

Kawasaki

JET SKI ® STX 160

KULLANIM KILAVUZU

Bu kılavuzu dikkatle okuyun. Güvenlik bilgileri içermektedir.

Deniz Aracı Kullanım Kılavuzu

UYARI

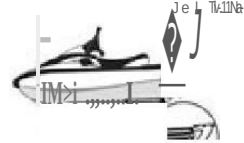
Ciddi Yaralanma ve Ölüm Riskini Azaltmak için



Koruyucu kıyafet ve yüzdürme malzemesi Kullanın.



Alkol ve uyuşturucu etkisi altındayken Kullanmayın.



Cihazın arkasında herhangi bir kişi varken gazı kullanmayın. Jet tepkisiyle çıkan su ve/veya parçacıklar ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Motor açıkken giriş ızgarasından uzak durun. Bazı eşyalar birbirine dolanarak ciddi yaralanmalara veya boğulmalara neden olabilir.

ÖNCE KULLANIM KILAVUZUNU OKUYUN!

YARALANMA VEYA ÖLÜMLE SONUÇLANAN ÇARPIŞMALARDAN KAÇINMAK İÇİN: SÜREKLİ OLARAK GÖZLEMLEYİN, KORUYUCU BİR ŞEKİLDE HAREKET EDİN, ERKEN ÖNLEM ALIN. Deniz araçlarının ve diğer teknelerin freni yoktur.

Yönlendirmeye çalışırken gazı bırakmayın. Yönlendirmek için gaza ihtiyacınız var.

-MOTORU ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE MOTOR BÖLÜMÜNÜ AÇIN.

Benzin buharlarının karışımı yangına veya patlamaya yol açabilir.

-MOTOR KAPAMA KORDONUNU (SAVLO) bileğinize bağlayın ve gidonlardan ayrı tutun böylelik binici düştüğünde motor kapanır.

-SINIRLARINIZ DAHİLİNDE SÜRÜN VE TEHLİKELİ MANEVRALARDAN KAÇININ.

Keskin dönüşler ve dalgaların üzerinden atlamalar sırt/bel veya başka yaralanmalara neden olabilir.

-TEKNELELERLE İLGİLİ KANUNLARI BİLİN.

Önce bunu okuyun!

Yeni bir Kawasaki JET SKI su aracı satın aldığınız için tebrikler.

Sizin ve diğer insanların güvenliği çok önemlidir. JET SKI deniz taşıtının operatörü, onu güvenli bir şekilde kullanmaktan sorumludur.

Bu Kullanım Kılavuzu, sizi ve diğer insanları yaralanmalardan korumak için JET SKI deniz taşıtının nasıl doğru şekilde kullanılacağını açıklar. Bu kılavuzun ilk bölümü ve ana metindeki "TEHLİKE" ve "UYARI" altındaki talimatlar güvenliği sağlamak için özellikle önemlidir. Lütfen bunları dikkatlice okuyun ve uyarılara ve talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

Güvenlik uyarı sembolü



Bu güvenlik sembolü kullanıcıyı olası bir insan riskine karşı uyarır.

Kişisel yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazalardan kaçınmak için bu sembolü takip eden tüm güvenlik talimatlarına uyduğunuzdan emin olun.

Önlem ifadeleri

Bu uyarılar, sürücünün veya ilgili diğer kişilerin ölümüne veya ciddi şekilde yaralanmasına veya su aracının hasar görmesine neden olabilecek durumları ve bunlardan nasıl kaçınılacağına ilişkin talimatları belirtir. Aşağıdaki semboller tehlikenin ciddiyetini belirtmek için kullanılır.

TEHLİKE

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanacak tehlikeli bir durumu belirtir.

UYARI

UYARI, kaçınılmadığı takdirde ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

DİKKAT

DİKKAT, kişisel yaralanma ile ilgili olmayan uygulamaları ele almak için kullanılır..

NOT

o NOT, aracın kullanımında veya servisinde size yardımcı olabilecek veya yol gösterebilecek bilgileri belirtir.

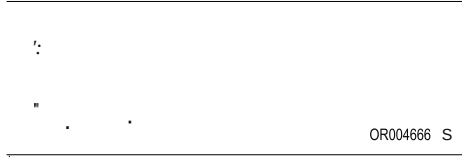
Bu kılavuz hakkında

Lütfen bu Kullanım Kılavuzunu ileride başvurmak üzere saklayın. JET SKI su aracınızı yeniden satar veya devrederseniz, bu kılavuzu ürünle birlikte verdiğinizden emin olun.

Gerektiğinde başvurabilmeniz için bu Kullanım Kılavuzunu her zaman su geçirmez bir çanta içinde JET SKI su aracınızda bulundurun.

Bu Kullanım Kılavuzundaki bilgiler, teknik özelliklerdeki değişiklikler nedeniyle gerçek ürünle tam olarak eşleşmeyebilir. Güncellenen tüm bilgiler Kawasaki'nin web sitesindeki çevrimiçi Kullanım Kılavuzunda mevcuttur.

Kullanım Kılavuzu



OR004666 S

NOT

○ *Önemli dalga yüksekliği, dalgaların en yüksek üçte birinin ortalama yüksekliğidir ve deneyimli bir gözlemci tarafından tahmin edilen dalga yüksekliğine karşılık gelir. Bazı dalgalar bu yüksekliğin iki katı olacaktır.*

JET SKI, Kawasaki Heavy Industries, Ltd.
ve/veya bağlı kuruluşlarının ticari markası veya
tescilli ticari markasıdır.

Tasarım Kategorisi

Bu su aracı Kategori C'ye aittir ve Beaufort kuvveti 6'ya kadar olan rüzgarlarda ve ilgili dalga yüksekliklerinde (2 m'ye kadar önemli dalga yüksekliği, aşağıdaki Not 1'e bakın) çalışmak üzere tasarlanmıştır. Bu tür koşullarla açıkta kalan iç sularda, haliçlerde ve orta hava koşullarında kıyı sularında da karşılaşılabılır.

NOT

Önemli dalga yüksekliği, dalgaların en yüksek üçte birinin ortalama yüksekliğidir ve deneyimli bir gözlemci tarafından tahmin edilen dalga yüksekliğine karşılık gelir. Bazı dalgalar bu yüksekliğin iki katı olacaktır.

Tüm hakları saklıdır. Bu yayının hiçbir bölümü önceden yazılı iznimiz olmadan çoğaltılamaz.

© 2022 Kawasaki Motors, Ltd.

1 Nisan 2022 (1)

JET SKI, Kawasaki Heavy Industries, Ltd.
ve/veya bağlı şirketlerinin ticari markası veya
tescilli ticari markasıdır.

iPod®, Apple Inc. şirketinin A.B.D. ve diğer bazı ülkelerde tescilli ticari markasıdır.

Hızlı Referans Kılavuzu

Bu Hızlı Referans Kılavuzu, aradığınız bilgileri bulmanıza yardımcı olacaktır.

GÜVENLİK BİLGİLERİ
BÜYÜK ZARARI ÖNLEYİN
GENEL BİLGİLER
SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROL
ÇALIŞTIRMA TALİMATLARI
NAKLİYE VE DEPOLAMA
BAKIM VE AYARLAR
ACİL DURUMDA
EK
BAKIM KAYDI

Önsöz'den sonra İçindekiler Tablosu yer almaktadır.

İÇİNDEKİLER

GÜVENLİK BİLGİLERİ.....13

Önce Kullanım Kılavuzunu İyiye Okuyun	13
Operasyon	13
Tüm Sürücülerini Koruyun	13
PFD, Koruyucu Kıyafet ve Teçhizat Giyin	14
Kişisel Yüzdürme Cihazı (PFD)	14
Neopren veya Diğer Koruyucu Şortlar	
Giysiler	14
Diğer Koruyucu Donanımlar	15
Tekne Yasalarını Bilin	15
Yolcular ve Yük Sınırı	16
Motor Kapatma Kordonunu (İpi) Takın	16
Sınırlarınız Dahilinde Sürüş Yapın	17
Dalga veya Dalgalardan Atlamayın	17
Uyuşturucu veya Alkol Tükettikten Sonra Asla Sürmeyin	18
Arkada Biri Varken Gaza Basmayın.	18
Emme Izgarasından Uzak Durun	19
Çarpışmadan Kaçının	19
Motor Bölmesini Havalandırın	21
Su Aracınızı Güvenli Durumda Tutun	21
Sürüş Öncesi Kontrol	21
Düzenli Bakım/ Modifikasyon	21
Hava Karardıktan Sonra Asla Çalıştırmayın	22
Kurallara Uyun	23
Etiket Konumu	24
BÜYÜK ZARARLARI ÖNLEME	30
Su Aracının Yatırılması	30
Alabora Olan Su Aracını Düzeltme	31
Siğ Su	31
Dalga Atlama	32

Jet Pompa ve Contaları Periyodik Bakımı 33

GENEL BİLGİLER 34

Parça Konumu	34
Çok İşlevli Sayaç	37
Hız Göstergesi	38
Takometre	38
Yakıt Göstergesi	39
Ekonomik Sürüş Göstergesi	39
Çok İşlevli Ekran	40
Kırmızı Uyarı Gösterge Işığı ve Uyarı	
Mesaj/Gösterge	45
Ses Sistemi (JT1500T)	49
Çalıştırma Önlemleri	49
Parça Adı	50
Başlarken	51
Kaynak Değiştirme	56
Ses Seviyesi Ayarı	56
Ses Ayarları	57
Yakıt	60
Yakıt Gereksinimleri	60
Deponun Doldurulması	61
Kontak Anahtarı	63
SLO/FPO Modları	63
Akıllı Akış Çalışma modu (SLO)	64
İmmobilizer fonksiyonlu anahtarlar nasıl kullanılır	65
Kayıp Anahtarlar	66
EC Direktifi Uyumluluğu	66
Kontroller	67
Kawasaki Akıllı DireksiyonTM (KSSTM)	67
Önemli Bilgiler	67

Motor Kapatma İpi Anahtar	68
Çalıştırma Düğmesi	68
Gaz Kolu	69
Vites Kolu	69
Tek Dokunuşla 5 mph Modu	70
Elektronik Hız Sabitleyici Modu	71
Koltuk Mandalları	73
Saklama Bölmesi	74
Orta ve Arka Saklama Kutuları	75
Alet Kiti	78
Sintine Sistemleri	78
Tahliye Vidaları	79
Küpeşte	79
Yeniden Gemiye Alma Adım	80
Yükleme/Aksesuarlar/Modifikasyonlar	81
Maksimum yük	81
Çekme (bir wakeboardcu, su kayakçısı, sporcu. vb.)	83
Bir wakeboardcu/su kayakçısı/sporcunun çekilmesi	83
Su aracı operatörünün rolleri	84
Gözlemcinin Rollerini	85
Kişisel deniz taşıtının çekilmesi	85
SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROL	87
KULLANMA KILAVUZU	90
Çalıştırma için Temel Bilgiler	90
Vasıfsız sürücüler tarafından çalıştırma	90
Operatör Yüzme Yeteneği	90
Maksimum Kişi Sayısı	90
Güvenli Sürüş Kuralları	90

Temel Kullanım ve Sürüş	95
Koltuklarda Duruş	95
Yolcularla Çalışma	95
Sudan Biniş	95
Alıştırma	96
Motorun Durdurulması	96
Motorun Çalıştırılması	97
Kişisel Yüzdürme Cihazı ve Güvenlik Donanımı	91
Su Aracı Kaskı..... Bilmeniz Gereken Bir Şey	92
Yangın Söndürücü	92
Hava durumu	94
Lansman 100	
Lansman/Başlangıç	100
JET SKI Su Aracının Durdurulması	102
JET SKI Su Aracının Döndürülmesi	103
JET SKI Su Aracını Geri Vitesle Kullanma	106
JET SKI Su Aracını Yanaştırma	107
Sonbahar Kurtarma	107
Alabora Olan Su Aracının Düzeltilmesi	108
Batırıldıktan Sonra	110
Gün Sonu Kontrol Listesi	114
Egzoz Sistemini Boşaltın	114
Motor Bölmesinin Temizlenmesi	115
Tıkalı Pervanenin Temizlenmesi	116
TAŞIMA VE DEPOLAMA	118
Taşınması	118
DEPOLAMA	119
Depolama için Hazırlık	119
Depodan Çıkarma	124

BAKIM VE AYARLAMALAR	126
EMİSYON KONTROL BİLGİLERİ	127
Periyodik Bakım Tablosu	129
Gaz Kelebeği Kontrol Sistemi	132
Kontrol Kabloları	132
Yakıt Sistemi	138
Gaz Kelebeği Ayarları	138
Yakıt Havalandırma Çek Valfi	138
Yakıt Pompası Ekranı	139
Yakıt Hortumu	139
Motor Yağı	140
Yağ Gereksinimleri	140
Yağ Seviyesi Kontrolü	140
Yağ ve/veya Yağ Filtresi Değişimleri	142
Valf Boşluğu	145
Bujiler	146
Akü	148
Yağlama	161
Soğutma Sistemi Yıkama	162
Sintine Sistemi Yıkama	164
Jet Pompa Yatakları/Sapakları	166
Sigortalar	166
ACIL BİR DURUMDA	168
Sorun Giderme Kılavuzu	168
Acil Durumlarda	173
JET SKI su aracının çekilmesi	173
Hızlı Başlangıç	173
EK	175
ÇEVRE KORUMA	175
SPESİFİKASYONLAR	176

Seri Numaraları	179
Kayıt Numaraları	180
BAKIM KAYDI	182

Önemli. Bunu dikkatle okuyun.

GÜVENLİK BİLGİLERİ 13

SAFETY INFORMATION

UYARI

Çalıştırmadan Önce Kullanım Kılavuzunu İyice Okuyun

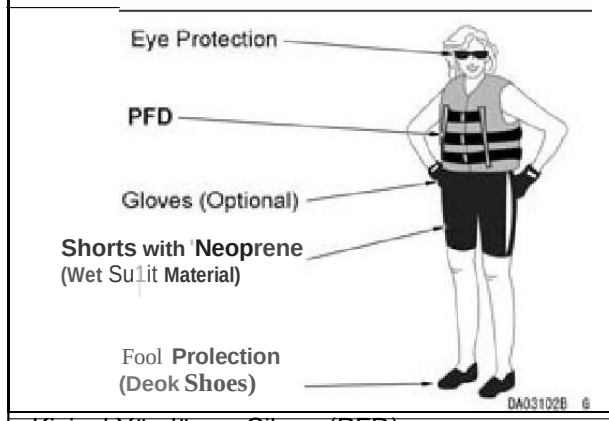
- Kullanmadan önce kullanım kılavuzundaki her UYARI mesajındaki ve JET SKI su aracınızdaki her UYARI etiketindeki talimatları dikkatlice okuyun. Bu talimatlara uyduğunuzdan emin olun.
- Kullanım kılavuzu ve UYARI etiketleri önemli GÜVENLİK BİLGİLERİ sağlar..

Tüm sürücülerini koruyun

- Tüm sürücülerin onaylı PFD (kişisel yüzdürme cihazı) ve neopren (yüzdürme malzemesi) şortlarla uygun şekilde giyindiğinden emin olun.
- Sürücülerin düzgün bir şekilde oturduğundan ve tutunduğundan emin olun.
- Sürücülerin savrulmasına neden olabilecek agresif kullanımdan, keskin dönüşlerden ve beklenmedik hızlanmalardan kaçının.
- Düşmeler ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

14 GÜVENLİK BİLGİLERİ

PFD, Koruyucu Giysi ve Ekipman Giyin



Kişisel Yüzdürme Cihazı (PFD)

- **Tüm sürücüler, kişisel deniz taşıtı (PWC) kullanımına uygun bir kişisel yüzdürme cihazı (PFD) takmalıdır. Kawasaki yelek tipi bir PFD önermektedir.**

Suya sert bir şekilde çarpmak bilinç kaybına ve boğulmaya neden olabilir.

- PFD'nizin suda çıkmaması için doğru şekilde oturduğundan emin olun. Çocuklar için asla yetişkin boyutunda bir PFD kullanmayın.

Neopren veya Diğer Koruyucu Kumaş İçeren Şortlar

- Tüm kullanıcılar neopren (ıslak elbise malzemesi) şort veya vücut boşluklarında olası yaralanmalara karşı eşdeğer koruma sağlayan giysiler giymelidir.
- Normal mayolar yeterli koruma sağlamayacaktır. Vücut Boşluklarına (Rektum veya Vajina) Zorla Su Enjeksiyonu Nedeniyle Yaralanma
- Suya düşmenin veya jet itme nozulunun yakınında olmanın bir sonucu olarak, rektum veya vajina gibi vücut boşluklarına su girebilir. Bu durum karın organlarına zarar verebilir, muhtemelen ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilir..



A. Jet İtme Nozülü

Önemli. Bunu dikkatle okuyun.

- Neoprenli şortlar, içinden geçen suyun hızını önemli ölçüde geciktiren kalın bir malzemeden yapılmıştır.
- Neoprenli şortlara ek olarak, diğer bazı su giysileri de vücut boşluğu yaralanmalarına karşı koruma sağlayabilir.
- Neoprenli şortlar mevcut değilse, korumanızı en üst düzeye çıkaracak giysiler seçmelisiniz. Daha kalın, daha sıkı bir dokumaya sahip, su itici veya daha sıkı oturan malzemeler daha fazla koruma sağlama eğilimindedir.
- Su kuvvetiyle yerinden çıkabilecek giysiler yeterli koruma sağlamayacaktır.

Diğer Koruyucu Donanımlar

- Koruyucu ayakkabı, eldiven ve gözlük kullanın.
- Su aracını kullanırken gözlük gibi uygun bir göz koruması kullanın. Su spreyi gözlerinize zarar verebilir veya görüşünüzü anlık olarak engelleyerek bir kazaya yol açabilir. Yüzebilen gözlükler tavsiye edilir.
- Güverte ayakkabısı veya tenis ayakkabısı gibi ayak koruması kullanın. Suya batmış deniz kabukları, kayalar veya diğer nesneler ayaklarınızı yaralayabilir.

Teknelerle ilgili kanunları bilme

Kawasaki, minimum operatör yaşının 16 olmasını önerir. Eyaletiniz veya bölgeniz için operatör yaşı ve eğitim gerekliliklerini öğrenin. Tekne güvenliği kursu tavsiye edilir ve eyaletinizde veya bölgenizde gerekli olabilir.

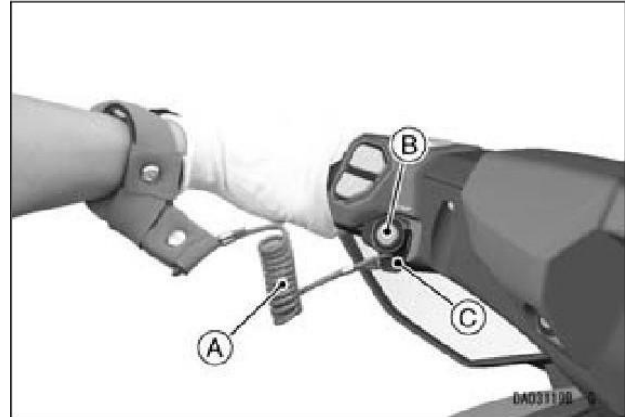
Kullanıcılar ve yük limiti

Kullanıcı limiti	3 kişi (1 operatör ve 2 yolcu) 2 kişi (1 operatör ve 1 gözlemci)
	bir su kayağı, wakeboard veya tuber çekerken
Yük limiti	Sürücüler ve kargo dahil 225 kg (496 lb)

- Maksimum yolcu sayısının veya yük limitinin aşılması bu aracın kullanımı ve dengesini bozabilir. Bu da kazaya yol açabilir. Maksimum kapasiteyi aşmayın.
- Tüm yolcular belirlenmiş yerlerde oturmalıdır.

Motor Kapatma Kablosunu (Kordon) Takın

- Bu deniz taşıtını kullanırken, operatörün düşmesi halinde motorun durması için motor kapatma kordonunu (kordon) bileğinize takın.
- Kordonu gidondan veya diğer nesnelerden uzak tutun.
- Sürüşten sonra, çocuklar veya başkaları tarafından yetkisiz kullanımı önlemek için kordonu su aracından çıkarın.



A. Motor durdurma kordonu
B. Motor durdurma düğmesi
Kordon anahtar

Limitleriniz dahilinde sürün

- Kontrol kaybı, fırlama ve çarpışma riskini azaltmak için sınırlarınız dahilinde sürün ve agresif manevralardan kaçının.
- JET SKI su aracı yüksek performanslı bir teknedir oyuncak değildir.
- Tek başınıza yeterli kullanım deneyimine sahip olana kadar su aracını herhangi bir yolcuyla birlikte kullanmayın. Su aracını yolcularla birlikte kullanmak iyi kullanım becerileri gerektirir. Su aracının kullanım özelliklerine alışın ve bir yolcuyla kullanmadan önce iyi pratik yapın.

Dalga veya Dalgalardan Atlamayın

- Keskin dönüşler veya dalgaların üzerinden sıçrama sırt/omurga yaralanması (felç), yaralanmalar ve bacak, ayak bileği ve diğer kemiklerin kırılması riskini artırabilir.

Uyuşturucu veya Alkol Tükettikten Sonra Asla Araç Kullanmayın

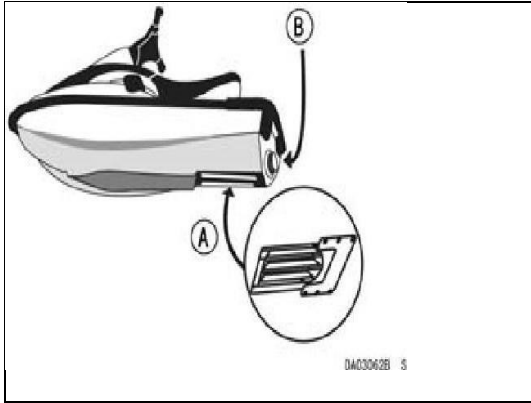
- Asla uyuşturucu veya alkol etkisi altında veya tükettikten sonra araç kullanmayın. Yolcularınızın da uyuşturucu veya alkol kullanmadığından emin olun.

Arkada Biri Varken Gaza Basmayın

- JET SKI deniz taşıtının arkasında herhangi biri varken gaz vermeyin.
- Motoru kapatın veya rölantide tutun. Jet itme nozülünden fırlayan su ve/veya döküntüler ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Giriş ızgarasından uzak durun

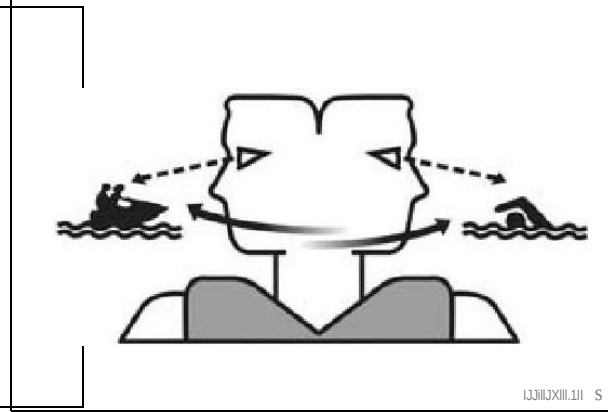
- Motor açıkken giriş ızgarasından uzak durun.
- Uzun saçlar, bol giysiler veya PFD (kişisel yüzdürme cihazı) kayışları gibi nesneler hareketli parçalara dolanarak ciddi yaralanmalara veya boğulmalara neden olabilir.



A. Giriş ızgarası
B. Jet İtme Nozulu

Çarpışmadan kaçının

- Çarpışmalar, diğer tüm kişisel deniz taşıtı kazalarından daha fazla yaralanma ve ölüme neden olmaktadır. Çarpışmaları önlemek için deniz taşıtınızın özelliklerini bilin ve tüm uyarılara uyun.
- İnsanları, nesneleri ve diğer deniz taşıtlarını sürekli olarak tarayın.
- Görüşünüzü sınırlayan veya başkalarını görmeyi engelleyen koşullara karşı dikkatli olun.

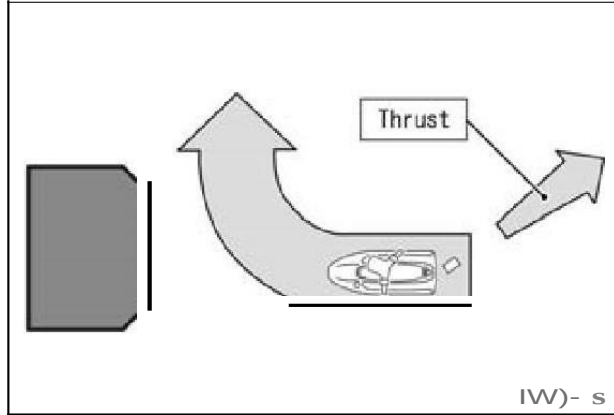


- Güvenli su alanlarında sürün.
- Güvenli hızlarda defansif bir şekilde hareket edin ve insanlardan, nesnelerden ve diğer su taşıtlarından güvenli bir mesafede durun.
- Diğer su taşıtlarının veya teknelerin hemen arkasından gitmeyin.
 - İnsanlara veya başkalarına su püskürtmek veya sıçratmak için yanlarına gitmeyin.

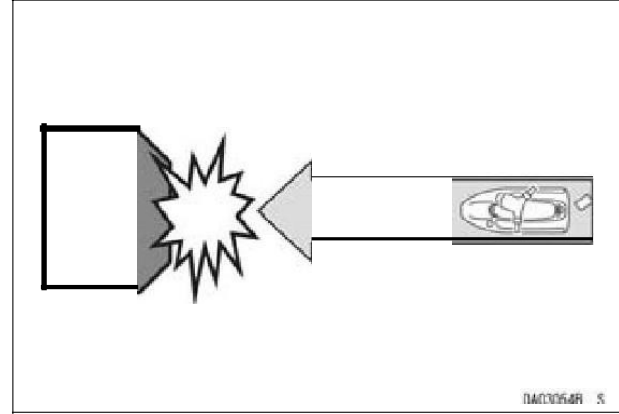
20 GÜVENLİK BİLGİLERİ

- Başkalarının sizden kaçınmasını veya nereye gittiğinizi anlamasını zorlaştıran keskin dönüşlerden veya diğer manevralardan kaçının.
- Batık nesnelerin veya sığ suların bulunduğu alanlardan kaçının.
- Çarpışmaları önlemek için erken harekete geçin. Kişisel deniz taşıtlarının ve diğer teknelerin frenleri olmadığını unutmayın. Diğerlerinden yeterince uzakta durun, böylece her zaman güvenli bir şekilde durabilirsiniz.
- Nesnelerden uzaklaşmaya çalışırken gazı bırakmayın. Yönlendirmek için gaza ihtiyacınız vardır.
- Çarpışmalardan kaçınmak için dönmek için itme gücüne sahip olmalısınız.

İtme ile dönme



İtme yok = Dönme yok

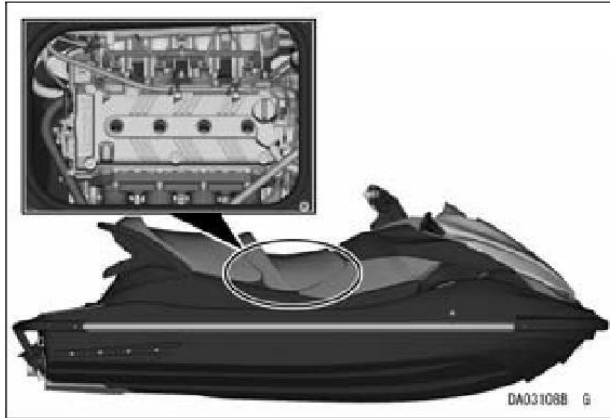


- Bir çarpışmadan kaçınmak için motoru durdurmayın.
- Durdurma düğmesine basarsanız veya motor kapatma kordonu (kordon) anahtarını çıkarırsanız ve motor durursa, artık deniz taşıtını yönlendiremezsiniz.
- Beceri sınırlarınız dahilinde sürün. Becerilerinize göre çok hızlı sürmek çarpışmaların başlıca nedenlerinden biridir.
- Aşırı hız çarpışmaların başlıca nedenlerinden biridir. Trafik koşullarına göre çok hızlı gitmeyin.
- Vasıfsız operatörler, su aracının maksimum hızını azaltan Akıllı Öğrenme Operasyonu (SLO) modunu kullanmalıdır.

Önemli. Bunu dikkatle okuyun.

Motor bölümünü havalandırma

- Motoru çalıştırmadan önce havalandırmak için motor bölmesini açın. Yoğun benzin dumanı yangına veya patlamaya neden olabilir. Yakıt sızıntısı veya benzin dumanı varsa motoru çalıştırmayın.
- Her sürüşten önce ve yakıt ikmali veya naklieden sonra, motor bölmesini ön kapakla birkaç dakika havalandırın kapağını ve kontrol havalandırma kapağını açın.

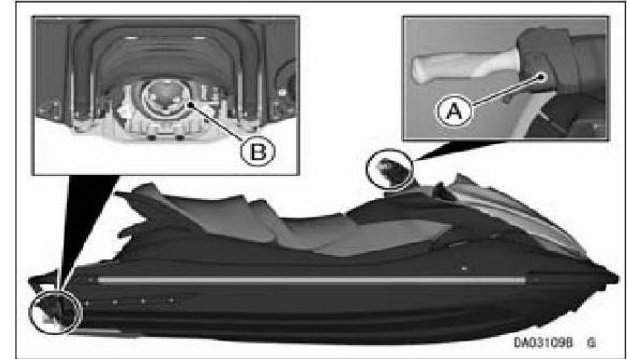


Deniz Taşıtınızı Güvenli Durumda Tutun

Sürüş öncesi kontrol

Deniz taşıtını sürmeden önce gaz kolunu, geri vites kolunu ve direksiyon sistemini (Gidonlar ve Direksiyon Başlığı) düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

BAKIM VE AYARLAR BÖLÜMÜNE BAKINIZ.



A. Gaz kolu

B. Yönlendirme Nozulu (Jet Nozulu)

Aküyü, yakıtı, yağı ve bu kullanım kılavuzunun Sürüş Öncesi Kontrol Listesinde yer alan diğer öğeleri kontrol edin.

Düzenli bakım/Modifikasyon

- Bu kullanım kılavuzunun BAKIM VE AYARLAR bölümündeki tüm bakım öğelerini uygulayarak deniz taşıtınızın güvenli bir şekilde çalışmasını sağlayın.

- Deniz taşıtınızda yapılan değişiklikler taşıtın dengesini veya kullanımını etkileyebilir ve güvenli olmayan bir sürüş durumuna veya yasadışı kullanım koşullarına neden olabilir. Deniz taşıtınızda Kawasaki olmayan Parça ve Aksesuarları kullanmayın.

Karanlıktan sonra asla çalıştırmayın

- Deniz taşıtını hava karardıktan sonra kullanmayın. Gece kullanımı için tasarlanmamıştır ve aydınlatma ekipmanı yoktur.

Önemli. Bunu dikkatle okuyun.

Kurallara uyun

- PWC'ler için geçerli olan tüm navigasyon kurallarına ve eyalet ve yerel yasalara uyun.

Etiket Lokasyonu,

Araç üzerindeki tüm UYARI etiketleri burada tekrarlanmıştır. Etiketleri okuyun ve iyice anlayın. Sizin ve aracınızı kullanabilecek diğer kişilerin güvenliği için önemli bilgiler içerirler. Bu nedenle, tüm UYARI etiketlerinin aracınızda gösterilen yerlerde olması çok önemlidir. Herhangi bir etiket eksik, hasarlı veya yıpranmışsa, Kawa sakı bayinizden yenisini alın ve doğru konuma takın.

NOT

Bu bölümdeki örnek UYARI etiketleri, doğru yedek parçayı edinmenize yardımcı olacak parça numaralarına sahiptir.



Önemli. Bunu dikkatle okuyun.

(A) UYARI – Kullanım Kılavuzunu Okuyun



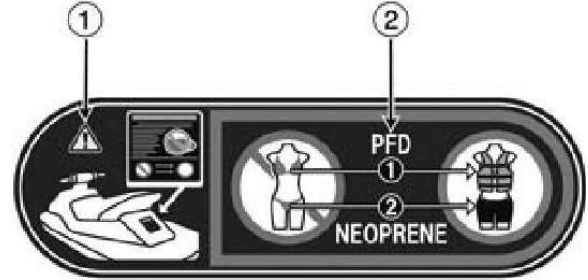
56071-0371

DC05622B S

Bu deniz taşıtını kullanmadan önce kullanım kılavuzunu okuyun.

Bu deniz taşıtının güvenli kullanımı hakkında önemli bilgiler içerir.

(B)



IIC011"8

1. Güvenlik uyarı sembolleri
2. Sürücü Güvenliği

Düşmeler Ciddi Yaralanma veya Ölümle Sonuçlanabilir

Geriye doğru düşme sırasında suyun rektum veya vajinaya zorla enjekte edilmesini önlemek için neopren (ıslak elbise arkadaşı) şort giymelisiniz.

Neopren şort giymeyen sürücülerde kalıcı hasarla sonuçlanan ciddi rektal, vajinal ve iç yaralanmalar görülmüştür.

Onaylı bir PFD (kişisel yüzdürme cihazı) giymelisiniz.

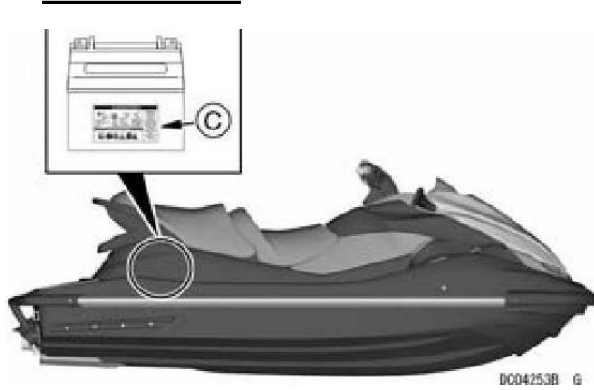
Düzgün bir şekilde oturduğunuzdan ve tutunduğunuzdan emin olun. Sürücüler beklenmedik hızlanma veya agresif kullanım sırasında PWC'den fırlayabilirler.

Alkol veya uyuşturucu aldıktan sonra asla sürmeyin. Uygun şekilde giyinmemişseniz sürmeyin..

26 GÜVENLİK BİLGİLERİ

Önemli. Bunu dikkatle okuyun.

(C) Akü Tehlike/Zehir

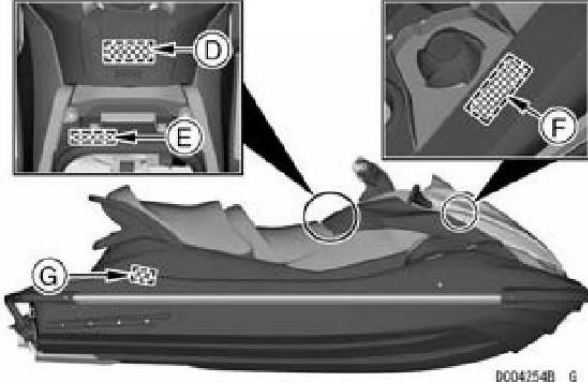


00042538 G

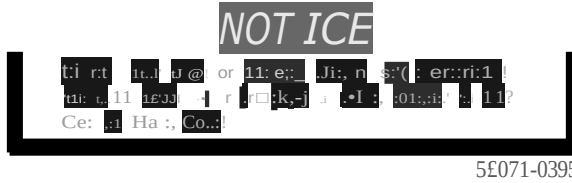
A DANGER/POISON		PROPOSITION	
5		65 UYARI	
MIELD		BATTERY POSTS	
EYES		TERMIM/US.	
EXPLOSIVE		FLUSH EYES	
GASES CAN CAUSE • SPARKS		IMMEDIATELY	
NO Sulfuric ACID		WITH WATER.	
CAN CAUSE: BLINDNESS OR INJURY.		(LET MEDICAL HELP FAST.	
• FIAMES • SMOKING		LEAD COMPOUNDS.	
BLINDNESS DR. SEVERE BURNS.		CA CER ANO	
KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN		AEPRODUCTIVE HAZARD.	
		MITTIRIES ILISQ	
		EDITHAIHOTIH	
		CHIMICALS IN OWNID	
		THE S TATED	
		CALIFORNIA TO CAUSE	
		CANCER. WASH (HHS)	
		AFTER 11A DUNG	
		SP/SVMBWFO	

D03107C

Önemli. Bunu dikkatle okuyun.



(D)



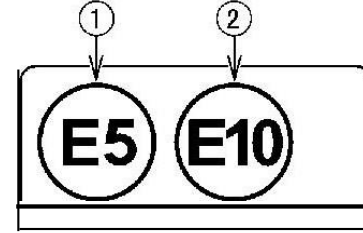
(E) Üretici

GÜVENLİK BİLGİLERİ 27

[MFD. BY KAWASAKI MOTORS MFG. CORP., U.S.A.]

DG05525BU C

(F)



56033-0986

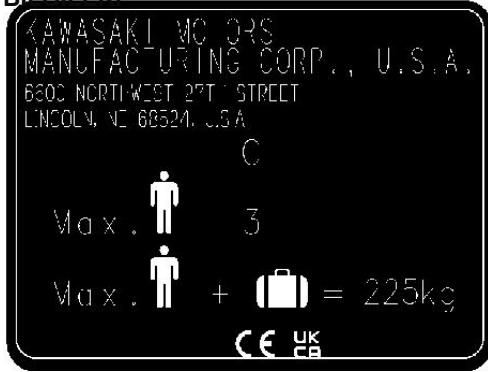
DC10/60U S

Yukarıdaki sembollerden herhangi biriyle tanımlanan yakıtı kullanın.

1. Hacim olarak %5'e kadar etanol içeren benzin
 2. Hacimce %10'a kadar etanol içeren benzin
- Bkz. sayfa 61.

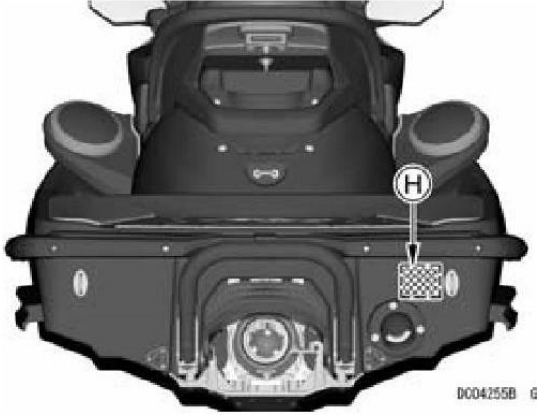
(G)

28 GÜVENLİK BİLGİLERİ



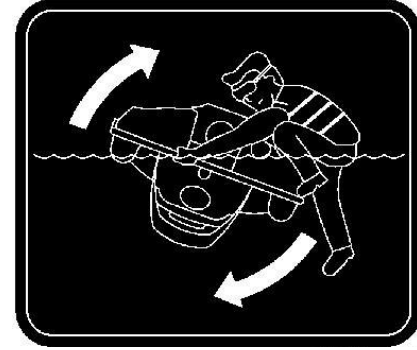
- Üretici Adı
- Tekne Tasarım Kategorisi
- Maksimum Kişi Sayısı
- Maksimum Yük Kapasitesi (sürücüler ve kargo dahil)
- Model Adı
- CE İşareti

Önemli. Bunu dikkatle okuyun.



GÜVENLİK BİLGİLERİ 29

(H) Alabora olmuş deniz taşıtını düzeltme, bakınız sayfa 108



DC05118B S

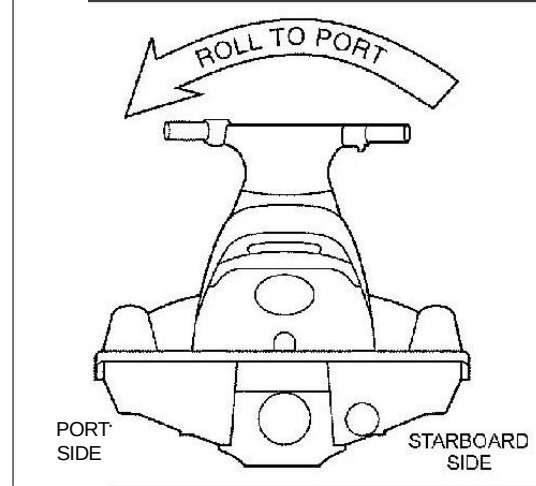
BÜYÜK ZARARI ÖNLEME

DİKKAT

Bazı koşullar deniz taşıtınızda onarımı maliyetli olan büyük hasarlara neden olabilir. Bu koşullardan kaçınmak için aşağıdaki bölümü dikkatlice okuyun ve deniz taşıtınızın büyük hasar görmesini önlemeye yardımcı olacak önerileri izleyin.

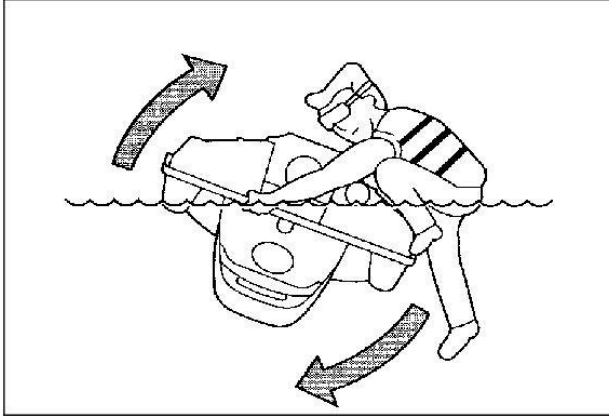
Deniz Taşıtının Yatırılması

- Deniz taşıtının İSKELE tarafına yatırılması egzoz sistemindeki suyun motora akmasına ve olası motor hasarına neden olabilir. Teknenin altını incelemek gerektiğinde tekneyi daima İSKELE tarafına yatırın.



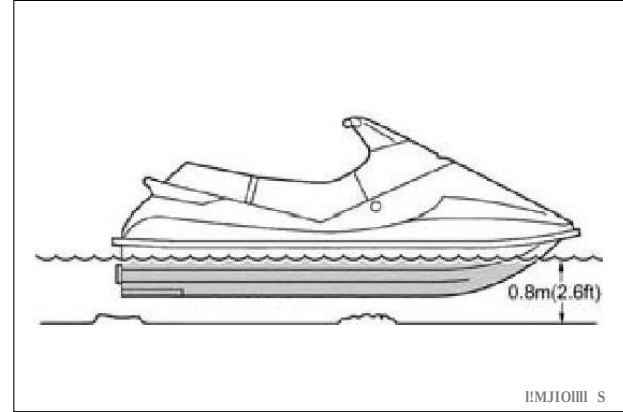
Alabora olmuş deniz taşıtını düzeltme

- Alabora olan deniz aracını saat yönünün tersine (İSKELE tarafına) döndürmek egzoz sistemindeki suyun motora akmasına ve olası motor hasarına neden olabilir. Alabora olan tekneyi her zaman saat yönünde çevirin, böylece İSKELE tarafı her zaman aşağı bakacaktır.
- Düzeltilme ile ilgili ayrıntılar için, KULLANIM TALİMATLARI bölümündeki Alabora Olan Su Aracının Düzeltilmesi kısmına bakın.



Siğ su

- Motoru çalıştırırken veya sürerken, su aracı - en az 0,8 m (2,6 ft) derinliğinde suda olmalıdır. Dipteki kum veya kalıntılar jet pompasının içine çekilebilir ve pompaya ve pervaneye zarar verebilir ve muhtemelen soğutma hatlarını tıkayabilir.



- Siğ veya döküntü yüklü suda çalışıyorsanız, dipteki nesneler veya kum emilerek pervaneye zarar verebilir ve muhtemelen soğutma hortumlarını tıkararak aşırı ısınmadan kaynaklanan ciddi motor hasarına neden olabilir.
- Deniz taşıtını karaya çekmekten kaçının. Taşlar ve kum gövdeyi çizebilir ve jet pompasının içine çekilerek pervaneye zarar verebilir.

Dalga atlama

- Dalgalara atlamak deniz taşıtının gövdesini aşırı zorlayabilir ve çatlamasına neden olabilir. Gövde çatlaklarını önlemek için, dalgalara atlamayın.

Günlük sürüşten sonra

JET SKI Deniz Taşıtını Her Günlük Kullanımın Sonunda Sudan Çıkarın

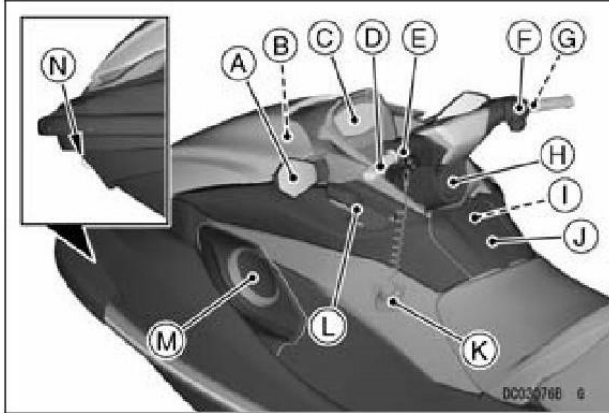
JET SKI deniz taşıtları uzun süre suda kalmak üzere tasarlanmadığından, uzun süreli kullanım gövde boyasının kabarmasına ve soyulmasına ve jet pompasındaki bazı metal parçaların elektrolitik erozyona uğramasına neden olacaktır. Bu hasarı ve elektrolitik erozyonu önlemek için, JET SKI deniz taşıtınızı her kullanım gününün sonunda sudan çıkarın; gece boyunca suda bırakmayın. Bunu yaparsanız JET SKI deniz aracınız daha uzun süre dayanacak ve daha iyi görünecektir.

Jet Pompa ve Contalar Periyodik Bakım

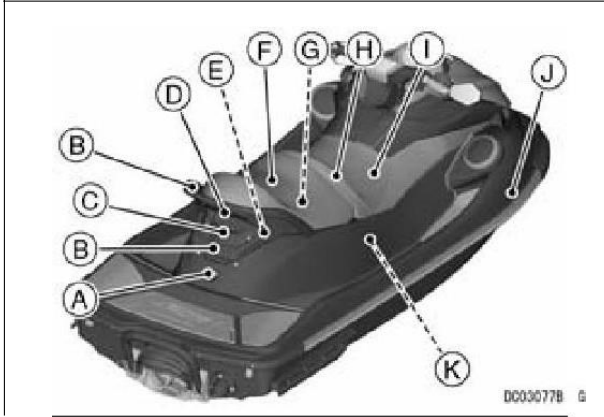
- Jet pompası yatakları ve contaları periyodik servis gerektirir. Jet pompası yatakları bakım eksikliği nedeniyle arızalanırsa büyük motor hasarı meydana gelebilir. Kawasaki bayinize jet pompası yataklarını ve contalarını ilk 25 saatlik kullanımdan sonra veya bir yıl sonra (hangisi önce gelirse) ve daha sonra her 50 saatte bir veya her yıl (hangisi önce gelirse) kontrol ettirin. Pompada kalabilecek suyun yatakları aşındırmasını ve erken arızaya neden olmasını önlemek için jet pompası yataklarına uzun süreli depolamadan önce de bakım yapılmalıdır.

GENEL BİLGİLER

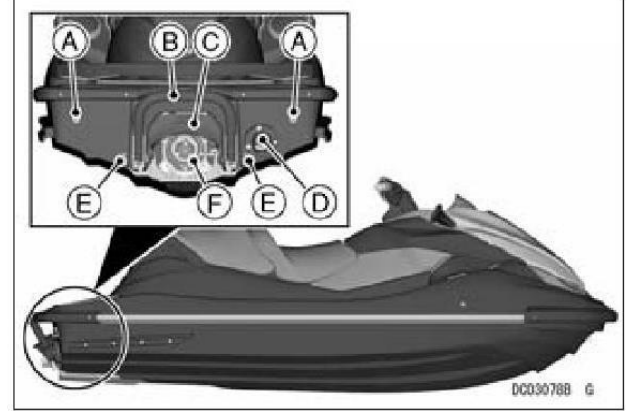
Parçaların Yerleri



- A. Dikiz Aynası
- B. Ön Saklama Kutusu
- C. Çok İşlevli Metre
- D. Gidonlar
- E. Sol Gidon Anahtarı Muhafazası Motor Çalıştırma/Durdurma Düğmesi
- F. Sağ Gidon Anahtarı Muhafazası Elektronik Hız Sabitleyici Düğmesi (YUKARI/AŞAĞI) (JT1500S/T) SET Düğmesi
- G. Gaz Kelebeği Kolu
- H. Ses Ünitesi (JT1500T)
- I. Kontak Anahtarı
- J. Orta Saklama Bölmesi
- K. Motor Kapatma İpi
- L. Vites Kolu
- M. Hoparlör (JT1500T)
- N. Pruva Gözü

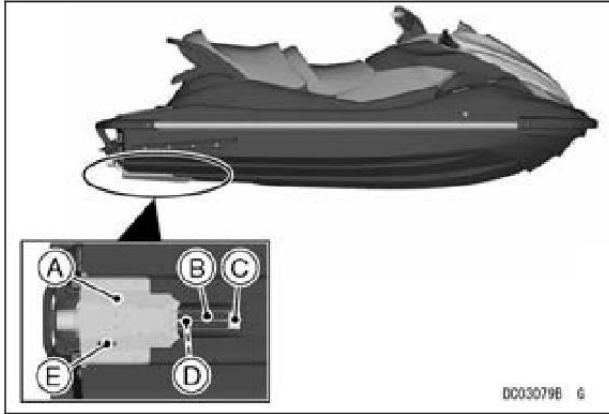


- A. Kayak çekme gözü
- B. Korkuluklar
- C. Arka Dış Saklama Kutusu
- D. Koltuk Mandalı
- E. Arka İç Saklama Kutusu
- F. Arka Koltuk
- G. Motor Yıkama Bağlantı Noktası
- H. El Kayışı
- I. Ön Koltuk
- J. Baypas Çıkışı
- K. Motor Bölmesi

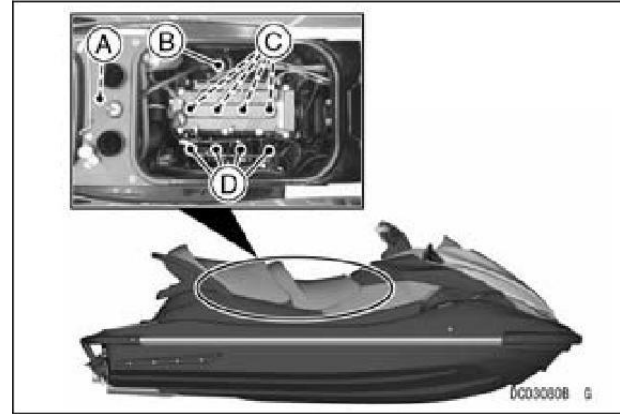


- A. Pupa gözleri
- B. Yeniden Gemiyeye Çıkma basamağı
- C. Geri vites kepçesi
- D. Egzoz Çıkışı
- E. Tahliye Vidaları
- F. Direksiyon Nozulu

36 GENEL BİLGİLER



- A. Jet Pompa Kapağı
- B. Su Alımı
- C. Izgara
- D. Tahrik Mili
- E. Hız Sensörü



- A. Hava Kutusu
- B. Egzoz Borusu
- C. Bujiler
- D. Yakıt Enjektörleri

Çok işlevli sayac



- 114



114

38 GENEL BİLGİLER

Kontak anahtarı açıldığında, paneldeki tüm göstergeler gösterilir; UYARI gösterge ışığı yanar ve bir sesli uyarı iki kez çalar. Bu kendi kendine kontrol prosedüründen sonra, sayaç ekranı nor mal değerlerini gösterir.

NOT

o Motor durdurma kordonu veya stop butonu kullanılarak motor durdurulduktan 3 dakika sonra ekran kapanacaktır.

o "MODE" ve "SET" düğmeleri motor devri 3 000 rpm'yi aştığında çalıştırılmaz. Ancak UYARI ekranlarını çalıştırabilir ve sesli uyarıyı durdurabilir.

Hız göstergesi



Hız göstergesi su aracının hızını gösterir. Keskin bir dönüş sırasında, hız göstergesi gerçek hızdan biraz farklı olabilir.

NOT

o Hız göstergesi ekranını km/sa'den mil/sa'e veya tam tersi şekilde değiştirebilirsiniz, ayrıntılar için Saat Ölçer bölümüne bakın.

o Bu sayacın gösterebileceği en yüksek değer 108 km/sa (67 mph). Gerçek hız bu değer üzerinde olsa bile 108 km/sa (67 mph) görüntülenir.

Takometre

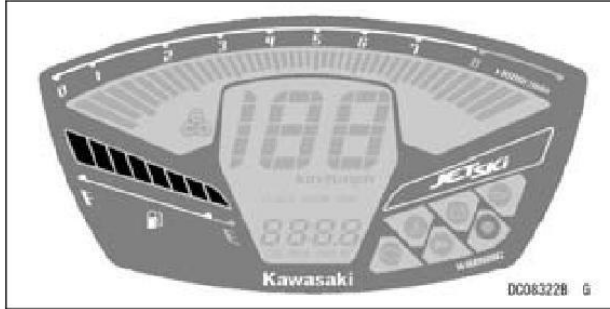


A. Kırmızı Bölge

Takometre motor devrini dakika başına devir (rpm) cinsinden gösterir. Takometre yüzeyinin sağ tarafında "kırmızı bölge" adı verilen bir kısım vardır. Kırmızı bölgedeki motor devir/dakikası (rpm) önerilen maksimum motor devrinin üzerindedir ve optimum performans aralığının da üzerindedir.

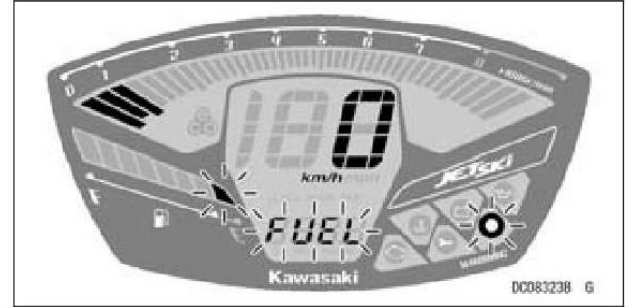
DİKKAT

Motorun kırmızı bölgede yüksek devirde çalıştırılması motora aşırı yük bindirir ve ciddi motor hasarına neden olabilir. Motor hasarını önlemek için, motor devrinin kırmızı bölgeye girmesine izin vermeyin.

Yakıt ölçer

Yakıt deposundaki yakıt seviyesi E (boş) ile F (dolü) arasında görüntülenen segment sayısı ile gösterilir.

Yakıt göstergesinin son segmenti yanıp sönmeye başladığında UYARI gösterge ışığı yanar, "FUEL" (YAKIT) mesajı yanıp söner ve bir sesli uyarı duyulur.



Bu sırada, yaklaşık 18 L (4,8 US gal) kullanılabilir yakıt kalır. Hızı yarım gazdan daha aza düşürün ve yakıt deposunu mümkün olan en kısa sürede doldurun çünkü bu deniz taşıtında yedek depo yoktur (Yakıt ve Kontroller bölümlerine bakın).

NOT

o Zil sesi "SET" veya "MODE" düğmesine basılarak durdurulabilir.

Ekonomik sürüş göstergesi

40 GENEL BİLGİLER

Operatör deniz taşıtını optimum yakıt verimliliği için kullanırken, ekonomik sürüş göstergesi çok işlevli sayaçta görünerek uygun yakıt tüketimini gösterir. Ekonomik sürüş göstergesinin izlenmesi, sürücünün yakıt verimliliğini en üst düzeye çıkarmasına yardımcı olabilir.

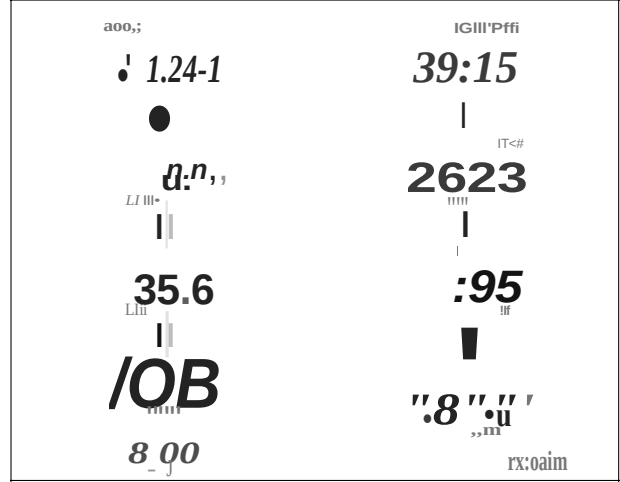
UYARI

Çevrenizi gözlemlememeniz, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kaza olasılığını artırır.
Görüşünüzü sürekli olarak ekonomik sürüş göstergesine odaklamayın.

Çok işlevli ekran

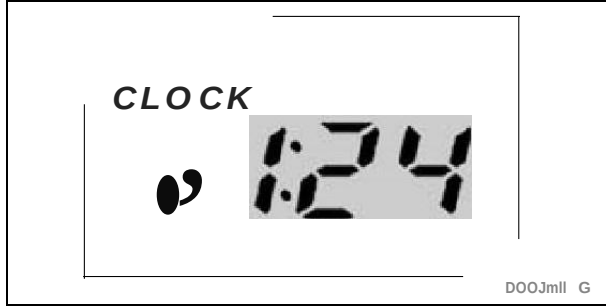
"MODE" düğmesine basmak ekranı aşağıdaki sırayla değiştirir. "MODE" düğmesine 2 saniye veya daha uzun süre basıldığında bu modlar seri olarak değişecektir.

Saat
Zaman Ölçer
Yolculuk Ölçer
Saat Ölçer
Takometre
Maksimum Hız ve Motor devri
Yakıt Tüketimleri



+ : "MODE" düğmesine basıldığında akış

Saat

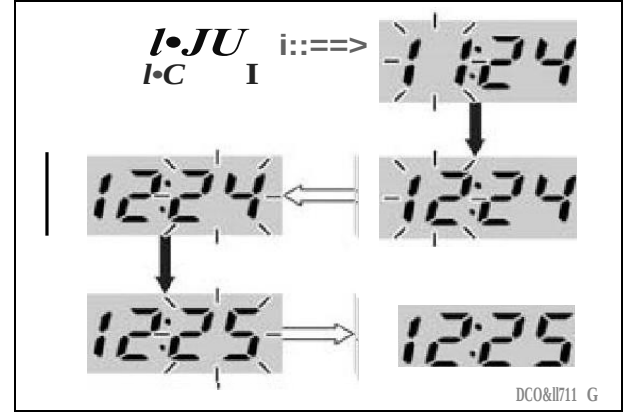


Saati ayarlamak için:

1. "SET" düğmesine 2 saniye veya daha uzun süre basın. Saat göstergesi yanıp sönmeye başlar.
2. Saatleri ilerletmek için "MODE" düğmesine basın.
3. "SET" düğmesine basın. Saat göstergesinin yanıp sönmesi durur ve dakika göstergesi yanıp sönmeye başlar.
4. Dakikaları ilerletmek için "MODE" düğmesine basın.
5. "SET" düğmesine basın. Dakika göstergesinin yanıp sönmesi durur ve saat çalışmaya başlar.

NOT

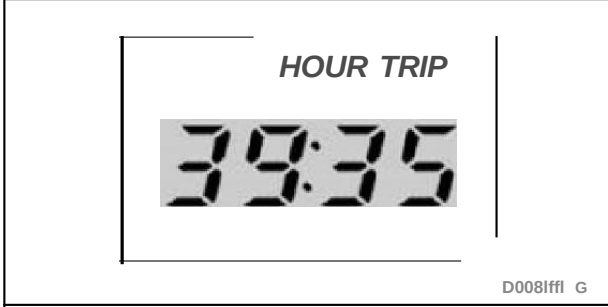
*"MODE" düğmesine kısa süreli basıldığında saatler veya dakikalar adım adım ilerler. Düğmeyi basılı tutmak saatleri veya dakikaları sürekli olarak ilerletir.
o Pil bağlantısı kesildiğinde saat 12:00'ye sıfırlanır ve pil bağlandığında tekrar çalışmaya başlar.*



- © : "SET" düğmesini basılı tutarken akış
 - : "MODE" düğmesine basıldığında akış
 ¢ : "SET" düğmesine basıldığında akış

42 GENEL BİLGİLER

Zaman ölçer



Zaman ölçer, sayaç sıfırlandığından bu yana makinenin çalıştırıldığı toplam süreyi gösterir.

NOT

o Saat 99:59'a ulaştığında 00:00'a döner ve tekrar saymaya başlar.

o Akü bağlantısı kesildiğinde, saat oynatma 00:00'a sıfırlanır.

Zaman ölçeri sıfırlamak için:

- 1. "SET" düğmesine basın ve basılı tutun. Ekran yanıp sönmeye başlar.*
- 2. 2 saniye sonra ekranın yanıp sönmesi durur ve 00:00'a geri döner.*

Seyahat ölçer



Yol ölçer, sıfırlandığından bu yana kat edilen mesafeyi gösterir.

NOT

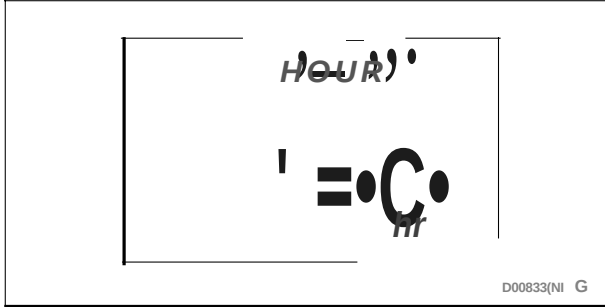
o Araç çalışırken sayaç 999,9 değerine ulaşırsa, 000,0 değerine sıfırlanır ve yeniden saymaya başlar.

o Akü bağlantısı kesildiğinde, sayaç 000.0 değerine sıfırlar.

Tripmetreyi sıfırlamak için:

- 1. "SET" düğmesine basın ve basılı tutun. Ekran yanıp sönmeye başlar.*
- 2. 2 saniye sonra ekranın yanıp sönmesi durur ve 000.0 değerine döner..*

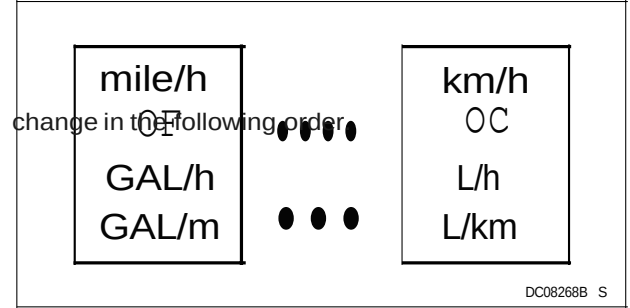
Saat ölçer



Saat ölçer, su aracının çalıştırıldığı toplam saati gösterir. Bu sayaç sıfırlanamaz.

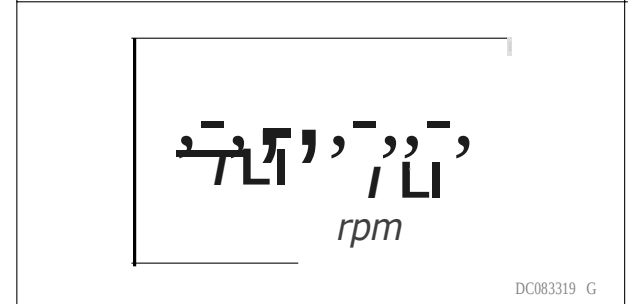
NOT

0 Rakamlar 9999'a ulaştığında, sayaç 0000'a sıfırlanır ve saymaya devam eder.



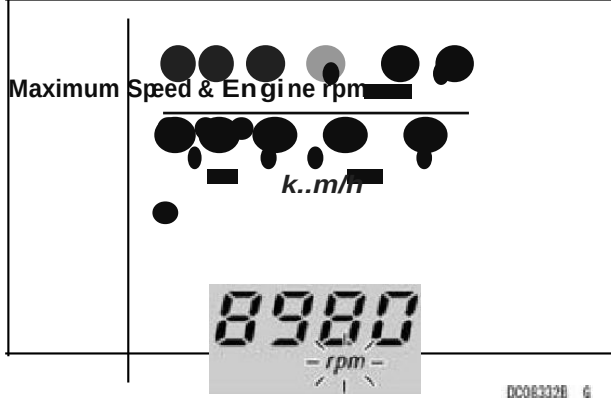
- : "SET" düğmesini basılı tutarken akış

Takometre (numerik değer)



Takometre, motor devrini dakika başına devir (rpm) cinsinden gösterir.

44 GENEL BİLGİLER



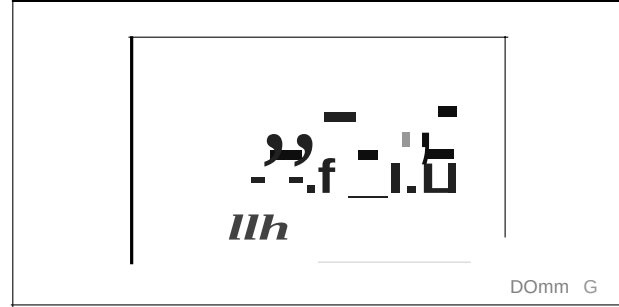
Son sıfırlamadan bu yana kaydedilen maksimum hız ve buna karşılık gelen motor devri gösterilir. Bu ekranda "rpm" sembolü yanıp söner..

Bu kaydı sıfırlamak için:

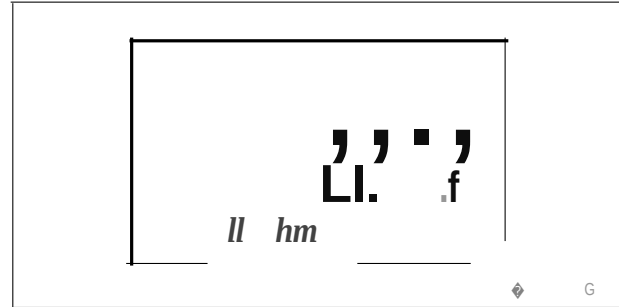
1. "SET" düğmesine basın ve basılı tutun. Ekran yanıp sönmeye başlar.
2. 2 saniye sonra ekranın yanıp sönmesi durur ve 0'a döner..

Yakıt tüketimleri

Bu ekran iki tür yakıt tüketimini gösterir. Birincisi saat başına kullanılan yakıt miktarıdır. Birim L/h veya GAL/h'dir.-



İkincisi, belirli bir mesafe boyunca kullanılan yakıt miktarıdır. Birim L/km veya GAL/m'dir.



Kırmızı uyarı Gösterge Işığı ve Uyarı Mesajı/Göstergesi

Kırmızı UYARI gösterge ışığı yandığında veya yanıp söndüğünde, su aracı işlevinde bir sorun olabilir. Bu sırada UYARI mesajı ve UYARI göstergesi yanıp sönmeye başlar ve operatöre sorun hakkında bilgi verir.

Her UYARI mesajının ve göstergesinin ayrıntıları için aşağıya bakın ve talimatları izleyin.

NOT

o UYARI mesajı görüntülenirken, aralıklı bir sesli uyarı duyulur. Bu zil sesi "SET" veya "MODE" düğmelerinden birine basılarak durdurulabilir.

o UYARI mesajı kapatılabilir. "SET" veya "MODE" düğmelerinden birini bir saniyeden uzun süre basılı tutun, ardından çok işlevli devre dışı bırakma normal durumuna geri döner..

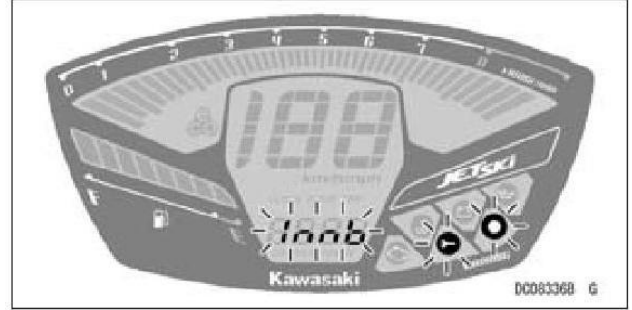
İletişim hata uyarısı (Err)



Çok işlevli sayaç ile Elektronik Kontrol Ünitesi (ECU) arasında bir iletişim sorunu varsa UYARI gösterge ışığı yanar, motor UYARI göstergesi ve "Err" yanıp söner ve bir sesli uyarı duyulur.

Yetkili Kawasaki JET SKI su aracı satıcınıza teknenizi kontrol ettirin.

İmmobilizer Amplifikatörü UYARI (Imb)



İmmobilizer sistemi amplifikatörü arızalanırsa, UYARI gösterge ışığı, immobilizer göstergesi ve "Imb" yanıp söner ve bir sesli uyarı duyulur.

Yetkili Kawasaki JET SKI su aracı bayinize teknenizi kontrol ettirin.

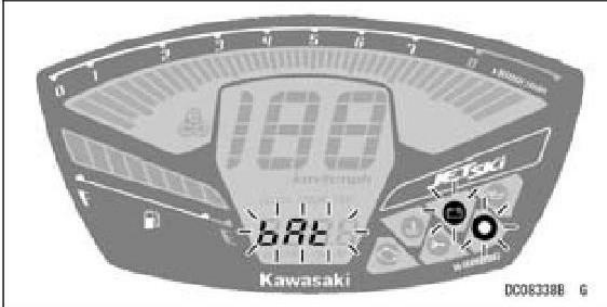
46 GENEL BİLGİLER

Anahtar doğrulama hatası (Ignl)



Su aracınıza kayıtlı olanın dışında bir anahtar denenirse UYARI gösterge ışığı, immobilizer göstergesi ve "Ignl" yanıp söner ve bir sesli uyarı duyulur.

Düşük akü voltajı uyarısı (bAt)



Uyarı ışığı yanar, düşük akü voltajı göstergesi ve "bAt" yanıp söner ve akü voltajı 11,5 volttan az olduğunda operatörü uyarmak için bir sesli uyarı duyulur..

Düşük akü voltajı göstergesi yanıp sönerse, derhal kıyıya dönün. Deniz taşıtınızın aküsünü çıkarın ve şarj edin.

Yüksek Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Uyarısı (HEAt)

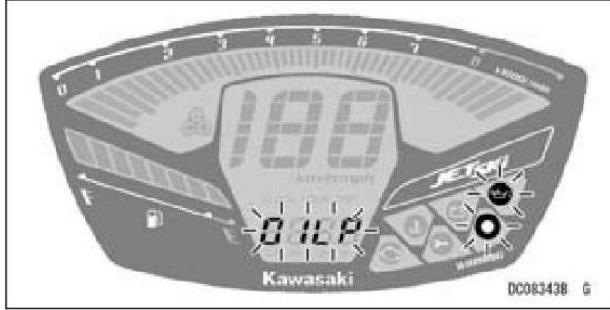


Motor soğutma suyu sıcaklığı çok yükselirse UYARI gösterge ışığı yanar, sıcaklık UYARI göstergesi ve "HEAt" yanıp söner ve operatörü uyarmak için bir sesli uyarı duyulur.

Motor devri otomatik olarak 3 000 rpm ile sınırlandırılacaktır. Derhal kıyıya dönün ve sorunu belirlemek için yetkili Kawasaki JET SKI su aracı bayinizin teknedenizi kontrol etmesini sağlayın.

DİKKAT

Motor hasarını önlemek için, aşırı ısınmanın nedeni giderilene kadar aracı çalıştırmayın.

Düşük motor yağı uyarısı (OILP)

Yağ basıncı tehlikeli derecede düşük olduğunda uyarı gösterge ışığı yanar, motor yağı göstergesi ve "OILP" yanıp söner ve bir sesli uyarı duyulur. Motor devri otomatik olarak 3 000 rpm ile sınırlandırılacaktır. Derhal kıyıya dönün ve mümkün olan en kısa sürede yağı doldurun (BAKIM VE AYARLAR bölümündeki Motor Yağı kısmına bakın).

Motor Yağı Sıcaklık Sensörü uyarısı (OILt)

Motor yağı sıcaklık sensörü arızalanırsa, UYARI gösterge ışığı yanar, motor yağı göstergesi ve "OILt" yanıp söner ve bir sesli uyarı duyulur.

Motor devri otomatik olarak 3 000 rpm ile sınırlandırılacaktır. Derhal kıyıya dönün ve yetkili Kawasaki JET SKI su aracı bayiniz - sorunu belirlemek için teknenizi kontrol edin.

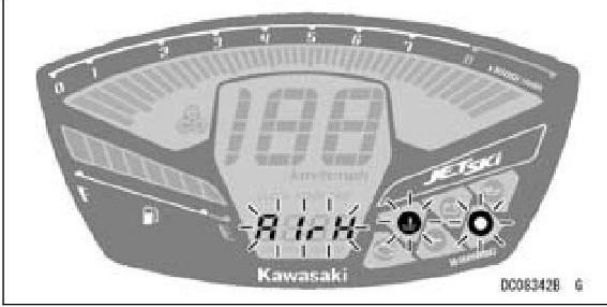
Motor yağı aşırı sıcaklık uyarısı (OILH)

Motor yağı sıcaklığı çok yükselirse, UYARI gösterge ışığı yanar ve motor yağı göstergesi ve "OILH" yanıp söner ve operatörü uyarmak için bir sesli uyarı duyulur.

Motor devri otomatik olarak 3 000 rpm ile sınırlandırılacaktır. Derhal kıyıya dönün ve soğutma sisteminde tıkanma olup olmadığını ve motor yağı seviyesini kontrol edin. Sebep tıkanmış soğutma sistemi veya düşük yağ seviyesi dışında bir şeyse, sorunu belirlemek için yetkili Kawasaki JET SKI su aracı bayinizin teknenizi kontrol etmesini sağlayın.

48 GENEL BİLGİLER

Yüksek Emiş Havası Sıcaklığı (AlrH)



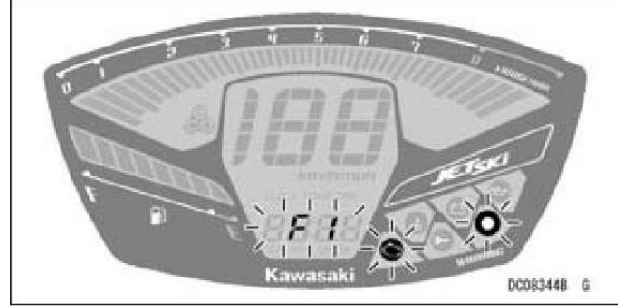
Emiş havası sıcaklığı çok yükselirse, UYARI gösterge ışığı yanar ve sıcaklık UYARI göstergesi ve "AlrH" operatörü uyarmak için sesli uyarıyla birlikte yanıp söner.

Motor devri otomatik olarak 3 000 rpm'ye kadar kontrol edilir. Düşük hızda kıyıya dönün ve sorunu belirlemek için yetkili Kawasaki JET SKI su aracı bayinize teknenizi kontrol ettirin.

DİKKAT

Motor hasarını önlemek için, aşırı ısınmanın nedeni giderilene kadar aracı çalıştırmayın..

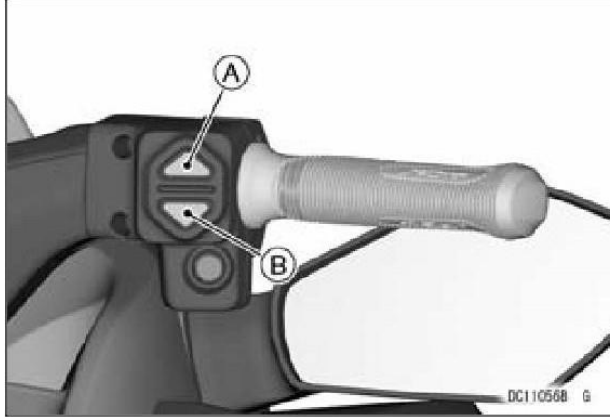
Motor uyarısı (FI)



Yakıt enjeksiyonu ile ilgili parçalar ve elektronik gaz kelebeği valfi (ETV) sistemi arızalanırsa, UYARI gösterge ışığı yanar, motor uyarı göstergesi ve "FI" yanıp söner ve operatörü uyarmak için bir sesli uyarı duyulur.

Soruna bağlı olarak motor devri otomatik olarak 3 000 rpm ile sınırlandırılacaktır. Derhal kıyıya dönün ve sorunu belirlemek için yetkili Kawasaki JET SKI su aracı bayinizin teknenizi kontrol etmesini sağlayın.

(JT1500S/T) ETV sistemindeki bazı arıza koşullarında, gaz kolu sıkılsa bile motor devri rölanti devrinden yükselmeyebilir. Motor devrini 250 rpm'lik artışlarla 2 500 rpm'ye çıkarmak için Elektronik Hız Sabitleyici yukarı düğmesine basın. Elektronik Hız Sabitleyici aşağı düğmesine bir kez basıldığında motor rölanti devrine dönecektir.



A. Yukarı düğmesi
B. Aşağı düğmesi

Ses sistemi (JT1500T)

UYARI

Güvenlik için, deniz taşıtını sürerken akıllı cihaz veya ses cihazı kullanmayın.

DİKKAT

Ses sistemini çalıştırmadan önce Çalıştırma Önlemleri bölümünün okunmaması sistemin arızalanmasına ve/veya ünitenin hasar görmesine neden olabilir. Ses sistemini çalıştırmadan önce Çalıştırma Önlemleri bölümünü dikkatlice okuyun. Tüm kuralları öğrenin ve bunlara uyun.

Çalıştırma önlemleri

Ses sistemini kullanırken dikkat edilmesi gereken bazı önemli önlemler vardır. Aşağıdaki tüm kuralları öğrenin ve bunlara uyun. Ses sistemini diğer insanları rahatsız edecek kadar yüksek sesle çalıştırmayın.

NOT

- Motor durduktan üç dakika sonra ekran kaybolur ve kontak ve ses sistemi düğmeleri otomatik olarak kapanır. Ses sistemini tekrar açmak için kontak anahtarını ileri itin.

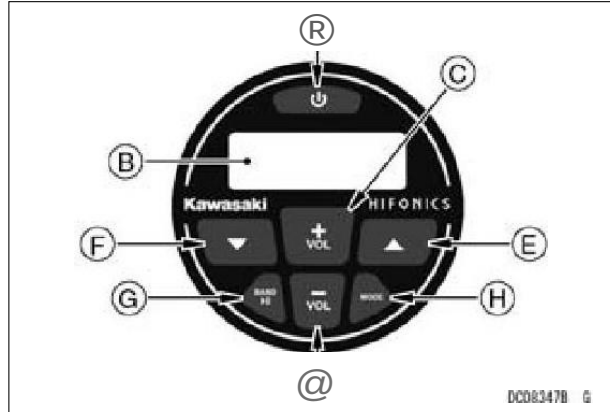
UYARI

- Sürüş sırasında el(ler)inizi gidondan çıkarmanız ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir. Ses sistemi kumandalarını ayarlamak için el(ler)inizi gidondan çekmeyin. Ayarlamaları sürüşten önce yapın veya ayarlama yapmak için durun.
- Ses sisteminin sirenleri, kornaları veya diğer uyarı sinyallerini duymanızı engelleyecek kadar yüksek sesle çalıştırmayın.

DİKKAT

- Ses bileşenlerine (ses anahtarı paneli ve hoparlörler) zarar vermemek için büyük bir güçle su püskürtmekten kaçının.
- Hasarı önlemek için, ses anahtarı panelini alkol, benzin, tiner veya benzin gibi organik çözeltilerle temizlemeyin. Ses anahtarı panelini temizlemek için nötr deterjan çözeltisine batırılmış yumuşak bir bez kullanın ve ardından yumuşak bir bezle kurulayın.

Parça Adı



- A. **c.!**> (GÜÇ) düğmesi
B. LCD(Likit Kristal Ekran)
C. VOL+ Düğmesi
D. VOL- Düğmesi
E. Button
F. **T** Düğmesi
G. **BAND**  || Düğmesi
H. MODE Düğmesi

3. (!> (GÜÇ) Düğmesi

Ses ünitesini açmak için bu düğmeye basın. Ses ünitesinin sesini kapatmak için bu düğmeye basın.

Ses ünitesini kapatmak için bu düğmeye basın ve basılı tutun.

VOL + ve VOL- Düğmeleri

Ses seviyesini değiştirmek için bu düğmelere basın.

A. ve... Düğmeleri

Radyo modu:

Güçlü radyo istasyonlarını otomatik olarak aramak için bu düğmelere basın.

USB Modu:

Müzik dosyalarını değiştirmek için bu düğmelere basın.

Hızlı ileri veya geri sarmak için bu düğmelere basın ve basılı tutun (yalnızca USB flash sürücü/ses cihazı).

Bluetooth Modu:

Müzik dosyalarını değiştirmek için bu düğmelere basın.

BAND ► II Düğmesi

Radyo Modu:

FM1, FM2 veya FM3'ü değiştirmek için bu düğmeye basın.

USB Modu/Bluetooth Modu:

Oynatmak/duraklatmak için bu düğmeye basın.

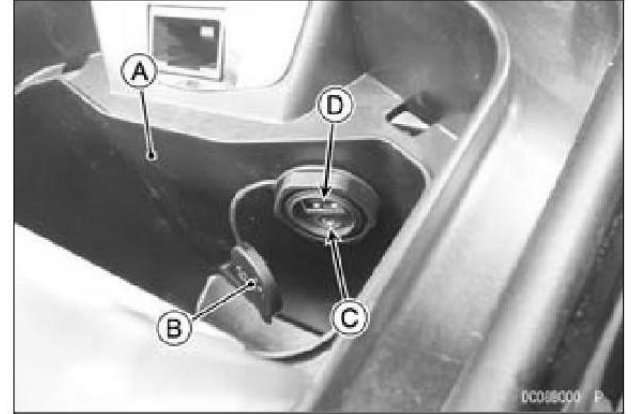
MOD Düğmesi

Aşağıdaki öğeleri değiştirmek için bu düğmeye basın.

Radyo Modu Bluetooth Modu USB Modu AUX Modu

Ayar menüsünü görüntülemek için bu düğmeyi basılı tutun.

AUX konektörü (3,5 mm fiş) ve USB konektörü orta saklama kutusunda bulunur.



A. Orta saklama kutusu

B. Kapak

C. AUX Konektör (3.5 mm Jack)

D. USB Konektör

Başlatma

Radyo Modu

- Açmak için kontak anahtarını kontak anahtarına takın ve "▶>" düğmesine basın.
- Radyo moduna geçmek için "MODE" düğmesine basın.

52 GENEL BİLGİLER



A. Radyo Modu

- Radyo modu aşağıdaki düğme ile kullanılabilir.

" U> "Düğme

"VOL + " ve "VOL- " Düğmeler "MODE" Düğmesi

"BAND II" Düğmesi

" .A. " ve " T " Düğmeleri

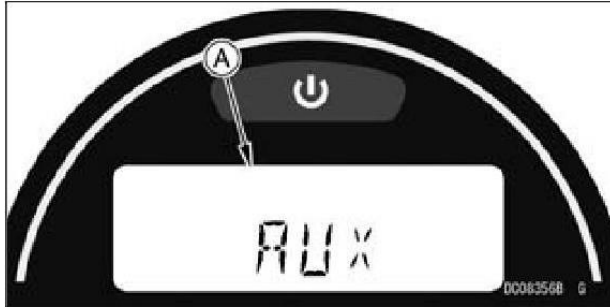
- Ses sisteminin sesini kapatmak için "MUTE" düğmesine basın.



- Önceki ses seviyesine geri dönmek için " I.I.I " düğmesine basın.
- "BAND ► II " Düğmesi
- FM1'i değiştirmek için "BAND ► II " düğmesine basın, FM2 veya FM3.
- " .A. " ve " T " Düğmeleri
- Güçlü radyo istasyonlarını otomatik olarak aramak için " .A. " veya " T " düğmesine basın.

AUX Modu

- Ses cihazını bağlayın.
- Açmak için kontak anahtarını kontak anahtarına takın ve "t!>" düğmesine basın.
- AUX moduna geçmek için "MODE" düğmesine basın.



A.AUX Mode

NOT

o *AUX modu yalnızca ses sinylidir.*

- AUX modu aşağıdaki düğme ile kullanılabilir.

, "i.!J "Düğmesi

"VOL +" ve "VOL-" Düğmeler "MODE" Düğmesi

- Ses sisteminin sesini kapatmak için "MUTE" düğmesine basın.



- Önceki ses seviyesine dönmek için basın..

USB Modu

Ekran da müzik çalma süresi gösterilecektir. Şarkıyı seçebilirsiniz.

NOT

o *64 GB'a kadar bir USB flash sürücü kullanın.*

o *Bazı cihazlar ve ses formatları uyumlu.*

- USB flash sürücüyü, ses cihazını veya Apple ses ürünlerini USB konektörüne bağlayın.
- Açmak için kontak anahtarını kontak anahtarına takın ve ",i.!)" düğmesine basın.
- USB moduna geçmek için "MODE" düğmesine basın.

NOT

o *Apple ses ürünlerini kullanırken LCD'de "iPod" görüntülenir.*

54 GENEL BİLGİLER



A. USB Modu

- USB modu aşağıdaki düğme kullanılabilir.

" U> "Düğme

"VOL +" ve "VOL-" Düğmeler "MODE"

Düğmesi

"BAND II" Düğmesi

" .A." ve " T" Düğmeleri

- Ses sistemini kapatmak için "MUTE" düğmesine basın.



- Önceki ses seviyesine geri dönmek için " I!!I " düğmesine basın.

"BAND ►II " Düğmesi

- "DURAKLATMAK" için "BAND ►II " düğmesine basın veya müziği başlatın.



".. " ..A." ve " ..,," " Düğmeleri

- Müzik dosyalarını değiştirmek için " ..A." veya " ..,," düğmesine basarak müzik dosyalarını değiştirebilirsiniz.

- ".A. " veya " ,,- " düğmesini basılı tutarak

müziği ileri veya geri sarar (sadece USB flash sürücü/ses aparatı).

Bluetooth Modu (bT MUSIC)

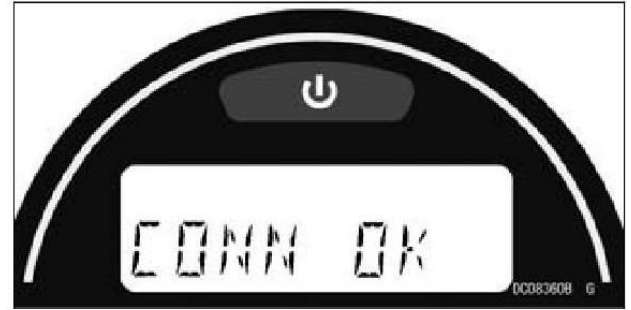
- Açmak için kontak anahtarını kontak anahtarına takın ve "-.!">" düğmesine basın.

- Bluetooth moduna geçmek için "MODE" düğmesine basın.



A. Bluetooth Modu

- Akıllı cihazın Bluetooth fonksiyonunu açın.
- Akıllı cihaz Blue tooth ünitesini aramaya başlar.
- "KAWASAKI" seçin ve bağlantı otomatik olarak yapılacaktır.
- Bağlantı tamamlandığında LCD ekranda "CONN OK" görüntülenir.



NOT

o Bazı Bluetooth cihazları bağlantı için bir geçiş kodu girilmesini gerektirir. "0000" geçiş kodunu girin ve bağlantı otomatik olarak yapılacaktır.

O Bluetooth teknolojisi mevcut olsa bile bazı akıllı cihazlar uyumlu olmayabilir.

- Bluetooth modu aşağıdaki düğme ile kullanılabilir.

"-.!">" Düğmesi

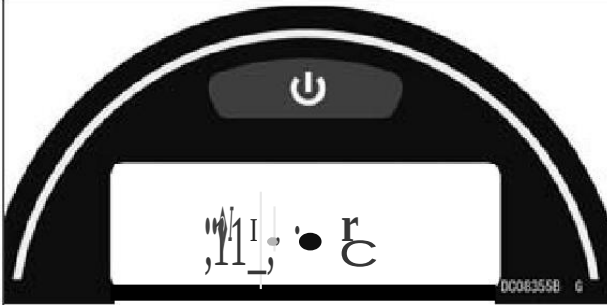
"VOL +" ve "VOL-" Düğmeler "MODE" Düğmesi

"BAND II "Düğmesi

"..A." ve " ,,-" Düğmeleri

56 GENEL BİLGİLER

- Ses sistemini kapatmak için "MUTE" düğmesine basın.



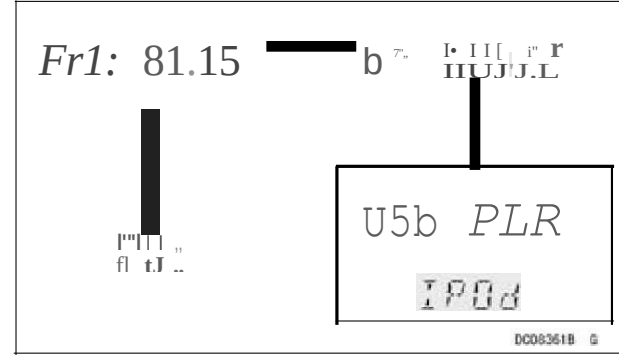
- Önceki ses seviyesini geri yüklemek için "↶>" düğmesine basın.
- "BAND ► II" Düğmesi
- "DURAKLATMAK" veya müziği başlatmak için "BAND ► II" düğmesine basın.



NOT

O o USB flash sürücü, ses aparatı veya Apple ses ürünleri takılı değilken modu "USB" veya "IPOd" olarak değiştiremezsiniz.

- "MODE" düğmesine basın, ekran aşağıdaki gibi değişir.



Ses seviyesi ayarı

Ses seviyesini 0 ile 40 arasında ayarlamak için "VOL +" veya "VOL-" düğmelerine basın. Sistem ses seviyesini hızlı bir şekilde yukarı veya aşağı ayarlamak için butona basılı tutabilirsiniz.



A. Ses seviyesi

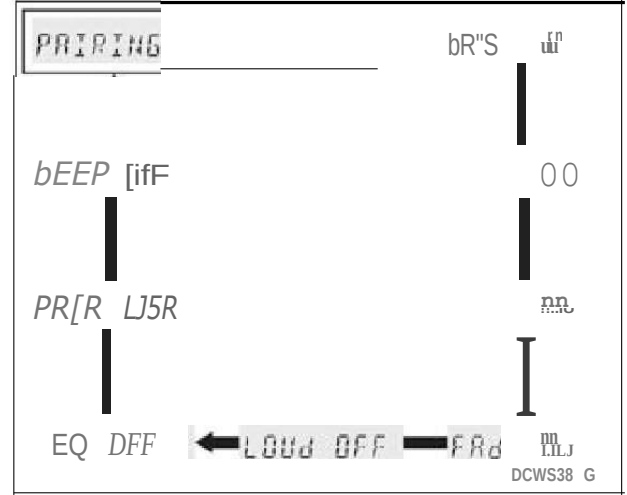
Ses ayarları

- Ekranda "PAIRING" veya "PAIR" görünene kadar "MODE" düğmesine basın ve basılı tutun.
- "MODE" düğmesine yaklaşık 5 saniye içinde basıldığında, ekran aşağıdaki gibi değişir.

NOT

O Ekran yaklaşık 2 saniye sonra normale dönecektir.

o LCD'de "PAIRING" veya "PAIR" görüntülendikten sonra yaklaşık 5 saniye içinde "MODE" düğmesine basılmazsa, ses ayarlama modu otomatik olarak sona erer.



Bass Seviyesi (bAS)

- Bas seviyesi modunu bulmak için "MODE" düğmesini kullanın ve ayarı -7 ila +7 arasında değiştirmek için "VOL +" veya "VOL -" düğmesine basın.

58 GENEL BİLGİLER



A. Bass seviye modu

Tiz Seviyesi (TRE)

- Tiz seviyesi modunu bulmak için "MODE" düğmesini kullanın ve ayarı -7 ila +7 arasında değiştirmek için "VOL +" veya "VOL -" düğmesine basın



A. Tiz seviyesi modu

Denge Kontrolü (bAL)

Denge modu sol ve sağ hoparlörlerin ses dengesini gösterir.

- Denge modunu bulmak için "MODE" düğmesini kullanın ve ayarı R10'dan L10'a kaydırmak için "VOL +" veya "VOL -" düğmesine basın



A. Denge kontrol modu

Kısma Kontrolü (FAd)

Bu model sadece ön hoparlörlerle donatılmıştır, kısma ayarı gerekli değildir.



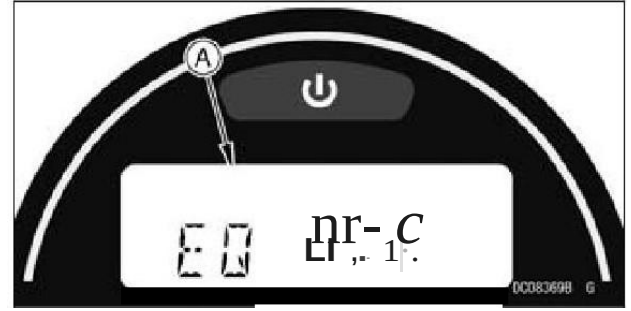
A. Kısma kontrol modu

Yüksek Ses Kontrolü (LOUd)

- Yüksek sesle kontrol modunu bulmak için "MODE" düğmesini kullanın ve AÇIK veya KAPALI ayarını değiştirmek için "VOL +" veya "VOL -" düğmesine basın.

**A. Yüksek ses kontrol modu****Eşitleme (EQ)**

- Eşitleme modunu bulmak için "MODE" düğmesini kullanın ve ayarı "FLAT", "CLASSIC", "POP" veya "ROCK" olarak değiştirmek için "VOL +" veya "VOL -" düğmesine basın."

**A. Eşitleme modu****Alan ayarı (AREA)****NOT**

0 Alan ayarı yalnızca radyo modunda seçilebilir.

Konum için uygun frekans aralığını seçmek için.

- Alan ayarlama modunu bulmak için "MODE" düğmesini kullanın ve ayarı ABD veya EUR olarak değiştirmek için "VOL +" veya "VOL -" düğmesine basın.



A. Alan uyarı modu

Bip Kontrolü (bEEP)

- Bip sesi kontrol modunu bulmak için "MODE" düğmesini kullanın ve AÇIK veya KAPALI'yı değiştirmek için "VOL +" veya "VOL -" düğmesine basın.



A. Bip kontrolü modu

Yakı

DİKKAT

Bu deniz taşıtı yarış yakıtları veya yakıt katkı maddeleri ile kullanım için test edilmemiş ve sertifikalandırılmamıştır. Bunların kullanımı motora ve yakıt sistemine zarar verebilir. Yarış gazı veya yakıt katkıları kullanmayın.

Yakıt gereklilikleri

Kawasaki motorunuz yalnızca aşağıda gösterilen minimum oktan değerine sahip kurşunsuz benzin kullanmak üzere tasarlanmıştır. Ciddi motor hasarını önlemek için Kawasaki tarafından belirtilen minimum oktan değerinden daha düşük bir oktan değerine sahip benzini asla kullanmayın.

Bir benzinin oktan değeri, patlamaya veya "vuruntuya" karşı direncinin bir ölçüsüdür. Bir benzinin oktan oranını tanımlamak için yaygın olarak kullanılan terim Araştırma Oktan Sayısıdır (RON)

DİKKAT

Motorun "vuruntu" veya "ping" yapması ciddi motor hasarına yol açabilir. Motorda "vuruntu" veya "ping" oluşursa, daha yüksek oktanlı farklı bir marka benzin kullanın. Benzin kalitesi önemlidir. Düşük kaliteli veya standart endüstri spesifikasyonlarını karşılamayan yakıtlar tatmin edici olmayan performansa neden olabilir. Düşük kaliteli veya onarılmamış yakıt kullanımından kaynaklanan çalışma sorunları garantiniz kapsamında olmayabilir.

Yakıt Türü ve Oktan Değeri

Tabloda gösterilene eşit veya daha yüksek bir oktan değerine sahip temiz, taze kurşunsuz benzin kullanın.

Yakıt türü	Kurşunsuz benzin
Etanol içeriği	E10 veya daha az
Minimum Oktan Değeri	Araştırma Oktan Sayısı (RON) 91

DİKKAT

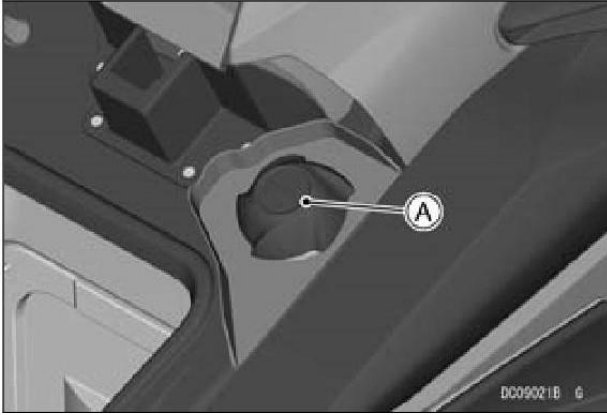
Motor ve yakıt sisteminde hasar veya motorun çalıştırılması ve/veya performans sorunları uygun olmayan yakıt kullanımından kaynaklanabilir. Bu araçta E10 yakıtı* için belirtilenden daha fazla etanol veya diğer oksijenli maddeler içeren herhangi bir yakıt kullanmayın.

*E10, Avrupa direktifinde belirtildiği gibi %10'a kadar etanol içeren yakıt anlamına gelir.

Yakıt ikmali**UYARI**

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir. Olası bir yangın veya patlamayı önlemek için, kordon anahtarını durdurma düğmesinden çekin. Sigara içmeyin. Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

Yakıtın kirlenmemesi için depoyu yağmurda veya yoğun toz esen yerlerde doldurmaktan kaçınin.



A. Yakıt ikmal kapağı

Yakıt deposu, motor bölmesinin ön ucunda bulunur ve yakıt doldurma kapağı ön saklama kapağının altındadır. Kapağı açın ve kapağı saat yönünde çevirerek çıkarın.

Doldurma sırasında artacak segmentler için sayaç üzerindeki yakıt seviyesi göstergesini gözlemleyin.

Depoyu önerilen oktan değerindeki benzinle doldurun. Küçük çaplı bir dökme ağzı (veya huni) kullanılması doldurmayı kolaylaştıracaktır. "Geri tükürmeyi" önlemek ve depodan hava çıkmasına izin vermek için yavaşça dökün.

Yakıt doldurduktan sonra, doldurma kapağının sıkıca kapatıldığından emin olun..

UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir. Olası bir yangın veya patlamayı önlemek için depoyu asla tamamen doldurmayın. Yakıt sıcak bir depoda genişlediğinden, havalandırma borusundan taşabilir. Yakıt doldurduktan sonra, doldurma kapağının sıkıca kapatıldığından emin olun.

DİKKAT

Deniz taşıtının üzerine dökülen benzin boyanın solmasına veya hasar görmesine neden olabilir. Boyanın zarar görmesini önlemek için, yakıt ikmali sırasında yakıt dökmemeye çok dikkat edin..

Taşıma veya yakıt ikmalinden sonra ve motoru çalıştırmadan önce, saklama bölümü kapağını açın, koltukları yeniden hareket ettirin (Koltuk Mandalları bölümüne bakın) ve motor bölümünü havalandırmak için saklama cebini birkaç dakikalığına dışarı çıkarın.

UYARI

Motor bölümündeki benzin dumanı yoğunluğu yangına veya patlamaya neden olabilir. Bir yangın veya patlamayı önlemek için, motor bölümünü havalandırmak üzere koltukları çıkarın.

Kontak anahtarı

Kontak anahtarı orta saklama kutusunda bulunur.

Bu deniz taşıtı, biri vasıfsız kişiler için deniz taşıtının hızını kontrol eden (Akıllı Öğrenme Çalışma Modu (SLO)) ve diğeri normal çalışma için (Tam Güç Çalışma Modu (FPO)) olmak üzere iki tür kontak anahtarı ile donatılmıştır.

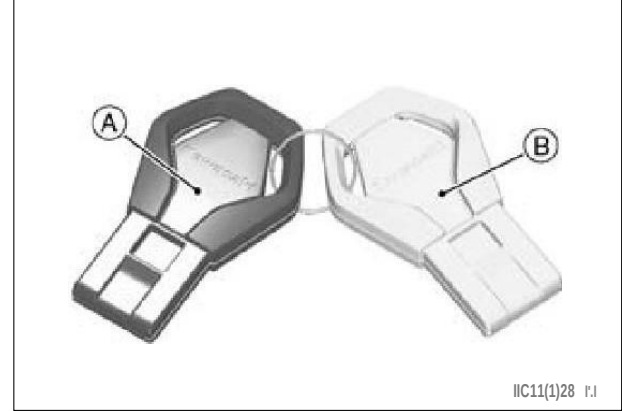
Bu anahtarlar, deniz taşıtınızı hırsızlığa karşı korumak için bir immobilizer sistemi ile donatılmıştır.

SLO/FPO Modları

Sürücü, becerisine bağlı olarak, maksimum deniz aracı hızını azaltan Akıllı Öğrenme Çalışma Modunu (SLO) veya normal Tam Güç Çalışma Modunu (FPO) seçebilir.

Anahtarlar renk kodludur.

FPO siyahtır. SLO sarıdır ve SLO işaretlidir.

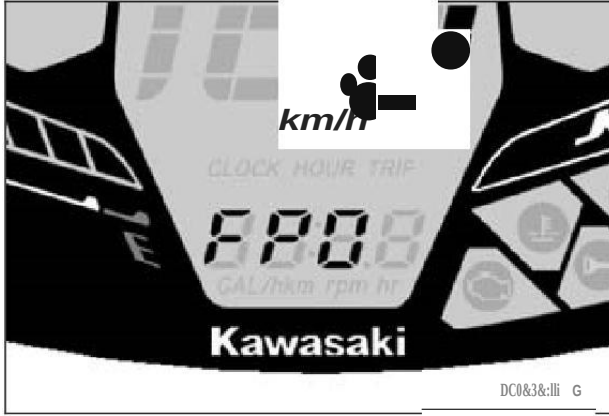


- A. FPO Tuşu (Tam Güç Çalışma Modu: siyah-renkli)**
B. SLO Anahtarı (Akıllı Öğrenme Çalışma Modu: sarı düşük renkli ve SLO işaretli)

NOT

- *Kontak anahtarı kaldırma kuvvetine sahiptir ancak sudan daha ağır bir aksesuara veya aksesuarlara takılırsa bataabilir. Kontak anahtarına suda yüzmeyecek bir aksesuar veya aksesuarlar takmayın.*

FPO anahtarı takıldığında, çok işlevli sayaç aşağıdaki ekranı gösterecektir.



And when SLO key is inserted:



Akıllı Öğrenme Çalışma modu (SLO)

Bu deniz taşıtı, maksimum deniz taşıtı hızını yaklaşık yüzde 30 oranında azaltan SLO ile donatılmıştır.

SLO modu sayaçta SLO olarak gösterilirken, kısıtlama olmayan normal mod FPO olarak gösterilir.

SLO modunda, çok işlevli ölçüm cihazının ve KSS işlevinin tüm fonksiyonları normal FPO modu ile aynı kalır.

FPO modundan SLO moduna veya tersine geçmek için motoru durdurun ve kontak anahtarını FPO'dan SLO'ya veya tersine değiştirin. Bu bölümdeki Çok İşlevli Sayaç kısmına bakın.

SLO moduna aşına olmalısınız, böylece nasıl çalıştığını anlamada başkalarına yardımcı olabilirsiniz.

NOT

o SLO moduna geçildiğinde, kontak anahtarı açıldığında gösterilen ilk ekran.

o Ardından, "SLO" her 3 saniyede bir yanıp söner.

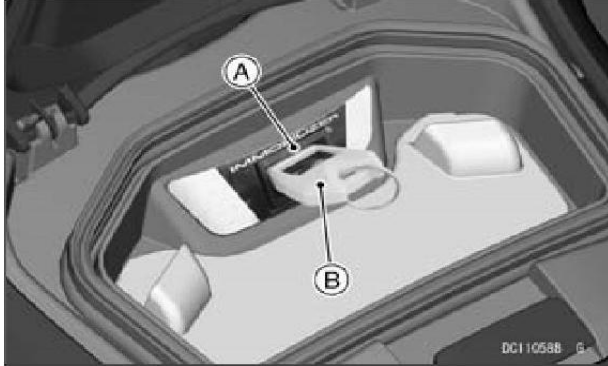
o Normal çalışma moduna (FPO) geçerken, aynı başlangıç ekranı gösterilir ve bir sesli uyarısı ve ardından 2 saniye boyunca "FPO" sesi duyulur. Ancak, "FPO" yalnızca bir kez gösterilir ve daha sonra gösterilmez.

o SLO modu altında, tüm sayaç göstergeleri ve diğer işlevler normal çalışma (Tam Güç Çalışma, FPO) moduyla aynı şekilde çalışır

İmmobilizer fonksiyonlu anahtarlar nasıl kullanılır?

SLO veya FPO anahtarını orta saklama kutusundaki anahtar yuvasına yerleştirin ve anahtarı içeri doğru bastırın. ECU (elektronik kontrol ünitesi) immobilizer anahtarının kodunu doğrular ve ECU anahtarı tanırsa, UYARI göstergesi ışığı yanar ve bir sesli uyarı duyulur ve çok işlevli göstergede başlangıç ekranı görüntülenir.

Artık motoru çalıştırabilirsiniz.

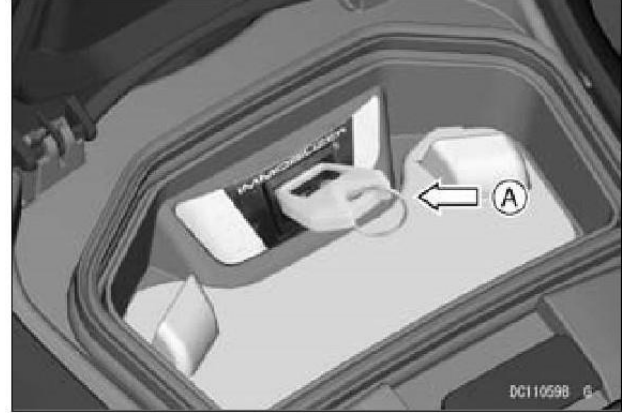


A. Anahtar yuvası

B. İmmobilizer anahtarı

NOT

- 0 Modu SLO'dan FPO'ya veya tersine değiştirirken motoru durdurduğunuzdan emin olun. Motor açıksa, mod değiştirilemez.
- 0 Motor durduktan 3 dakika sonra, sayaç göstergesi kaybolur ve kontak anahtarı kapatılır. Kontak anahtarını tekrar açarken, kontak anahtarına daha fazla basın.



A. İtin

Deniz taşıtını sürerken anahtarın yuvasında kaldığından emin olun. Anahtarları denizde kaybederseniz motoru tekrar çalıştıramazsınız ve karaya oturabilirsiniz.

İmmobilizer anahtarlarınızı korumak için aşağıdaki önlemlere uyun.

DİKKAT

Tuşlar aşırı ısı, manyetik alanlar, ağır nesneler, darbeler ve plastik kapağın hasar görmesi durumunda zarar görebilir. Tuşların hasar görmesini önlemek için, tuşları aşırı yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayın, mıknatısların yakınına veya ağır nesnelerin altına yerleştirmeyin ve plastik kapaklara zarar vermekten kaçının.

NOT

O ECU'ya kaydedilebilecek anahtar sayısı için bir sınır vardır.

AT Direktifi Uyumluluğu

Bu Immobilizer sistemi 1999/5/EC sayılı Direktifin temel gereklilikleri ve diğer ilgili hükümleri ile uyumludur

Kayıtlı olmayan bir anahtar denenirse, bir alarm çalar ve çok işlevli göstergede bir uyarı gösterge ışığı yanıp söner. Immobilizer sistemi arızalanırsa da bir alarm çalar. Bu bölümdeki Çok İşlevli Sayaç kısmına bakın.

NOT

O Immobilizer sistemi iletişim için bir elektrik dalgası kullandığından, anahtar tanımlama hatalarını önlemek için diğer elektrik kaynaklarından uzak tutun.

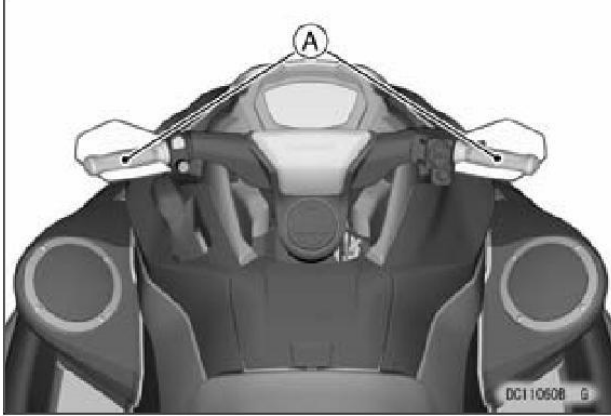
Su aracı kullanılmadığında, yetkisiz kullanımı önlemek için anahtarı anahtar yuvasından çıkardığınızdan emin olun.

Kayıp anahtarlar

ir anahtarı kaybederseniz, yenisini almak için bir Kawasaki bayisine başvurun. Yeni anahtarın ECU'ya kaydedilmesi için deniz taşıtını bayiye götürün. ECU'ya yeni bir anahtar kaydettirmek için en az bir kayıtlı anahtara ihtiyacınız vardır. Her iki kayıtlı anahtarı da kaybederseniz ECU'yu değiştirmeniz gerekir, bu nedenle her zaman güvenli bir yerde yedek bir anahtar bulundurun.

Kumandalar

Gidonlar



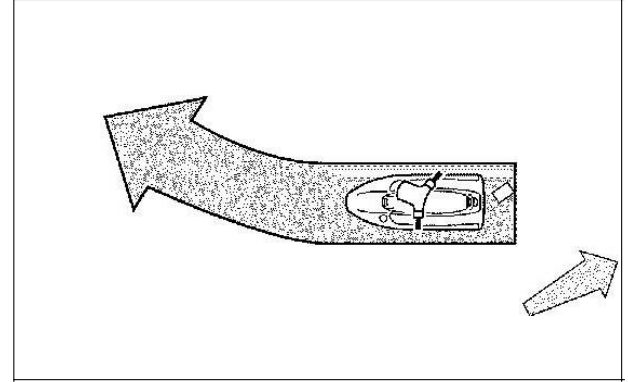
A. Gidonlar

Gidonlar sürücünün su aracını yönlendirmesini sağlar. SADECE MOTOR ÇALIŞIRKEN VE SADECE DİREKSİYON VARKEN dönecektir. UYGULANMIŞTIR. Gidonlar, bir kontrol kablosu ile teknenin arkasındaki jet pompası dümen nozulüne bağlanır.

Kawasaki Akıllı Dümenleme™ (KSS™)
JET SKI su aracınız gaz kelebeği bırakıldığında belirli koşullar altında dönebilir. Dönüşleri başlatmak ve tamamlamak için jet nozulunda itme kuvveti olmalıdır. Bu, operatörlerin dönüşleri ve manevraları öğrenmesine yardımcı olan tamamlayıcı bir direksiyon sistemidir. JET SKI deniz taşıtınız, operatörün direksiyon

GENEL BİLGİLER 67

girişinin yanı sıra tekne hızını da sürekli olarak algılar. Tekne hızı yüksekken gaz bırakıldığında ve bir dönüş başlatıldığında, JET SKI deniz taşıtınız - ek itme sağlamak için motor devrini otomatik olarak artırır. Sistem, motor kapalıyken veya tekne hızı düşükken çalışmaz.



Önemli bilgi

- Acil bir manevra yaptığınızda DÖNMEK İÇİN İTME GÜCÜNÜZ OLMALIDIR, bu nedenle itme gücünü korumak için gazı açık tutun veya gerektiği kadar gaz uygulayın.
- Gazı gerektiği gibi uygulayarak ve KSS'ye güvenmeyerek daha hızlı dönebilirsiniz. Sistem tüm bu koşullar mevcut olduğunda çalışır:
- - motor hızı belirli bir süre boyunca ortalama 3 000 rpm'den fazla

68 GENEL BİLGİLER

- gaz keleşbeği tamamen serbest bırakılır
- ve gidon tamamen sola veya sağa doğru tutulur.

Durdurma düğmesi

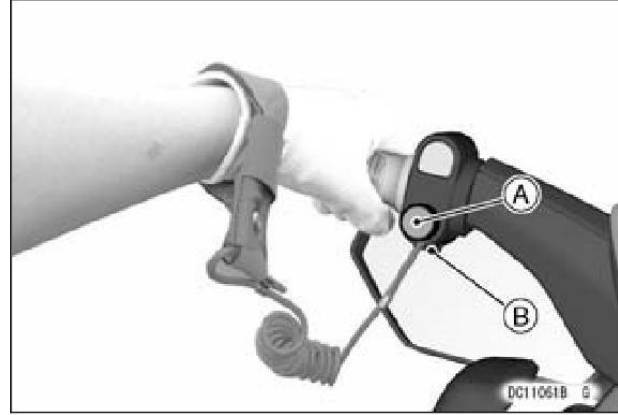
Durdurma düğmesi gidonun sol tarafındaki kutunun içindedir. Kırmızı renktedir ve "STOP" olarak işareetlenmiştir. Durdurma düğmesine basıldığında motor kapanır.

Motor, motor kapatma kordon anahtarını durdurma düğmesinden çekerek de durdurulabilir.

Sürüşten sonra, çocuklar veya başkaları tarafından yetkisiz kullanımı önlemek için motor kapatma kordon anahtarını deniz taşıtından çıkarın.

Motor Kapatma İpi Anahtarı

- Motor kapatma kordon anahtarını operatörün sol bileğine takılı tutun.
- Motoru çalıştırmadan önce motor kapatma kordon anahtarını durdurma düğmesine takın.
- Kordon çıkarıldığında motor otomatik olarak durur.



A. Durdurma düğmesi

B. Kordon anahtarı

- Sürüşten sonra, çocuklar veya başkaları tarafından yetkisiz kullanımı önlemek için motor kapatma kordon anahtarını PWC'den çıkarın.

NOT

o Motorun çalışması için kontak anahtarı takılı olmalı ve motor kapatma kordon anahtarı durdurma düğmesinin altına itilmelidir.

Çalıştırma Düğmesi

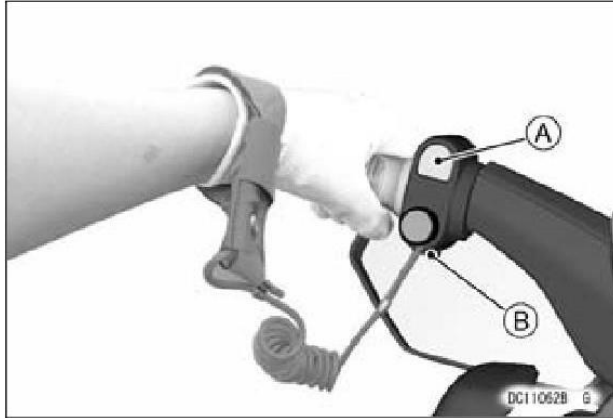
Başlatma düğmesi gidonun sol tarafındaki kutunun içindedir. Yeşil renktedir ve üzerinde "START" yazmaktadır. Motor kapatma kordon anahtarı durdurma düğmesinin altına itilmiş durumdayken çalıştırma düğmesine basmak motoru çalıştırır. Motor çalıştığında bırakın.

DİKKAT

Motor çalışırken veya marş motoru dönmeye devam ederken "START" düğmesine basmayın, çünkü bu durum marş motorunun erken aşınmasına ve sıkışmasına neden olabilir.

NOT

- O Motorun çalışması için kontak anahtarı takılmalı ve motor kapatma kordon anahtarı durdurma düğmesinin altına itilmelidir.
- O Kullanım Talimatları bölümündeki Motorun Çalıştırılması kısmına bakın.



A. Marş düğmesi
B. Kordon anahtarı

Gaz Kelebeği Kolu

Gaz kolu sağ gidon tutamağında bulunur. Kolun gidon tutamağına doğru sıkılması motor devrini artırır. Bırakıldığında, yay basıncı kolu rölanti konumuna geri getirir. Motoru çalıştırmadan önce gaz kolunun normal şekilde döndüğünü daima kontrol edin.

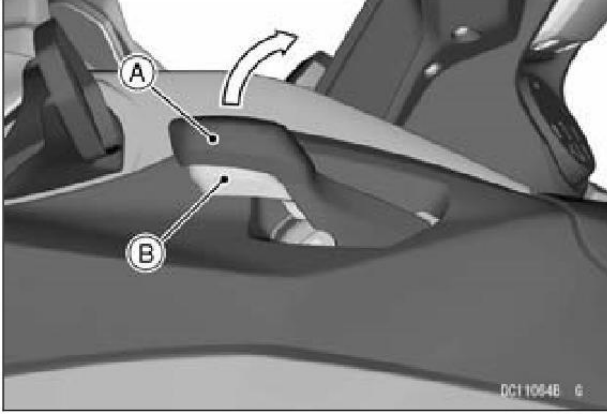


A. Gaz kelebeği kolu

Vites kolu

Vites kolu sol tarafta gidonun altında bulunur ve iki konumu vardır: "F" (İleri) ve "R" (Geri).

İleri konumdan Geri konuma geçmek için, kolu sonuna kadar yukarı çekerken kol üzerindeki tetiği sıkın.



A. Vites kolu

B. Tetikleyici

İleri vitese geçmek için, kolu sonuna kadar aşağı iterken tetiği sıkın.

İleri'den Geri'ye geçmeden önce su aracının yavaşlamasına izin verdiğinizden emin olun.

ÇALIŞTIRMA TALİMATLARI bölümündeki JET SKI Su Aracının Geri Vitesle Çalıştırılması kısmına bakın.

UYARI

Yüksek hızda aniden geri vitese geçmek pruvanın aniden suya dalmasına neden olabilir ve yolcuları öne fırlatarak ciddi yaralanmalara yol açabilir. İleri giderken geri vitese geçmeyin ve geri vitesi fren olarak kullanmayın. Su aracını durana kadar yavaşlatın ve geri vitese geçmeden önce yolcuları uyarın.

Tek dokunuşla 5 mph Modu

Tek dokunuşla 5 mph modu, deniz taşıtını düşük hızda çalıştırmak için motor devrini 8 km/sa'de (5 mph) tutar.

Tek Dokunuşla 5 mph Modunun Etkinleştirilmesi

- Gaz kolunu bırakın ve motoru rölanti devrinde çalışır durumda bırakın.

- Tek dokunuşla 5 mph modunu etkinleştirmek için sağ anahtar muhafazasındaki ayar düğmesine basın. Tek dokunuşla 5 mph modu etkinleştirildiğinde, hız göstergesinde "8 km/h" ("5 mph") yanıp sönmeye başlar.

NOT

o Tek dokunuşla 5 mph modu etkinleştirildiğinde, iki kez sesli uyarı duyulur.

NOT

- o Tek dokunuşla 5 mph modu devre dışı bırakıldığında, iki kez sesli uyarı duyulur.

Elektronik seyir kumanda modu

Elektronik hız sabitleyici modu, istenen deniz taşıtı hızını otomatik olarak korur. Uzun mesafeli seyir için kullanışlı bir özelliktir.

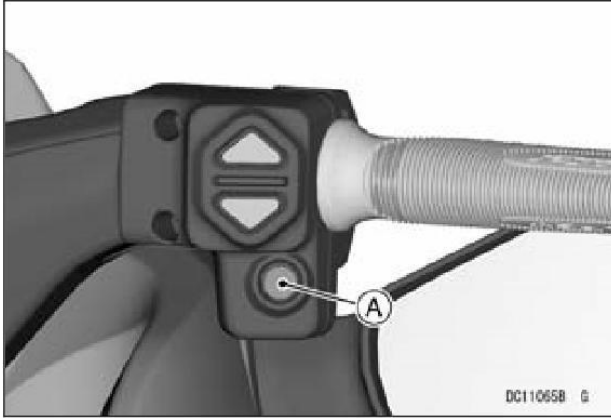
Elektronik Hız Sabitleme Modunun Etkinleştirilmesi

- İstenen motor devrine ulaşılan kadar gaz kolunu çalıştırın.
- Elektronik hız sabitleme modunu etkinleştirmek için sağ anahtar muhafazasındaki ayar düğmesine basın.
- Modun değiştiğinden emin olun: bir sesli uyarı duyulur ve sayaç mesajı görüntülenir. Gaz kelebeği kolunu yavaşça sıkın.
- Hız sabitleyici modunu korumak için gaz kolunu hız sabitleyicinin ayarlandığı noktada veya ötesinde tutmalısınız. Maksimum konfor için gaz kolunu tutamağa doğru tutun.

NOT

o Elektronik hız sabitleyici modu etkinleştirildiğinde, hız göstergesi hızı yanıp söner ve hız göstergesinin altında normal gösterge (3 saniye) ve "CrS" (1 saniye) dönüşümlü olarak yanıp söner.

o Elektronik hız sabitleyici modu etkinleştirildiğinde, sesli uyarı 3 kez duyulur..



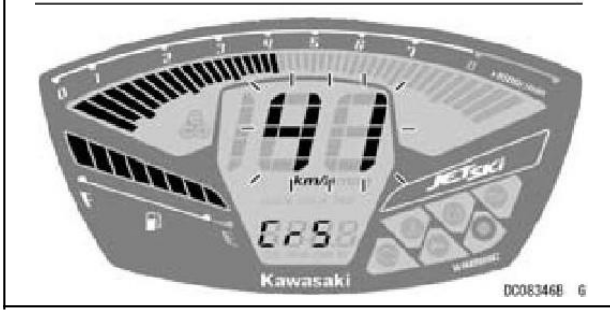
A. Ayar düğmesi



Tek Dokunuşla 5 mph Modu Devre Dışı Bırakma

- Tek dokunuşla 5 mph modunu devre dışı bırakmak için gaz kolunu sıkın.

72 GENEL BİLGİLER



Elektronik Hız Sabitleyici Modu Devre Dışı Bırakma
- Gaz kolunun bırakılması elektronik hız sabitleyici modunu devre dışı bırakacaktır.

NOT

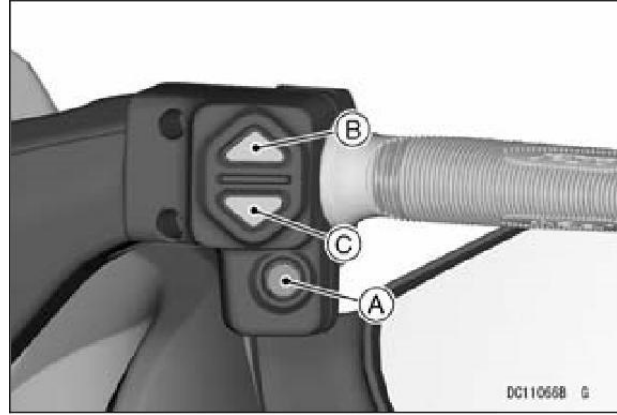
- o Elektronik hız sabitleyici modu devre dışı bırakıldığında, sesli uyarı 3 kez duyulur.

Su Aracı Hız Ayarı (JT1500SIT)

Elektronik hız sabitleme modu etkinleştirildiğinde, motor devri yukarı veya aşağı düğmesine basılarak ayarlanabilir. Motor devri 250 rpm değiştirilir ve su aracı hızı buna göre değiştirilir.

NOT

- o Motor devri 1 750 rpm ile 7 000 rpm arasında ayarlanabilir.



A. Ayar düğmesi
B. Yukarı düğmesi
C. Aşağı düğmesi

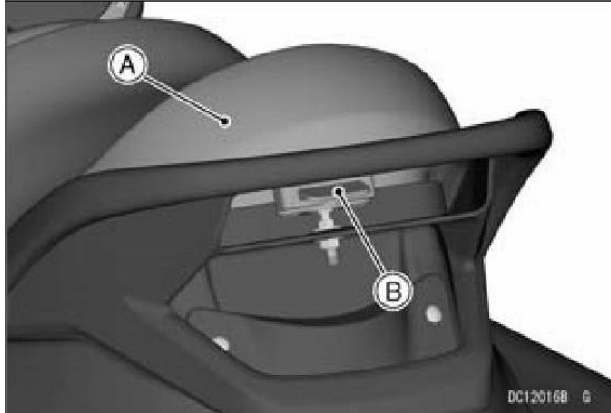
Koltuk mandalları

Her koltuğun arkasındaki mandal kullanılarak kilitleri açılabilen iki ayrı koltuk vardır. Önce arka koltuğu çıkarın.

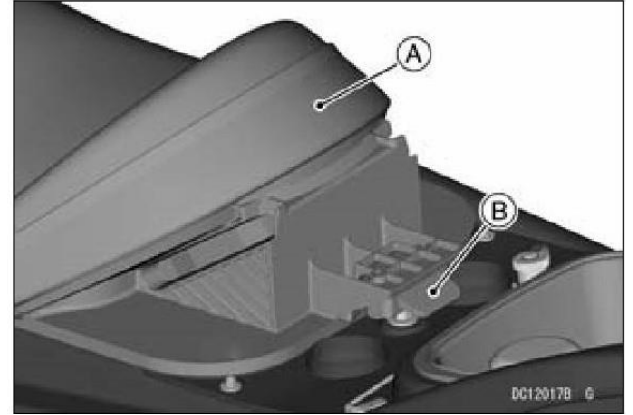
Açma ve kapama prosedürü her iki koltuk için de aynıdır.

Açmak için: Mandal kolunu çekin ve koltuğu yukarı ve arkaya doğru çekin.

Kapatmak için: Koltuğun ön kısmını yerine yerleştirin, tamamen öne doğru kaydırın ve ardından kilitlemek için koltuğun arkasını aşağı doğru itin.



A. Arka koltuk
B. Mandal kolu



A. Ön koltuk
B. Mandal kolu

- Deniz taşıtını taşıırken, koltukların yerinden çıkmasını ve hasar görmesini veya kaybolmasını önlemek için sabitlendiğinden emin olun.

NOT

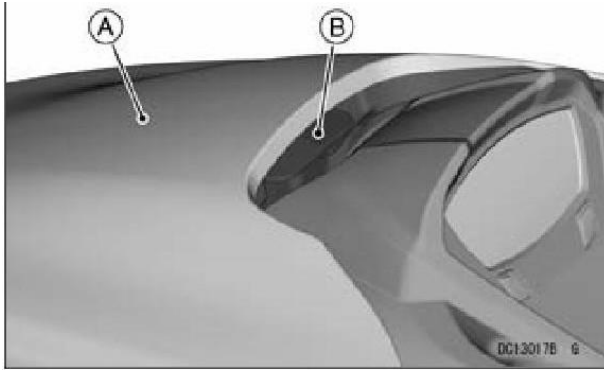
- o *Deniz taşıtına binmeden önce koltuk mandalının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol edin.*

Saklama Bölmesi

Kutu tipi saklama çantası pruvada bulunur. Bu Kullanım Kılavuzunu orada plastik bir torba içinde saklayın.

Kapağı açmak için düğmeyi çekin ve kapağı tamamen yukarı kaldırın.

Kapağı kapatmak için, kilitlenene kadar düğmeyi itin.



A. Ön saklama
kapağı B. Düğme

UYARI

Yakıtın ön saklama bölümünde saklanması, yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek bir yangın veya patlamaya neden olabilir.

Yakıt veya diğer yanıcı sıvıları bu havalandırılmamış bölme.

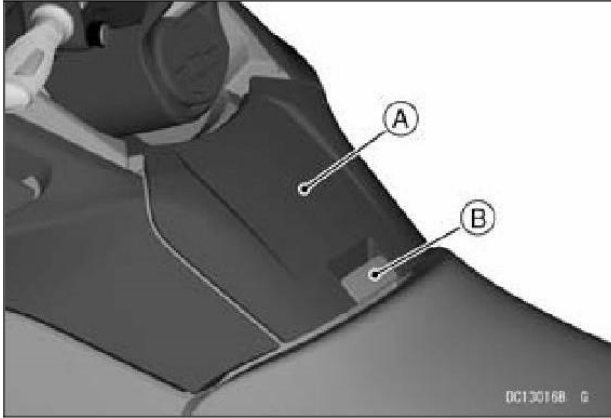
NOT

O Deniz taşıtını sürmeden önce depo bölümü kapağının düzgün bir şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Orta ve arka saklama kutuları

Koltuğun önünde bir orta saklama kutusu vardır. Kontak anahtarı bu kutunun içindedir.

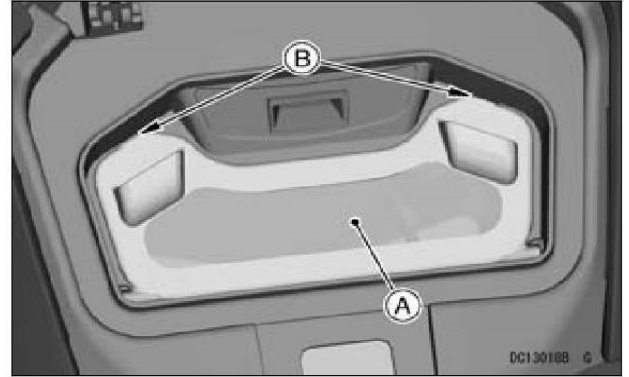
Dış kapağı açmak için, düğmeyi çekin.



A. Orta saklama kutusu B. Düğme

İç kapağı açın.

İç kapağı kapatmak için, klik sesi gelene kadar kancaların yanına bastırın.



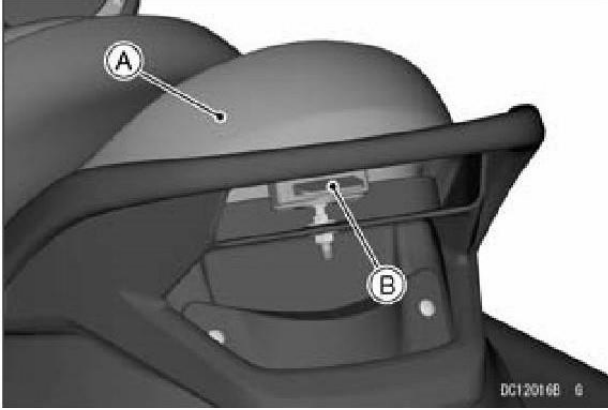
**A. İç kapak
B. Kancalar**

Dış kapağı kapatmak için, kilitlenene kadar düğmeyi itin.

76 GENEL BİLGİLER

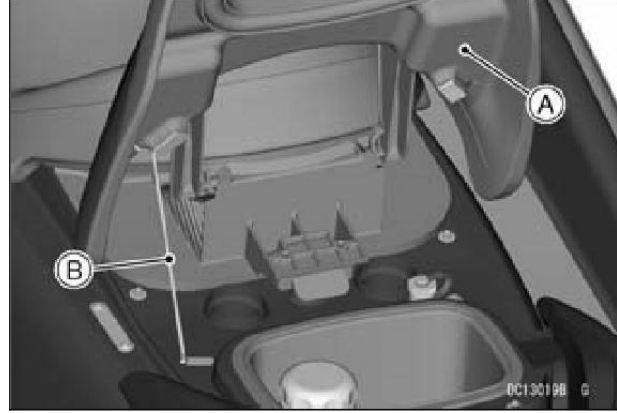
Kutu tipi arka iç saklama kutusu arka koltuğun altında bulunur. Bu saklama kutularında sadece hafif eşyaları saklayın.

Arka koltuğu açmak için, mandal kolunu çekin ve koltuğu yukarı ve arkaya doğru çekin.



A. Arka koltuk
B. Mandal kolu

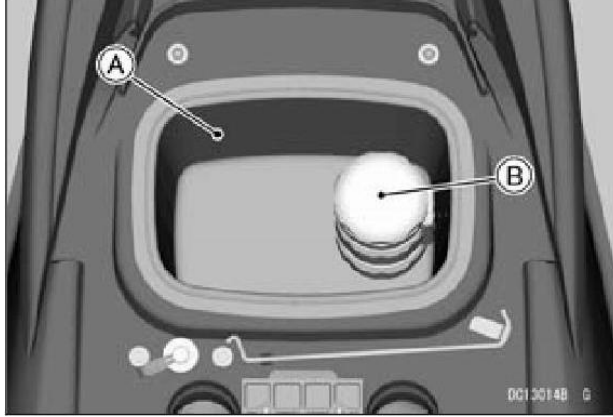
Arka koltuğu bir destek çubuğu ile destekleyin.



A. Arka koltuk
B. Destek çubuğu

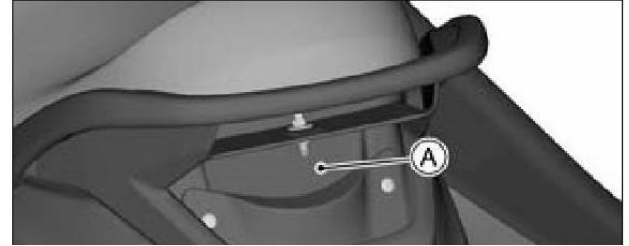
GENEL BİLGİLER 77

Saklama çantasına yangın söndürücü için bir kap eklenmiştir. (Bu deniz taşıtında yangın söndürücü standart donanım değildir).



A. Arka iç saklama kutusu
B. Yangın söndürücü

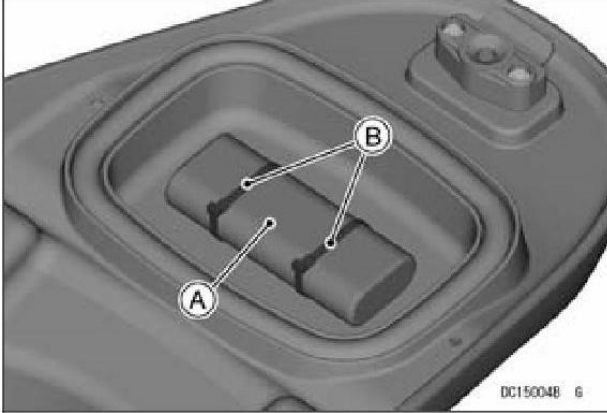
Arka koltuğun arkasında dış saklama kutusu vardır.



A. Arka dış saklama kutusu

Alet kiti

Alet kiti kabı arka koltuğun arkasında saklanır. Alet kitini çıkarmak için lastik kayışları çözün.



A. Alet kiti
B. Lastik kayışlar

Sintine sistemleri

Bu deniz taşıtında motor bölmesinin arka ucunda bir jet vakum drenaj sistemi bulunmaktadır. Bu sistem motor bölmesindeki sintineyi boşaltmak için tahrik amaçlı su jetini kullanır. Bu sistem sadece motor su üzerinde çalışırken çalışır.

DİKKAT

Periyodik Bakım Tablosuna göre sintine sisteminin düzenli aralıklarla çalıştığını kontrol edin. BAKIM VE AYARLAR bölümüne bakın. Pompa girişlerindeki kalıntıları temizleyin.

UYARI

Gövdenin hasar görmesi sızıntıya neden olabilir ve sintine pompalama sisteminin kapasitesi bu gibi durumlarda gövdeyi boşaltmak için tasarlanmamıştır. Deniz taşıtının batmasını önlemek için, gövde herhangi bir şekilde hasar görürse derhal kıyıya dönün.

NOT

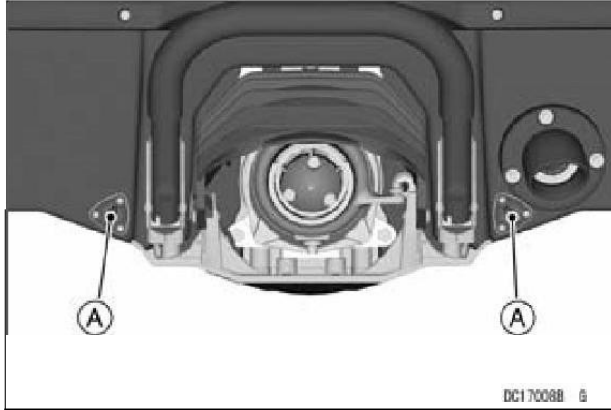
0 Sintinede kalan suyu boşaltmak için, tekne suyun dışındayken kıç taraftaki tahliye vidalarını çıkarın.

Tahliye vidaları

Motor bölmesinde biriken suyu tahliye etmek için kış tarafta iki tahliye vidası vardır. Bunları sadece tekne sudan çıktığında açın.

DİKKAT

Vidalar gevşerse tekne su alabilir veya batabilir, batma veya ciddi motor hasarı olasılığı vardır. Batmayı önlemek için, denize indirmeden önce vidaların iyice sıkıldığından emin olun.



A. Tahliye vidaları

Tırabzan

Koltuğun arkasındaki tırabzan derin sudan binış içindir. Ayrıca, bir su kayakçısını, wake boardcuyu veya tuberciyı çekerken, tırabzan su kayakçısını, wakeboardcuyu veya tuberciyı izlemek için arkaya bakan gözlemci tarafından tutulmalıdır. Başka bir amaç için tasarlanmamıştır.

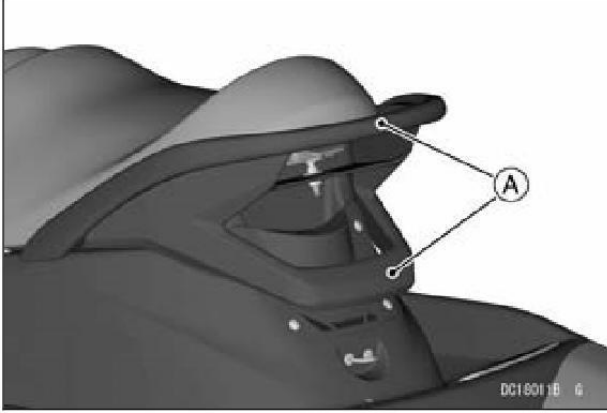
Bu bölümdeki Çekme (wakeboardcu, su kayakçısı, tu ber, vb.) kısmına bakın.

UYARI

Deniz taşıtını tırabzanı kullanarak kaldırmayın. Su aracı düşebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

DİKKAT

Tırabzanın ve/veya gövdenin hasar görmesini önlemek için, koltuğun arkasındaki tırabzanı çekme veya bağlama aparatlarını takmak için kullanmayın.



A. Tırabzan

Yeniden binme basamağı

Deniz aracı kıç tarafında katlanır tipte bir yeniden biniş basamağı ile donatılmıştır. Teknenin arkasından tekrar binerken, basamağı aşağı çekin. Yeniden binildiğinde otomatik olarak orijinal konumuna geri yükselir. Bu basamağı ve koltuğun arka ucunun arkasındaki tırabzanı kullanarak sudan daha kolay bir şekilde yeniden binebilirsiniz (bkz. ÇALIŞTIRMA TALİMATLARI bölümündeki Temel Çalıştırma ve Sürüş kısımları).

Bu basamak sadece derin sudan tekrar binmek için tasarlanmıştır, diğer tekneleri çekmek için kullanmayın.

UYARI

- Motor çalışırken yeniden biniş basamağını kullanmayın.
- Yeniden binme basamağını herhangi birini veya herhangi bir şeyi çekmek için kullanmayın. Yanlış kullanım ciddi yaralanmalara neden olabilir.



**A. Yeniden binme
basamağı**

Yükleme/aksesuarlar/modifikasyonlar

UYARI

Su aracınızın yanlış yüklenmesi, aşırı yüklenmesi, aksesuarların kullanılması ve/veya modifiye edilmesi dengesini ve kullanımını etkileyebilir ve güvenli olmayan bir sürüş durumuna neden olabilir. Deniz taşıtını sürmeden önce, aşırı yüklenmediğinden ve aşağıdaki talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

Maksimum yük

Maksimum yük: 225 kg (496 lb)

- Deniz taşıtındaki sürücülerin ve bagajların toplam ağırlığının azami yükü aşmadığından emin olun.
- Depolama alanlarının aşırı yüklenmediğinden emin olun.

Depolama alanı	Yük sınırı
Arka güverte	23kg(51 lb)
Orta Saklama Kutusu	1.3 kg (2.9 lb)
Arka İç Saklama Kutusu	4 kg (8.8 lb)
Arka Dış Saklama Kutusu	1.5 kg (3.3 lb)

82 GENEL BİLGİLER

Önemli bilgi

Aksesuarlar: Kawasaki'nin aksesuarların tasarımı veya uygulaması üzerinde hiçbir kontrolü yoktur. Bazı durumlarda, aksesuarların yanlış takılması veya kullanılması ya da su aracının modifiye edilmesi garantiyi geçersiz kılar.

Orijinal olmayan aksesuarların kullanılması veya su aracınızın modifiye edilmesi kendi güvenliğinizi ve başkalarının güvenliğini tehdit edebilir..

NOT

O Kawasaki Parçaları ve Aksesuarları, Kawasaki deniz taşıtlarında kullanılmak üzere özel olarak tasarlanmıştır. Deniz taşıtınıza eklediğiniz tüm parça ve aksesuarların orijinal Kawasaki bileşenleri olmasını şiddetle tavsiye ederiz.

Kişisel bir deniz taşıtı ağırlık dağılımındaki değişikliklere karşı hassas olduğundan, yük ve yolcu taşırken ve ek aksesuarlar takarken çok dikkatli olmalısınız. Yolcu ve kargo taşırken aşağıdaki yönergeleri kullanın.

- Yolcular yanlış konumlandırma veya ani hareketlerle deniz taşıtının kontrolünü etkileyebilir. Su aracı hareket halindeyken yolcuların hareketsiz oturması ve çalışmasına müdahale etmemesi önemlidir. Su aracınızda hayvan taşımayın.
- Sürüşten önce yolculara önlerindeki kişiye veya el kayışına tutunmalarını ve denge için her iki ayaklarını da güvertede tutmalarını söyleyin.
- Yük taşımak için koltuğun arkasındaki açık depolama alanını kullanın. Gevşek eşyaların denize düşmesini ve batmasını önlemek için yüzdürücü bir kap içinde paketlenmişinden emin olun. Gevşek eşyalar veya halat denize düşebilir ve giriş ızgarasına veya pompaya takılabilir.

- Açık depolama alanındaki kargoyu sabitlemek için bir kargo ağı (bu deniz taşıtında standart donanım değildir) veya diğer uygun bağlama kayışlarını kullanın. Koltuğun arka ucunun altındaki kanca ve kış gözleri de kullanılabilir. Depolama alanını aşırı yüklemeyin, maksimum kargo ağırlığı 23 kg'ı (51 lb) geçmemelidir.
- Sürüş sırasında kargonun hareket etmeyeceğinden emin olun. Kargo güvenliğini mümkün olduğunca sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın.
- Görünürlüğü veya deniz taşıtını kontrol etme yeteneğinizi etkileyen büyük veya hacimli eşyalar taşımayın. Deniz taşıtının performansını düşürecek aksesuarlar takmayın veya yük taşımayın.

UYARI

Açık depolama alanındaki kargo, denge kaybına ve olası yaralanmalara neden olarak yeniden binişi engelleyebilir. Yükü yeniden binişe engel olacak şekilde istiflemeyin.



- A. Kajak çekme gözü
- B. Açık saklama alanı
- C. El kayışı
- D. Pupa gözleri

Çekme (a wakeboardcu, su kayakçısı, sporcu, vs.)

Wakeboardcu, su kayakçısı- sporcu çekme

Bir wakeboardcuyu, su kayakçısını veya sporcuyu çekmek, su aracı operatörü, arkaya bakan gözlemci ve wakeboardcu/kayakçı/sporcuyu içeren üç kişilik bir takım sporudur. Herkes kendi ekipmanını, tekne kanun ve yönetmeliklerini, sorumluluklarını, iletişim sinyallerini ve sporun eğlenceli kurallarını bilmelidir.

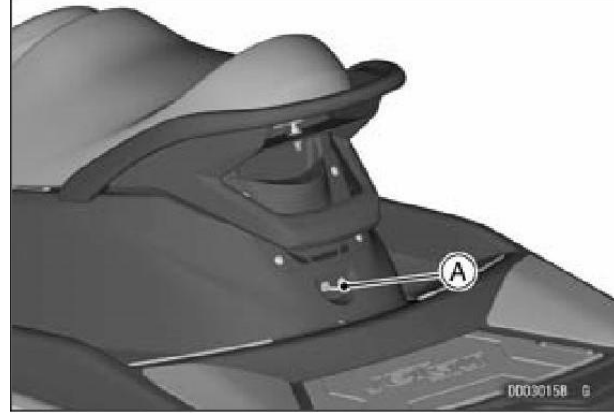
UYARI

- Tüm sürücüler ve wakeboardcular/kayakçılar/sporcular yelek tipi bir PFD (kişisel yüzdürme cihazı) giymelidir. Ve zorla su enjeksiyonu nedeniyle vücut boşluklarında olası yaralanmalara karşı koruma sağlamak için dalgıç kıyafeti veya eşdeğerini giymelidir. Normal mayolar yeterli koruma sağlamayacak ve muhtemelen ciddi yaralanmalara yol açacaktır.
- Sıkışık alanlardan uzak durarak diğer tekneler, sabit nesneler veya yüzücülerle çarpışmaktan kaçının. Deniz taşıtınızı en az
- Çekme halatının uzunluğunun 2,5 katı kadar kıydan, sığ sudan, engellerden vb. uzakta (çekme halatı 20 m (66 ft) uzunluğundaysa en az 50 m (164 ft)).
- Vücut parçalarının kesilmesi gibi ciddi yaralanmalardan kaçınmak için, çekme halatını vücut parçalarının etrafına sarmayın.
- Deniz taşıtınız, çekilirken havada yüzebilecek herhangi bir nesneyi çekmek için tasarlanmamıştır. Deniz taşıtınızı bu tür uygulamalar için kullanmayın, aksi takdirde yaralanmalar meydana gelebilir.

- Çekmeden önce, ekibin tüm üyelerinin her iletişim sinyalinin anlamını anladığından emin olun.
- Su aracını kullandığınız bölgedeki yerel kurallara ve düzenlemelere uyun.

A. Kayak çekme gözü

- Çekme halatını sadece koltuğun arka ucunun altındaki kayak çekme gözüne bağlayın. Çekerken çok dikkatli olun: çekme işlemi su aracınızın direksiyon hakimiyetini etkileyebilir ve tehlikeli bir durum yaratabilir;



Su aracı operatörünün rolleri

Operatör, ekibin davranışlarından ve güvenliğinden sorumludur.

- Çekme işlemi iyi kullanım becerileri gerektirir. Su aracınızı kontrol etme konusunda yetkin olmadan önce çekmeye kalkışmayın.

- Çekme halatı sıkılaşıp kademeli olarak hızlanmaya başladıkça, wakeboardcu/kayakçı/sporcu hazır olduğunu işaret ettiğinde, su aracının etrafındaki suyun temiz olduğundan emin olun ve wakeboardcu/kayakçı/sporcuyu kaldırmak için hızı kademeli olarak artırın. Kişinin becerisine uygun bir hızı koruyun wakeboardcu/kayakçı/sporcu. Hızlı ivmelenme ve ani dönüşlerden kaçının.

- Eğer wakeboardcu/kayakçı/sporcü düşerse, dikkatlice ona doğru dönün.
- Sunucu ve/veya wakeboardcu/kayakçı/sporcunun vücudunun herhangi bir kısmı çekme halatıyla temas halinde olduğunda veya sabit bir konumda olmadıklarında çekmeyi durdurun.
- Bir wakeboarder/kayakçı/sporcuyu çekerken son derece dikkatli olun. Diğer tekne operatörleri su aracınızın arkasında herhangi bir şey çekmesini beklemeyebilir. Çekerken en üst düzeyde güvenlik sağlamak için gözlemci ile koordinasyon sağlayın.

Gözlemcinin rolleri

Gözlemci gözünü wakeboarder/kayakçı/sporcunun üzerinden ayırmamalı, ondan gelen tüm sinyalleri operatöre iletmeli ve düşmesi halinde operatörü derhal bilgilendirmeli ve kayak bayrağını göstermelidir.

- Gözlemci, çekilen wakeboardcu/kayakçı/sporcuyu izlemek için arkaya doğru bakarken koltuğun arkasındaki tırabzanı sıkıca tutmalıdır.

- Çekmeden önce, çekme halatının wakeboardcu/kayakçı/sporcunun veya sporcuların etrafına sarılmadığını kontrol edin.

- Gözlemci, su girişine girmesini önlemek için çekme halatına bakmalıdır.

Kişisel deniz taşıtının çekilmesi

Su aracınızın yakıtı biterse, motorda sorun çıkarsa veya başka bir su aracı tarafından çekilmesi gerekirse ya da benzer durumlarda su aracınızın başka bir su aracını çekmesi gerekirse, aşağıdaki konum(lar)a bir çekme halatı bağlayın. Çeken ve çekilen tekneler arasında 6 m veya daha fazla mesafe bırakacak kadar uzun bir halat kullanın. Çekme işlemi yavaş olmalı, 8 km/sa (5 mil/sa) hızı geçmemelidir. Çekerken çok dikkatli olun; çekme işlemi su aracınızın dümenini

GENEL BİLGİLER 85

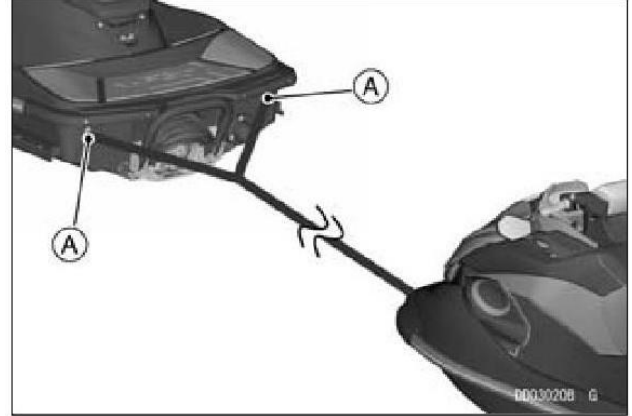
etkileyebilir ve tehlikeli bir durum yaratabilir.

UYARI

Ağır nesnelerin çekilmesi deniz taşıtının kontrolünü zorlaştırabilir ve bir kazaya neden olabilir.

Su taşıtı çekme

- Çekme halatını gösterildiği gibi pupa gözlerine Y şeklinde bağlayın.



A. Pupa gözleri

86 GENEL BİLGİLER

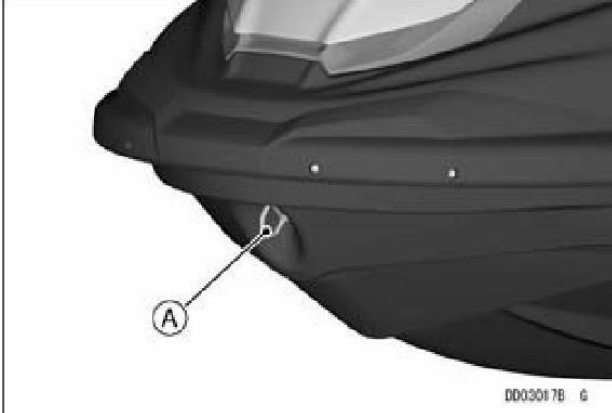
Su taşıtı tarafından çekilme

- Çekme halatını pupa gözüne bağlayın..

DİKKAT

Deniz taşıtınız başka bir deniz taşıtı tarafından çekilirken, deniz taşıtınızda en az bir kişinin bulunduğundan emin olun. Üzerinde kimse olmadan çekilirse, dalgalara çarptığında yana doğru devrilebilir veya daha hafif olan kıç taraf daha ağır olan pruvanın dalgalara girmesine neden olarak motor bölmesine su girmesine ve su aracının bir kısmının birleşmesine neden olabilir. Sürücü(ler) çekilirken su taşıtının dengesini korumalıdır.

- - Çekme işleminden sonra, motor bölmesindeki suyu boşaltın ve Suya Daldırma Sonrası bölümünde açıklanan prosedürü izleyerek motora su girmediğini kontrol edin.



A. Pupa gözü

ÖN SÜRÜŞ KONTROLÜ

Deniz taşıtını kullanmadan önce her gün aşağıdaki öğeleri kontrol edin:

UYARI

Güvenlik için su aracını kullanmadan önce her gün SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROL YAPTIĞINIZDAN EMİN OLUN.

Teknenin dışında aşağıdakileri kontrol edin

POMPAYI TEMİZLEYİN - Su girişini, jet pompasını temizleyin, ve tahrik milinde yabancı cisimler olup olmadığını kontrol edin.

POMPA KAPAĞI SIKI - Jet pompası kapağını kontrol edin ve emme ızgarasını gevşeklik açısından kontrol edin. Gerekirse montaj civatalarını sıkın.

GÖVDE HASARI - Gövdede hasar olup olmadığını kontrol edin.

TAHLİYE VİDALARI - Tahliye vidalarını kontrol edin. Pupa taraf güvenli bir şekilde monte edilmiştir.

Teknenin içinde aşağıdakileri kontrol edin

DİREKSİYON - Gidonu çevirin ve direksiyon başlığını döndürüp tepki olarak hareket ettiğinden emin olun.

Direksiyonun çalışmasını sıkışma, pürüzlü noktalar veya aşırı boşluk açısından kontrol edin. Gerekirse kabloyu ayarlayın (BAKIM VE AYARLAR bölümündeki Kontrol Kabloları kısmına bakın).

Direksiyon kablosunun her iki ucu da contalıdır ve yağlanmaya ihtiyaç duymaz. Contalar hasar görürse, kablo değiştirilmelidir.

- VİTES KOLU - Vites kolunun çalışmasını sıkışma, pürüzlü noktalar veya aşırı boşluk açısından kontrol edin.

Gerekirse kabloyu ayarlayın (BAKIM VE AYARLAR bölümündeki Kontrol Kabloları kısmına bakın).

- GAZ KUMANDASI - Gaz kelebeğinin çalışmasını sıkışma, pürüzlü noktalar veya aşırı oynama açısından kontrol edin. Gaz kolu bırakıldığında tamamen kapalı konuma dönmelidir.

UYARI

Sıkışmış bir gaz kelebeği kontrol kaybına ve yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Gaz kelebeği serbestçe ve tamamen dönmeyse, sürmeyin ve Kawasaki bayiniz tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

MOTOR BÖLMESİNİN HAVALANDIRILMASI - Açık ön saklama kutusu kapağını açın, koltukları çıkarın ve motor bölümündeki benzin dumanını boşaltmak için birkaç dakika açık tutun.

UYARI

Motor bölümündeki benzin dumanı yoğunluğu yangına veya patlamaya neden olabilir. Bir yangın veya patlamayı önlemek için, motor bölümünü havalandırmak üzere koltuğu çıkarın.

88 ÖN SÜRÜŞ KONTROLÜ

- AKÜ TERMİNALLERİ - Akü terminal vidalarının sıkılığını kontrol edin ve terminal kapaklarının yerinde olduğundan emin olun.

UYARI

Gevşek akü kabloları kıvılcım oluşturarak yangına veya patlamaya neden olabilir, bu da yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir. Akü terminal vidalarının iyice sıkıldığından ve kapakların terminallerin üzerine takıldığından emin olun.

- YANGIN SÖNDÜRÜCÜ - Yangın söndürücünün tamamen dolu olduğunu kontrol edin.
- YAKIT BASINCI - Basıncı boşaltmak için yakıt deposu kapağını gevşetin, ardından kapağı iyice sıkın.
- YAKIT SEVİYESİ - Yakıt seviyesini kontrol edin. Gerekirse yeniden doldurun.
- D MOTOR YAĞI SEVİYESİ - Motordaki yağ seviyesini kontrol edin. Gerekirse yeniden doldurun. GENEL YAPI BÖLÜMÜ, Motor Yağı bölümüne bakın.

YAKIT SIZINTILARI - Motor bölmesinde yakıt sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

- YAĞ SIZINTILARI - Motor bölmesinde yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.
- BAĞLANTI ELEMANLARI - Gevşek cıvataları, somunları veya kelepçeleri kontrol edin ve sıkın.
- HORTUM BAĞLANTILARI - Tüm hortum bağlantılarının sağlam ve tüm hortum kelepçelerinin sıkı olduğundan emin olun. Tüm hortumlarda çatlak veya bozulma olup olmadığını kontrol edin ve gerekirse değiştirin.

- BOŞALTMA SIVASI - Boşaltma vidalarını sökerek motor bölmesindeki suyu boşaltın. Tüm su tahliye edildiğinde tahliye vidalarını sıkıca durdurun.

MOTOR KAPATMA LANYARD ANAHTARI - Motoru çalıştırın ve birkaç saniye çalıştırın (Motorun Çalıştırılması bölümüne bakın). Motorun hemen durduğunu kontrol etmek için kordon anahtarını durdurma düğmesinden çekin

- AIR BOX DRAIN CAP-Check for water and discharge it if there is any.

TEHLİKE

Egzoz gazı renksiz, kokusuz zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması ciddi beyin hasarına veya ölüme neden olabilir. Motoru kapalı alanlarda ÇALIŞTIRMAYIN. Sadece iyi havalandırılmış bir alanda çalıştırın.

DİKKAT

Motor ve egzoz sisteminin hasar görmesine neden olan aşırı ısınmayı önlemek için, su aracı suyun dışındayken motoru bir seferde 15 saniyeden fazla çalıştırmayın. Motoru asla su dışında maksimum hızda çalıştırmayın.

- STOP DÜĞMESİ - Motoru tekrar çalıştırın, birkaç saniye çalıştırın ve ardından motor "STOP" düğmesinin çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

OLTUKLAR - Koltuk mandallarının sağlam olduğunu kontrol edin.

D SÜRÜCÜ KORUMASI - Her zaman uygun yüzdürme cihazı ve koruyucu giysi kullanın.

D ÇOK FONKSİYONLU SAYAÇ - Çok fonksiyonlu sayacın çalışmasını kontrol edin. Ayrıntılar için GENEL BİLGİLER bölümüne bakın.

ÇALIŞMA TALİMATLARI

Çalışma için temel faaliyet

"GÜVENLİK BİLGİLERİ" ve "ÖNLEME" bölümlerini okuyun.

BÜYÜK HASAR" uyarısını mutlaka dikkate alınız. Lütfen binmeden önce ÖN SÜRÜŞ KONTROLÜ yaptığınızdan emin olun.

Vasıfsız sürücüler tarafından çalıştırma
- Bu deniz aracı, maksimum deniz aracı hızını yaklaşık yüzde 30 oranında azaltan Akıllı Öğrenme Çalıştırma modu (SLO) ile donatılmıştır. Vasıfsız operatörler SLO modunu kullanarak teknenin kullanımına daha aşına olana kadar pratik yapmalıdır (GENEL BİLGİLER bölümündeki Kontak Anahtarı kısmına bakın).

- İlk sürüşünüzde, teknenin kullanımına kendinizi alıştırmın. Gaz kelebeğinin direksiyon üzerindeki etkisini hissetmek için gaz kelebeği koluyla motor devrini değiştirin.

Operatör Yüzme Yeteneği

- Kişisel deniz taşıtlarının sürücüleri suya düşebilir ve maruz kalabilirler. Operatör ve yolcular yetkin yüzücüler olmalı ve kıyıdan asla yüzebileceklerinden daha uzağa gitmemelidir.

Maksimum Kişi Sayısı

Bu deniz taşıtı, operatörü ve en fazla 2 yolcuyu taşımak üzere tasarlanmıştır.

Asla 225 kg (496 lb) maksimum yük sınırını aşmayın veya aynı anda 3 kişiden (veya bir wakeboardcu, su kayakçısı veya tuber çekiliyorsa 2 kişiden) fazlasının deniz taşıtına binmesine izin vermeyin (GENEL BİLGİLER bölümündeki Yükleme/Aksesuarlar/Modifikasyonlar kısmına bakın).

UYARI

Bu deniz taşıtının aşırı yüklenmesi yol tutuşunu ve dengesini olumsuz etkileyerek bir kazaya yol açabilir. Kaza yapma riskini azaltmak için, önerilen maksimum kişi sayısını aşmayın. Teknedeki kişi sayısına bakılmaksızın, kişilerin ve yükün toplam ağırlığı asla yük kapasitesi sınırını aşmamalıdır. Yolcular her zaman koltukları kullanmalıdır..

Güvenli Sürüş Kuralları

- Kendi güvenliğinizi ve başkalarının güvenliği için deniz taşıtınızı kullanırken her zaman bu kurallara uyun.

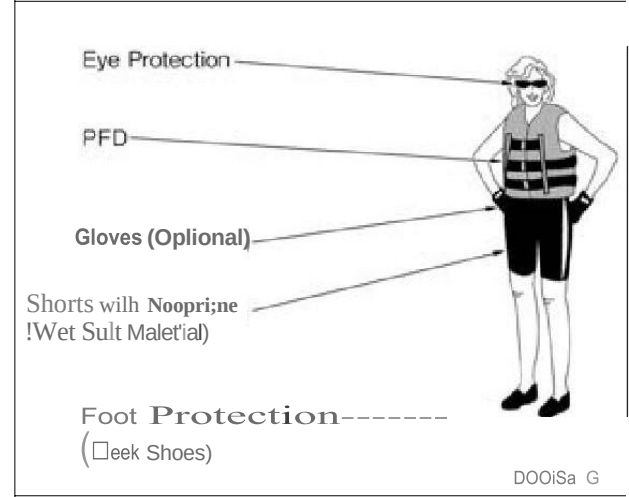
- Bölgenizde yürürlükte olan Seyir Kurallarına her zaman uyun. Size en yakın Sahil Güvenlik ofisi veya eyalet tekne yetkilisi genellikle size geçerli kuralları sağlayabilir. Çalıştırmadan önce yerel ve eyalet yönetmeliklerini kontrol edin. Kawasaki, tüm operatörlerin onaylı bir tekne güvenliği kursunu tamamlamasını önerir.

ÇALIŞMA TALİMATLARI

Kişisel Yüzdürme Cihazı ve Güvenlik Donanımı

ABD federal yönetmelikleri, Sahil Güvenlik yetkisi altındaki sularda faaliyet gösterirken gemideki her kişi için bir ABD Sahil Güvenlik onaylı kişisel yüzdürme cihazının (PFD) taşınmasını gerektirmektedir. Federal yargı yetkisi altında olmayan bazı eyalet sularında, federal yasalarca belirtilenlere ek olarak diğer yüzdürme cihazlarına da izin verilmektedir. Diğer ülkelerin kendi standartları ve düzenlemeleri olabilir; bunlara uyduğunuzdan emin olun. Kural olarak, bel tipi kayak kemerleri yeterli yüzdürme cihazı olarak nitelendirilmez. Tam yelek tipi tavsiye edilir. Bölgenizde ne tür bir kişisel yüzdürme cihazının gerekli olabileceğini görmek için yerel düzenlemeleri kontrol edin.

Boğulma Tehlikesi: Operatör ve yolcular tarafından bir kişisel yüzdürme cihazı (PFD) takılmalıdır. Kawasaki, operatörün ve yolcuların her zaman yelek tipi bir PFD (tip 1, 2 veya 3) giymesini önerir..



UYARI

- Tüm sürücüler, kişisel deniz taşıtı (PWC) kullanımına uygun, Sahil Güvenlik onaylı bir kişisel yüzdürme cihazı (PFD) takmalıdır. Kawasaki yelek tipi bir PFD önermektedir. Suya sert bir şekilde çarpmak bilinç kaybına ve/veya boğulmaya neden olabilir. PFD'nizin suda çıkmaması için doğru ve sıkı bir şekilde oturduğundan emin olun. Çocuklar için asla yetişkin boyutunda bir PFD kullanmayın.
- Suya düşme veya jet itme nozulunun yakınında bulunma sonucunda vücut boşluklarına su girmesi halinde ciddi iç yaralanmalar meydana gelebilir. Normal mayolar rektum veya vajinaya zorla su girmesine karşı yeterli koruma sağlamaz. Tüm sürücüler ıslak elbise veya eşdeğer koruma sağlayan giysiler giymelidir. Islak giysiler, içinden geçen suyun hızını önemli ölçüde geciktiren kalın bir malzemeden (neopren) yapılmıştır. Normal mayolar sizi yeterince korumayacaktır ancak diğer bazı su kıyafetleri bu yaralanmaya karşı koruma sağlayabilir. Suyun kuvvetiyle yer değiştirebilecek mayolar bu korumayı sağlamayacaktır. Daha kalın malzemeler, daha sıkı dokuma malzemeler, su itici malzemeler ve daha sıkı oturan malzemeler daha fazla koruma sağlama eğiliminde olacaktır. Dalgıç kıyafetinin alt kısmının giyilmemesi durumunda, korumanızı en üst düzeye çıkaracak bir giysi tasarımı seçmelisiniz.
- Koruyucu ayakkabı, eldiven ve gözlük kullanın.

KnowSu Aracı Kaskı. Yapmanız Gereken Bir Şeyler
Kask başınızı korumanıza yardımcı olur, ancak boyun yaralanmalarına yol açabilir.

Kişisel deniz taşıtında kask takmadan önce faydaları ve riskleri tartmalısınız.

Faydaları: Kasklar sert cisimlerle çarpışmalara karşı bir miktar kafa koruması sağlar.

Riskler: Kasklar çevresel görüşü azaltabilir ve yorgunluğu artırabilir; her ikisi de çarpışma. Kasklar ayrıca suya düşmeniz halinde boyun ve boğaz üzerindeki yükü artırarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Karar vermelisiniz.

Yarış sırasında düşmek gibi başınıza sert bir cismin çarpma olasılığının daha yüksek olduğuna inandığınız koşullar altında sürüş yapmayı planlıyorsanız, kask takmayı ve riskleri kabul etmeyi seçebilirsiniz. Öte yandan, başınızın suya çarpma olasılığı daha yüksekse, kask takmamayı tercih edebilirsiniz.

Yangın Söndürücü

Dolu ve çalışır durumda bir yangın söndürücü teknede taşınmalıdır ve saklama bölmesinde saklanabilir (GENEL BİLGİLER bölümündeki Saklama Bölmesi kısmına bakın). Yangın söndürücüyü güvenli bir şekilde taktığınızdan emin olun.

ÇALIŞMA TALİMATLARI

Deniz taşıtı 4,8 m'den (16 ft) daha kısa bir içten takmalı tekne olduğundan, federal yönetmelikler Sahil Güvenlik Yetkisi altındaki gezilebilir sularda çalışırken "B-1" sınıfı (minimum 1 kg veya 2 pound kapasiteli) bir yangın söndürücünün gemide bulunmasını gerektirmektedir. Buna ek olarak, çoğu eyalet, park ve vahşi yaşam departmanı, federal yargı yetkisi altında olmayan sularda bile USCG onaylı bir yangın söndürücünün gemide taşınmasını şart koşmaktadır.

Diğer ülkelerin kendi standartları ve düzenlemeleri olabilir; bunlara uyduğunuzdan emin olun..

UYARI

Su aracında çıkan bir yangın yanıklara, gövdenin erimesine ve batmasına neden olarak operatörü ve yolcuları mahsur bırakabilir. Herhangi bir yangının su aracını tüketmesini önlemek için, her zaman bir yangın söndürücü taşıyın.

Standart ekipman yangın söndürücü içermez. Birçok araç sahibi kendi yangın söndürücülerini temin etmeyi tercih eder. İsterseniz, bayiniz size onaylı bir Kawasaki aksesuar yangın söndürücü (P/N. W99997-101A) sağlayabilir.



Hava koşulu

- Deniz taşıtınızı kullanmadan önce yerel hava durumu raporlarını kontrol edin.

NOT

- O Genel olarak, hava deniz üzerinde karaya göre daha ani değişebilir, bu nedenle deniz taşıtını kullanırken hava durumuna çok dikkat edin. Kuvvetli rüzgar veya sis belirtisi fark ederseniz, derhal kıyıya dönün..

UYARI

- Deniz taşıtını kötü hava koşullarında veya şiddetli dalgalarda kullanmayın. Deniz tehlikesine yol açabilir.
 - Dalgaları geçmeden önce yavaşlayın. Vahşi dalgaları yüksek hızlarda geçmek sırt/omurga yaralanması (felç), yüz yaralanmaları ve bacak, ayak bileği ve diğer kemiklerin kırılması riskini artırabilir.
- - Operatör görüş mesafesini, trafiği, hava koşullarını, dalgaları vb. göz önünde bulundurarak güvenli hızın ne olduğuna karar vermelidir. Birbirine yaklaşan dalgalar gibi su koşulları kişisel deniz taşıtının sürüş özellikleri üzerinde önemli bir etkiye sahip olabilir ve operatörün ve yolcuların düşmesine neden olabilir. Ayrıca, olumsuz koşullarda maksimum hıza ulaşmaya çalışmak teknenin aniden hareket etmesine neden olarak sürücülerin yaralanmasına yol açabilir.

Bariş Çalışma ve Sürüş

Koltukların şekli

Deniz taşıtını sürerken, koltuğun üzerine oturun.

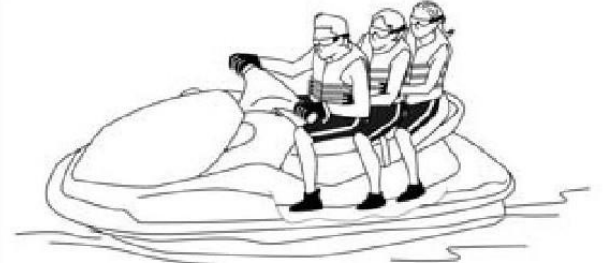
UYARI

Dalgali su, deniz taşıtının aniden yükselmesine neden olarak gidonun çok yakın konumdaki bir sürücüyü çarparak yaralanmasına yol açabilir. Yaralanmayı önlemek için, vücudunuzun herhangi bir kısmı gidonun hemen üzerindeyken asla sürmeyin.

Sarkma meydana gelirse, yani teknenin ön kısmı hızla yükselir ve alçalırsa, vücut ağırlığınızı daha ileriye taşıyın.

Yolcularla Çalıştırma

- Başlamadan önce operatör yolcuların koltuklarda düzgün bir şekilde oturduğundan emin olmalıdır. Yolcular önlerindeki kişiye veya bir el kayışına tutunmalı ve seyahat ederken denge için her iki ayaklarını da güvertede tutmalıdırlar, aksi takdirde düşüp yaralanabilirler. Sürücü gazı açmadan önce yolcuları uyarmalı ve yolcuları aşağı atmaya çalışmamalıdır.



00010511E

- Yolcunun asla aracın önüne binmesine izin vermeyin Operatör. Her iki ayağınız güverteye erişemediği sürece çocukları taşımayın

Sudan binme

Tekli çalışma

- Deniz taşıtının arkasına geçin.
- Motorun durduğundan emin olun.
- Koltuğun arkasındaki tirabzanı kavrayın, yeniden biniş basamağını aşağı çekin ve bir dizinizi ve ardından bir ayağınızı veya her iki ayağınızı basamağa yerleştirirken, kendinizi güverteye doğru çekin. Bir dizinizi güvertenin arka ucuna, ardından diğerini yerleştirin. Yeniden güverteye çıkarken basamakta veya teknede kaymamaya dikkat edin.
- El kayışını kavrayın ve tekneyi dengede tutarken ayaklarınızı güverteye yerleştirin.
- Koltuğun üzerine oturun.

ÇALIŞMA TALİMATLARI

Operatör ve Yolcular

- Operatör aracı dengede tutarken, yolcular Solo Operasyonda olduğu gibi aracın arkasından gemiye tırmanırlar.

UYARI

Yeniden biniş basamağı jet pompası nozulüne bitişiktir ve jet itme nozulünden çıkan su ve/veya döküntüler ciddi yaralanmalara neden olabilir. Yaralanmayı önlemek için, yolcu yeniden biniş basamağını kullanmadan önce operatör motoru durdurmalı ve motor kapatma kordon anahtarını çekmelidir. Yolcu, motor çalışırken yeniden biniş basamağını kullanmamalıdır.

Rıhtımdan Biniş

- İşkeleden deniz taşıtına atlamayın.
- Önce bir ayağınızı iskelenin yanındaki güverteye koyun, ardından gidonu tutarken ve vücut ağırlığınızı aktararak aracı dengede tutarken aracın üzerine çıkın ve koltuğa oturun.

Deneme

Yeni bir deniz taşıtına, mekanik bileşenlerin "yatışması" ve pürüzsüz, uzun süre aşınan yüzeyler üretmesi için alıştırmaya dönemi boyunca dikkatle binilmelidir.

Alıştırma dönemi sırasında aşağıda listelenen motor hızlarını aşmayın.

İlk beş dakikada: Maximum 2 500 rpm

Sonraki saatte: Maximum 4 000 rpm

Sonraki 30 dakikada: Maximum 6 000 rpm

Alıştırma dönemi boyunca teknenin dikkatli bir şekilde kullanılması daha verimli, güvenilir performans ve teknenin daha uzun ömürlü olmasını sağlayacaktır.

Yukarıda açıklanan alıştırmaya işlemine ek olarak, ilk on saatlik çalışmadan sonra tekne sahibinin ilk bakım hizmeti için teknesini yetkili bir Kawasaki JET SKI su aracı bayisine götürmesini öneririz. BAKIM VE AYARLAR bölümündeki Periyodik Bakım Tablosuna bakın.

Motoru durdurma

Motor aşağıdaki iki yoldan biriyle durdurulabilir.

- Kırmızı "STOP" düğmesine basın. Motoru durdurmak için düğmeyi basılı tutmak gerekli değildir. Motor durduktan sonra "STOP" düğmesi kendini sıfırlar ve motor çalışmaya hazır hale gelir.
- Motor kapatma kordon anahtarını durdurma düğmesinden çekin. Motoru çalıştırmak için, kordon anahtarı durdurma düğmesinin altına yerleştirilmelidir.

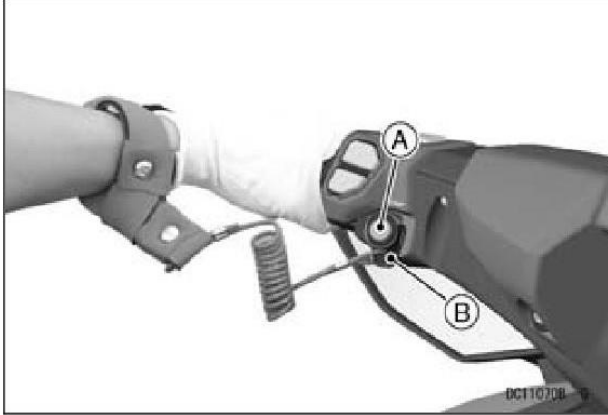
Her iki durumda da motoru durdurduktan sonra kontak anahtarı anahtarını çıkarın.

ÇALIŞMA TALİMATLARI

- Gaz kolu tamamen serbest kalmıyor.

UYARI

Bir JET SKI deniz taşıtını yönlendirmek ve nesnelerden kaçınmanıza yardımcı olmak için gaz (itme) gerekir - motor durduğunda yön kontrolünüz yoktur. Nesnelerden kaçınmak için motor çalışmalı ve nesnelerden uzaklaşmak için gaz uygulanmalıdır. Deniz taşıtını çalıştırmadan önce gaz ve direksiyon kumandalarının düzgün çalışıp çalışmadığını daima kontrol edin..



A. Stop Düğmesi
B. Kordon Anahtarı

Acil bir durumda motorun derhal durdurulması gerekiyorsa, kırmızı "STOP" düğmesine basın veya motor kapatma kordon anahtarını stop düğmesinden çekin.

Bazı olası "ACİL" durumlar şunlardır:

- Motorun kontrol dışı hızlanması.

UYARI

Bir JET SKI deniz taşıtını yönlendirmek ve nesnelerden kaçınmanıza yardımcı olmak için gaz (itme) gerekir - motor durduğunda yön kontrolünüz yoktur. Gaz keleşbeği arızalanırsa, sorunun kaynağı bulunup düzeltilene kadar su aracını kullanmayın.

UYARI

Sürüşten sonra, çocuklar veya başkaları tarafından yetkisiz kullanımı önlemek için kontak anahtarı ve motor kapatma kordon anahtarını deniz taşıtından çıkarın.

DİKKAT

Boşalmış bir akü motoru çalıştırmak için güç sağlamayacaktır. Akünün boşalmasını önlemek için, motoru durdurduktan sonra daima kontak anahtarını çıkarın.

Motoru çalıştırma

- Su aracını suya indirmeden önce bu kılavuzdaki ÖN SÜRÜŞ KONTROL bölümünü okuyun ve talimatlarına uyun.

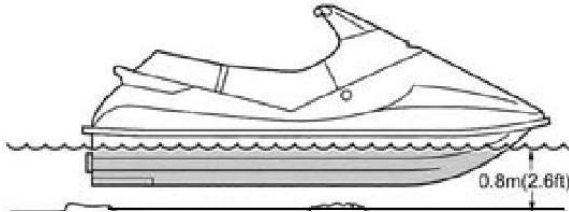
ÇALIŞMA TALİMATLARI

- Taşıma veya yakıt ikmalinden sonra ve motoru çalıştırmadan önce, ön kapak kapağını açın, koltukları çıkarın ve kontrol havalandırma kapağını açın ve motor bölmesini havalandırmak için birkaç dakika açık tutun.

UYARI

Motor bölmesindeki benzin dumanı yoğunluğu yangına veya patlamaya neden olabilir. Yangın veya patlamayı önlemek için koltukları çıkarın ve motor bölmesini havalandırmak için kontrol havalandırma kapağını açın.

- - Deniz taşıtını yabancı otlardan ve döküntülerden arındırılmış en az 0,8 m (2,6 ft) suya yerleştirin. Su aracının önündeki alanın yüzücülerden, teknelerden ve engellerden arındırılmış olduğundan emin olun.



DİKKAT

- - **Deniz taşıtını yabancı otlardan arındırılmış en az 0,8 m (2,6 ft) suya yerleştirin ve - Motoru çalıştırırken veya sürerken, deniz taşıtı en az 0,8 m (2,6 ft) derinliğinde suda olmalıdır. Bottan gelen kum veya döküntüler jet pompasının içine çekilebilir ve pompaya ve pervaneye zarar verebilir ve muhtemelen soğutma hatlarını tıkayabilir.**
- - **Sığ veya pislik yüklü suda çalışıyorsanız, dipteki nesneler veya kum emilerek pervaneye zarar verebilir ve muhtemelen soğutma hortumlarını tıkayarak aşırı ısınma nedeniyle ciddi motor hasarına neden olabilir.**
- - **Deniz taşıtını karaya çekmekten kaçının. Taşlar ve kum gövdeyi çizebilir ve jet pompasının içine çekilerek pervaneye zarar verebilir.**
- Oturur pozisyondayken kordon anahtarını durdurma düğmesinin altına yerleştirin ve sol elinizi kordonun diğer ucundan geçirerek bileğinize takın. Güvenli bir şekilde takıldığından emin olmak için kordonu çekin ve gidondan uzak tutun, böylece sürücü düşerse motor durur.

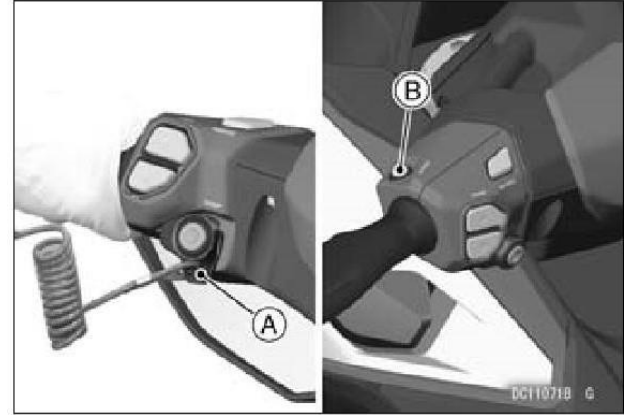
NOT

- *Kontak anahtarı durdurma düğmesinden çıkarıldığında motor ne krank yapar ne de çalışır.*
- Kontak anahtarını orta saklama kutusundaki anahtar yuvasına yerleştirin ve anahtarı daha fazla içeri bastırın.

NOT

- Bu deniz taşıtı SLO ve FPO olmak üzere iki tür ateşleme anahtarı ile donatılmıştır. Becerinize bağlı olarak uygun bir anahtar seçin. Bu anahtarlar bir immobilizer sistemi ile donatılmıştır. Sadece kodlanmış ve kayıtlı anahtarları kullanın. Daha fazla ayrıntı için GENEL BİLGİLER bölümündeki Kontak Anahtarı kısmına bakın.
- Deniz taşıtını sürerken anahtarı yuvasında takılı tuttuğunuzdan emin olun. Bu önemlidir çünkü denizde anahtarı kaybederseniz motoru tekrar çalıştıramazsınız ve karaya oturabilirsiniz.
- Sol elinizle çalıştırma düğmesine basın ve motor çalıştığında yeniden bırakın. Motor 5 saniye içinde çalışmazsa, düğmeyi bırakın.

Tekrar denemeden önce 15 saniye bekleyin. Birkaç denemeden sonra motor çalışmazsa, ACİL DURUMLARDA bölümüne bakın.



A. Kordon anahtarı

B. Start Düğmesi

NOT

- Marş motorunun her çalışması arasında 15 saniye bekleyin. Bu, akü ve marş motorunun ömrünü önemli ölçüde uzatacaktır

DİKKAT

Motor çalışırken veya marş motoru dönmeye devam ederken "START" düğmesine basmayın, bu durum marş motorunun erken aşınmasına ve sıkışmasına neden olabilir.

- Motor çalıştıktan sonra yaklaşık 1 dakika ısınmasını bekleyin. Ara sıra biraz gaz uygulayın. Aşırı rölanti bujileri kirletebilir.



A. Bypass çıkışı

Başlatma

Başlatma/Start

Başlatma

- Su aracını suya indirmeden önce **ÖN SÜRÜŞ KONTROL** listesine uyduğunuzdan emin olun..

DİKKAT

Batmaya veya ciddi motor hasarına neden olabilecek su basmasını önlemek için fırlatmadan önce tahliye vidalarının iyice sıkıldığından emin olun.

- Deniz taşıtına bir baş halatı bağlayın ve römork bağlantılarını ayırın. Sıra size gelene kadar bekleyin ve römorku suya doğru geri çekin.
 - Vincin kilidini açın ve tekneyi yavaşça römorktan suya doğru itin.
 - Deniz taşıtınızı bir yanaşma veya yükleme alanına taşıyın ve çekici aracınızı park edin. Rampayı kapatmayın.

Başlangıç

- Rıhtımdan ayrılırken, su aracı baş taraftan değil kış taraftan döndüğü için, ya su aracını rıhtımdan uzağa itin ya da aracın arkasının sallanması için yeterli alan kalana kadar hafif bir açıyla rıhtımdan uzaklaşın.

ÇALIŞMA TALİMATLARI

- Yolunuzun açık olduğunu kontrol edin ve gidonu gitmek istediğiniz yöne doğru hareket ettirin

UYARI

Diğer tekneleri veya yolunuzdaki engelleri görememek yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Kaza riskini azaltmak için her zaman çevrenizi gözlemleyin. Bu özellikle yeni bir operatörün ilk heyecanlı sürüşü sırasında kritik önem taşır.

- Su aracı üzerinde yön kontrolü sağlamak üzere jet pompasından yeterli itme gücü üretmek için gazı uygulayın.

DİKKAT

İskeleden ayrılırken hızlı dönüşlerden veya hızlanmadan kaçının, aksi takdirde iskeleye çarpabilir ve su aracına zarar verebilirsiniz. Operatör herhangi bir hızlı manevra yapmadan önce dönüş için yer olduğundan emin olmalıdır.

- Açık suya doğru ilerlerken yavaş yavaş hızlanın. "No Wake" bölgelerine ve hız sınırlarına uymayı unutmayın.
- Hız arttıkça deniz aracı suda düzleşecektir. Buna planya denir.
- Su aracı düzleştikten sonra, gazı geri çekebilir ve istediğiniz hızı seçebilirsiniz.
- Yolunuzdaki diğer su araçları, yüzücüler veya nesneler için tetikte olun.

Sığ Su Başlangıcı

- Mümkün olduğunda, deniz taşıtını karaya oturtmak yerine alçak suda demirleyin. Bu, gövdedeki çizikleri azaltacak ve kum ve kayaların jet pompasına girerek motoru yeniden çalıştırırken pompaya zarar vermesini önleyecektir.
- Su aracı karaya oturtulmuşsa, doğal dalga hareketiyle jet pompasına itilen kum ve kayalar, kıç tarafı birçok kez kuvvetlice bastırarak dışarı atılabilir.

DİKKAT

- Motoru çalıştırırken veya sürerken, deniz aracı en az 0,8 m (2,6 ft) derinliğinde suda olmalıdır. Dipteki kum veya döküntüler jet pompasının içine çekilebilir ve pompaya ve pervaneye zarar verebilir ve muhtemelen soğutma hatlarını tıkayabilir.
- Sığ veya pislik yüklü suda çalışıyorsanız, dipteki nesneler veya kum emilerek pervaneye zarar verebilir ve muhtemelen soğutma hortumlarını tıkararak aşırı ısınma nedeniyle ciddi motor hasarına neden olabilir.

ÇALIŞMA TALİMATLARI

JET SKI Su Taşıtını Durdurma

UYARI

Bu yüksek performanslı deniz aracı, hareketli veya sabit bir nesneye doğrudan yaklaşırken tehlikeli olabilecek yüksek hızlara çıkabilir. Bir kazadan kaçınmak için, yüksek hızda seyrederken hiçbir zaman hareketli veya sabit bir nesneye 100 metreden (328 feet) daha fazla yaklaşmayın. Durmayı planladığınız alana yaklaşmadan önce daima gazı azaltın.

Bu su aracı, tekneyi durdurmak için doğal su sürüklemesini kullanarak durur.

- Eğilimli durma alanınıza ulaşmadan önce gazı bırakın.
- Motor rölantideyken durma alanına doğru yanaşın.

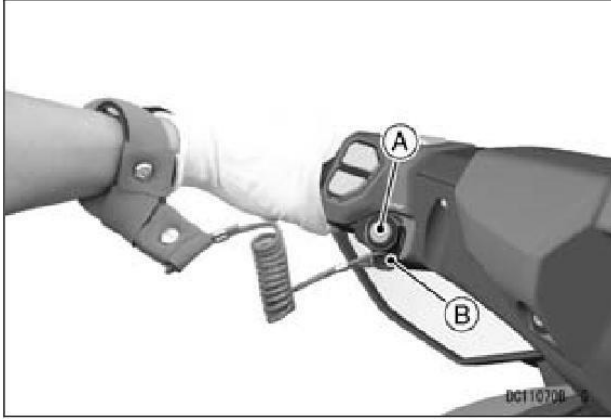
DİKKAT

Deniz taşıtını karaya çekmekten kaçının. Taşlar ve kum gövdeyi çezebilir ve jet pompasının içine çekilerek pervaneye zarar verebilir.



A. Gaz kolu

- Motoru durdurmak için durdurma düğmesine basın veya kordon anahtarını durdurma düğmesinden çekin.



A. Stop Düğmesi
B. Kordon anahtarı

Gaz kelebeğini serbest bırakmak ileri hareketi yavaşlatır ancak motor hala çalışıyor olacaktır, böylece gazı yeniden uyguladıktan sonra tekneyi yönlendirebilirsiniz. Bu şekilde dönebilir ve herhangi bir engelden uzaklaşabilirsiniz.

Kıyıya yaklaştığınızda ve durmak istediğinizde stop düğmesine basın. Motor hemen durur, böylece kum veya döküntülerin içeri girmesini ve jet pompasına zarar vermesini önler. Motoru asla 0,8 m'den (2,6 ft) daha az derinlikteki suda çalıştırmayın.

Durdurma Becerileri

Durma mesafesi kısmen sürücünün ve yolcunun ağırlığına ve konumuna, rölanti ayar hızına ve çalışma hızına bağlıdır. Deneyimli operatörler genellikle çeşitli sürüş teknikleri kullanarak durma mesafesini kısaltabilirler. Tekneyi keskin bir şekilde döndürmek dururken gaz kelebeği) durma

ÇALIŞMA TALİMATLARI

mesafesini azaltmak için kullanılabilecek bir yöntemdir.

Minimum Durma Mesafeleri

Bu deniz taşıtının operatör ve yolcularla birlikte maksimum hızda minimum durma mesafesi 103 m'dir (338 ft). (Kontrollü koşullar altında elde edilmiştir, gerçek durma mesafeleri araç yüküne ve su koşullarına bağlı olarak değişebilir).

JET SKI Su Aracının Döndürülmesi

Deniz taşıtını döndürmek iki eylemin kombinasyonunu gerektirir:

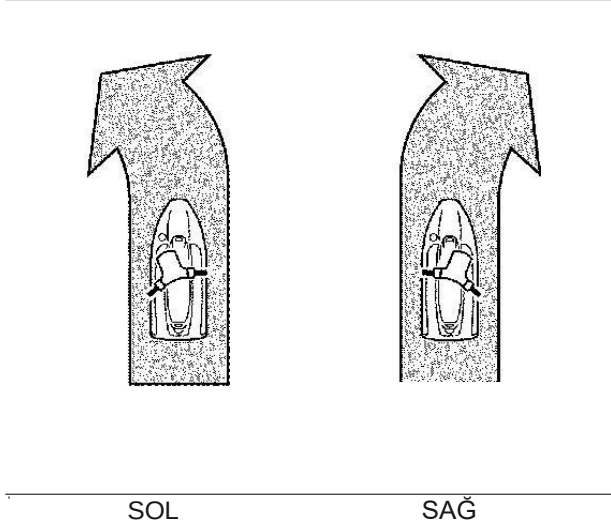
- *Gidonu çevirmek*
- *Gaz kelebeğini kullanma*

UYARI

Bir JET SKI deniz taşıtının yönlendirilmesi için gaz (itme) gerekir. Gaz kelebeğinin tamamen bırakılması yönlendirme yeteneğini azaltır ve motorun durdurulması yönlendirme yeteneğini ortadan kaldırır. Her iki işlem de kaçınmaya çalıştığınız bir nesneye çarpmanıza neden olarak yaralanma veya ölüme yol açabilir. Çarpışmalardan kaçınmak için sürüş sırasında motoru durdurmayın; dönüşü başlatmak için jet nozulundaki itme gücünü korumak için gazı gerektiği gibi koruyun veya uyuşulavın.

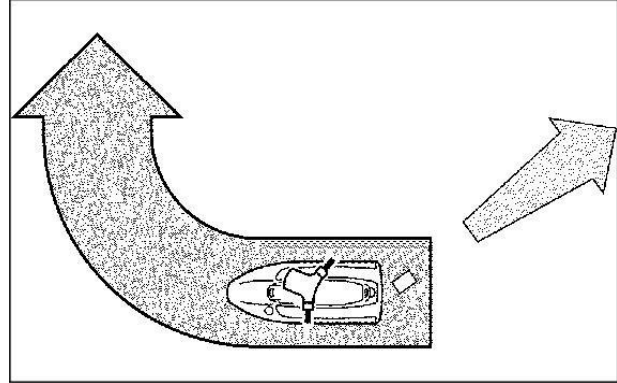
ÇALIŞMA TALİMATLARI

Gidonu şu yöne çevirin Sola dönüş için gidonu sola çevirin Sağa dönüş için gidonu sağa çevirin



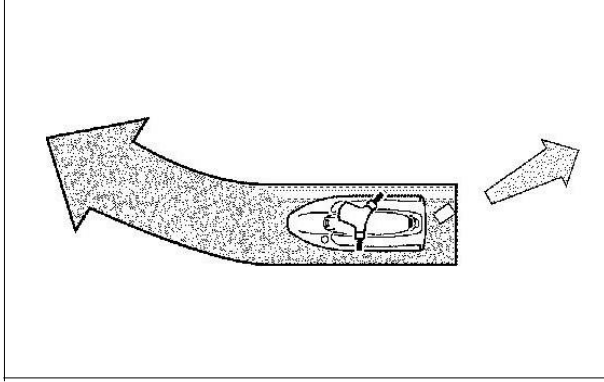
Gaz kelebeğini kullanmak dönüş manevralarının bir diğer önemli parçasıdır. Gaza basmak jet pompasından itme kuvveti üreterek size deniz aracı üzerinde yön kontrolü sağlar.

Jet pompasından gelen yüksek itme kuvveti teknenin daha keskin dönmesini sağlar.

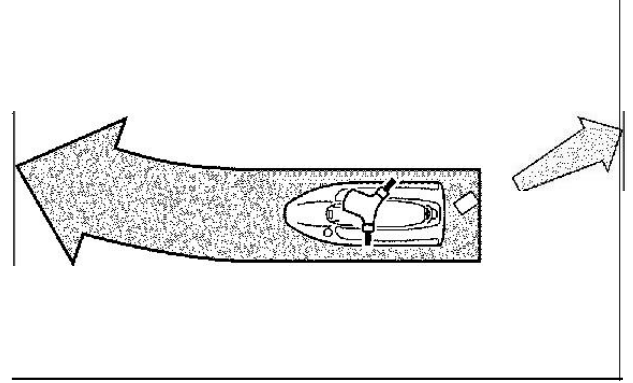


ÇALIŞMA TALİMATLARI

Jet pompasından gelen daha az itme kuvveti teknenin daha az keskin dönmesini sağlar.



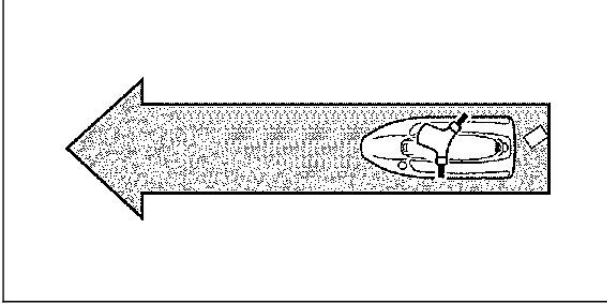
Gazı tamamen bırakırsanız, jet pompasından çok az itme kuvveti gelir. Tekne yavaş döner ve dümen kabiliyeti azalır.



RÖLANTI= YAVAŞ, KADEMELİ DÖNÜŞ

ÇALIŞMA TALİMATLARI

Sürüş sırasında motoru durdurursanız, jet pompasından itme kuvveti gelmez. Gidon döndürülmüş olsa bile tekne düz ilerleyecektir..



ITME YOK = DÖNÜŞ YOK

- Bu, jet tahrikli teknelerin acil bir manevra yaparken hatırlanması gereken bir özelliğidir: DÖNMEK İÇİN İTME GÜCÜNÜZ OLMALIDIR, bu nedenle gaz kelebeğini açık tutun veya jet nozulunda itme gücünü korumak için gerektiği kadar gaz uygulayın.
- - Dönüşe girmeden önce gazı azaltın.

UYARI

Bu çok manevra kabiliyeti yüksek, spor bir deniz aracıdır ve hızlı dönüşler veya ani hızlanma yolcuların denize düşmesine, diğer teknelerle yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Yolcuların denize düşmesini önlemeye yardımcı olmak için, yolcu taşırken hızlı dönüşler yapmaktan ve ani hızlanmalardan kaçının. Herhangi bir manevra yapmadan önce diğer teknelere dikkatlice bakın. Yolculara her zaman tutunmalarını tavsiye edin.

Dönüş yapmadan önce, arkadan başka bir su aracının gelmediğinden emin olmak için daima omzunuzun üzerinden bakın. Yalnızca arka görüş aynasına güvenmeyin; bir su aracının yönünü, mesafesini veya hızını yanlış değerlendirebilir veya hiç göremeyebilirsiniz.

JET SKI deniz taşıtınızdaki KSS™ sistemi, dönüşleri ve manevraları öğrenmenize yardımcı olur. GENEL BİLGİLER bölümündeki Kontroller kısmına bakın.

JET SKI Su Aracının Geri Vitesle Çalıştırılması

- Mümkünse, bir rıhtıma veya kıyıya yanaşmak gibi kaçınılmaz durumlar dışında lütfen geri vites kullanmayın.

- Geri gitmeden önce arkanıza dönün ve yolunuzda başka tekne, yüzücü veya engel olmadığından emin olmak için arkanıza bakın. Yalnızca dikiz aynalarına güvenmeyin; nesneleri net olarak veya hiç göremeyebilirsiniz.

- Geri vites kolunu yavaşça açın ve dikkatli bir şekilde geri gitmeye başlayın.

- Bu deniz aracı geri vites desteği ile donatılmıştır. Geri vites kolunu tamamen açın ve motor devrini 4 500 dev/dak'ya (rpm) kadar artırmak için trim butonunu (yukarı) itin. GPS kullanılmadığında bu işlev çalışmaz.

JET SKI deniz taşıtını N (Boş) konumuna getirme Vitesin N (nötr) konumuna ayarlanması mevcut konumda kalmayı kolaylaştırır.

- Vites F konumundayken, geri vites kolunu hafifçe itin ve bırakın, vites N konumuna geçer.

- Vites R konumundayken, geri vites kolunu bırakın ve vites N konumuna geçer.

JET SKI Su Aracının Yanaştırılması

- Yanaşırken, hem teknenin hızını kontrol etmek hem de tekne üzerindeki yön kontrolünü korumak için gazı verimli bir şekilde kullanın.

- Karaya çıkmayı düşündüğünüz kıyıya yaklaşırken, jet pompasına ve pervaneye kum girmesini önlemek için durdurma düğmesine basın. Motoru aşağıdakilerden daha sık suda çalıştırmayın 0,8 m (2,6 ft).

DİKKAT

- Motoru çalıştırırken veya sürerken, deniz aracı en az 0,8 m (2,6 ft) derinliğinde suda olmalıdır. Dipteki kum veya döküntüler jet pompasının içine çekilebilir ve pompaya ve pervaneye zarar verebilir ve muhtemelen soğutma hatlarını tıkayabilir.

- Sığ veya pislik yüklü suda çalışıyorsanız, dipteki nesneler veya kum emilerek pervaneye zarar verebilir ve muhtemelen soğutma hortumlarını tıkararak aşırı ısınma nedeniyle ciddi motor hasarına neden olabilir.

- Deniz taşıtını karaya çekmekten kaçının. Taşlar ve kum gövdeyi çizebilir ve jet pompasının içine çekilerek pervaneye zarar verebilir..

- Motoru durdurmanın direksiyon kontrolünü kaybetmenize neden olacağını unutmayın, bu nedenle motoru yalnızca hızınızı düşürdükten ve son yaklaşma konumunuza manevra yaptıktan sonra kesin. Motor dururken herhangi bir acil durum manevrası yapamazsınız

Sonbahar İyileşmesi

Operatör araçtan düşerse, kordon anahtarı durdurma düğmesinden çekilir ve motor derhal durdurulur.

UYARI

Düşme sırasında gidonu tutmaya devam etmek su aracına çarpmanıza ve yaralanmanıza neden olabilir. Düşme sırasında yaralanmayı önlemek için gidon üzerindeki tutuşu bırakın.

Teknenin arkasından yeniden bordalayın. Kordon anahtarını durdurma düğmesinin altına yerleştirin ve motoru çalıştırmak için çalıştırma düğmesine basın.

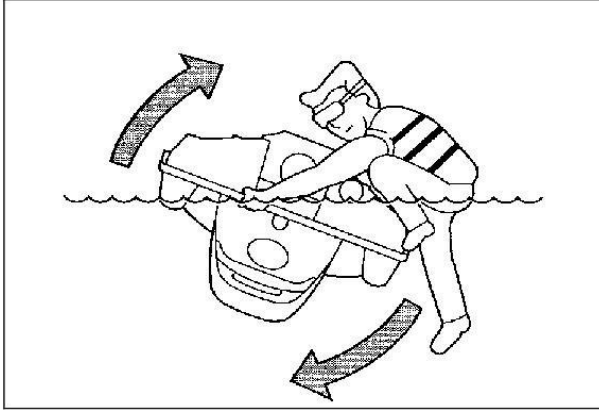
Alabora Olan Su Aracının Sağa Alınması

Deniz taşıtının alabora olması durumunda, motor ya kordon anahtarının operatör tarafından durdurma düğmesinden çekilmesiyle ya da araç aşığı sensörünün teknenin uzun bir süre boyunca yan yatma sınırını aştığını tespit etmesiyle durdurulacaktır. Tekneyi düzeltmek için hemen aşağıdaki prosedürü kullanın

- Motorun durduğundan emin olun. Durdurulmamışsa, motoru durdurmak için kordon anahtarını derhal durdurma düğmesinden çekin veya durdurma düğmesine basın.

UYARI

This watercraft will not self-right if capsized, leaving the operator and passengers stranded. To avoid being stranded in the case of capsizing, be sure you know the proper righting procedure.



- Şimdi, bir ayağınızla gövdenin arka köşesine bastırın ve vücut ağırlığınızı kullanarak kapak büyüklüğündeki tekneyi kendinize doğru döndürün.
- Tekne size doğru yuvarlanırken, gerekirse gövdenin uzak tarafına uzanın ve üzerine doğru çekin.

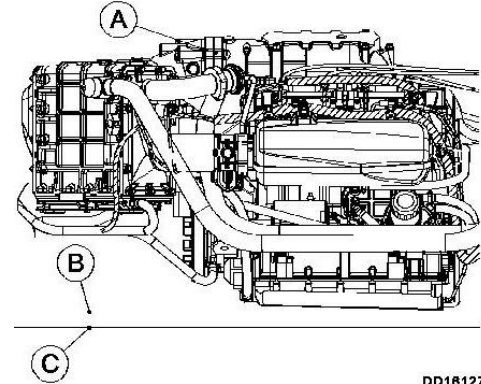
DİKKAT

Alabora olan deniz aracını saat yönünün tersine (STARBOARD tarafına) çevirmek egzoz sistemindeki suyun motora akmasına ve olası motor hasarına neden olabilir. Alabora olmuş tekneyi her zaman saat yönünde çevirin, böylece İSKELE tarafı her zaman aşağıya bakacaktır.

- Su aracı alabora olduktan sonra ve hemen düzeltilmediyse, motor bölümünde su olabilir. Koltukların altındaki motor bölümüne daha fazla su girmemesine çalışarak dikkatlice arkadan gemiye geri dönün.

ÇALIŞMA TALİMATLARI

- Koltuğun alt kısmı su seviyesinin yeterince üzerindeyse, dikkatlice çıkarın ve motor bölümünde su olup olmadığını kontrol edin.
- Motor bölümünün altından ölçüldüğünde 51 mm'den (2 inç) fazla su varsa, emme kanalına girmiş olabilir ve ciddi motor hasarına neden olur. Motoru çalıştırmaya çalışmayın. Deniz taşıtını yavaşça kıyıya çekin, motor bölümündeki suyu boşaltın ve Suya Daldırma Sonrası bölümünde açıklanan prosedürü izleyin.



DD18127BM2 S

- A. Motor
- B. Su seviyesi
- C. Motor bölümünün altı

ÇALIŞMA TALİMATLARI

NOT

- O Yolcunuz varsa, sizinkinin üzerindeki yükü azaltmak ve daha fazla su almasını önlemek için başka bir deniz taşıtıyla kıyıya dönmek isteyebilir.
- Deniz taşıtı doğru bir şekilde sancak tarafına dikilmişse ve gövdede 51 mm'den (2 inç) daha az su varsa, motoru çalıştırın, böylece sintine pompası motor bölmesindeki suyun çıkarılmasına yardımcı olabilir.
 - Kordon anahtarını durdurma düğmesinin altına itin ve motoru çalıştırmak için çalıştırma düğmesine basın.
 - Motor düzgün çalışıyorsa, su aracını yavaşça kıyıya geri sürün. Sintine pompasının gövdedeki suyu çıkardığından ve teknenin su üzerinde düzgün bir şekilde hareket ettiğinden emin olun. Karaya çıktıktan sonra motor bölmesinde kalan suyu boşaltın.
 - Motor düzgün çalışmıyorsa veya tekne su üzerinde düzgün durmuyorsa, deniz taşıtını yavaşça kıyıya çekin, karaya oturtun ve motor bölmesindeki suyu boşaltın. Bu, motorun içine su girmesini önlemeye yardımcı olacaktır, bu da motorun iç parçalarında ciddi ve ani hasara neden olabilir.

Daldırma Sonrası

DİKKAT

Emiş yolunda ve süperşarjda kalan su, süperşarj rotorlarını aşındırabilir ve dönmelerini engelleyebilir. Korozyonu önlemek için emme kanalındaki suyu veya nemi mümkün olan en kısa sürede giderin. Uzun süreli depolamadan önce süper şarj rotorlarını sisleme yağı ile kaplayın.

Su aracı batarsa, motora gaz kelebeği gövdesinden su girebilir. Yakıt deposuna da su girebilir.

Bu deniz taşıtı bir süper şarj cihazı ile donatılmış olduğundan, su girdiğinde özel dikkat gösterilmesi gerektiğini lütfen unutmayın.

Batmış bir deniz aracı için sistematik kontrollere ve çözümlere ihtiyacınız vardır.

ÇALIŞMA TALİMATLARI ***DİKKAT***

Motora su girerse ciddi hasara neden olur. Su taşıtını motorda su varken çalıştırmayın. Su tamamen boşalana kadar motoru çalıştırmaya çalışmayın. Motora su girerse, derhal bu prosedürü izleyin! Motorda birkaç saatten fazla su kalırsa, krank mili yataklarını tahrip eder ve diğer iç motor parçalarına zarar verir.

ÇALIŞMA TALİMATLARI

Prosedürün özeti

Tow the watercraft to shore and remove from water.

Remove the engine compartment drain screws.

Check the air intake draincap for water.

Is there water? YES
NO

Take the watercraft to the Dealer.

Remove the engine spark plugs.

Crank engine to check for water in the engine.

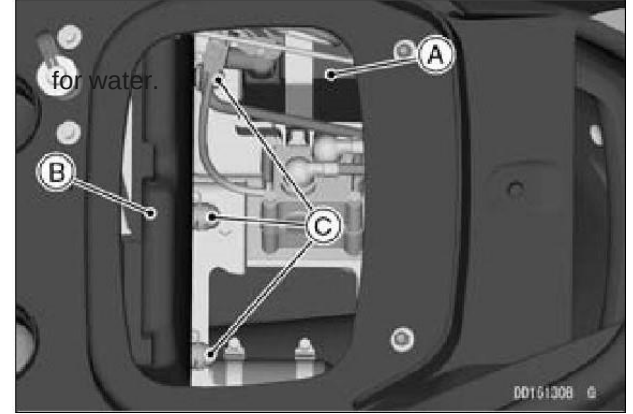
Is there water? YES
NO

Take the watercraft to the Dealer.

Reinstall the spark plugs and start the engine.

Adımların detayları

1. Tekneyi sudan çıkarın ve koltuğu çıkarın.
2. Motor bölmesindeki suyu boşaltmak için kış taraftaki tahliye vidalarını sökün.
3. Arka iç saklama kutusunu çıkarın ve akünün durumunu kontrol edin.
4. Hava kutusunun altındaki tahliye kapaklarını kontrol edin



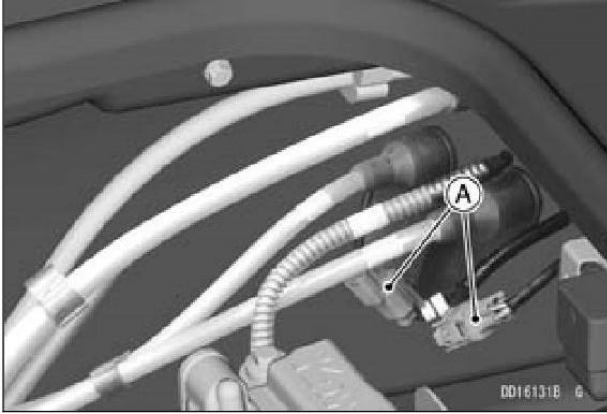
A. Akü

B. Hava kutusu

C. Tahliye kapakları

5. Su varsa, motora su girmiş olma olasılığı yüksek olduğundan, deniz taşıtını derhal servis için bayiye götürün.
6. Su yoksa, aşağıdaki işlemlere devam edin giriş adımları.

5. Motorun sol ön tarafında bulunan birincil ateşleme kabloları üzerindeki iki ateşleme bobini konektörünü ayırın



A. Ateşleme bobini konektörleri

6. Tüm buji kapaklarını sökün.
7. Tüm bujileri sökün.
8. Kontak anahtarını takın, kordon anahtarını durdurma düğmesinin altına itin ve çalıştırma düğmesine basın.
9. Motorda su varsa, buji deliklerinden dışarı pompalanacaktır. Suyu boşaltın ve deniz taşıtını derhal servis için yetkili satıcınıza götürün. Marş motorunu 5 saniyeden daha uzun süre çalıştırmayın. Tekrar kullanmadan önce 15 saniye bekleyin..

UYARI

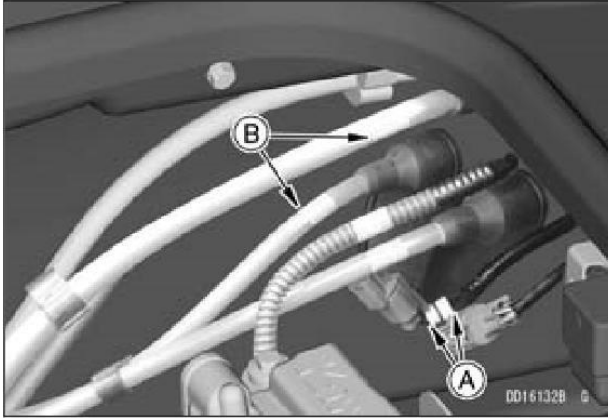
Su ve benzin karışımı buji deliklerinden zorla dışarı atılır ve gözlerinizi yaralayabilir. Göz yaralanmalarını önlemek için, bu işlemi yaparken motorun üzerine eğilmeyin. Gözlerinize gaz kaçarsa, derhal bol miktarda temiz ve tatlı suyla yıkayın ve mümkün olan en kısa sürede bir doktora danışın..

11. Motordan su gelmiyorsa, bujilere hava püskürterek temizleyin ve ardından buji kapaklarını tekrar takın (BAKIM VE AYARLAR bölümündeki Buji Takma kısmına bakın). bölüm).
12. Ateşleme bobini konektörlerini yeniden bağlayın.

NOT

o Doğru bağlantıları yaptığınızdan emin olun (2 ve 3 işaretli buji kablolarının 2 ve 3 işaretli uçların konektörüyle bağlantısı). Ardından, diğer konektörü yeniden bağlayın.
o Yeniden bağlamadan önce, konektörlere yüksek kaliteli su geçirmez deniz gresi sürün.

ÇALIŞMA TALİMATLARI



A. 2 & 3 Marks (Kurşun)
B. 2 & 3 Marks (buji kabloları)

13. Çalıştırma düğmesine basarak motoru çalıştırın ve 15 saniyeden daha kısa bir süre çalıştırın.

DİKKAT

Motor ve egzoz sisteminin hasar görmesine neden olan aşırı ısınmayı önlemek için, su aracı suyun dışındayken motoru bir seferde 15 saniyeden fazla çalıştırmayın. Motoru asla su dışında maksimum hızda çalıştırmayın.

14. Yağ çubuğunu çıkarın ve motor yağında su olup olmadığını kontrol edin (Su varsa, yağ sütlü görünür).

16. Yağ sütlü görünüyorsa, yağı değiştirin ve yağ artık sütlü görünmeyene kadar 14. ve 15. maddeleri tekrarlayın.
17. Motor çalışmazsa, yakıt sisteminde su olabilir.
18. Yakıt deposunda su varsa, bir pompa veya sifonla boşaltılmalıdır. Depoyu taze yakıtla yeniden doldurun. Kirlenmiş yakıtı uygun bir yerde bertaraf edin.

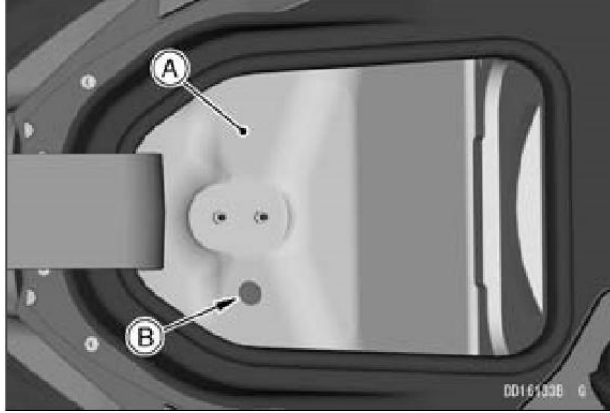
&UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir. Olası bir yangın veya patlamayı önlemek için, kordon anahtarını durdurma düğmesinden çekin. Sigara içmeyin. Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

UYARI

Benzin zehirlidir ve çevreyi kirletir. Çevreyi korumak için benzini atmayın; her zaman yetkili bir geri dönüşüm merkezine iade edin.

19. Devam eden sorunlar, suyu boşaltmak için yakıt hattının temizlenmesini gerektirebilir.
20. Ön saklama kapağını açın ve saklama bölümünde su olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse, alttaki tahliye tapasını kullanarak suyu boşaltın.



A. Ön depolama bölgesi

B. Tahliye tapası

21. Koltukları yeniden takın ve sabitleyin.

22. Kiş taraftaki tahliye vidalarını yeniden takın.

23. Son olarak, kalan suyu kurutmak ve herhangi bir yabancı maddeyi (tuz gibi) egzozdan dışarı atmak için deniz taşıtını en az 10 dakika SUDA çalıştırın.

Gün sonu kontrol listesi

DİKKAT

JET SKI kişisel deniz taşıtlarının uzun süre suda kalması uygun görülmediğinden, uzun süre suda kalması gövde boyasının kabarmasına ve soyulmasına ve jet pompasındaki bazı metal parçaların elektrolitik erozyona uğramasına neden olacaktır. Bunu önlemek için, JET SKI deniz taşıtınızı her kullanım gününün sonunda sudan çıkarın; gece boyunca suda bırakmayın. JET SKI deniz taşıtınız daha uzun süre dayanacak ve daha iyi görünecektir.

NOT

o Bu prosedür zor ve mekanik becerilerinizi aşıyor gibi görünüyorsa, yetkili Kawasaki bayinizle görüşün.

Egzoz sistemini boşaltın

Büyük motor hasarlarını önlemek ve egzoz filtresinin ömrünü uzatmaya yardımcı olmak için, egzoz sistemindeki fazla suyu dışarı atmak üzere aşağıdaki prosedürü uygulamanız gerekir. Bu, iç motor korozyonuna bağlı erken aşınmayı ve soğutma sisteminin tıkanmasına ve aşırı ısınmaya yol açabilecek tuz veya diğer mineral birikintilerinin oluşmasını önlemeye yardımcı olur.

- Tatlı suda her kullanımdan sonra, su aracını sudan çıkarın.
- Motoru çalıştırın ve egzoz sistemini fazla sudan arındırmak için birkaç saniye çalıştırın. Kıç taraftaki egzozdan su çıkışı durana kadar motoru tekrar tekrar döndürün..

DİKKAT

Motor ve egzoz sisteminin hasar görmesine neden olan aşırı ısınmayı önlemek için, su aracı suyun dışındayken motoru bir seferde 15 saniyeden fazla çalıştırmayın. Motoru asla su dışında maksimum hızda çalıştırmayın.

- Soğuk suda her kullanımdan sonra temiz sui le soğutma sistemini yıkayın (BAKIM ve AYARLAR bölümünde soğutma sistemi yıkmaya bakın). Bu, tuz birikmesini ve soğutma sistemi blokajını engellemeye yardımcı olur.

Motor bölümünü temizleyin

- Koltukları ve motor kapağını çıkartın.
- Motor bölümünde su varsa tahliye vidalarını çıkartın ve suyu tahliye edin.
- Deniz taşıtı denizde kullanıldıysa motor bölümünü temiz suyla yıkayın.
- Tahliyeden sonra tahliye vidalarını takın.



DC17010B G

A. Tahliye vidaları***DİKKAT***

Su, hava kutusundan motora girebilir ve ciddi motor hasarına ve elektrikli ekipmanlarda kısa devreye neden olabilir. Su hasarını önlemek için hava giriş deliğini kapatın ve elektrikli ekipmana su püskürtmeyin.

- Süper şarj cihazı rotorlarına korozyon koruma kaplaması uygulayın (BAKIM VE AYAR bölümündeki Süper Şarj Cihazı kısmına bakın).

ÇALIŞMA TALİMATLARI

DİKKAT

Kullanım sırasında süper şarj cihazından çekilen havadaki nem, motor durdurulduktan ve uzun süre kullanılmadıktan sonra yoğunlaşabilir ve özellikle deniz aracı tuzlu suda kullanılmışsa, süper şarj cihazının kilitlenmesine yol açabilecek iç parçalarda mineral birikintileri oluşturabilir. Her günlük kullanımın sonunda, mineral birikintilerinin oluşmasını önlemek için süper şarj cihazını yağlayın (BAKIM VE AYAR bölümündeki Süper şarj cihazı bölümüne bakın).

- Deniz taşıtını bir haftadan uzun süre kullanmayacaksanız, korozyonu önlemeye yardımcı olması için iç motor bileşenlerini yağlayın.
- Deniz taşıtını iki haftadan daha uzun bir süre kullanmayacaksanız, aküyü çıkarın ve bir bakım şarj cihazı kullanarak tam şarjlı tutun (BAKIM VE AYAR bölümündeki Akü kısmına bakın).
- Motor bölmesini kurulaşın ve koltukları takın.
- Deniz aracı depolanmaya hazır olduğunda, koltukları çıkarın ve hava sirkülasyonuna yardımcı olmak ve yoğunlaşma oluşmasını önlemek için kontrol havalandırma kapağını açın.
- Dış Gövdeyi Temizleyin
- Gövdeyi, güverteyi, su girişini, tahrik sistemini ve hoparlörü (JT1500V) tatlı suyla yıkayın.

DİKKAT

Hoparlörlerin yakınına büyük bir güçle su püskürtmekten kaçının.

Tıkalı Pervanenin Temizlenmesi

Bazen, yabancı otlar veya diğer kalıntılar pervaneye/jet pompasına yerleşerek performansı ciddi şekilde düşürebilir. Jet pompasının düzgün çalışması için bu yabancı maddelerin tamamen temizlenmesi gerekir.

- Motoru kapatın ve tekneyi sahile indirin.

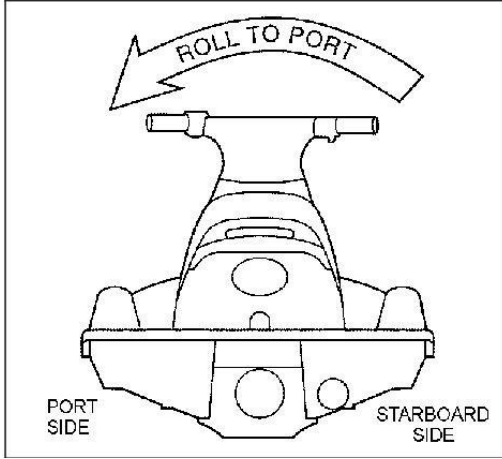
UYARI

Jet pompası ciddi yaralanmalara neden olabilecek hareketli parçalar içerir. Yaralanmaları önlemek için, motor çalışırken asla jet pompasını pisliklerden arındırmaya çalışmayın. Pompada pislik olup olmadığını kontrol etmeden önce motoru durdurun ve kordon anahtarını durdurma düğmesinden çekin.

- Kordon anahtarını durdurma düğmesinden çekin.
- Teknenin yanına koruyucu bir ped yerleştirin.
- Tekneyi iskele tarafına yatırın.

DİKKAT

Deniz taşıtını İSKELE tarafına döndürmek egzoz sistemindeki suyun motora akmasına ve olası motor hasarına neden olabilir. Tekneyi daima İSKELE tarafına döndürün.



- Su girişini, tahrik milini, pervaneyi, jet pompası gövdesini, çıkışı ve direksiyon başlığını yosun, ot veya diğer kalıntılardan temizleyin.



A. Su girişi

DİKKAT

Motor soğutma suyu jet pompası tarafından sağlanır ve pompa performansındaki herhangi bir kayıp aşırı ısınmaya neden olarak ciddi motor hasarına yol açabilir. Aşırı ısınmayı önlemek için, pompa alanının ve tüm bileşenlerinin tamamen temiz olduğundan emin olun.

NAKLİYE VE DEPOLAMA

Nakliye

- Su aracını bir römork üzerinde taşıırken, bölgenizdeki römork yasalarına ve yönetmeliklerine uyun.
- Römorkun teknenin ağırlığına ve gövde tasarımına uygun olduğundan emin olun.
- Hareket etmesini önlemek için deniz taşıtını güvenli Bir şekilde sabitleyin.

DİKKAT

Küpeşte ve/veya gövdeye zarar verebileceğinden, tekneyi kaldırmak veya bağlama aparatlarını takmak için küpeşteyi kullanmayın.

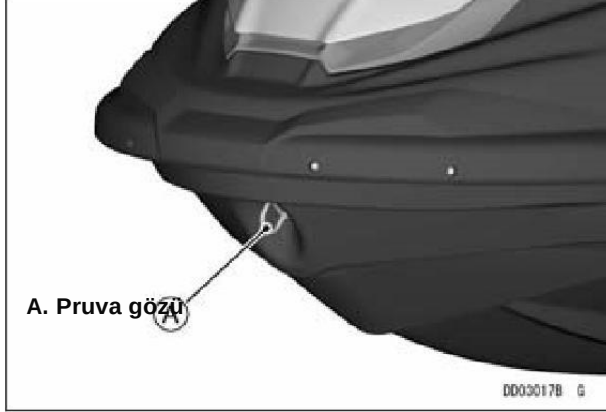
Taşımadan sonra ve motoru çalıştırmadan önce, motor bölmesini havalandırmak için ön kapak kapağını açın, koltukları çıkarın ve kontrol havalandırma kapağını birkaç dakika açın

UYARI

Motor bölmesindeki benzin dumanı yoğunluğu yangına veya patlamaya neden olabilir. Yangın veya patlamayı önlemek için koltukları çıkarın ve motor bölmesini havalandırmak için kontrol havalandırma kapağını açın.



- A. Kayak çekme gözü
- B. Tutma kolları
- C. Pupa gözleriStern Eyes



DİKKAT

Deniz taşıtını römorka bağlarken sadece baş ve kıç gözlerini kullanın.

DEPOLAMA

Kış aylarında veya su aracınızın 30 günden fazla kullanılmayacağı her durumda, uygun depolama şarttır. Bu, eksik veya aşınmış parçaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi; paslanmamalarını sağlamak için parçaların yağlanması ve genel olarak su aracının tekrar kullanım zamanı geldiğinde en iyi durumda olacak şekilde hazırlanmasından oluşur. Bu servis için Kawasaki JET SKI su taşıtı bayinize başvurun veya aşağıdakileri yapın.

DİKKAT

JET SKI kişisel deniz taşıtlarının uzun süre suda kalması uygun görülmediğinden, uzun süre suda kalması gövde boyasının kabarmasına ve soyulmasına ve jet pompasındaki bazı metal parçaların elektrolitik aşınmasına neden olacaktır. Bunu önlemek için, JET SKI deniz taşıtınızı her kullanım gününün sonunda sudan çıkarın; gece boyunca suda bırakmayın. JET SKI deniz taşıtınız daha uzun süre dayanacak ve daha iyi görünecektir.

Depolama için hazırlık

Soğutma sistemi

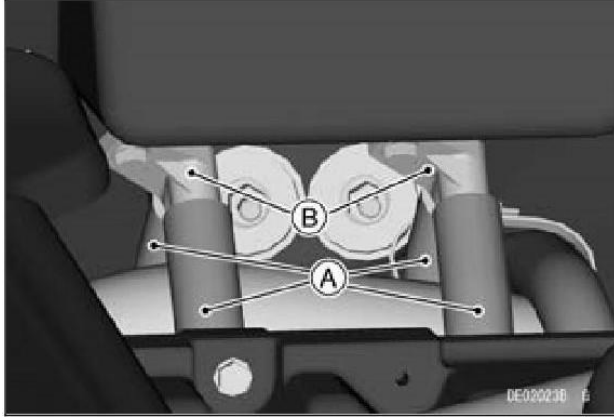
- Soğutma sistemini temizleyin (BAKIM VE AYARLAR bölümündeki Soğutma Sisteminin Yıkınması kısmına bakın).

120 NAKLİYE VE DEPOLAMA

- Deniz taşıtını donma derecesinin altındaki bir yerde depolayacaksanız aşağıdakileri takip edin.

Sintine sistemi

- Arka iç saklama kutusunu çıkarın.
- Sintine sistemini temizleyin (BAKIM VE AYARLAR bölümündeki Sintine Sisteminin Yıkınması kısmına bakın) ve hortumları plastik havalandırma bağlantısına yeniden bağlamadan önce, sintine sistemindeki tüm suyu dışarı atmak için hortumlardan hava üfleyin.



- A. Her iki hortumdan hava üfleyin.
B. Havalandırma teçhizatı

Motor yağı

- Motor yağını değiştirin. Detaylı bilgiler için BAKIM VE AYAR bölümüne bakın.

Yakıt sistemi ve motor

- Motor bölmesini tatlı suyla yıkayın ve suyu boşaltmak için kış taraftaki tahliye vidalarını çıkarın. Kompartımanda kalan suyu silin.

UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir. Olası bir yangın veya patlamayı önlemek için, kordon anahtarını durdurma düğmesinden çekin. Sigara içmeyin. Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

- Yakıt deposunun dibindeki yakıt ve suyun yakıt doldurucuya doğru akması için kış tarafını biraz yukarı kaldırın, böylece yakıt deposunu tamamen boşaltabilirsiniz. Bu işlem bir sifon veya pompa ile yapılmalıdır.

UYARI

Benzin zehirlidir ve çevreyi kirletir. Çevreyi korumak için benzini atmayın; her zaman yetkili bir geri dönüşüm merkezine iade edin.

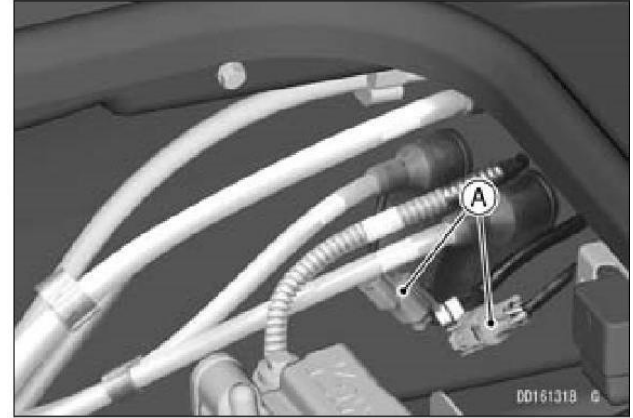
- Yakıt pompası süzgecini inceleyin/temizleyin.
- (BAKIM VE AYAR bölümündeki Yakıt Sistemi kısmına bakın).
- Yakıt deposunu yaklaşık 10 L (2,6 gal U.S.) taze yakıtla doldurun.

- Kontak anahtarını yerleştirin.
- Kordon anahtarını durdurma düğmesinin altına itin, motoru çalıştırın ve yakıt sistemindeki yakıt taze yakıtla değiştirilene kadar on beş saniyelik aralıklarla çalıştırın. Her 15 saniyelik patlama arasında beş dakika bekleyin.

DİKKAT

Motor ve egzoz sisteminin hasar görmesine neden olan aşırı ısınmayı önlemek için, su aracı suyun dışındayken motoru bir seferde 15 saniyeden fazla çalıştırmayın. Motoru asla su dışında maksimum hızda çalıştırmayın.

- Yakıt deposunu daha önce açıklandığı gibi boşaltın.
- Depoda yoğunlaşmayı önlemek için yakıt doldurma kapağını gevşek bırakın.
- Motorun sağ ön tarafında bulunan birincil ateşleme kabloları üzerindeki iki konektörü ayırın.



A. Ateşleme bobini konektörleri

- Bujileri çıkarın.
- Sisleme yağını doğrudan her silindire püskürtün.
- Silindir duvarlarını kaplamak için motoru çalıştırma düğmesiyle birkaç kez ters çevirin.

UYARI

Buji deliklerinden zorla bir hava/yağ buharı çıkar ve gözlerinizi yaralayabilir. Göz yaralanmalarını önlemek için, bu işlemi yaparken makinenin üzerine eğilmeyin. Gözlerinize gaz kaçarsa, derhal bol miktarda temiz ve tatlı suyla yıkayın ve mümkün olan en kısa sürede bir doktora danışın.

- Bujilerin dişlerine molibden disülfür gres yağı sürün.

122 NAKLİYE VE DEPOLAMA

- Tapaları tapa deliklerine yerleştirin.
- Tapaları belirli tork değerine göre sıkın.

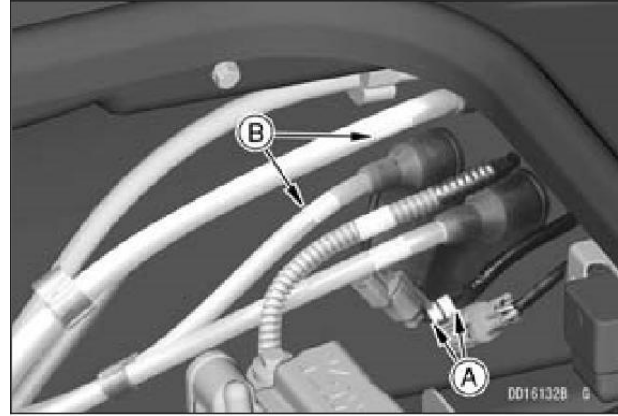
Buji sıkma torku:

13 N·m (1.3 kgf·m, 115 in·lb)

- Kordon anahtarını durdurma düğmesinden ve kontak anahtarı anahtarından çekin.
- Buji kapaklarına gres yağı sürün.
- Buji kapaklarını yeniden takın.
- Birincil ateşleme kablosu konnektörlerini bağlayın.

NOT

- o Doğru bağlantıları yaptığınızdan emin olun (2 ve 3 işaretli buji kablolarının 2 ve 3 işaretli uçların konektörüyle bağlantısı). Ardından, kalan konektörü yeniden bağlayın.
- o Yeniden bağlamadan önce, konektörlere yüksek kaliteli su geçirmez deniz gresi sürün.



A. 2 & 3 Marks (kurşunlar)

B. 2 & 3 Marks (buji kabloları)

Akü

- Aküyü çıkarın (BAKIM VE AYARLAR bölümündeki Akül kısmına bakın) ter).
- Dış yüzeyi karbonat ve su çözeltisiyle temizleyin (bir fincan suya bir çorba kaşığı karbonat). Su ile iyice durulayın.

DİKKAT

Sızdırmaz kapağın çıkarılması aküye zarar verebilir. Akünün hasar görmesini önlemek için, mühürlü kapağı asla tekrar hareket ettirmeyin.

Her iki akü terminalini yağla kaplayın.

- Aküyü serin ve kuru bir yerde tutun. Depolama sırasında bir ay boyunca hafif şarj (bir amper veya daha az) edilmelidir. Motor montaj braketini cıvataları
- Tüm cıvataları sıkın.

NOT

Bu servis yetkili bayiniz tarafından yapılmalıdır.

Jet pompası yatakalrı ve contaları

DİKKAT

Jet pompası yatakalrı bakım eksikliği nedeniyle arızalanırsa veya uzun süreli depolama sırasında pompa içinde su kalır ve yatakalrı aşındırırsa büyük motor hasarı meydana gelebilir. Jet pompası yatakalrının erken arızalanmasını önlemek için servis programına uyun ve uzun süreli depolama öncesinde yatakalrın bakımını yaptırın.

Kawasaki bayinize jet pompası yatakalrını ve contalarını ilk 25 saatlik kullanımdan sonra veya bir yıl sonra (hangisi önce gelirse) ve daha sonra her 50 saatte bir veya her yıl (hangisi önce gelirse) kontrol ettirin.

Pompa içinde kalabilecek suyun yatakalrı aşındırmasını ve erken arızaya neden olmasını önlemek için jet pompası yatakalrına uzun süreli depolamadan önce de bakım yapılmalıdır.

Temizleme

- Dışını yıkayın ve iyice kurulayın.

DİKKAT

Sert temizlik solventleri yüzeye zarar verebilir veya renkleri bulaştırabilir. Yüzeyi korumak için, deniz taşıtını yıkamak için sadece su içinde yumuşak bir deterjan kullanın.

- Korozyonu önlemek için açıkta kalan tüm metal parçalara WD40 veya BEL-RAY 6'sı 1 arada gibi pas önleyici bir maddeyi hafifçe püskürtün.
- Yeterli havalandırma sağlamak ve yoğunlaşma oluşmasını önlemek için koltukları çıkarın ve kontrol havalandırma kapağını açın.
- Deniz taşıtını örtün ve temiz, kuru bir yerde saklayın.

DİKKAT

Ayak bölmelerinde kalan su, boyanın kabarıp soyulmasına ve paspasın güverteden sıyrılmasına neden olabilir. Depolama sırasında ayak bölmelerinde su birikmesine izin vermeyin. Deniz taşıtı üstü kapalı bile olsa dışarıda bırakılırsa, koltuğun her iki yanındaki ayak boşluklarında su birikebilir. Deniz aracı bir römork üzerinde bırakılırsa, ayak boşluklarında su birikmemesi için römork dilini kaldırın.

124 NAKLİYE VE DEPOLAMA

Yarı parlak kaplama

Yarı parlak kaplamayı temizlemek için:

- Deniz taşıtını yıkarken daima hafif nötr bir deterjan ve su kullanın.
- Finisaj aşırı ovulursa yarı parlak finisaj etkisi kaybolabilir.
- Herhangi bir şüpheniz varsa, yetkili bir Kawasaki bayisine danışın.

Yağlama

- Önerilen tüm yağlama prosedürlerini uygulayın.
(BAİM VE AYAR Bölümünde yağlama kısmına bakın).

Depodan çıkartma

Aşağıdaki prosedür, bir saklama süresinin ardından su aracını tekrar hizmete sokmak için gerekli adımları açıklamaktadır. Bu servis için Kawasaki JET SKI su aracı bayinize başvurun veya aşağıdakileri yapın. BAKIM VE AYARLAR bölümüne bakın ayrıntılı prosedürler için. Önerilen tüm yağlama prosedürlerini uygulayın (Yağlama bölümüne bakın).

- Önerilen tüm yağlama prosedürlerini uygulayın (Yağlama bölümüne bakın).
- Gaz kelebeği, direksiyon veya vites mekanizmasının sıkışıp sıkışmadığını kontrol edin. Gaz kolu bırakıldığında tam olarak geri dönmelidir.
- Bujileri kontrol edin (Bujiler bölümüne bakın).
- Tüm lastik hortumlarda aşınma, çatlama veya gevşeklik olup olmadığını kontrol edin.
- Vites kolunu "R (Geri)" konumuna getirin. Soğutma ve sintine hortumlarında aşınma, çatlama veya gevşeklik olup olmadığını kontrol edin.

- Kıç taraftaki tahliye vidalarının iyice sıkılmış olduğunu kontrol edin.
- Akü kutup başlarını temizleyin ve gerekiyorsa şarj edin. Aküyü takın (Akü bölümüne bakın).
- Yangın söndürücünün şarjının dolu olup olmadığını kontrol edin.
- Yakıt deposunu yakıtla doldurun ve doldurma kapağını sıkıca kapatın..

UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir. Olası bir yangın veya patlamayı önlemek için, kordon anahtarını durdurma düğmesinden çekin. Sigara içmeyin. Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

- Taşıma veya yakıt doldurma işleminden sonra ve motoru çalıştırmadan önce, ön saklama kapağını açın ve motor bölmesini havalandırmak için koltukları birkaç dakikalığına çıkarın.

UYARI

Motor bölmesindeki benzin dumanı yoğunluğu yangına veya patlamaya neden olabilir. Bir yangın veya patlamayı önlemek için, motor bölmesini havalandırmak üzere koltuğu çıkarın.

- Yakıt sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse onarın.
- Motor yağı seviyesini kontrol edin. Aşağıdaki durumlarda belirtilen yağ ile doldurun gerekli.

TEHLİKE

Egzoz gazı renksiz, kokusuz zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması ciddi beyin hasarına veya ölüme neden olabilir. Motoru kapalı alanlarda ÇALIŞTIRMAYIN. Sadece iyi havalandırılmış bir alanda çalıştırın.

- Motoru çalıştırın ve 15 saniye boyunca çalıştırın. Yakıt, yağ ve egzoz sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Herhangi bir sızıntı onarılmalıdır.

DİKKAT

Motor ve egzoz sisteminin hasar görmesine neden olan aşırı ısınmayı önlemek için, su aracı suyun dışındayken motoru bir seferde 15 saniyeden fazla çalıştırmayın. Motoru asla su dışında maksimum hızda çalıştırmayın.

- Koltukları takın, yerlerine kilitlendiklerinden emin olun.

BAKIM VE AYARLAR

Bu bölümde özetlenen bakım ve ayarlar, deniz taşıtını iyi çalışır durumda tutmak için Periyodik Bakım Tablosuna uygun olarak yapılmalıdır. İlk bakım hayati derecede önemlidir ve ihmal edilmemelidir.

Temel mekanik bilgisi ve aletlerin doğru kullanımıyla, bu bölümde açıklanan bakım öğelerinin çoğunu gerçekleştirebilmeniz gerekir. Uygun deneyiminiz yoksa veya yeteneğinizden şüphe ediyorsanız, tüm ayarlar, bakım ve onarım işleri kalifiye bir teknisyen tarafından tamamlanmalıdır.

Kawasaki'nin, sahibi tarafından yapılan yanlış veya uygunsuz ayarlamalardan kaynaklanan hasarlar için herhangi bir sorumluluk kabul edemeyeceğini lütfen unutmayın.

EMİSYON KONTROL BİLGİSİ

Emisyon Kontrol Bilgileri

Kawasaki, içinde yaşadığımız çevreyi korumak için egzoz emisyon kontrol sistemi geliştirmiştir.

Egzoz Emisyon Kontrol Sistemi

Bu sistem, bu motorun egzozundan atmosfere atılan kirletici miktarını azaltır. Bu motorun yakıt, ateşleme ve egzoz sistemleri, düşük egzoz kirletici seviyelerine sahip verimli bir motor sağlamak için dikkatle tasarlanmış ve üretilmiştir.

Yakıt Bilgileri

BU MOTOR SADECE KURŞUNSUZ BENZİNLE ÇALIŞMAK ÜZERE ONAYLANMIŞTIR.

En az 95 RON tavsiye edilir.

Egzoz Emisyon Kontrol Sisteminin Kurcalanması Yasaktır

Emisyonla ilgili orijinal parçalara müdahale etmeyin.

- * Elektronik Kontrol Ünitesi
- * Yakıt Pompası
- * Bujiler
- * Yakıt Enjektörleri
- * Ara soğutuculu ve tahliye valfli süper şarj cihazı
- * Gaz Kelebeği Gövdesi

Ses emisyon kontrol sistemi

Bu sistem, bu motordan atmosfere yayılan gürültü miktarını azaltır.

Emme ve egzoz susturma sistemleri, düşük gürültü seviyesini korurken optimum performans sağlamak için dikkatle tasarlanmış ve üretilmiştir.

Lütfen gürültü emisyonu ile ilgili aşağıdaki parçaları kurcalamayın.

Pervane Egzoz

Manifoldu

128 BAKIM VE AYARLAR

Egzoz Borusu
Susturucu
Giriş Manifoldu

Bakım ve garanti

Su taşıtınızın düşük emisyon seviyelerine sahip olmaya devam etmesini sağlamak için uygun bakım gereklidir. Bu Kullanıcı El Kitabı motorunuz için bakım önerilerini içermektedir. Periyodik Bakım Tablosunda tanımlanan öğeler geçerli standartlara uygunluğu sağlamak için gereklidir.

Kişisel Deniz Taşıtının sahibi olarak, masrafları size ait olmak üzere bu Kullanım Kılavuzundaki talimatlara göre önerilen bakımın yapıldığından emin olma sorumluluğuna sahipsiniz.

Kawasaki Sınırlı Emisyon Kontrol Sistemi Garantisi, Kişisel Deniz Taşıtınızı garanti kapsamında tamir için yetkili bir Kawasaki Kişisel Deniz Taşıtları bayisine götürmenizi gerektirir. Lütfen garantiyi dikkatlice okuyun ve içerdiği kullanıcı yükümlülüklerine uyarak garantinin geçerli kalmasını sağlayın.

Periyodik Bakım Tablosu

NOT

Her çıkıştan önce ön sürüş kontrol listesini kontrol edin.

Tanımlama	Sıklık	İlk 10 Saat	Her 25 Saat	Her 50 Saat	Her 10 Saat
Tüm hortumları, hortum kelepçelerini, somunları, cıvataları ve bağlantı elemanlarını kontrol edin		•	•		
* Gerekirse jet pompası yataklarını/sızdırmazlık elemanlarını inceleyin ve değiştirin		İlk 25 saat veya bir yıl (hangisi önce gelirse), daha sonra her 50 saatte bir veya her yıl (hangisi önce gelirse)			
0 Bujileri temizleyin ve aralarını açın (gerekirse değiştirin)			•		
Direksiyon teli/vites teli bilyeli mafsallarını ve direksiyon noz- zle/geri vites kepçesi millerini yağlayın			• (veya her yıl)		
* Gidon pivotunu yağlayın (sökün)			•		
O* Yakıt pompası süzgecini temizleyin			• (veya her yıl)		
O* Valf boşluklarını kontrol edin/ayarlayın					•
Hava filtresi tahliye kapaklarını inceleyin/temizleyin			•		
* Hava filtresini inceleyin/temizleyin				• (veya her yıl)	

130 BAKIM VE AYARLAR

Tanımlama	Sıklık	İlk 10 Saat	Her 25 Saat	Her 50 Saat	Her 10 Saat
Motor yağını değiştirin				• (veya her yıl)	
Motor yağ filtresini değiştirin					•
* InspecMotor bağlantı cıvatalarını sıkın				• (veya her yıl)	
* Yakıt havalandırma çek valfini inceleyin			•		
0 Gaz kelebeği kontrol sistemini inceleyin			• (veya her yıl)		
Sintine hattını ve filtresini yıkayın			•		
Soğutma sistemini yıkayın (tuzlu suda her kullanımdan sonra)			•		
* Pervane kanatlarında hasar olup olmadığını kontrol edin (çıkarın)					•
* Kaplin damperini inceleyin/değiştirin					•
* Direksiyon kablosunu/vites kablosunu kontrol edin					•
* Tahrik mili tutucusunu kontrol edin					•
Gö vde tahliye vidalarını kontrol edin (gerekirse değiştirin)				•	
Akü terminallerini kontrol edin			•		
* Yakıt hortumlarını değiştirin		Her 5 yıl			

*. Bu öğeler uygun aletlerle gerçekleştirilmelidir. Uygun ekipmana ve mekanik yeterliliğe sahip değilseniz, servis için yetkili bir Kawasaki JET SKI deniz taşıtı bayisine başvurun. o: Emisyonla ilgili

Gaz kelebeği kontrol sistemi

Gaz Kelebeği Kontrol Sistemi

Bu deniz taşıtı bir elektronik gaz kelebeği valfi ile donatılmıştır.

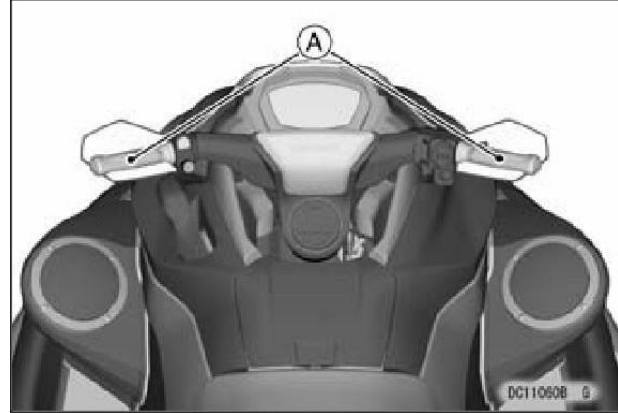
- Gaz kelebeği kolunun tam açık konumdan kapalı konuma düzgün hareket edip etmediğini kontrol edin.

- Gaz kolu düzgün hareket etmiyorsa, gaz kelebeği kontrol sistemini yetkili Kawasaki JET SKI su aracı satıcınıza kontrol ettirin.

Kumanda kabloları

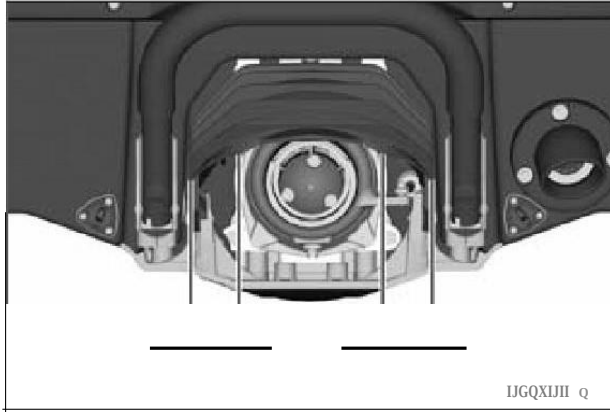
Direksiyon kablo ayarı

- Gidonları düz ileri direksiyon pozisyonunda ortalayın.



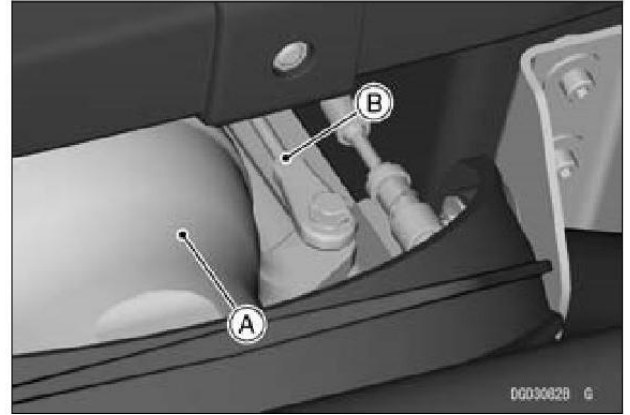
A. Gidonlar

- Direksiyon nozülünün geri vites kepçesi braketinin her iki tarafından aynı uzaklıkta olduğunu kontrol edin..



A. Eşit

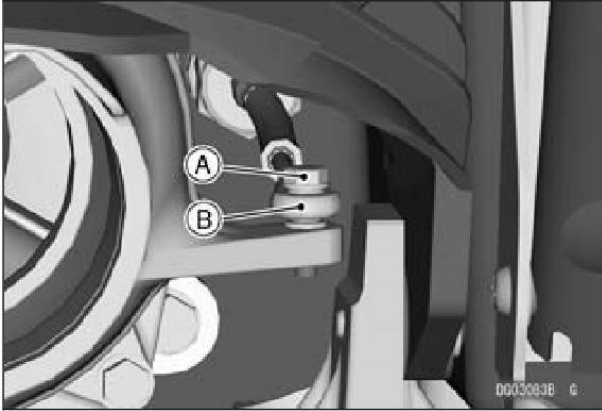
- Eğer değilse, direksiyon kablosunu ayarlayın.
- Vites kolunu "R (geri)" konumuna getirin.
- Direksiyon başlığının sağında bulunan direksiyon kablosunun ucundaki kilit somununu gevşeti.



A. Direksiyon Nozulu

B. Kilit Somunu

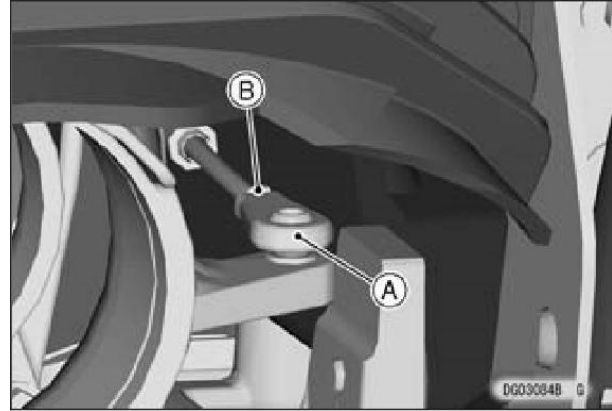
- Vites kolunu "F (ileri)" konumuna getirin. -
- Cıvatayı sökün ve kablo eklemeni direksiyon memesinden ayırın.



A. Somun

B. Conta

- Gidonalı düz ileri direksiyon pozisyonund ortalayın.
- Direksiyonu ayarlamak için kablo üzerindeki contayı çevirin.



A. Conta

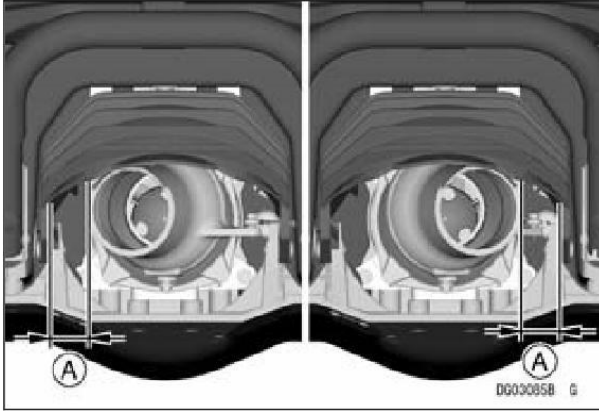
B. Kilit somunu

- Mafsalı yeniden takın ve kablo ayarını tekrar kontrol edin.
- Cıvataya kalıcı olmayan kilitleme maddesi uygulayın. Mafsal cıvatasını ve kilit somununu iyice sıkın.

Cıvata sıkma torku:

9.8 N·m (1.0 kgf·m, 87 in·lb)

- Ek bir kontrol olarak, gidonu sonuna kadar sola ve sağa çevirin ve nozul ile kova braketinin kenarı arasındaki mesafeyi ölçün. Her iki uçta da eşit olmalıdır.



A. Eşit

Direksiyon kablosu denetimi

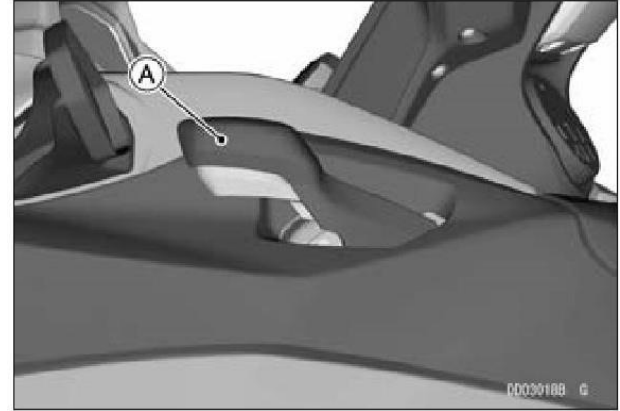
Direksiyon kablosu kontrolü en iyi yetkili bir Kawasaki JET SKI deniz taşıtı satıcısı tarafından gerçekleştirilir. Direksiyon sert veya "tutuk" hissediyorsa, bayinizin direksiyon kablosunu kontrol etmesini sağlayın.

NOT

○ *Direksiyon kablosunun her iki ucu da sızdırmazdır ve yağlama gerektirmez.*

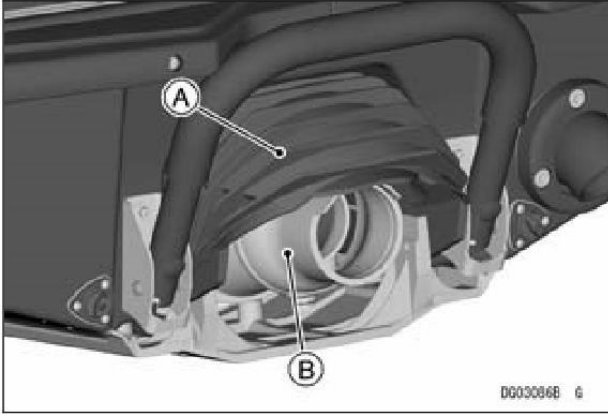
Vites kablosu ayarı

- Vites kolunu "F (ileri)" pozisyona getirin.



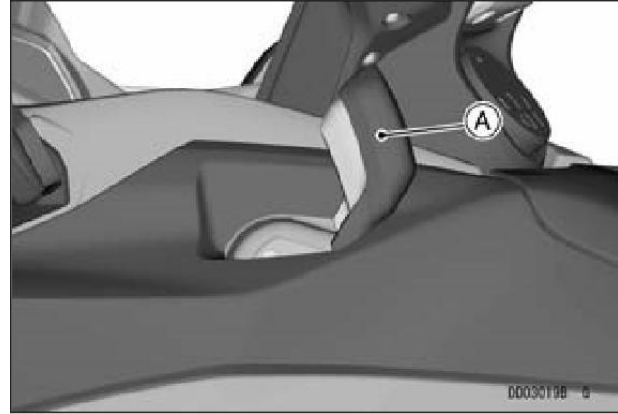
A. Vites kolu ("F" pozisyonu)

- Kovanın alt kenarı, jet pompasından gelen su akışını engellemesi için direksiyon nozülünün üstünde hafif bir boşluk bırakılarak tutulmalıdır.



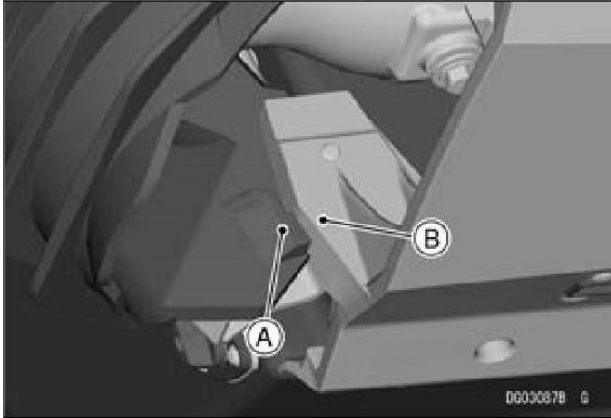
A. Geri vites kepçesi
B. Direksiyon nozulu

- Vites kolunu "R (Geri)" pozisyona getirin.



A. Vites kolu ("R" pozisyonu)

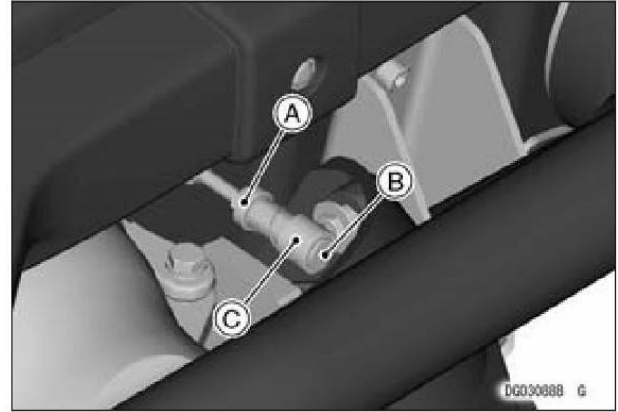
- Kepçe üzerindeki alt durdurucu pompa kapağının arka kenarına dayanmalıdır.



A. Durdurucu

B. Pompa Kapağı Ucu

- Her iki konum da yanlışsa, vites kablosunu ayarlayın.
- Vites kolunu "R (Geri)" konumuna getirin.
- Vites değiştirme bağlantısının ucundaki kilit somununu gevşetin.



A. Kilit somunu

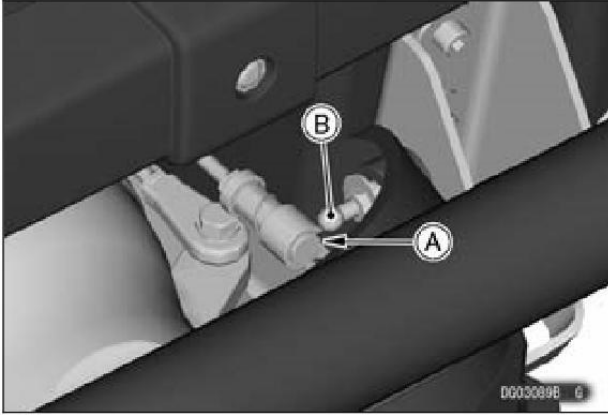
B. Rotil

C. Manşon

- Dış manşonu geri kaydırın ve bilyeli mafsalı bilyeden çıkarın.
Bilyeli mafsalı çevirin ve kovanın alt kenarı nozulun üst kısmının üzerinde kalacak şekilde yeniden takın ve vites kolu "F" konumuna getirildiğinde kovanın 2 - 3 mm (0,08 - Vites kolu "F" konumuna getirildiğinde 0,12 inç) boşluk.

NOT

- Yukarıdaki ayarlardan sonra kablo ucu çubuğa 5 mm'den daha fazla vidalanmalıdır.



A.
Delik
B.
Rotil

- Ayarı tekrar kontrol edin.
- Ayar doğru ise kilit somunu sıkın.

Vites kablosu denetimi

Vites kablosu kontrolü en iyi yetkili Kawasaki JET SKI deniz taşıtı bayiniz tarafından gerçekleştirilir. Vites kolu pürüzlü veya "yakalama" hissi veriyorsa, yetkili satıcınızın vites kablosunu kontrol etmesini sağlayın.

NOT

- o Vites kablosu her iki ucundan sızdırmazdır ve yağlama gerektirmez.

Yakıt Sistemi

Gaz kelebeği ayarı

Rölanti Hızı

Rölanti hızı ayarı en iyi yetkili Kawasaki JET SKI deniz taşıtı bayiniz tarafından gerçekleştirilir. Rölanti hızı dengesizse, bayinizin gaz kelebeği gövdesini kontrol etmesini sağlayın.

Rölanti hızı

- 1 300 $\pm$ 100 rpm - suda
- 1 300 $\pm$ 100 rpm – su dışında

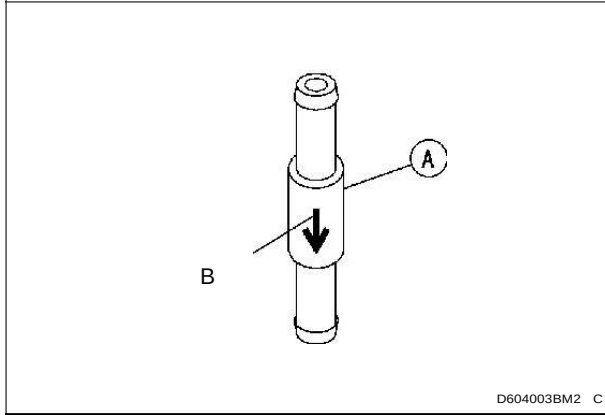
Yüksek İrtifa Kullanımı

E.C.U. (elektronik motor kontrol ünitesi) hava/yakıt karışımını otomatik olarak kontrol ettiğinden yüksek irtifa ayarına gerek yoktur.

C.U. (elektronik motor kontrol ünitesi) hava/yakıt karışımını otomatik olarak kontrol eder.

Yakıt Havalandırma Çekvalfi

Yakıt deposu bir havalandırma hortumu ile donatılmıştır. Havalandırma hortumuna monte edilmiş küçük bir plastik çek valf, depoya hava girmesine izin verir, ancak tekne devrildiğinde yakıt dökülme yaşını en aza indirir. Çek valfi, yetkili Kawasaki JET SKI su aracı satıcınız tarafından Periyodik Bakım Tablosuna uygun olarak kontrol ettirin..



- A. Çek valf
B. Akış yönü

Yakıt pompası ekranı

Su taşıtı yakıt pompası, yakıt hattına kir veya diğer yabancı maddelerin girmesini önlemek için yakıt pompası süzgeçleri ile donatılmıştır.

Kawasaki JET SKI su aracı yetkili satıcınıza yakıt pompası süzgecini Periyodik Bakım Tablosuna uygun olarak temizlettirin.

Yakıt Hortumu

Kauçuk yakıt hortumu zamanla bozulur. Su taşıtına binmeden önce, uzun süreli depolamadan önce ve uzun süreli depolamadan sonra, yetkili JET SKI su taşıtı bayinize yakıt sistemini kontrol ettirin.

UYARI

Yakıt son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında yangına veya patlamaya neden olabilir. Su aracı çalışırken yakıt hortumu daima yüksek basınç altındadır. Hortumda bozulma nedeniyle bir çatlak varsa veya hortum bağlantısı gevşekse, benzin fışkırabilir ve yangın veya patlamaya neden olabilir. Hortum hasarlıysa veya gevşekse motoru çalıştırmayın.

Motor yağı

Motorun düzgün çalışması için, motor yağını uygun seviyede tutun ve Periyodik Bakım Tablosuna uygun olarak yağı değiştirin ve yağ filtresini değiştirin. Yağda sadece kir ve metal parçacıkları birikmekle kalmaz, aynı zamanda yağın kendisi de çok uzun süre kullanıldığında yağlama kalitesini kaybeder.

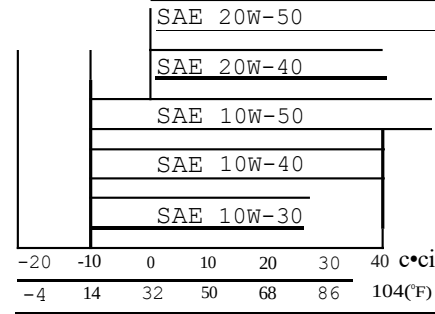
Yağ gereklilikleri

Tip:	API SG, SH, SJ, SL veya SM, JASO MA, MA1 veya MA2
Viskozite:	SAE10W-40
Kapasite:	4.0 L (4.2 US qt) Filtre çıkarılmadığında. 4.2 L (4.4 US qt) Filtre çıkarıldığında 5.0 L (5.3 US qt) Motor tamamen kuru olduğunda.

NOT

O Yağa herhangi bir kimyasal katkı maddesi eklemeyin. Yukarıdaki gereklilikleri karşılayan yağlar tam olarak formüle edilmiştir ve motor için yeterli yağlama sağlar.

10W-40 motor yağı çoğu koşul için önerilen yağ olmasına rağmen, sürüş alanınızdaki atmosferik koşullara uyum sağlamak için yağ viskozitesinin değiştirilmesi gerekebilir.



C10007BM2 C

Yağ seviye denetimi

- Deniz taşıtınızı çalıştırmadan önce her gün motor yağı seviyesini kontrol edin ve gerekirse yağ ekleyin. Kullanım Talimatları bölümündeki Sürüş Öncesi Kontrol Listesine bakın.
- Yağ seviyesini her kontrol ettiğinizde, deniz aracınızı mümkün olduğunca yanlara ve öne arkaya doğru düz tutun.



© ®

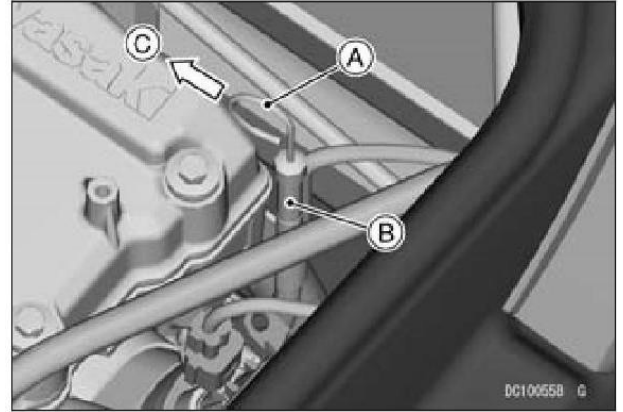
DC10054B G

- A. Zemin seviye
- B. Yan tampon
- C. Paralel

- Yağ çubuğunu çıkarın, kurulayın ve parmak tutma yeri gövdenin sol tarafına gelecek şekilde yağ çubuğu borusuna geri yerleştirin ve ardından yağ seviyesini kontrol etmek için tekrar hareket ettirin.

NOT

- o Yağ çubuğu doğru yönde takılmamışsa doğru bir yağ seviyesi elde edilemez.



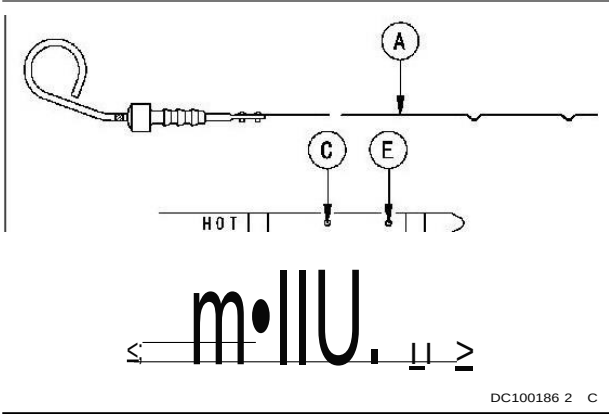
DC10055B G

- A. Yağ çubuğu
- B. Yağ çubuğu tüpü
- C. Sol taraf

- Yağ seviyesi çubuk üzerindeki "H" (Yüksek) ve "L" (Düşük) seviyeleri arasında olmalıdır. Soğuk seviye işaretini kullanın.

NOT

- o Yağ çubuğunu okurken dikkatli olun, çünkü yağ çubuğu üzerindeki farklı seviye işaretleri yağın sıcak veya soğuk olduğuna karar vermek için kullanılmalıdır. Bir sonraki il lustrasyona bakın.



- A. Yağ çubuğu
- B. Soğukken "H" (Yüksek) Seviye
- C. Sıcakken "H" (Yüksek) Seviye
- D. Soğukken "L" (Düşük) Seviye
- E. Sıcakken "L" (Düşük) Seviye

- - Yağ seviyesi çok düşükse, düşük seviyeye kadar yağ ekleyin. Motorda hazır bulunan aynı tip ve marka yağı kullanın.

DİKKAT

Kir ve diğer yabancı maddeler motorda ciddi hasara neden olabilir. Motor hasarını önlemek için, motora kir veya yabancı maddelerin girmesine izin vermeyin.

Yapğ ve yağ değışimleri

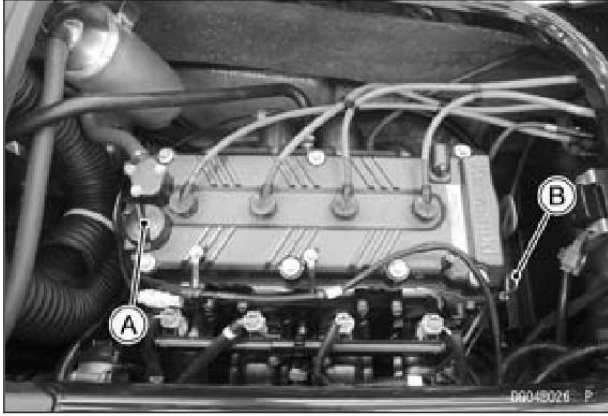
Bakım Tablosuna uygun olarak, motor yağına aşağıdaki şekilde değıştirin:

- Deniz taşıtını iskeleden sancağa ve önden arkaya doğru düzleştirin.
- İyi havalandırılmış bir alanda, soğutma sistemini yıkarken motoru çalıştırın.

DİKKAT

Su açılmadan önce motor çalışıyor olmalı ve motor durdurulmadan önce su kapatılmalıdır. Motoru soğutma suyu akışı olmadan 15 saniyeden fazla çalıştırmayın..

- Motoru ısıtın ve durdurun..
- Yağ filte kaapğını çıkartın ve çubukla ölçün..



A. Yağ doldurma kapağı
B. Yağ çubuğu

DİKKAT

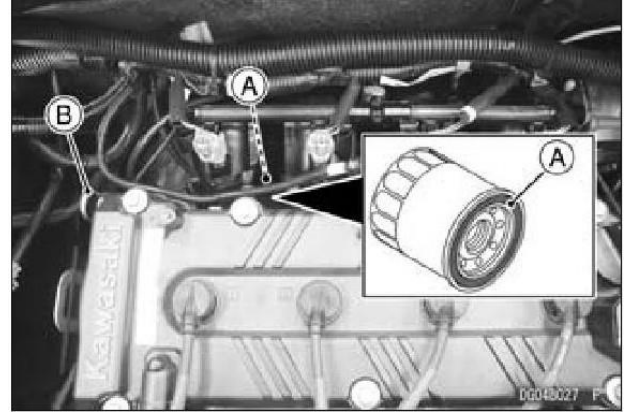
Kir ve diğer yabancı maddeler motorda ciddi hasara neden olabilir. Motor hasarını önlemek için, motora kir veya yabancı maddelerin girmesine izin vermeyin.

- Piyasada satılan bir vakum pompası kullanarak yağ çubuğu borusundaki yağı iyice boşaltın.

UYARI

Kullanılmış motor yağı zehirlidir ve çevreyi kirletir. Çevreyi korumak için, kullanılmış motor yağınızı atmayın; her zaman yetkili bir geri dönüşüm merkezine iade edin.

- Çıkarılırken yağ filtresinden damlayabilecek yağı emmesi için yağ filtresinin altına bir bez veya bez parçası koyun.
- Yağ filtresini çıkarın.



A. Yağ filtre kartuşu
B. Yağ çubuğu

Contaya ince bir yağ tabakası sürün ve yeni kartuşu belirtilen tork değerine kadar sıkın.

Kartuş sıkma torku:

17.5 N·m (1.78 kgf·m, 12.9 ft·lb)

- Fill the oil up to the "H" (High) level on the dipstick. (Use a cold level mark.)

NOT

0 Aşırı doldurmamaya dikkat edin. Eğer fazla doldurduysanız, tekrar fazla yağı taşıyın.

- Yağ doldurma kapağını ve yağ çubuğunu sıkıca takın.

- Soğutma sistemini yıkarken motoru birkaç dakika çalıştırın (Soğutma Sisteminin Yıkınması bölümüne bakın).

UYARI

Motor çalışmadan önce su açılırsa, su egzoz borusundan geri akarak motora girebilir ve ciddi motor hasarına neden olabilir. Motor hasarını önlemek için, suyu açmadan önce motorun çalıştığından emin olun.

Yağ seviyesi yine çubuk üzerindeki "H" (Yüksek) ve "L" (Düşük) seviyeleri arasında olmalıdır.

- Motor bölmesinde yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

NOT

- *Bu prosedür mekanik beceri ve aletler gerektirir. Yeteneğinizi aşıyorsa, Kawasaki bayinizden servis için bilgi isteyin.*

Yağ doldurduktan sonra, yağ seviyesini aşağıdaki gibi dikkatlice ölçün:

Launch the watercraft.

Run the engine for several minutes.

Ride the watercraft and run the engine at about 5 000 rpm for 5 minutes.

Stop the engine and let it cool down for 10 minutes.

Steady the watercraft in calm water to prevent movement.

Check the oil level using the warm level mark on the dipstick

If necessary, add more oil until it reaches the High Level mark.

Be careful not to overfill the oil.

Reinstall the dipstick

Check that there are no oil leaks.

DC100290 F

NOT

- *Deniz taşıtının trimi ve listesi yağ seviyesini önemli ölçüde etkileyeceğinden, yağ seviyesini ölçerken operatörün ve/veya yükün deniz taşıtında*

144 BAKIM VE AYARLAR

olmadığından emin olun. Dolu değilse yakıt deposunu da doldurun.

- o Su aracı yüzer durumdayken yapılan bu ölçüm prosedürü, yağ seviyesinin tamamlanması gerekiyorsa takip edilmelidir.*

Subap yuvası

Supap ve supap yuvası aşınması, supap boşluklarının azalması ve supap zamanlamasının bozulması.

DİKKAT

Supap boşluğu ayarlanmazsa, aşınma sonunda supapların kısmen açık kalmasına neden olur, bu da performansı düşürür, supapları ve supap yuvalarını yakar ve ciddi motor hasarına neden olabilir. Performansı korumak ve motor hasarını önlemek için, supap boşluğunu periyodik bakım tablosuna göre kontrol ettirin.

BAKIM VE AYARLAR 145

- Her bir supap için supap boşluğu Periyodik Bakım Tablosuna uygun olarak kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.
- Kontrol ve ayarlama yetkili bir Kawasaki JET SKI deniz taşıtı satıcısı tarafından yapılmalıdır.

Subap boşluğu

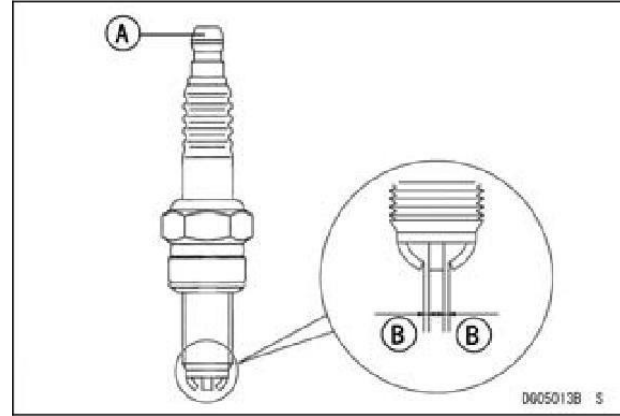
GİRİŞ	0.15 - 0.24 mm (0.0059 - 0.0094 in.)
<u>EGZOZ</u>	<u>0.22 - 0.31 mm (0.0087 - 0.0122 in.)</u>

Buji

Motor su soğutmalı olduğundan ve genellikle sabit bir gaz keleşbeği açıklığında çalıştırıldığından, silindir kapağı sıcaklığı nispeten sabittir. Bu nedenle, motor iyi durumdaysa ve uygun şekilde ayarlanmışsa, farklı ısı aralığında bir buji kullanmak gerekli olmamalıdır. Yanlış ısı aralığındaki bir buji motorda büyük hasara neden olabileceğinden, sadece standart buji tavsiye edilir.

Standart Buji

Standart Soket	NGK CR9EKB
Terminal	Solid Post terminal
Soket Boşluğu	0.7 - 0.8 mm (0.028 - 0.031 in.)
Sıkma Torku	13 N·m (1.3 kgf·m, 115 in·lb)



B. Subaj boşluğu

Buji denetimi ve değiştirme

- Bujileri çıkarın ve seramik izolatörleri inceleyin. İzolatörlerin görünümü yanma işleminin verimliliğini yansıtır. Motor düzgün çalıştığında, buji izolatörleri temiz olmalı ve açık kahverengi bir renk göstermelidir. İzolatörler sırlı veya çok beyaz görünüyorsa, elektrotlar aşırı ısınmış görünüyorsa veya bujilerde gri metalik birikintiler varsa, yanma odası sıcaklıkları çok yüksektir. Kontrol yetkili bir Kawasaki JET SKI deniz taşıtı satıcısı tarafından yapılmalıdır.

DİKKAT

Aşırı çalışma sıcaklığı ciddi motor hasarına neden olabilir. Motor hasarını önlemek için, herhangi bir aşırı çalışma sıcaklığının nedeni bulunmalı ve derhal düzeltilmelidir.

- İzolatörler üzerindeki kuru, isli siyah tortu aşırı zengin yakıt/hava karışımını gösterir. Gaz keleşbeği kontrol kablosu ayarının doğru olup olmadığını kontrol edin. Kontrol yetkili bir Kawasaki JET SKI deniz taşıtı satıcısı tarafından yapılmalıdır.
- Bujinin durumunu kontrol edin. Buji elektrotları yuvarlanmışsa, hasar görmüşse veya izolatör çatlamışsa, bujiyi değiştirin.
- Buji boşluğunu ölçün. Elektrotta olası hasarı önlemek için tel tipi bir kalınlık ölçer kullanın.

DİKKAT

Buji aralığını ayarlamayın. Buji boşluğu spesifikasyonun dışındaysa, bujiyi değiştirin.

NOT

- Buji yağlıysa veya karbon birikimi varsa, yüksek parlama noktalı bir solvent ve ametal fırça (naylon vb.) kullanarak temizleyin

DİKKAT

Elektrot bir tel fırça tarafından hasar görebilir. Elektrot hasarını önlemek için bujiyi temizlerken tel fırça kullanmayın.

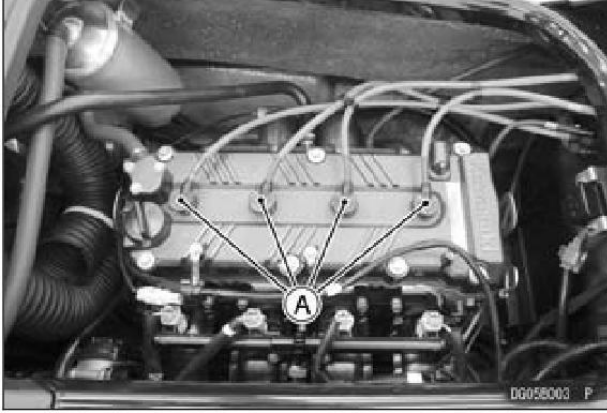
Buji takma

- Bujilerin dişlerine molibden disülfür gresi sürün.
- Bujileri buji deliklerine yerleştirin.
- Bujileri belirli tork değerine göre sıkın. _____

Sıkma torku:

13 N·m (1.3 kgf·m, 115 in·lb)

- Buji kapaklarına gres sürün. -
- Buji kapaklarını bujilerin üzerine sıkıca takın.



A. Buji kapakları

- Yerlerine sıkıca oturduklarından emin olmak için kapakları hafifçe çekin..

Akü

Akü arka koltuğun altında ve arka iç saklama kutusunda bulunur.

Bu deniz taşıtına takılan akü sızdırmaz tiptedir ve ilk servis için belirtilen elektrolit aküye yerleştirildikten sonra sızdırmazlık şeridi hiçbir zaman çıkarılmamalıdır. Akü elektrolit seviyesini kontrol etmek veya damıtılmış su eklemek gerekli değildir..

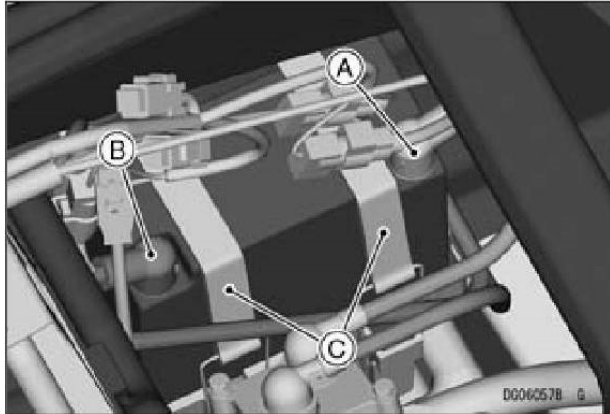
TEHLİKE

- Akü asidi, belirli koşullar altında yanıcı ve patlayıcı olan hidrojen gazı üretir. Boşalmış durumda olsa bile akü içinde her zaman bulunur. Tüm alevleri ve kıvılcımları (sigara) aküden uzak tutun.
- Akü ile çalışırken koruyucu gözlük kullanın. Akü asidinin cilde, gözlere veya giysilere temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeleri derhal en az beş dakika boyunca suyla yıkayın. Tıbbi yardım isteyin.

DİKKAT

Sızdırmaz kapağın çıkarılması aküye zarar verebilir. Aküye zarar vermekten kaçınmak için, kapalı kapağı asla çıkarmayın. Bu deniz taşıtında geleneksel bir akü kullanılması elektrik sisteminin arızalanmasına neden olacaktır. Geleneksel bir akü takmayın.

Make	Yuasa Battery
Type	YTX20L-BS

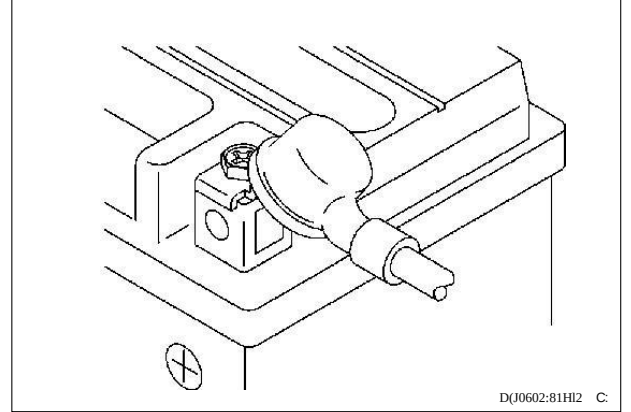
Akü çıkartma

- A. Pozitif kablo (kırmızı)
- B. Negatif kablo (siyah)
- C. Straps

Akü kablosunu çıkartma

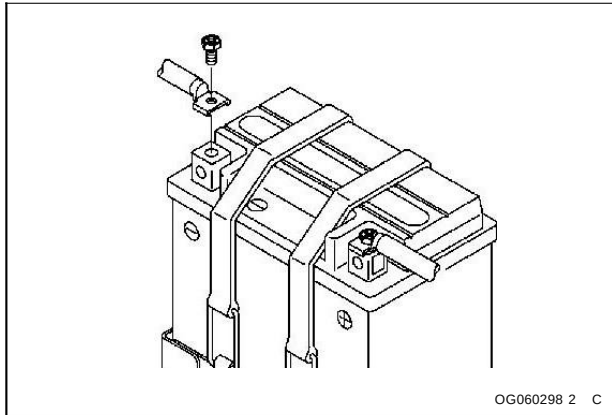
- Bu prosedüre başlamadan önce kontak anahtarını çıkardığınızdan emin olun.

(1) Kauçuk kapağı çıkartın.



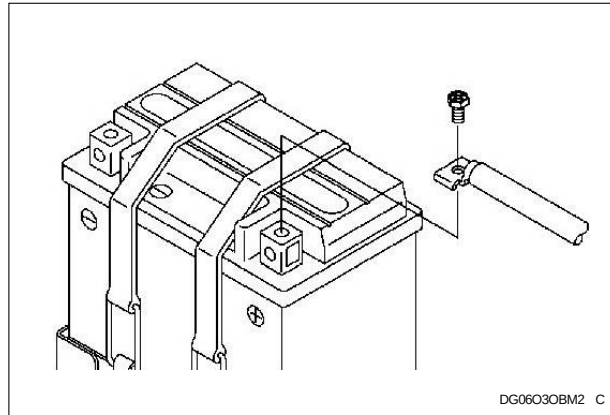
150 BAKIM VE AYARLAR

(2) Negatif kabloyu çıkartın

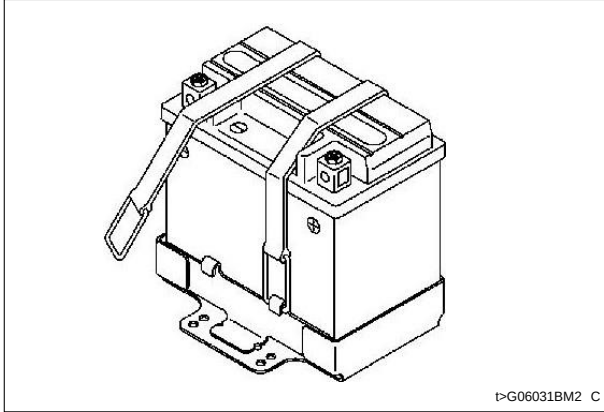


- İlk olarak, negatif kabloyu aküden ayırın.

(3) Pozitif kabloyu çıkartın



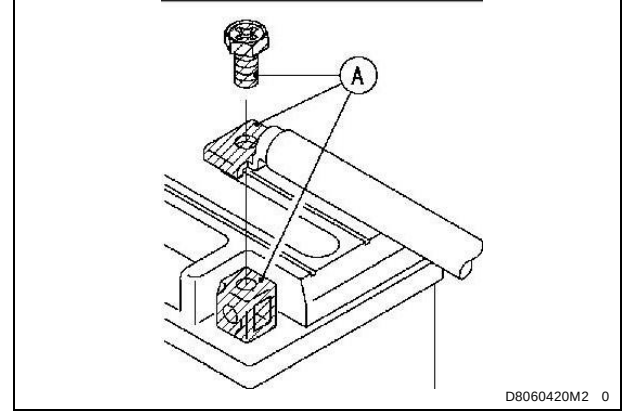
- Sonra pozitif kabloyu aküden ayırın.

(4) Aküyü çıkartın

- Tutma kayışlarının etiketlerini kancalardan ayırın.

Akü kontrolü ve bakım

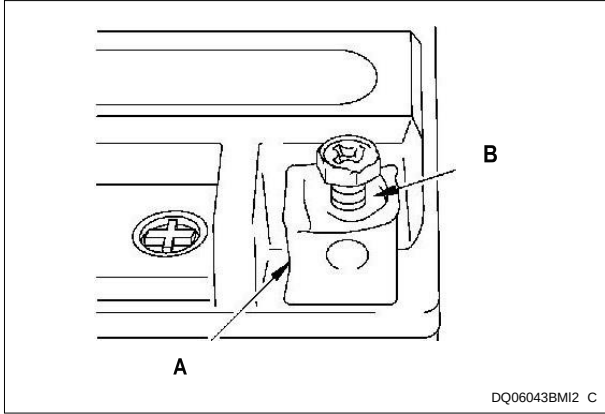
- (1) Akü terminali oksidasyonu/korozyonu (patina/beyaz toz ile kaplanmış)

**A. Oksidasyon/korozyon****<Temizleme>**

1. Nüfuz edici bir yağlama spreyi uygulayın.
2. Beş dakika bekletin.
3. Bir bezle silin veya ince zımpara bezi veya tel fırça ile parlatın.

152 BAKIM VE AYARLAR

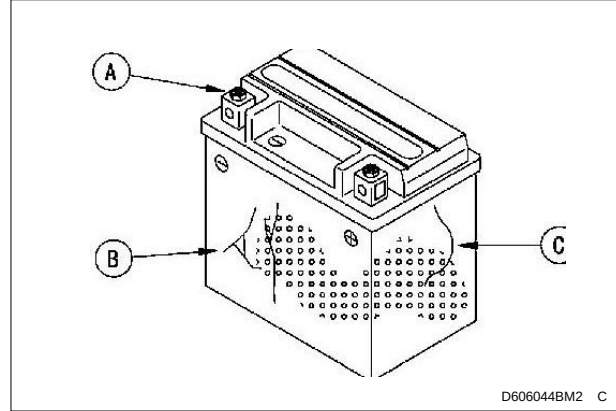
(1) Akü terminali hasarı (deformasyon, çatlaklar, ezikler))



- A. Deformasyon
- B. Ezikler

- Herhangi bir deformasyon, çatlak veya ezik varsa, pili yeniden yerleştirin.

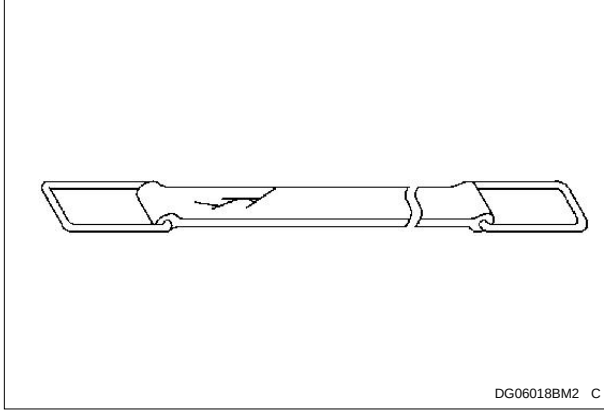
(2) Akü kontrolü



- A. Gevşek
- B. Çatlaklar
- C. Deformasyon

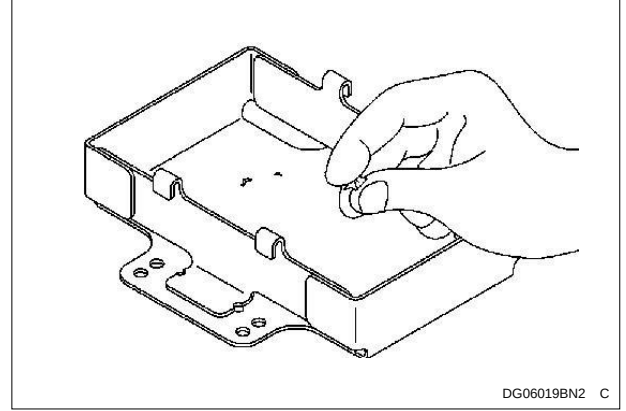
- Aküde deformasyon veya çatlak olup olmadığını kontrol edi.

(3) Tutma kayışı kontrolü



- Tutma kayışında kesilme, çatlama veya gevşeklik gibi bozulmalar olup olmadığını kontrol edin.

(5) Akü tepsisi temizleme

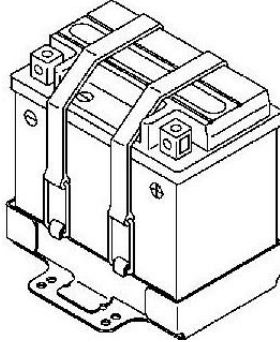


- Akü tepsisini kontrol edin ve tozu temizleyin.

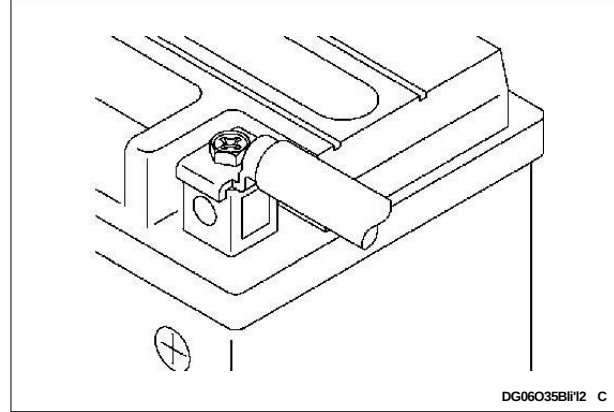
154 BAKIM VE AYARLAR

Akü kurulumu

1. Akü kurulumu ve sabitleme



- Aküyü kayışlarla sabitleyin ve sıkıca sabitlendiğinden emin olun.
- 2. Kablo bağlantısı
- Önce pozitif kabloyu aküye bağlayın.



- Kablo terminali yönüne dikkat edin ve kabloyu akü terminali ile kablo terminali yakın temas halinde olacak şekilde bağlayın.

NOT

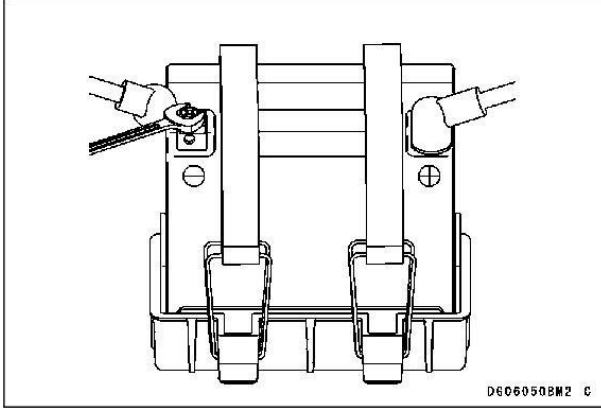
O Akü negatif (-) kablosunu bağlarken, akü kablosu terminalini akü terminaline doğru bastırırken terminal somununu sıktığınızdan emin olun.

DİKKAT

Akü bağlantılarının ters çevrilmesi elektrik sistemine zarar verir. Hasarı önlemek için akü bağlantılarının doğru olduğundan emin olun.

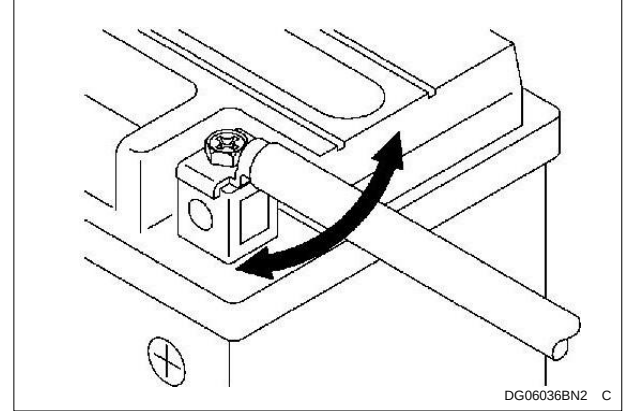
(1) Geçici sıkma

(2) Sıkma



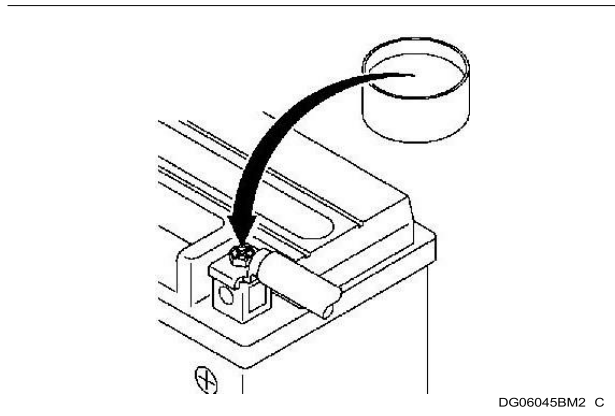
- Terminal vidalarını bir anahtarla iyice sıkın.
- Önce pozitif terminali sıkın, ardından negatif terminali sıkın.

(3) Akü kablosu sabitlemesinin onaylanması



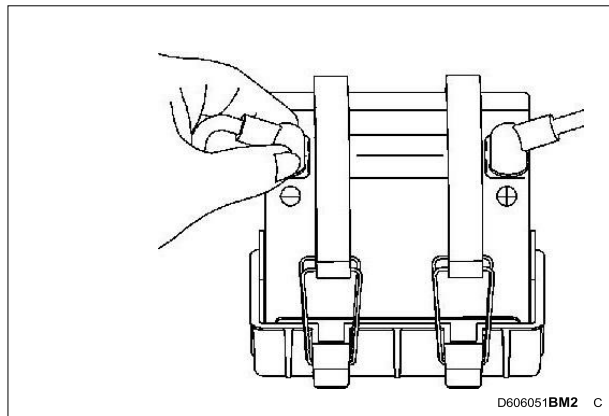
- Her iki terminali iyice sıktıktan sonra - kablo terminallerini bir yandan diğer yana hareket ettirin ve kabloların sabitlendiğinden ve hareket etmediğinden emin olun.

(4) Korozyon önleyici işlem



- Terminallere gres yağı veya penetrant yağlama spreyi uygulayın.

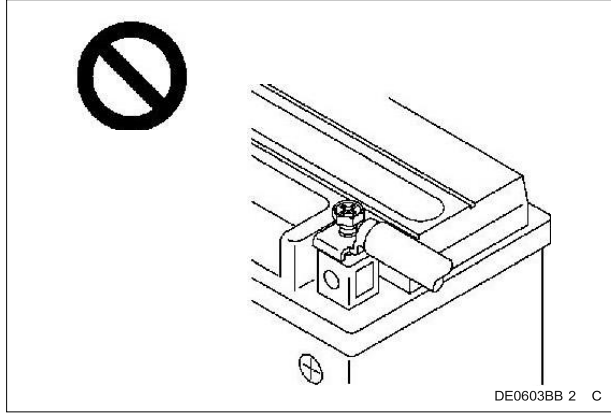
(5) Kauçuk kapak kurulumu



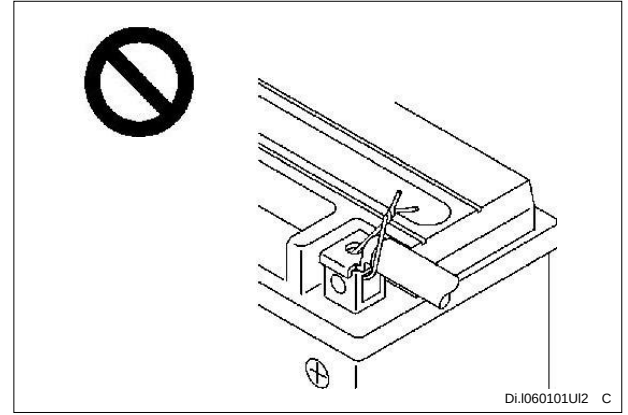
- Terminali lastik kapakla tamamen kapatın.

Kabloyu bağlama önlemleri

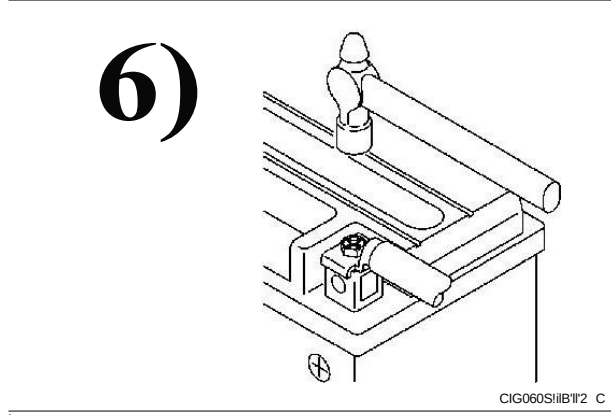
Kablo bağlantısının gevşemesini önlemek için uzun cıvata kullanmayın.



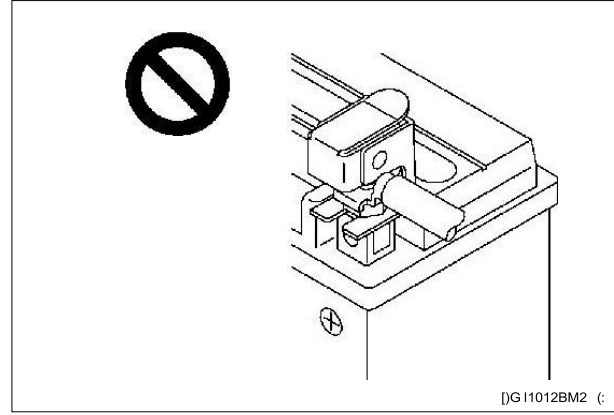
(1) Gevşek bir elektrik bağlantısını önlemek için kablo kullanmayın.



- (2) Terminallerin deforme olmasını veya hasar görmesini önlemek için terminallere çekişle vurmayın.



- (3) Terminallerin çalışma sırasında titreşim nedeniyle ayrılmasını önlemek için tek dokunuşlu kuplör kullanmayın.



- (4) Birden fazla kablo terminali bağlarken, terminaller arasında boşluk kalmayacak şekilde terminalleri iyice sıkın.

UYARI

Gevşek akü kabloları kıvılcım oluşturarak yangına veya patlamaya neden olabilir, bu da yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir. Akü terminal vidalarının iyice sıkıldığından ve kapakların terminallerin üzerine takıldığından emin olun.

Akü Özellikleri

Bu deniz taşıtına takılan akü sızdırmaz tiptedir ve akü elektrolit seviyesini kontrol etmek veya

damıtılmış su eklemek gerekli değildir. İlk servis sırasında aküye belirtilen elektrolit eklendikten sonra sızdırmazlık şeridi çıkarılmamalıdır.

Ancak, akünün ömrünü en üst düzeye çıkarmak ve deniz taşıtınızı çalıştırmak için gereken gücü sağlayacağından emin olmak için akünün şarjını uygun şekilde korumalısınız. Düzenli olarak kullanıldığında, deniz taşıtınızdaki şarj sistemi akünün tamamen dolu kalmasına yardımcı olur. Deniz taşıtınız sadece ara sıra veya kısa sürelerle kullanılıyorsa, akünün boşalma olasılığı daha yüksektir.

İç yapıları nedeniyle aküler sürekli olarak kendi kendilerine deşarj olurlar. Deşarj oranı akünün türüne ve ortam sıcaklığına bağlıdır. Sıcaklık arttıkça deşarj oranı da artar.

Dijital saatler ve bilgisayar hafızası gibi elektrikli aksesuarlar da anahtar kapalı olsa bile bataryadan akım çekerler. Bu tür "anahtar kapalıyken" çekilen akımlar sıcak havayla birleştiğinde, bir akü birkaç gün içinde tam şarjlı durumdan tamamen şarjsız duruma geçebilir..

Kendi kendine deşarj		
Sıcaklık	Yaklaşık %100 Şarjdan %100 Boşalmaya Kadar Geçen Gün Sayısı	
	Kurşun-Antimon Akü	Kurşun-Kalsiyum Akü
40°C (104°F)	100 Gün	300 Gün
25°C (77°F)	200 Gün	600 Gün
0°C (32°F)	550 Gün	950 Gün

Güncel Tahliye		
Deşarj Amperi	100 Şarjdan %50 Boşalmaya Kadar Geçen Günler	100 Şarjdan %100 Boşalmaya Kadar Geçen Günler
7mA	60 Gün	119 Gün
10mA	42 Gün	83 Gün
15 mA	28 Gün	56 Gün
20mA	21 Gün	42 Gün
30mA	14 Gün	28 Gün

Aşırı soğuk havalarda eşit şarj edilmemiş bir aküdeki sıvı kolayca donabilir, bu da kasayı çatlatabilir ve plakaları bükebilir. Tam olarak şarj edilmiş bir akü sıfırın altındaki sıcaklıklara zarar görmeden dayanabilir.

Akü Sülfatlaşması

Akü arızasının yaygın bir nedeni sülfatlaşmadır. Sülfatlaşma, akü boş bir ortamda bırakıldığında meydana gelir.

uzun süre şarj edilmiş durumda. Sülfat, akü içindeki kimyasal reaksiyonların normal bir yan ürünüdür. Ancak sürekli deşarj sülfatın hücrelerde kristalleşmesine izin verdiğinde, akü plakaları kalıcı olarak hasar görür ve şarj tutmaz. Sülfatlaşma nedeniyle akü arızası savaş nedeni **değildir**.

Akü Bakımı

Aküyü tam şarjlı tutmak araç sahibinin sorumluluğundadır. Bunun yapılmaması akü arızasına yol açabilir ve sizi yolda bırakabilir.

160 BAKIM VE AYARLAR

Deniz taşıtınızı seyrek olarak kullanıyorsanız, bir voltmetre kullanarak akü voltajını haftalık olarak ölçün. Eğer 12,6 voltun altına düşerse, akü uygun bir şarj cihazı kullanılarak (Kawasaki bayinize danışın veya buyKawasaki.com adresini ziyaret edin) akü üzerinde belirtilen oranda (amper x saat) şarj edilmelidir. Oranı okumak mümkün değilse, aküyü akü kapasitesinin yaklaşık 1/10'u kadar bir amperde şarj edin.

Deniz taşıtınızı iki haftadan daha uzun süre kullanmayacaksanız, akü uygun bir şarj cihazı kullanılarak şarj edilmelidir. Aküyü aşırı şarj edebilecek ve aküye zarar verebilecek otomotiv tipi hızlı şarj cihazı kullanmayın..

NOT

○ *Akünün bağlı bırakılması, elektrikli bileşenlerin (saat vb.) aküyü boşaltmasına ve hatta aşırı boşaltmasına neden olabilir. Bu durumda, akünün onarımı veya değiştirilmesi garanti kapsamında değildir. Dört hafta veya daha uzun süre araç kullanmayı planlamıyorsanız, aküyü araçtan ayırın.*

Kawasaki tarafından önerilen şarj aleti:

- Battery Mate 150-9
- OptiMate 4
- Yuasa MB-2040I2060
- Christie C10122S

Yukarıdaki şarj cihazları mevcut değilse, eşdeğer bir tane kullanın. Daha fazla ayrıntı için Kawasaki bayinize danışın.

Akü Şarjı

- *Aküyü deniz taşıtından çıkarın (bkz. Akünün Sökülmesi).*

- *Akü şarj zamanlayıcısını test cihazı tarafından*

belirtilen konuma ayarlayın.

- *Akü şarj cihazının talimatlarını izleyin ve aküyü şarj edin.*

DİKKAT

Sızdırmaz kapağın çıkarılması aküye zarar verebilir. Aküye zarar vermekten kaçınmak için, kapalı kapağı asla çıkarmayın.

Bu deniz taşıtında geleneksel bir akü kullanılması elektrik sisteminin arızalanmasına neden olacaktır. Geleneksel bir akü takmayın.

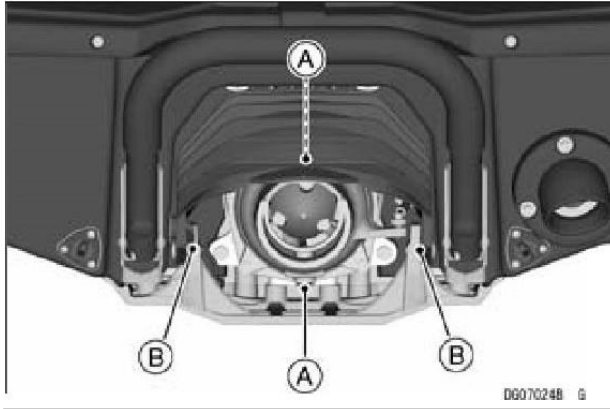
NOT

○ *Kapalı tip aküyü şarj ediyorsanız, akü etiketindeki talimatları aynen uygulayın*

Yağlama

Tüm deniz araçlarında olduğu gibi, uzun ve güvenilir hizmet sağlamak için yeterli yağlama ve korozyon koruması mutlak bir gerekliliktir. Aşağıdaki maddelerin sıklığı için KULLANIM TALİMATLARI bölümündeki Periyodik Bakım Tablosuna ve ÖN SÜRÜŞ KONTROL listesine bakınız:

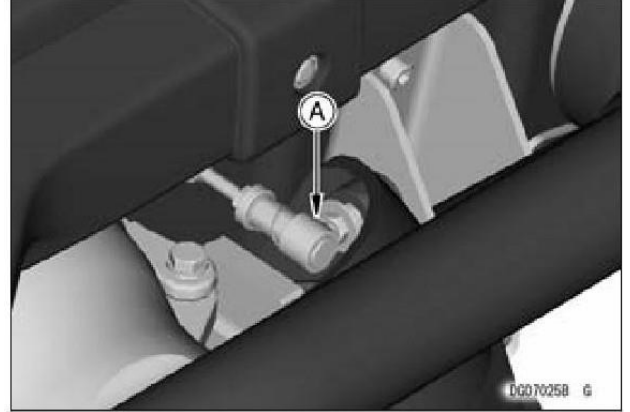
- Aşağıdakileri WD40 veya BEL-RAY 6 in 1 gibi nüfuz edici bir pas önleyici ile yağlayın:
Direksiyon Nozulu/Ters Kepçe Pivotlar:



- A. Steering Nozzle Pivot
- B. Geri vites kepçesi Pivot

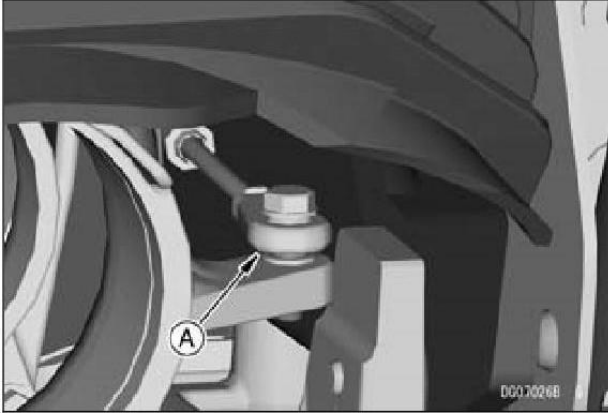
- Aşağıdakileri yüksek kaliteli su geçirmez bir deniz gresi ile yağlayın.

Vites bağlantısı roteli



A. Vites Bağlantısı Roteli

Direksiyon bağlantı rotili



A. Direksiyon rotili

- Diğer bağlantı mafsallarının yağlanması Kawasaki JET SKI deniz taşıtı satıcınız tarafından yapılmalıdır.

NOT

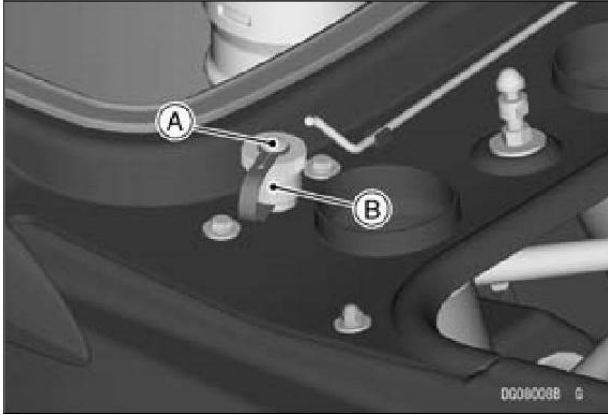
○ Gidon pivotunu sökün ve yağlayın. Bu işlem Kawasaki JET SKI su aracı bayiniz tarafından gerçekleştirilmelidir.

Soğutma sistemini yıkama

Büyük motor hasarlarını önlemek ve egzoz filtresinin ömrünü uzatmaya yardımcı olmak için, egzoz sistemindeki fazla suyu dışarı atmak üzere aşağıdaki prosedürü uygulamanız gerekir. Bu, iç motor korozyonuna bağlı erken aşınmayı ve soğutma sisteminin tıkanmasına ve aşırı ısınmaya yol açabilecek tuz veya diğer mineral birikintilerinin oluşmasını önlemeye yardımcı olur. Sistemi Periyodik Bakım Tablosuna göre, tuzlu suda her kullanımdan sonra veya gövdenin sağ tarafındaki baypas çıkışı su akışı azaldığında yıkayın.

Bu prosedür aynı zamanda tekne su dışındayken (örneğin motor yağı değişimi sırasında) yardımcı soğutma sağlamak için de kullanılır.

- Yardımcı su besleme portları kıç tarafta bulunur.



A.Kapak

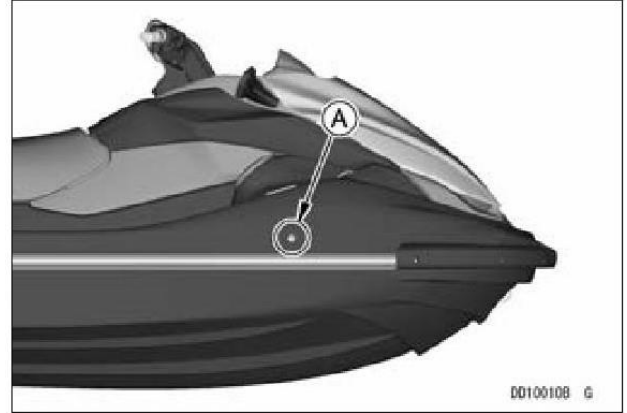
B. Giriş (Su besleme portu)

Motor Soğutma Sistemini Yıkamak İçin

- Ucunda vidalı bir bağlantı parçası olan bir bahçe hortumu bağlayın.
- Motoru çalıştırın ve suyu açmadan önce rölantide çalışmasını bekleyin.

DİKKAT

Motor çalışmadan önce su açılırsa, su egzoz borusundan geri akarak motora girebilir ve ciddi motor hasarına neden olabilir. Motor hasarını önlemek için, suyu açmadan önce motorun çalıştığından emin olun.



A. Baypas çıkışı

- Su akarken motoru birkaç dakika rölantide bırakın.
- Suyu kapatın. Motoru rölantide bırakın.
- Egzoz sistemindeki suyu temizlemek için motoru birkaç kez döndürün.

DİKKAT

Soğutma suyu eksikliği aşırı ısınmaya neden olur ve bu da ciddi motor ve egzoz sistemi hasarına yol açar. Motoru soğutma suyu akışı olmadan 15 saniyeden fazla çalıştırmayın.

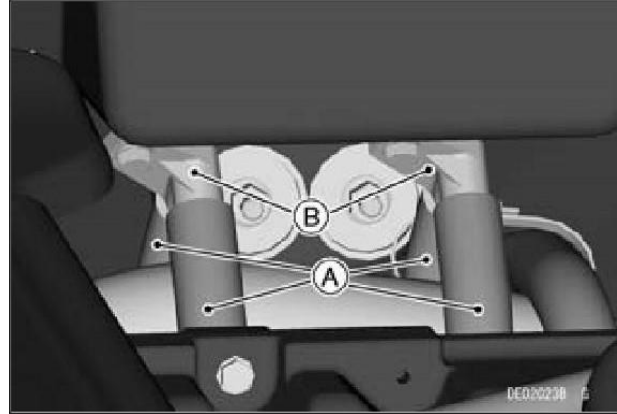
164 MAINTENANCE AND ADJUSTMENTS

- Motoru kapatın ve bahçe hortumunu çıkarın, kapağı sıkıca tekrar takın.

Sintine sistemi yıkama

Tıkanmayı önlemek için, sintine sistemi Periyodik Bakım Tablosuna göre veya tıkanıldığından şüphelendiğinizde yıkanmalıdır.

- Motor kapağını çıkartın.
- Arka hava kanalı kelepçesini ve arka hava kanalını sökün.

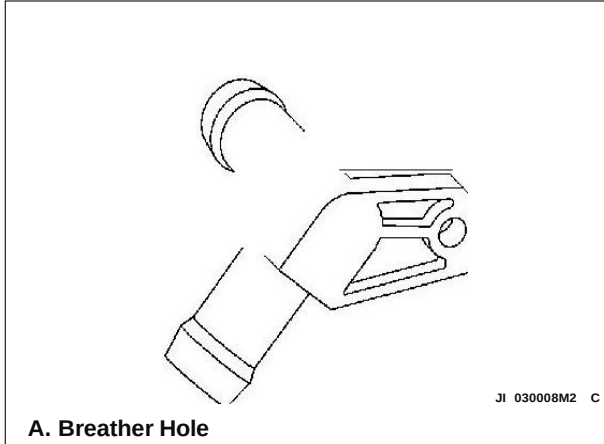


A. S
i
n
t
i
n
e

h
o
r
t

- Gövde altından gelen sintine filtresi hortumunu bahçe hortumuna bağlayın, suyu açın ve yaklaşık bir dakika boyunca yıkayın. Bu işlem sırasında motor bölümüne su akacaktır. Motor bölmesinde büyük miktarda su birikmesine izin vermeyin. Motor bölmesini boşaltmak için kış taraftaki tahliye vidalarını sökün.
- Diğer hortumu bahçe hortumuna bağlayın, suyu

- açın ve birkaç dakika boyunca yıkayın.
- Hortumları her bir plastik havalandırma armatürüne yeniden bağlamadan önce, armatürlerdeki küçük havalandırma deliğinin temiz olduğundan emin olun. Delik tıkalıysa, makine durduğunda veya rölantide çalıştığında motor bölmesi suyla dolacaktır. Armatürü çıkarmak gerekebilir.



- Sintine hortumlarını tekrar takın.

NOT

- *Deniz taşıtınız depolanacaksa, yeniden bağlanmadan önce her bir havalandırma bağlantısındaki her iki hortumdan hava üfleyin (TAŞIMA VE DEPOLAMA bölümündeki Depolamaya Hazırlık kısmına bakın*

Jet Pompa Yatakları/Sızdırmazları

DİKKAT

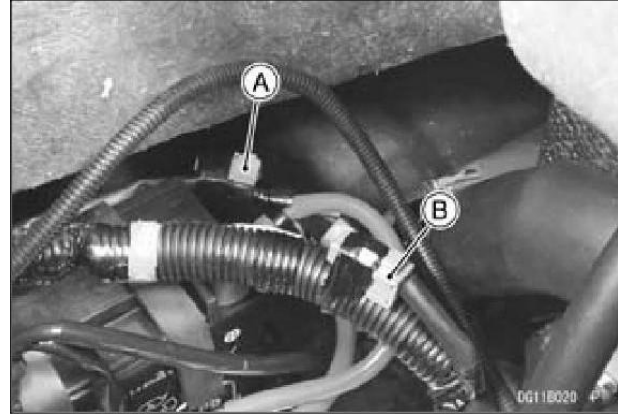
Jet pompası yatakları bakım eksikliği nedeniyle arızalanırsa büyük motor hasarı meydana gelebilir. Rulman arızasını önlemeye yardımcı olmak için jet pompası rulmanları için periyodik bakım programını takip edin.

İlk 25 saatlik kullanımdan sonra veya bir yıl sonra (hangisi önce gelirse) ve daha sonra her 50 saatte bir Kawasaki bayinize jet pompası yataklarını ve contalarını kontrol ettirin.
one year, whichever comes first; and then every 50

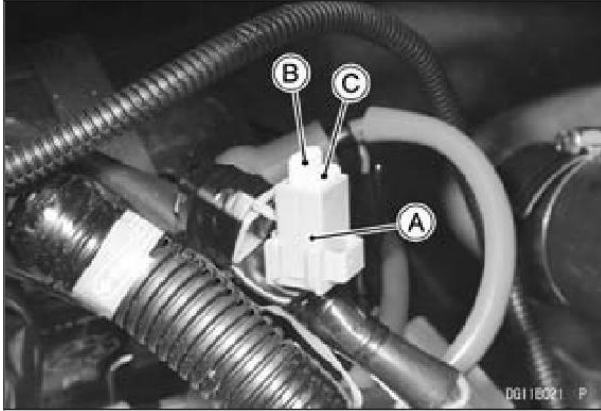
Pompada kalabilecek suyun yatakları aşındırmasını ve erken arızaya neden olmasını önlemek için jet pompası yataklarına da uzun süreli depolamadan önce bakım yapılmalıdır.

Sigortalar

20 A ana sigorta ve 10 A ses sigortası (JT1500T) arka koltuğun ve arka iç saklama kutusunun altında bulunan sigorta kutularına takılmıştır. Çalışma sırasında bir sigorta arızalanırsa, nedenini belirlemek için elektrik sistemini inceleyin ve ardından uygun amperde yeni bir sigorta ile değiştirin.



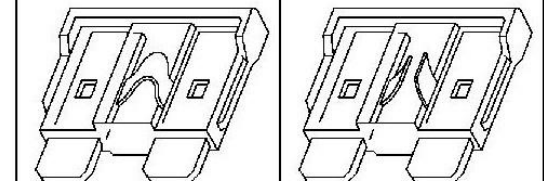
A. Ana sigorta
B. AudioSigorta (JT1500T)



- A. Sigorta kutusu
- B. Ana sigorta
- C. Yedek sigorta

DİKKAT

Yanlış sigortalar elektrik sistemine zarar verebilir ve yangına yol açabilir. Hasar ve yangını önlemek için sigortaları değiştirmeyin. Atmış sigortayı, elektrik kutusunda belirtildiği gibi doğru kapasitede yeni bir sigorta ile değiştirin...



Normal

Arızalı

BL29015BM2 C

ACİL DURUMDA

Problem çözme kılavuzu

Bu prosedür sorununuzu tanımlamazsa, JET SKI deniz taşıtı bayinize başvurun.

PROBLEM	OLASI NEDEN	ÇÖZÜM	
Motor çalışmıyor			
Marş motoru çalışmıyor	Ateş	Takılmamış	Anahtarı takın
	Kordon	Durdurma düğmesinin altına basılmamış	Kordon anahtarını durdurma düğmesinin altına basarak çalıştırın
	Ateş anahtarı	Kontak anahtarı "KAPALI" konuma getirilmiş ve/veya kordon takılmamış	Aküyü şarj edin
	Akü	Akü voltajı düşük	Akü bağlantılarını kontrol edin
	Akü	Akü bağlantıları gevşek	Kablo tesisatını inceleyin ve ardından sigortayı değiştirin
	Sigorta	Sigorta atmış	Kordon anahtarını durdurma düğmesinin altına basarak çalıştırın
Marş motoru fazla çalışıyor	Yakıt	Yakıt deposu düşük	Yakıt deposuna yakıt ekleyin
	Yakıt tankı	Yakıt eski veya kirli	Yakıt kontrolü için yetkili bir Kawasaki JET SKI deniz taşıtı bayisine başvurun
	Yakıt tankı	Yakıt deposunda su ve toz	Yakıt deposunu kontrol etmesi için yetkili bir Kawasaki JET SKI deniz taşıtı bayisine başvurun
	Buji	Kirlenmiş veya aşınmış buji	Yetkili bir Kawasaki JET SKI deniz taşıtı bayisine bujiyi kontrol ettirin
	Buji kapağı	Zayıf bağlanma	Buji kapağını düzgün ve sıkıca takın
	Buji kapağı	Hasar	Yetkili bir Kawasaki JET SKI deniz taşıtı bayisine bujiyi kontrol ettirin
	Süper şarj	Süperşarjda yağlayıcı yok	Supercharger'ı kontrol etmesi için yetkili bir Kawasaki JET SKI deniz taşıtı bayisine başvurun
	Egzoz filtresi	Eski veya kırılmış	Egzoz filtresini kontrol etmesi için yetkili bir Kawasaki JET SKI deniz taşıtı bayisine başvurun

PROBLEM**OLASI NEDEN****ÇÖZÜM**Engine misfires, runs rough f--

Buji	Kirlenmiş veya aşınmış buji	Bujiyi kontrol etmesi için yetkili bir Kawasaki JET SKI deniz taşıtı bayisine başvurun
	Yanlış ısı aralığı	Doğru bujiyi değiştirin
Buji kapağı	Zayıf ataşman	Buji kapağını düzgün ve sıkıca takın
	Zarar	Yetkili bir Kawasaki JET SKI deniz taşıtı satıcısından bujiyi kontrol edin
Yakıt	Hasar	Yakıt deposuna yakıt doldurun
	Yakıt deposu düşük yakıt seviyesi	Yetkili bir Kawasaki bayisi
FI sistemi	FI FI sistemi arızası	JET SKI su aracı bayisi yakıtı kontrol etmek için

PROBLEM

OLASI NEDEN

ÇÖZÜM

Motor 3 000 RPM
üzerinde çalışıyor

UYARI göstergesi yanıyor

–

Soğutma suyu ısısı
yükseliyor

Motor koruma
fonksiyonu

Motor koruma fonksiyonu
çalışır

Tabloya bakınız
(Yetkili bir Kawasaki JET SKI
su aracı satıcısından motor
koruma fonksiyonunu
inceleyin)

Jet pompası

Jet pompasında yabancı otlar
veya dellris

Jet pompası su giriş kanalını
temizleyin

Soğutma
sistemi

Soğutma suyu hattı tıkalı

Yetkili bir Kawasaki alın Soğutma
sistemini incelemek için JET SKI
su aracı bayisi

Motor yağı

Motor yağı miktarı yetersiz

Belirtilen değere kadar ekle

Direksiyon sert veya düzensiz

f-

Direksiyon
pivptu

Direksiyon pivotunda yağlayıcı
yok

Direksiyon pivotunu yağlayın

Direksiyon
kabloşu

Direksiyon kabloşu hasarlı

Hasarlı yönlendirme kabloşunu
değiştirin

Direksiyon kabloşu yanlış
yönlendirilmiş

Direksiyon kabloşunu düzgün
şekilde yönlendirin

DHOI1226

UYARI

Hatalı direksiyon ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Bir kazayı önlemeye yardımcı olmak için, herhangi bir direksiyon problemini yetkili bir Kawasaki JET SKI su aracı satıcısına inceletin

Ses Sistemi (JT1500V)

PROBLEM

OLASI NEDEN

ÇÖZÜM

Ses sisteminde güç yok

Kontak anahtarı	Eklenmemiş	Anahtar yerleştir
Ses Sistemi Kontrolörü	Ses sistemi kontrol cihazında güç yok	Gücü kontrol edin ve ses sistemi denetleyicisinin açık olduğundan emin olun
Sigorta	Sigorta atmış	Kablo bağlantılarını inceleyin ve ardından sigortayı yenisiyle değiştirin

ses sisteminde ses yon

Ses Sistemi Kontrolörü	Ses seviyesi düşük	Ses seviyesini kontrol edin ve gerekirse ses seviyesini artırın
Ses Aparatı	Ses seviyesi düşük	Ses seviyesini kontrol edin ve gerekirse ses seviyesini artırın
Ses Aparatı	Müzik çalmıyor	Ses seviyesini kontrol edin ve gerekirse ses seviyesini artırın
Ses Aparatı	Zayıf bluetooth bağlantısı	Ses cihazlarının müziğini çalın

Kalan aktarma kablosunun bir ucunu takviye aküsünün negatif (-) terminaline bağlayın.

Acil durumda

JET SKI su aracının çekilmesi

GENEL BİLGİLER bölümündeki Çekme (bir wakeboardcu, su kayakçısı, tuber, vb.) kısmına bakın.

Atlayarak Çalıştırma

Deniz taşıtınızın aküsü bitmişse, çıkarılmalı ve şarj edilmelidir. Bu pratik değilse, motoru çalıştırmak için bir takviye aküsü ve aktarma kabloları kullanılabilir. Takviye aküsü deniz taşıtının aküsü ile aynı voltajda olmalıdır (12 V).

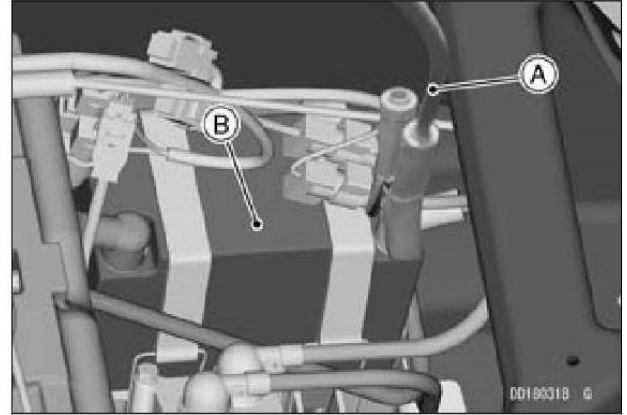
TEHLİKE

Akü asidi, belirli koşullar altında yanıcı ve patlayıcı olan hidrojen gazı üretir. Boşalmış durumda olsa bile akü içinde her zaman bulunur. Tüm alevleri ve kıvılcımları (sigara) aküden uzak tutun. Akü ile çalışırken koruyucu gözlük kullanın. Akü asidinin cilde, gözlere veya giysilere temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeleri derhal en az beş dakika boyunca suyla yıkayın. Tıbbi yardım isteyin.

- Kontak anahtarı anahtarını çıkartın.
- Koltukları çıkartın.
- Arka iç saklama kutusunu çıkartın.
- İki akünün pozitif (+) terminalleri arasına bir aktarma kablosu bağlayın.

DİKKAT

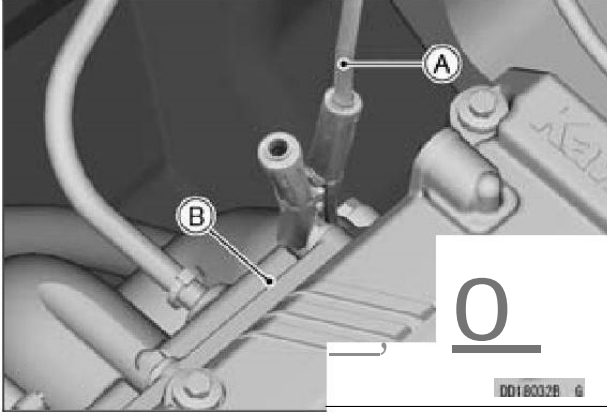
İki akünün ters polaritede (+'dan -'ye) bağlanması elektrik sistemine ciddi zarar verebilir. Elektrik sisteminin hasar görmesini önlemek için kabloların doğru terminallere bağlandığından emin olun.



A. Pozitif Kablo

B. Akü

- Connect the other end of the remaining jumper cable to the exhaust pipe bolt.



A. Negatif kablo
B. Egzoz borusu

TEHLİKE

Aküler yanıklara neden olabilen ve yüksek derecede patlayıcı olan hidrojen gazı üreten sülfürik asit içerir. Bu son bağlantıyı gaz kelebeği gövdesinde, enjektörde veya aküde yapmayın. Pozitif ve negatif kabloları birbirine değdirmemeye dikkat edin ve bu son bağlantıyı yaparken akünün üzerine eğilmeyin. Donmuş bir aküyü takviye ile çalıştırmayın, patlayabilir.

DİKKAT

Marş motorunu sürekli olarak 5 saniyeden fazla çalıştırmayın, aksi takdirde marş motoru aşırı ısınır. Marş motorunun soğuması için her çalıştırma arasında 15 saniye bekleyin.

- Su taşıtının motorunu standart motor çalıştırma prosedürünü izleyerek çalıştırın ve ardından az önce açıklanan sıranın tersini izleyerek aktarma kablolarını ayırın.

EK

ÇEVRESEL KORUMA

Çevreyi korumaya yardımcı olmak için, kullanılmış aküleri, yağları ve sıvıları veya gelecekte atabileceğiniz diğer araç bileşenlerini uygun şekilde atın. Uygun imha prosedürleri için yetkili Kawasaki bayinize veya yerel çevresel atık ajansına danışın. Bu aynı zamanda kullanım ömrünün sonunda tüm aracın atılması için de geçerlidir.

Sahilleri, kıyıları ve suları dökülen yakıt veya yağ ile kirlletmeyin ve doğal yaşam alanlarını ve canlıları korumaya özen gösterin.



ÖZELLİKLER

JET SKI DENİZ TAŞITI- MODEL JT1500R/S/T KATEGORİ C

Maksimum Binici Sayısı ve Yük Sınırı:	3 kişi (1 operatör ve 2 yolcu)	
Maksimum binici sayısı	2 kişi (1 operatör ve 1 gözlemci)	
Yük sınırı	bir su kayağı, wakeboard veya sporcu çekerken 225 kg biniciler ve kargo dahil	496lb
Motor:		
Tip	4 zamanlı, 4 silindirli, DOHC, 4 valfli, su soğutmalı	
Yer Değiştirme	1 498 cm ³	91.4 cu in.
Delik ve Strok	83 x 69,2 mm	3.27 X 2.72 in.
Sıkıştırma Oranı	10.6: 1	
Ateşleme Sistemi	Dijital transistör	
Yağlama Sistemi	Yarı kuru karter	
Yakıt Sistemi	Dijital yakıt enjeksiyonu	
Araştırma Oktan Sayısı (RON)	Minimum Derecelendirme 91	
Çalıştırma Sistemi	Elektrikli marş motoru	
Ayarlama Özellikleri:		
Buji	NGKCR9EKB	
Boşluğu	0.7-0.8 mm	0.028- 0.031 in.
Terminal	Sağlam direk terminali	

Ateşleme zamanlaması	3° ATDC @1 300 r/min (rpm)- 32° BTDC @3 000 r/min (rpm)	
Rölanti hızı	1 300 ±100 r/min (rpm)- suda 1 300 ±100 r/min (rpm)- su dışında	
Tahrik Sistemi: Kaplin Jet Pompa: Tip İtme Direksiyon Frenleme	Motordan doğrudan tahrik Eksenel akış, tek kademeli 4130 N (421,1 kgf) Yönlendirilebilir nozul	928.5 lb
*Performans:		
Maksimum Motor Gücü	112 kW (152 PS) @ 7 500 r/min (rpm)	
Minimum Dönüş Yarıçapı	4.0m	13.1 ft
Yakıt Tüketimi	43 Uh tam gazda	11 gal (U.S.)saat
Seyir Menzili	Tam gazda 164 km 1 saat 46 dakika	101 dak
Boyutlar: Toplam uzunluk Toplam genişlik Toplam Yükseklik: Bordür Kütlesi: JT1500R/S JT1500T Hava Draft (1): Maksimum Draft (2)	3 152 mm 1181 mm 1153 mm 392 kg 398 kg 876mm 413 mm	124.1 in. 46.50 in. 45.39 in. 864lb 878lb 34.5 in. 16.3 in.

178 EK

Yakıt tankı kapasitesi	78 L	20.6 gal (U.S.)
Motor Yağı:		
Tip	API SG, SH, SJ, SL veya SM, JASO MA, MA1 veya MA2	
Viskozite	SAE10W-40	
Yağ Kapasitesi	5.0 L	5.3 qt (U.S.)
Elektrikli ekipman:		
Akü	12 V 18 Ah (10 HR)	

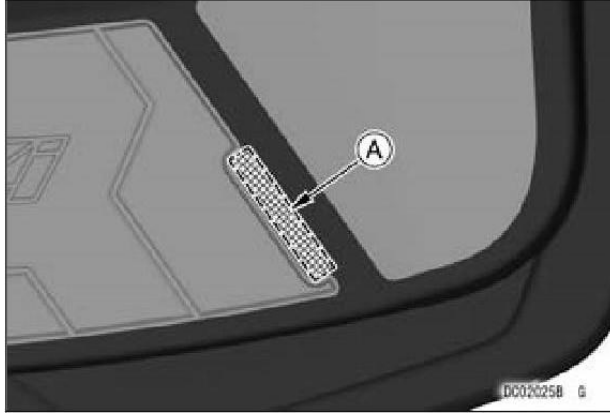
(1) Hafif tekne durumunda yüzer düzlem ile tekne yapısının en yüksek noktası, yani tutamak üstü arasındaki dikey mesafe.

(2) Tam yüklü tekne durumundaki draft.

* Burada gösterilen bilgiler kontrollü koşullar altındaki sonuçları temsil etmektedir ve bilgiler diğer koşullar altında doğru olmayabilir.

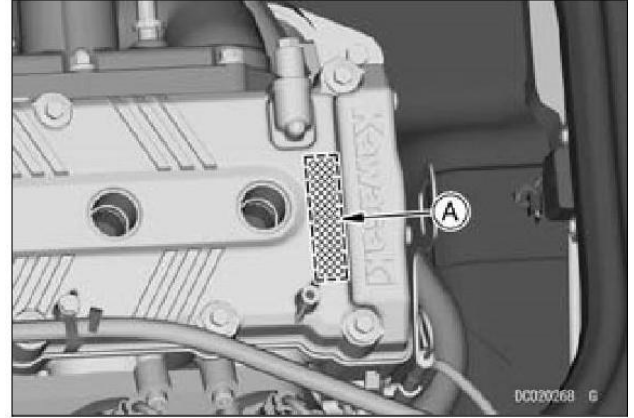
Seri numaraları

Tekne ve motor kimlik numaraları tekneyi kaydettirmek için kullanılır. Bunlar makinenizi aynı modeldeki diğer makinelerden ayırmanın tek yoludur. Bu seri numaralarına parça siparişi verirken satıcınız tarafından ihtiyaç duyulabilir. Hırsızlık durumunda, soruşturmayı yürüten yetkililer her iki numaranın yanı sıra model numarasına ve makinenizin tanımlanmasına yardımcı olabilecek benzersiz özelliklerine de ihtiyaç duyacaktır. Bu numaraları buraya kaydedin.



A. Tekne kimlik numarası (CIN)

Ic.1.N.



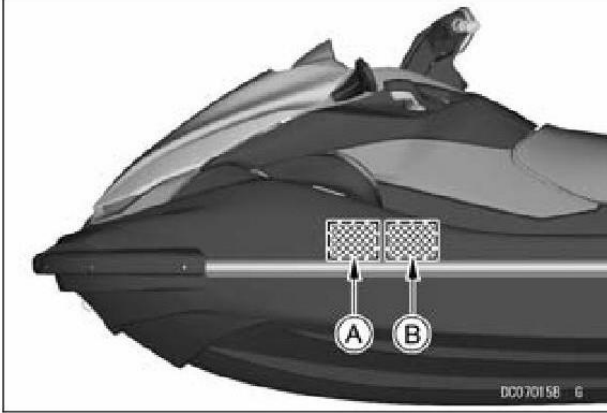
A. Motor numarası

I Motor No.

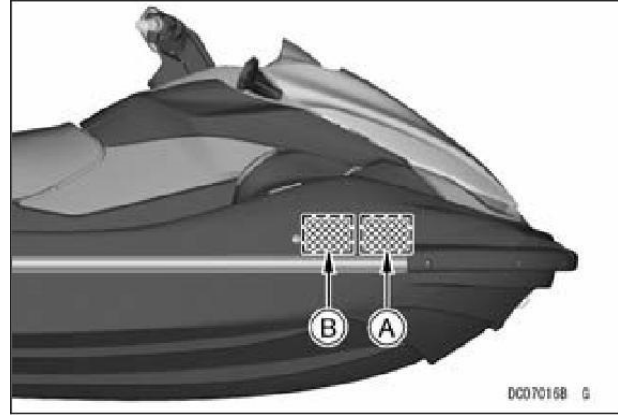
Motor numarası, motorun üst kısmındaki etiketten de teyit edilebilir.

Sicil numaraları

JET SKI su aracınızın grafik tasarımı, tescil numaraları ve doğrulama çıkartmaları için her iki tarafta belirli bir konum sağlar.



- A. Kayıt Numarası için Konum**
B. Doğrulama Etiketi için Konum



- A. Kayıt Numarası için Konum**
B. Doğrulama Etiketi için Konum

Kayıt numaraları su aracının her iki tarafında soldan sağa doğru okunmalıdır. Tipik olarak, doğrulama etiketi kimlik numarasının ilk veya son harfinin 3 inç (76,2 mm) ötesine ve hizasına yerleştirilmelidir)

NOT

o Kayıt numaraları ve vali için gereklilikler onay etiketleri eyaletiniz için burada verilenlerden farklı olabilir. Su taşıtınızı kaydettirirken daima verilen talimatları izleyin.

Kayıt numaraları, yüksekliği 3 inçten (76,2 mm) az olmayan blok karakterler olmalıdır. Arka planla kontrast oluşturan bir renkte olmalıdırlar. Rakamlar arasındaki boşluklar ve önek/sonek harfleri "I" hariç herhangi bir harfin veya "1" hariç herhangi bir sayının genişliğine eşit olmalıdır.

