aküler sürekli olarak kendi kendilerine deşarj olurlar. Deşarj oranı akünün türüne ve ortam sıcaklığına bağlıdır. Sıcaklık arttıkça deşarj oranı da artar.

Dijital saatler ve bilgisayar hafızası gibi elektrikli aksesuarlar da anahtar kapalı olsa bile bataryadan akım çekerler. Bu tür "anahtar kapalıyken" çekilen akımlar sıcak havayla birleştğinde, bir akü birkaç gün içinde tam şarjlı durumdan tamamen şarjsız duruma geçebilir..

Kendi kendine deşarj		
Sıcaklık	Yaklaşık %100 Şarjdan %100 Boşalmaya Kadar Geçen Gün Sayısı	
	Kurşun-Antimon Akü	Kurşun-Kalsiyum Akü
40°C (104°F)	100 Gün	300 Gün
25°C (77°F)	200 Gün	600 Gün
0°C (32°F)	550 Gün	950 Gün

Güncel Tahliye		
Deşarj Amperi	100 Şarjdan %50 Boşalmaya Kadar Geçen Günler	100 Şarjdan %100 Boşalmaya Kadar Geçen Günler
7mA	60 Gün	119 Gün
10mA	42 Gün	83 Gün
15 mA	28 Gün	56 Gün
20mA	21 Gün	42 Gün
30mA	14 Gün	28 Gün

Aşırı soğuk havalarda eşit şarj edilmemiş bir aküdeki sıvı kolayca donabilir, bu da kasayı çatlatabilir ve plakaları bükebilir. Tam olarak şarj edilmiş bir akü sıfırın altındaki sıcaklıklara zarar görmeden dayanabilir.

Akü Sülfatlaşması

Akü arızasının yaygın bir nedeni sülfatlaşmadır. Sülfatlaşma, akü boş bir ortamda bırakıldığında meydana gelir.

uzun süre şarj edilmiş durumda. Sülfat, akü içindeki kimyasal reaksiyonların normal bir yan ürünüdür. Ancak sürekli deşarj sülfatın hücrelerde kristalleşmesine izin verdiğinde, akü plakaları kalıcı olarak hasar görür ve şarj tutmaz. Sülfatlaşma nedeniyle akü arızası savaş nedeni **değildir**.

Akü Bakımı

Aküyü tam şarjlı tutmak araç sahibinin sorumluluğundadır. Bunun yapılmaması akü arızasına yol açabilir ve sizi yolda bırakabilir.

192 BAKIM VE AYARLAR

Deniz taşıtınızı seyrek olarak kullanıyorsanız, bir voltmetre kullanarak akü voltajını haftalık olarak ölçün. Eğer 12,6 voltun altına düşerse, akü uygun bir şarj cihazı kullanılarak (Kawasaki bayinize danışın veya buyKawasaki.com adresini ziyaret edin) akü üzerinde belirtilen oranda (amper x saat) şarj edilmelidir. Oranı okumak mümkün değilse, aküyü akü kapasitesinin yaklaşık 1/10'u kadar bir amperde şarj edin.

Deniz taşıtınızı iki haftadan daha uzun süre kullanmayacaksanız, akü uygun bir şarj cihazı kullanılarak şarj edilmelidir. Aküyü aşırı şarj edebilecek ve aküye zarar verebilecek otomotiv tipi hızlı şarj cihazı kullanmayın..

NOT

○ *Akünün bağlı bırakılması, elektrikli bileşenlerin (saat vb.) aküyü boşaltmasına ve hatta aşırı boşalmasına neden olabilir. Bu durumda, akünün onarımı veya değiştirilmesi garanti kapsamında değildir. Dört hafta veya daha uzun süre araç kullanmayı planlamıyorsanız, aküyü araçtan ayırın.*

Kawasaki tarafından önerilen şarj aleti:

- Battery Mate 150-9
- OptiMate 4
- Yuasa MB-2040I2060
- Christie C10122S

Yukarıdaki şarj cihazları mevcut değilse, eşdeğer bir tane kullanın. Daha fazla ayrıntı için Kawasaki bayinize danışın.

Akü Şarjı

- *Aküyü deniz taşıtından çıkarın (bkz. Akünün Sökülmesi).*

- *Akü şarj zamanlayıcısını test cihazı tarafından*

belirtilen konuma ayarlayın.

- *Akü şarj cihazının talimatlarını izleyin ve aküyü şarj edin.*

DİKKAT

Sızdırmaz kapağın çıkarılması aküye zarar verebilir. Aküye zarar vermektan kaçınmak için, kapalı kapağı asla çıkarmayın. Bu deniz taşıtında geleneksel bir akü kullanılması elektrik sisteminin arızalanmasına neden olacaktır. Geleneksel bir akü takmayın.

NOT

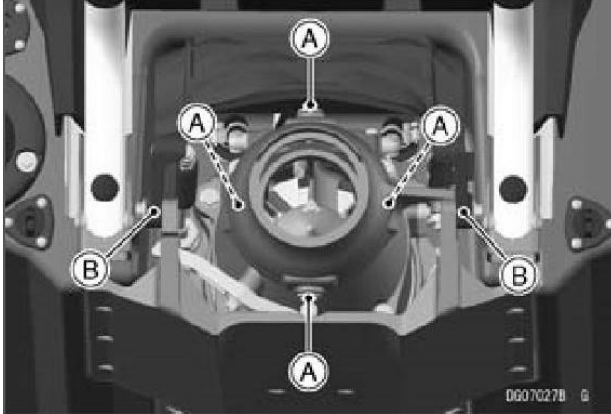
○ *Kapalı tip aküyü şarj ediyorsanız, akü etiketindeki talimatları aynen uygulayın*

Yağlama

Tüm deniz araçlarında olduğu gibi, uzun ve güvenilir hizmet sağlamak için yeterli yağlama ve korozyon koruması mutlak bir gerekliliktir. Aşağıdaki maddelerin sıklığı için KULLANIM TALİMATLARI bölümündeki Periyodik Bakım Tablosuna ve ÖN SÜRÜŞ KONTROL listesine bakınız:

- Aşağıdakileri WD40 veya BEL-RAY 6 in 1 gibi nüfuz edici bir pas önleyici ile yağlayın:

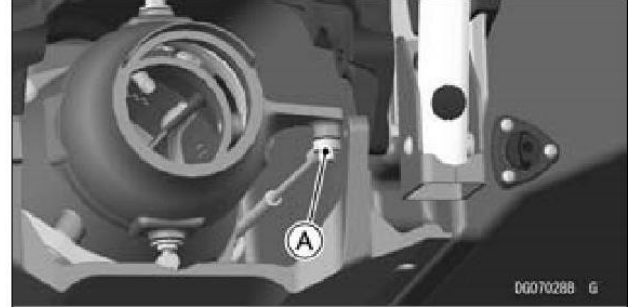
Direksiyon Nozulu/Ters Kepçe Pivotları



A. Direksiyon nozül pivotu
B. Ters kepçe pivotu

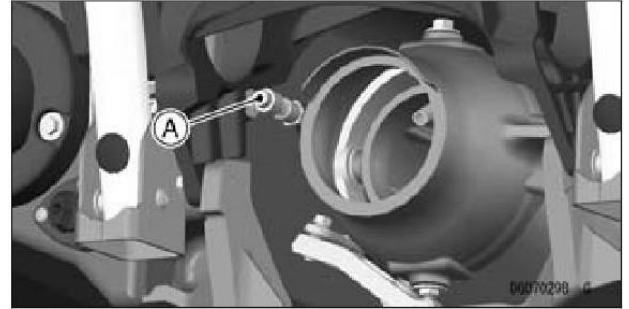
- Aşağıdakileri yüksek kaliteli su geçirmez bir deniz gresi ile yağlayın.

Direksiyon kablo bağlantısı



A. Direksiyon kablo bağlantısı

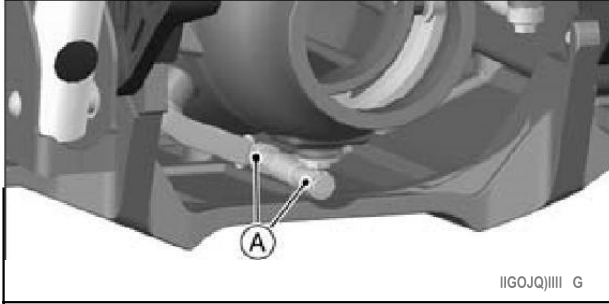
Ters Kablo Rotili



A. Ters Kablo Rotili

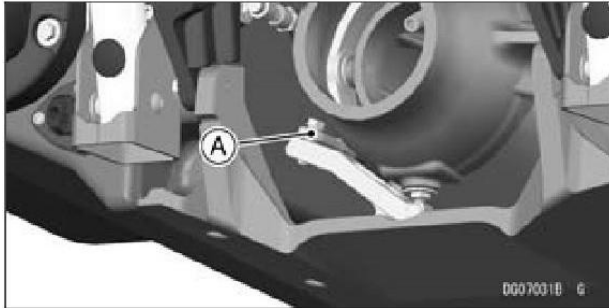
192 BAKIM VE AYARLAR

Trim-Kontrol Bağlantısı Rotilleri



A. Trim-Kontrol Bağlantısı Rotilleri

Trim-kontrol bağlantı kablosu



A. Trim-kontrol bağlantı kablosu

- Diğer bağlantı mafsallarının yağlanması Kawasaki JET SKI deniz taşıtı satıcınız tarafından yapılmalıdır.

NOTE

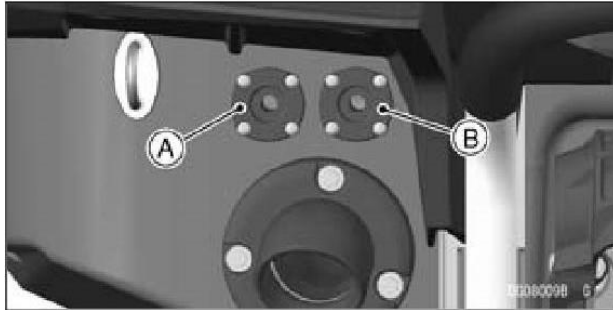
O Gidon pivotunu sökün ve yağlayın. Bu işlem Kawasaki JET SKI su aracı bayiniz tarafından yapılmalıdır.

Soğutma sistemini yıkama

Büyük motor hasarlarını önlemek ve egzoz filtresinin ömrünü uzatmaya yardımcı olmak için, egzoz sistemindeki fazla suyu dışarı atmak üzere aşağıdaki prosedürü uygulamanız gerekir. Bu, iç motor korozyonuna bağlı erken aşınmayı ve soğutma sisteminin tıkanmasına ve aşırı ısınmaya yol açabilecek tuz veya diğer mineral birikintilerinin oluşmasını önlemeye yardımcı olur. Sistemi Periyodik Bakım Tablosuna göre, tuzlu suda her kullanımdan sonra veya gövdenin sağ tarafındaki baypas çıkışından su akışı azaldığında yıkayın.

Bu prosedür aynı zamanda tekne su dışındayken (örneğin motor yağı değişimi sırasında) yardımcı soğutma sağlamak için de kullanılır.

- Yardımcı su besleme portları kış tarafta bulunur.



A. Motor yıkama portu

B. Intercooler Portu

Motor Soğutma Sistemini Yıkamak İçin

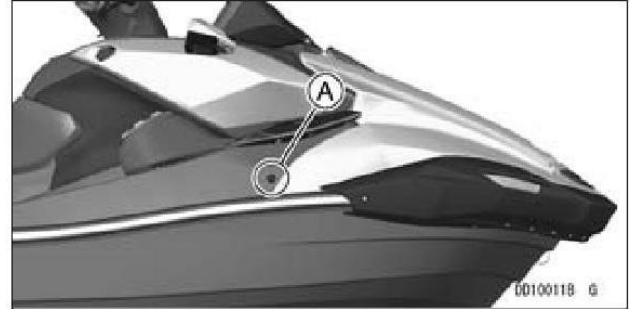
- Ucunda vidalı bir bağlantı parçası olan bir bahçe hortumu bağlayın.

- Motoru çalıştırın ve suyu açmadan önce rölantide çalışmasını bekleyin.

DİKKAT

Motor çalışmadan önce su açılırsa, su egzoz borusundan geri akarak motora girebilir ve ciddi motor hasarına neden olabilir. Motor hasarını önlemek için, suyu açmadan önce motorun çalıştığından emin olun.

- Suyu hemen açın ve akışı, gövdenin sağ tarafındaki yan geçiş çıkışından küçük bir su damlası çıkacak şekilde ayarlayın.



A. Bypass çıkışı

- Su akarken motoru birkaç dakika rölantide çalıştırın.
- Suyu kapatın. motoru rölantide bırakın.

194 BAKIM VE AYARLAR

- Egzoz sistemindeki suyu temizlemek için motoru birkaç kez döndürün.

DİKKAT

Soğutma suyu eksikliği aşırı ısınmaya neden olur ve bu da ciddi motor ve egzoz sistemi hasarına yol açar. Motoru soğutma suyu akışı olmadan 15 saniyeden fazla çalıştırmayın.

- Motoru kapatın ve bahçe hortumunu çıkarın.

Ara Soğutucu Soğutma Sistemini yıkamak için

- Ara soğutucunun yıkama portuna vidalı bağlantı parçasına sahip bir bahçe hortumu bağlayın.
- Ara soğutucu soğutma sistemini yıkamak için suyu açın.

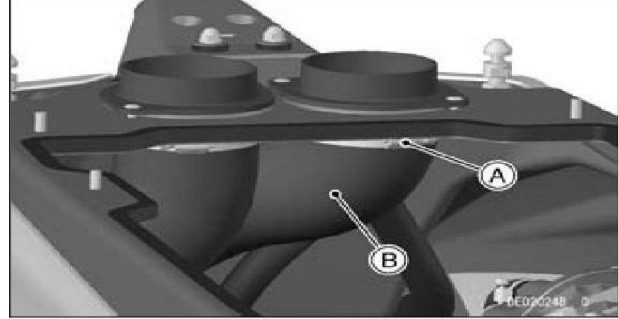
NOT

Ö Ara soğutucu soğutma sistemini yıkarken, motoru çalıştırmak gerekli değildir.

Sintine sistemini yıkama

Tıkanmayı önlemek için, sintine sistemi Periyodik Bakım Tablosuna göre veya tıkanıldığından şüphelendiğinizde yıkanmalıdır.

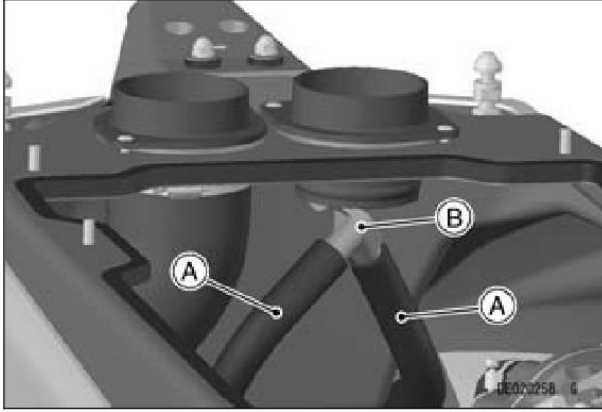
- Motor kapağını çıkartın.
- Arka hava kanalı kelepçesini ve arka hava kanalını sökün.



A. Arka Hava Kanalı Kelepçesi

B. Arka Hava Kanalı

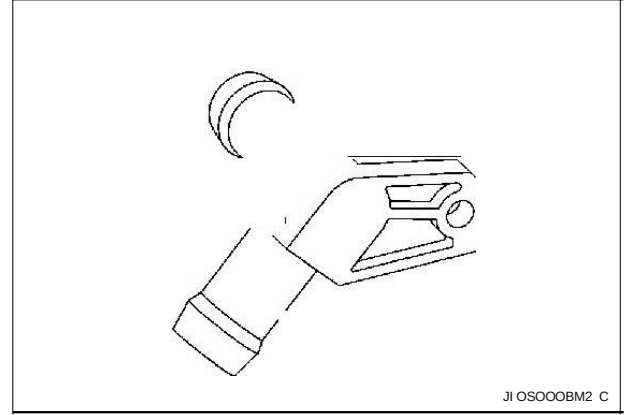
- Plastik havalandırma armatüründeki tüm sintine hortumlarını ayırın. Bunlar motor bölmesinin arka üst köşesine monte edilmiştir.



A. Sintine hortumları

B. Havalandırma tertibatı

- Gövde altından gelen sintine filtresi hortumunu bahçe hortumuna bağlayın, suyu açın ve yaklaşık bir dakika boyunca yıkayın. Bu işlem sırasında motor bölümüne su akacaktır. Motor bölmesinde büyük miktarda su birikmesine izin vermeyin. Motor bölmesini boşaltmak için kıç taraftaki tahliye vidalarını sökün.
- Diğer hortumu bahçe hortumuna bağlayın, suyu açın ve birkaç dakika boyunca yıkayın.
- Hortumları her bir plastik havalandırma armatürüne yeniden bağlamadan önce, armatürlerdeki küçük havalandırma deliğinin temiz olduğundan emin olun. Delik tıkalıysa, makine durduğunda veya rölantide çalıştığında motor bölümü suyla dolacaktır. Armatürü çıkarmak gerekebilir.



JI OS000BM2 C

A. Havalandırma deliği

- Sintine hortumlarını yeniden bağlayın.

NOT

- *Deniz taşıtınız depolanacaksa, yeniden bağlanmadan önce her bir havalandırma bağlantısındaki her iki hortumdan hava üfleyin (TAŞIMA VE DEPOLAMA bölümündeki Depolamaya Hazırlık kısmına bakın). bölüm).*

Jet Pompa Yatakları/Sızdırmazları

DİKKAT

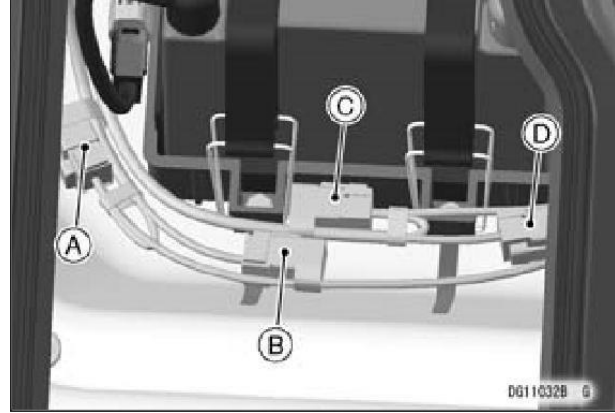
Jet pompası yatakları bakım eksikliği nedeniyle arızalanırsa büyük motor hasarı meydana gelebilir. Rulman arızasını önlemeye yardımcı olmak için jet pompası rulmanları için periyodik bakım programını takip edin.

İlk 25 saatlik kullanımdan sonra veya bir yıl sonra (hangisi önce gelirse) ve daha sonra her 50 saatte bir Kawasaki bayinize jet pompası yataklarını ve contalarını kontrol ettirin.

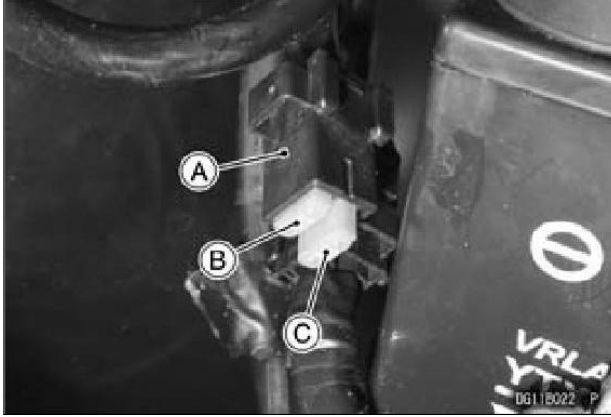
Pompada kalabilecek suyun yatakları aşındırmasını ve erken arızaya neden olmasını önlemek için jet pompası yataklarına da uzun süreli depolamadan önce bakım yapılmalıdır.

Sigortalar

Sigortalar akü depolama bölümünde düzenlenmiştir. Çalışma sırasında bir sigorta arızalanırsa, nedenini belirlemek için elektrik sistemini inceleyin ve ardından uygun amperde yeni bir sigorta ile değiştirin..



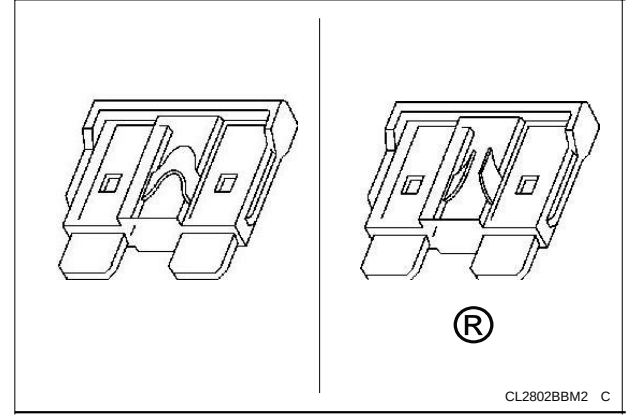
- A. Ana Sigorta**
- B. Ses Sigortası**
- C. Elektronik Trim-Kontrol Sigortası**
- D. Savaş Aletleri Sigortası**



- A. Sigorta kutusu
- B. Yedek sigorta
- C. Sigorta

DİKKAT

Yanlış sigortalar elektrik sistemine zarar verebilir ve yangına yol açabilir. Hasar ve yangını önlemek için sigortaları değiştirmeyin. Atmış sigortayı, elektrik kutusunda belirtildiği gibi doğru kapasitede yeni bir sigorta ile değiştirin.



- A. Normal
- B. Arızalı

ACİL DURUMDA

Problem çözme kılavuzu

Bu prosedür sorununuzu tanımlamazsa, JET SKI deniz taşıtı bayinize başvurun.

PROBLEM	OLASI NEDEN	ÇÖZÜM		
Motor çalışmıyor				
I	Marş motoru çalışmıyor	Ateş anahtarı	Takılmamış	Anahtarı takın
		Kordon	Durdurma düğmesinin altına basılmamış	Kordon anahtarını durdurma düğmesinin
		Ateş anahtarı	Kontak anahtarı "KAPALI" konuma getirilmiş ve/veya kordon takılmamış	Aküyü şarj edin
		Akü	Akü voltajı düşük Akü bağlantıları gevşek	Akü bağlantılarını kontrol Kablo tesisatını inceleyin ve ardından sigortayı
		Sigorta	Sigorta atmış	Kordon anahtarını durdurma düğmesinin
r-				
Marş motoru fazla çalışıyor	Yakıt	Yakıt deposu düşük Yakıt eski veya kirlili	Yakıt deposuna yakıt Yakıt kontrolü için yetkili bir Kawasaki JET SKI deniz taşıtı bayisine	
	Yakıt tankı	Yakıt deposunda su ve toz	Yakıt deposunu kontrol etmesi için yetkili bir Kawasaki JET SKI deniz taşıtı bayisine	
	Buji	Kirlenmiş veya aşınmış buji	Yetkili bir Kawasaki JET SKI deniz taşıtı bayisine bujiyi kontrol ettirin	
	Buji kapağı	Zayıf bağlanma Hasar	Buji kapağını düzgün ve sıkıca takın Yetkili bir Kawasaki JET SKI deniz taşıtı bayisine bujiyi kontrol ettirin	
	Süper şarj	Süperşarjda yağlayıcı yok	Supercharger'ı kontrol etmesi için yetkili bir Kawasaki JET SKI deniz taşıtı bayisine	
	Egzoz filtresi	Eski veya kırılmış	Egzoz filtresini kontrol etmesi için yetkili bir Kawasaki JET SKI deniz taşıtı bayisine	

PROBLEM

OLASI NEDEN

ÇÖZÜM

Engine misfires, runs rough f--

Buji	Kirlenmiş veya aşınmış buji	Bujiyi kontrol etmesi için yetkili bir Kawasaki JET SKI deniz taşıtı bayisine başvurun
	Yanlış ısı aralığı	Doğru bujiyi değiştirin
Buji kapağı	Zayıf ataşman	Buji kapağını düzgün ve sıkıca takın
	Zarar	Yetkili bir Kawasaki JET SKI deniz taşıtı satıcısından bujiyi kontrol edin
Yakıt	Hasar	Yakıt deposuna yakıt doldurun
	Yakıt deposu düşük yakıt seviyesi	Yetkili bir Kawasaki bayisi
FI sistemi	FI FI sistemi arızası	JET SKI su aracı bayisi yakıtı kontrol etmek için

Motor gücü düşük

f--

Süper şarj	Supercharger malfunction (Belt trouble, boost duct leakage)	Yetkili bir Kawasaki alın JET SKI su aracı bayisi süper şarj cihazını denetleyecek
Egzoz filtresi	Old or broken away	Yetkili bir Kawasaki JET SKI deniz taşıtı satıcısından egzoz filtresini inceleyin

PROBLEM

OLASI NEDEN

ÇÖZÜM

Motor 3 000 RPM
üzerinde çalışıyor

UYARI göstergesi yanıyor
-

Soğutma suyu ısısı
yükseliyor

Direksiyon sert veya düzensiz

f-

Motor koruma fonksiyonu	Motor koruma fonksiyonu çalışır	Tabloya bakınız (Yetkili bir Kawasaki JET SKI su aracı satıcısından motor koruma fonksiyonunu inceleyin)
-------------------------	---------------------------------	---

Jet pompası	Jet pompasında yabancı otlar veya dellris	Jet pompası su giriş kanalını temizleyin
Soğutma sistemi	Soğutma suyu hattı tıkalı	Yetkili bir Kawasaki alın Soğutma sistemini incelemek için JET SKI su aracı bayisi
Motor yağı	Motor yağı miktarı yetersiz	Belirtilen değere kadar ekle

Direksiyon pivptu	Direksiyon pivotunda yağlayıcı yok	Direksiyon pivotunu yağlayın
Direksiyon kablosu	Direksiyon kablosu hasarlı	Hasarlı yönlendirme kablosunu değiştirin
	Direksiyon kablosu yanlış yönlendirilmiş	Direksiyon kablosunu düzgün şekilde yönlendirin

DHO1226

UYARI

Hatalı direksiyon ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Bir kazayı önlemeye yardımcı olmak için, herhangi bir direksiyon problemini yetkili bir Kawasaki JET SKI su aracı satıcısına inceletin

202 ACİL DURUMDA

Ses Sistemi (JT1500V)

PROBLEM

Ses sisteminde güç yok

OLASI NEDEN

ÇÖZÜM

Kontak anahtarı	Eklenmemiş	Anahtar yerleştir
Ses Sistemi Kontrolörü	Ses sistemi kontrol cihazında güç yok	Gücü kontrol edin ve ses sistemi denetleyicisinin açık olduğundan emin olun
Sigorta	Sigorta atmış	Kablo bağlantılarını inceleyin ve ardından sigortayı yenisiyle değiştirin

ses sisteminde ses yok

Ses Sistemi Kontrolörü	Ses seviyesi düşük	Ses seviyesini kontrol edin ve gerekirse ses seviyesini artırın
Ses Aparatı	Ses seviyesi düşük	Ses seviyesini kontrol edin ve gerekirse ses seviyesini artırın
Ses Aparatı	Müzik çalmıyor	Ses seviyesini kontrol edin ve gerekirse ses seviyesini artırın
Ses Aparatı	Zayıf bluetooth bağlantısı	Ses cihazlarının müziğini çalın

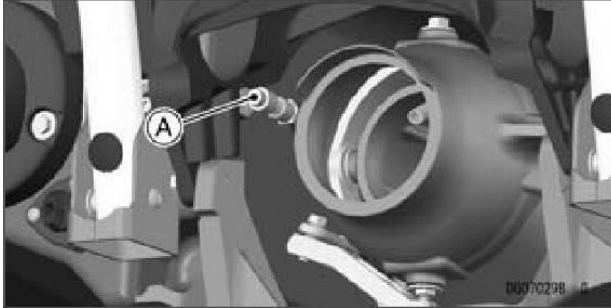
Acil durumda

Geri vites kepçesi N konumunda sıkıştığında

Geri vites kovanı N konumunda takılı kaldığında, deniz taşıtı ileri veya geri hareket edemez.

Bu durumda, aşağıdaki Prosedürü uygulayın.

- Geri vites kablosu bilyeli mafsalları söküp ve geri vites kepçesini geri vites konumuna getirin.
- Geri gitmeden önce arkanıza dönün ve yolunuzda başka tekneler, yüzücüler veya engeller olmadığından emin olun.
- Kıyıya dikkatlice dönün ve sorunu belirlemek için yetkili Kawasaki JET SKI su aracı bayinizin su aracınızı kontrol etmesini sağlayın. kepçe montajı ayarlama gerektirir ve yetkili Kawasaki JET SKI su aracı bayisi tarafından yapılmalıdır..



A. Ters Kablo Rotili

JET SKI su aracının çekilmesi

GENEL BİLGİLER bölümündeki Çekme (bir wakeboardcu, su kayakçısı, tuber, vb.) kısmına bakın.

Atlayarak Çalıştırma

Deniz taşıtınızın aküsü bitmişse, çıkarılmalı ve şarj edilmelidir. Bu pratik değilse, motoru çalıştırmak için bir takviye aküsü ve aktarma kabloları kullanılabilir. Takviye aküsü deniz taşıtının aküsü ile aynı voltajda olmalıdır (12 V)

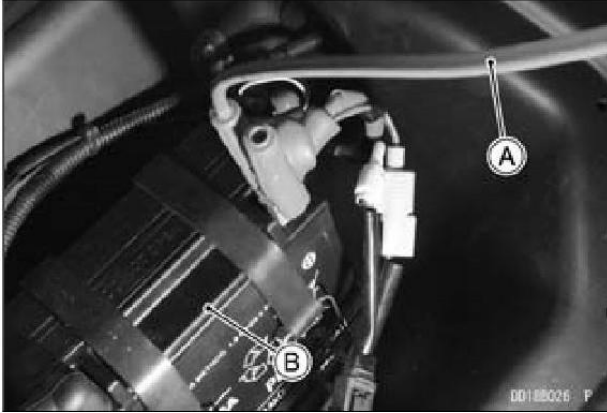
TEHLİKE

Akü asidi, belirli koşullar altında yanıcı ve patlayıcı olan hidrojen gazı üretir. Boşalmış durumda olsa bile akü içinde her zaman bulunur. Tüm alevleri ve kıvılcımları (sigara) aküden uzak tutun. Akü ile çalışırken koruyucu gözlük kullanın. Akü asidinin cilde, gözlere veya giysilere temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeleri derhal en az beş dakika boyunca suyla yıkayın. Tıbbi yardım isteyin.

- Kontak anahtarı anahtarını çıkartın.
- Koltukları ve motor kapağını çıkartın.
- Ön kapak kapağını açın.
- Akü kapağını çıkartın.
- İki akünün pozitif (+) terminaleri arasına bir aktarma kablosu bağlayın.
- Kalan aktarma kablosunun bir ucunu takviye aküsünün negatif (-) terminaline bağlayın.

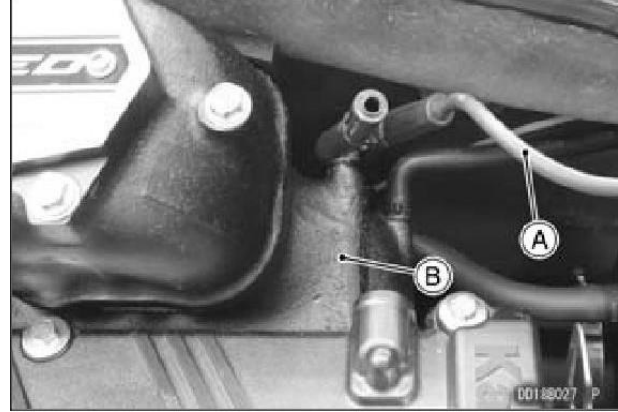
DİKKAT

İki akünün ters polaritede (+'dan -'ye) bağlanması elektrik sistemine ciddi zarar verebilir. Elektrik sisteminin hasar görmesini önlemek için kabloların doğru terminallere bağlandığından emin olun.



A. Pozitif Kablo
B. Akü

- Kalan aktarma kablosunun diğer ucunu egzoz borusu civatasına bağlayın.



A. Negatif Kablo
B. Egzoz borusu

TEHLİKE

Aküler yanıklara neden olabilen ve yüksek derecede patlayıcı olan hidrojen gazı üreten sülfürik asit içerir. Bu son bağlantıyı gaz kelebeği gövdesinde, enjektörde veya aküde yapmayın. Pozitif ve negatif kabloları birbirine deydirmemeye dikkat edin ve bu son bağlantıyı yaparken akünün üzerine eğilmeyin. Donmuş bir aküyü takviye ile çalıştırmayın, patlayabilir.

DİKKAT

Marş motorunu sürekli olarak 5 saniyeden fazla çalıştırmayın, aksi takdirde marş motoru aşırı ısınır. Marş motorunun soğuması için her çalıştırma arasında 15 saniye bekleyin.

- Su taşıtının motorunu standart motor çalıştırma prosedürünü izleyerek çalıştırın ve ardından az önce açıklanan sıranın tersini izleyerek aktarma kablolarını ayırın.

ÇEVRESEL KORUMA

Çevreyi korumaya yardımcı olmak için, kullanılmış aküleri, yağları ve sıvıları veya gelecekte atabileceğiniz diğer araç bileşenlerini uygun şekilde atın. Uygun imha prosedürleri için yetkili Kawasaki bayinize veya yerel çevresel atık ajansına danışın. Bu aynı zamanda kullanım ömrünün sonunda tüm aracın atılması için de geçerlidir.

Sahilleri, kıyıları ve suları dökülen yakıt veya yağ ile kirlletmeyin ve doğal yaşam alanlarını ve canlıları korumaya özen gösterin.

ÖZELLİKLER

JET SKI SU TAŞITI- MODEL JT1500V/W/X KATEGORİ C

Maksimum Binici Sayısı ve Yük Sınırı:	3 kişi (1 operatör ve 2 yolcu)	
Maksimum binici sayısı	2 kişi (1 operatör ve 1 gözlemci)	
Yük sınırı	225 kg biniciler ve kargo dahil	496lb
Motor:		
Tip	4-vuruş, 4-silindir, DOHC, 4-valf, su soğutma, süper şarj	
Deplasman	1 498 cm ³	91.4 cu in.
Delik ve Strok	83 x 69.2 mm	3.27 X 2.72 in.
Sıkıştırma Oranı	8.2: 1	
Ateşleme Sistemi	Dijital transistör	
Yağlama Sistemi	Yarı kuru karter	
Yakıt Sistemi	Dijital yakıt enjeksiyonu	
Araştırma Oktan Sayısı	Minimum Derecelendirme 95	
(RON)	Elektrikli marş motoru	
Ayarlamaözellikleri:		
Buji	NGK PMR9B	
Boşluk	0.6-0.7 mm	0.024 - 0.028 in.
Terminal	Solid post terminal	

208 EK

Ateşleme zamanlaması	0° ATDC @1 300 r/min (rpm) - 17° BTDC @3 000 r/min (rpm)
Rölanti hızı	1 300 ±100 r/min (rpm) - suda 1 300 ±100 r/min (rpm) – su dışında

Drive System:

Kaplin Motordan doğrudan tahrik Jet Pompa: Tip
Eksenel akış, tek kademeli

İtme 8 133 N (830,0 kgf)

Yönetme Yönlendirilebilir nozul

1 828 lb

Fren Su Sürüklemesi

*Performans:

Maksimum Motor Gücü	221 kW (300 PS) @8 000 r/min (rpm)	
Minimum Dönüş Yarıçapı	4.0m	13.1 ft
Yakıt Tüketimi	Tam gazda 91 L/h	24 gal (U.S.)/hr
Seyir Menzili	Tam gazda 90 km 52 dakika	55.9mi

Ebatlar:

Genel Uzunluk:

JT1500V/W	3 580 mm	140.9 in.
JT1500X	3440 mm	135.4 in.
Genel genişlik	1195 mm	47.0 in.
Genel yükseklik: JT1500V	1 240 mm	48.8 in.
JT1500W/X	1180 mm	46.5 in.

Bordür Kütlesi:	494 kg	1 089 lb
JT1500W	483 kg	1 065 lb
JT1500X	468 kg	1 032 lb
Hava Çekimi (1):	925 mm	36.4 in.
JT1500W/X	865 mm	34.1 in.
Maksimum Draft (2)	385 mm	15.2 in.
Yakıt Deposu Kapasitesi	80 L	21.1 gal (U.S.)
Motor Yağı:		
Tip	API SG, SH, SJ, SL or SM with JASO MA, MA1 or MA2	
Viskozite	SAE10W-40	
Yağ Kapasitesi	5.5 L	5.8 qt (U.S.)
Elektrikli ekipmanlar:		
Akü	12 V 18 Ah (10 HR)	

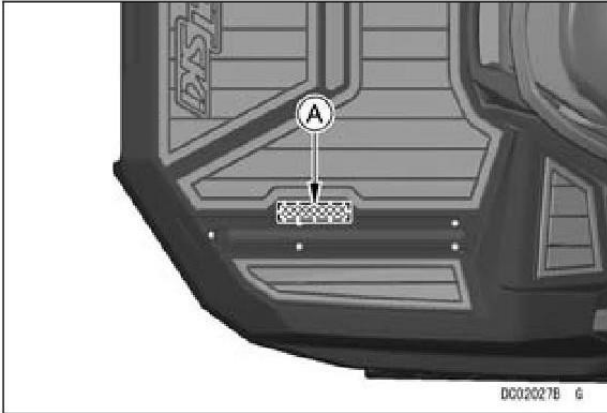
(1) Hafif tekne durumunda yüzer düzlem ile tekne yapısının en yüksek noktası, yani tutamak üstü arasındaki dikey mesafe.

(2) Tam yüklü tekne durumundaki draft.

* Burada gösterilen bilgiler kontrollü koşullar altındaki sonuçları temsil etmektedir ve bilgiler diğer koşullar altında doğru olmayabilir.

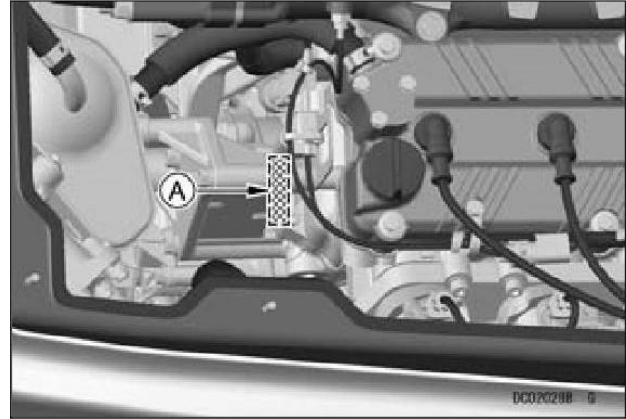
Seri Numaraları

Tekne ve motor kimlik numaraları tekneyi kaydetmek için kullanılır. Bunlar makinenizi aynı modeldeki diğer makinelerden ayırmanın tek yoludur. Bu seri numaralarına parça siparişi verirken satıcınız tarafından ihtiyaç duyulabilir. Hırsızlık durumunda, soruşturmayı yürüten yetkililer her iki numaranın yanı sıra model numarasına ve makinenizin tanımlanmasına yardımcı olabilecek benzersiz özelliklerine de ihtiyaç duyacaktır. Bu numaraları buraya kaydedin.



A. Tekne kimlik numarası (CIN)

lc.1.N.



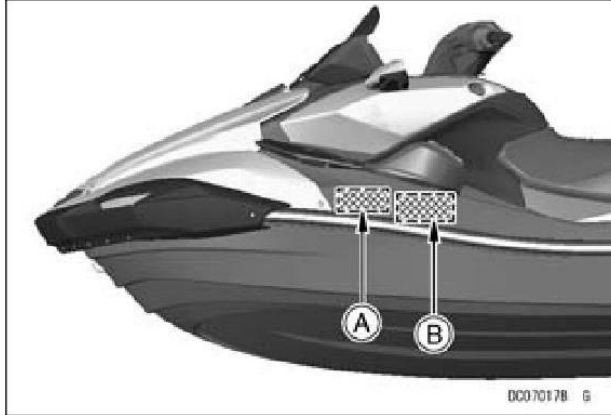
A. Motor Numarası

Motor No.

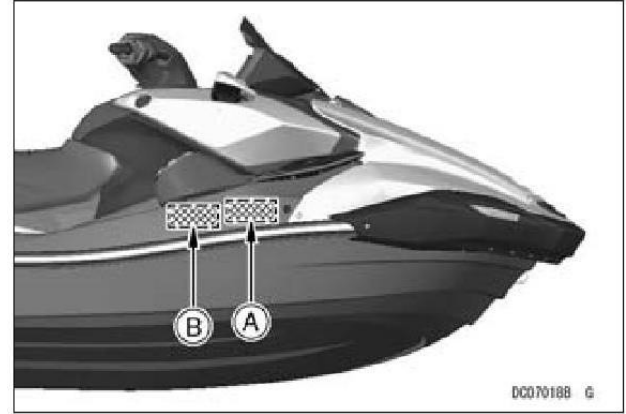
Motor numarası, motorun üst kısmındaki etiketten de teyit edilebilir.

Sicil numaraları

JET SKI su aracınızın grafik tasarımı, tescil numaraları ve doğrulama çıkartmaları için her iki tarafta belirli bir konum sağlar.



- A. Kayıt Numarası için Konum
B. Doğrulama Etiketi için Konum



- A. Kayıt Numarası için Konum
B. Doğrulama Etiketi için Konum

Kayıt numaraları su aracının her iki tarafında soldan sağa doğru okunmalıdır. Tipik olarak, doğrulama etiketi kimlik numarasının ilk veya son harfinin 3 inç (76,2 mm) ötesine ve hizasına yerleştirilmelidir.

NOT

0 Kayıt numaraları ve vali için gereklilikler onay etiketleri eyaletiniz için burada verilenlerden farklı olabilir. Su taşıtınızı kaydettirirken daima verilen talimatları izleyin.

Kayıt numaraları, yüksekliği 3 inçten (76,2 mm) az olmayan blok karakterler olmalıdır. Arka planla kontrast oluşturan bir renkte olmalıdırlar. Rakamlar arasındaki boşluklar ve önek/sonek harfleri "I" hariç herhangi bir harfin veya "1" hariç herhangi bir sayının genişliğine eşit olmalıdır.