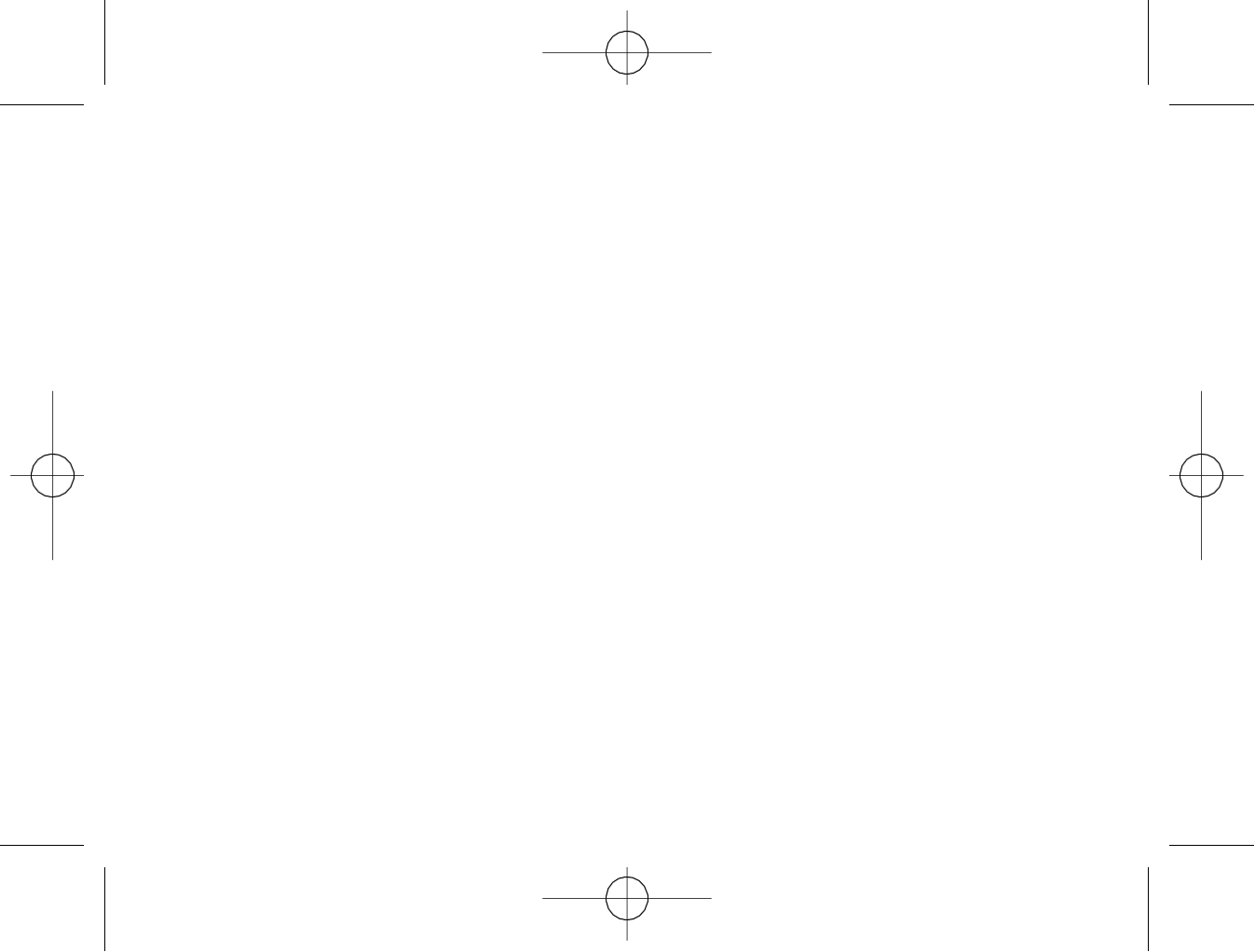


TÜRKÇE

Motosiklet Kullanım Kılavuzu

Orijinal Talimatlar



Hızlı Referans Kılavuzu

Bu Hızlı Referans Kılavuzu, aradığınız bilgileri bulmanıza yardımcı olacaktır.

GÜVENLİK BİLGİLERİ

GENEL BİLGİLER

MOTOSİKLER NASIL SÜRÜLÜR

BAKIM VE AYAR

EK

BAKIM KAYDI

Bu Hızlı Referans Kılavuzu, aradığınız bilgileri bulmanıza yardımcı olacaktır.

Bu ürün MITSUBISHI ELECTRIC
CORPORATION tarafından geliştirilen
“MISTY” şifreleme algoritmasını içerir..

Aşağıda gösterilen sembolleri gördüğünüzde, talimatlarını dikkate alın! Her zaman güvenli çalışma ve bakım uygulamalarını takip edin.

 TEHLİKE

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak tehlikeli bir durumu belirtir.

 UYARI

UYARI, kaçınılmadığı takdirde ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

BİLDİRİM

DİKKAT, kişisel yaralanma ile ilgili olmayan uygulamaları ele almak için kullanılır.

NOT

○ *NOT, aracın kullanımında veya servisinde Ebat yardımcı olabilecek veya yol gösterebilecek bilgileri belirtir.*

Önsöz

Yeni bir Kawasaki motosiklet satın aldığınız için tebrikler. Yeni motosikletiniz Kawasaki'nin ileri mühendisliğinin, kapsamlı testlerinin ve üstün güvenilirlik, güvenlik ve performans için sürekli çabasının ürünüdür.

Bu ürün, kalifiye bir sürücü tarafından makul ve ihtiyatlı bir şekilde ve yalnızca bir araç olarak kullanılmak üzere üretilmiştir.

Motosikletinizin kumandalarının doğru çalışmasını, özelliklerini, yeteneklerini ve sınırlamalarını tam olarak öğrenmek için lütfen sürüşten önce bu Kullanım Kılavuzunu dikkatlice okuyun. Bu kılavuz birçok güvenli sürüş ipucu sunar, ancak amacı motosikleti güvenli bir şekilde sürmek için gereken tüm teknik ve becerileri öğretmek değildir. Kawasaki, bu aracın tüm sürücülerinin güvenli motosiklet kullanımı için gerekli zihinsel ve fiziksel gereklilikler hakkında farkındalık kazanmak için bir motosiklet sürücüsü eğitim programına kaydolmasını şiddetle tavsiye eder.

Motosikletinizin uzun ve sorunsuz bir ömür sürmesini sağlamak için, bu kılavuzda açıklanan uygun bakım ve onarımı yapın. Kawasaki Motosikletleri hakkında daha ayrıntılı bilgi edinmek isteyenler için, herhangi bir yetkili Kawasaki motosiklet satıcısından bir Servis Kılavuzu satın alınabilir. Servis Kılavuzu ayrıntılı sökme ve bakım bilgileri içerir. Kendi işlerini yapmayı planlayanlar elbette yetkin mekanikçiler olmalı ve Servis Kılavuzunda açıklanan özel aletlere sahip olmalıdır.

Bu Kullanım Kılavuzunu her zaman motosikletinizde bulundurun, böylece bilgiye ihtiyaç duyduğunuzda ona başvurabilirsiniz.

Bu kılavuz motosikletin kalıcı bir parçası olarak düşünölmeli ve satıldığında motosikletle birlikte kalmalıdır.

Tüm hakları saklıdır. Bu yayının hiçbir bölümü ön veya yazılı iznimiz olmadan çoğaltılamaz.

Bu yayın, basım sırasında mevcut olan en son bilgileri içerir. Ancak, gerçek ürün ile bu kılavuzdaki resimler ve metin arasında küçük farklılıklar olabilir..

Tüm ürünler önceden BİLDİRİM veya yükümlölük olmaksızın değıştirilebilir.
Güncellenen her türlü bilgi Kawasaki'nin web sitesindeki çevrimiçi Kullanım
Kılavuzunda mevcuttur. [Kullanım Kılavuzu]

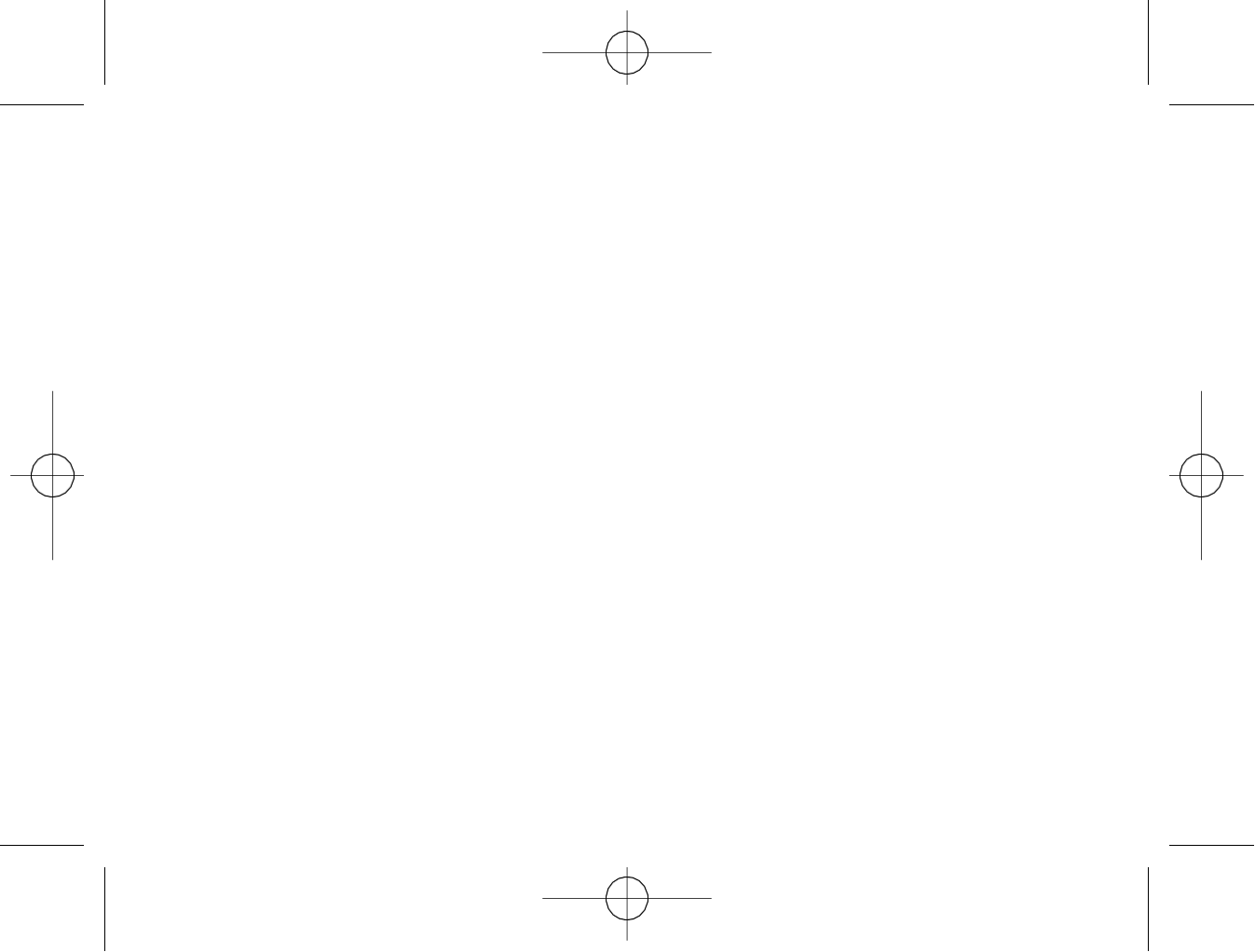


QR00618CZ1 S

KAWASAKI MOTORS, LTD.

© 2023 Kawasaki Motors, Ltd.

1 Kasım 2023 (1)



İÇİNDEKİLER

GÜVENLİK BİLGİLERİ	13	GENEL BİLGİLER	24
Kullanım Kılavuzunu Okuyun	13	Spesifikasyonlar	24
Eğitim	13	Seri Numarası Konumları	28
Günlük Kontroller ve Periyodik Bakım	13	Etiketlerin Konumları	29
Yükleme ve Aksesuar Bilgisi	14	Parçaların konumu (EX500G)	37
Yolcu.....	15	Parçaların konumu (EX500J)	40
Bagaj ve Bavul.....	16	Ölçüm aletleri (EX500G)	43
Aksesuarlar.....	16	Göstergeler	44
Diğer Yük	17	Hız Göstergesi/Takometre	50
Bir kazaya karıştığınız takdirde	17	Ekran Ayarı	51
Güvenli Çalışma	18	Özellikler.....	57
Karbon monoksit tehlikesi	18	Ölçüm aletleri (EX500J)	64
Yakıt İkmali	19	Göstergeler	67
Asla Uyuşturucu veya Alkol ile Sürmeyin ..	19	Hız Göstergesi/Takometre	73
Koruyucu Donanım ve Kıyafet	19	Özellikler	74
Güvenli Sürüş Teknikleri	20	Çok işlevli ekran.....	80
Yüksek hızda çalışma için ek hususlar	22	Çok işlevli ekran ayarı	85
		Menü modu	86

Anahtarlar (EX500G)	101
Kontak anahtarı/Direksiyon kilidi (EX500G)	101
KIPASS (EX500J)	103
KIPASS Göstergesi/Anahtar düğme göstergesi-	103
Motoru çalıştırma	104
FOB (Taşınabilir anahtar)	106
FOB İletişim aralığı	114
KIPASS çalışmıyor	115
KIPASS hakkında özel uyarı	115
Yedek anahtar (immobilizör dahil)	116
Kontak anahtarı/Direksiyon kilidi (EX500J)	118
Sağ gidon anahtarları	121
Sol gidon anahtarları	122
Yakıt	123
Yakıt gereklilikleri	123
Tankı doldurma	125
Yan stand	128
Koltuklar	129
Depolama bölümü	131
Bağlama kancası	132
Kask Kancaları	132

Alet kiti	133
Elektrikli aksesuar bağlantıları	134
MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR	136
Alıştırma	136
Motoru çalıştırma	137
Harekete geçme	139
Vites değiştirme	140
Fren yapma	141
ABS	142
Motoru durdurma	144
Acil durumda motoru durdurma	144
Park etme	145
BAKIM VE AYAR	147
Günlük Kontroller	149
Periyodik Bakım	152
Motor yağı	156
Soğutucu sıvı	160
Klima	163
Gaz kelebeği kontrol sistemi	173
Rölanti hızı	174
Debriyaj	175
Tahrik zinciri	176

Yasal Bilgiler.....	216
BAKIM KAYDI.....	218

Frenler.....	181
Fren Işığı Anahtarları	183
Süspansiyon sistemi	186
Ön çatal	186
Arka amortisör	186
Ayar tablosu	188
Tekerlekler	189
Akü.....	193
Far.....	197
Sigortalar	198
Genel Yağlama.....	199
Temizlik	200
Genel Önlemler.....	200
Dikkat edilmesi gereken hususlar ..	204
Aracınızı yıkama.....	205
EK.....	207
Depolama.....	207
Problem çözme kılavuzu	210
Çevre koruma	211
DFI Sistem Diyagnostik Konektörün	
Konumu	212
Araç Veri Kayıtları	213
Olay Veri Kaydedici.....	214

GÜVENLİK BİLGİLERİ

Kullanım Kılavuzunu Okuyun

Motosikletinizin kumandalarının doğru kullanımına, özelliklerine, yeteneklerine ve sınırlamalarına tam olarak aşina olmanız için sürüşten önce bu Kullanıcı El Kitabını dikkatlice okuyun. Bu kılavuz birçok güvenli sürüş ipucu sunmaktadır, ancak amacı bir motosikleti güvenli bir şekilde sürmek için gereken tüm teknik ve beceriler konusunda bilgi vermek değildir..

Eğitim

Kawasaki, bu aracın tüm sürücülerinin güvenli motosiklet kullanımı için gerekli uygun beceri ve teknikleri öğrenmek üzere uygun bir motosiklet sürücüsü eğitim programını tamamlamalarını şiddetle tavsiye eder.

Günlük Kontroller ve Periyodik Bakım

Motosikletinizin bakımını düzgün bir şekilde yapmanız ve güvenli sürüş koşullarında tutmanız önemlidir. Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol edin ve tüm periyodik bakımları yapın. Daha fazla bilgi için BAKIM VE AYAR bölümündeki Günlük Kontroller bölümüne ve Periyodik Bakım bölümüne bakın.

14 GÜVENLİK BİLGİLERİ

UYARI

Bu kontrollerin yapılmaması veya çalıştırmadan önce bir sorunun giderilmemesi ciddi hasara veya kazaya neden olabilir. Çalıştırmadan önce daima günlük kontrolleri yapın.

Motosikletinizin bakımının en son servis bilgileri kullanarak yapıldığından emin olmak için, periyodik bakımın Kullanım Kılavuzunda belirtildiği şekilde yetkili bir Kawasaki Bayisi tarafından yapılması tavsiye edilir.

Herhangi bir düzensiz çalışma durumu fark ederseniz, motosikletinizi mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Kawasaki bayisinde kontrol ettirin..

Yükleme ve Aksesuar Bilgileri

UYARI

Yanlış yükleme, aksesuarların uygunsuz şekilde takılması veya kullanılması ya da motosikletinizde değişiklik yapılması güvenli olmayan sürüş koşullarına neden olabilir. Motosikleti sürmeden önce, aşırı yüklenmediğinden ve aşağıdaki talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

Maksimum Yük

Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların ağırlığı 180 kg'ı (397 lb) geçmemelidir.

Orijinal Kawasaki Parçaları ve Aksesuarları haricinde, Kawasaki'nin aksesuarların tasarımı veya uygulaması üzerinde hiçbir kontrolü yoktur.

Bazı durumlarda, aksesuarların yanlış takılması veya kullanılması ya da motosiklette değişiklik yapılması motosiklet garantisini geçersiz kılar; performansı, dengeyi ve güvenliği olumsuz etkileyebilir ve hatta yasal olmayabilir.

Aksesuarları seçerken ve kullanırken ve motosikleti yüklerken, kendi güvenliğinizden ve ilgili diğer kişilerin güvenliğınden kişisel olarak siz sorumlusunuz.

NOT

Kawasaki Parçaları ve Aksesuarları, Kawasaki motosikletlerinde kullanılmak üzere özel olarak tasarlanmıştır. Motosikletinize eklediğiniz tüm parça ve aksesuarların orijinal Kawasaki parçaları olmasını şiddetle tavsiye ederiz..

Bir motosiklet ağırlık ve aerodinamik kuvvetlerdeki değişikliklere karşı

hassas olduğundan, yük, yolcu taşıırken ve/veya ek aksesuarlar takarken son derece dikkatli olmalısınız. Aşağıdaki genel yönergeler, kararlarınızı verirken Ebat yardımcı olmak için hazırlanmıştır..

Yolcu

1. Asla birden fazla yolcu taşımayın.
2. Yolcu sadece ön koltukta oturmalıdır.
3. Herhangi bir yolcu, motosikletin kullanımı hakkında yeterince bilgi sahibi olmalıdır. Yolcu, viraj alma ve ani hareketler sırasında yanlış konumlandırma yaparak motosikletin kontrolünü etkileyebilir. Motosiklet hareket halindeyken yolcunun hareketsiz oturması ve motosikletin çalışmasına müdahale etmemesi önemlidir. Motosikletinizde hayvan taşımayın.

16 GÜVENLİK BİLGİLERİ

4. Yolcu ayaklıkları takılı değilse yolcu taşımayın. Sürüşten önce herhangi bir yolcuya ayaklarını yolcu ayaklıkları üzerinde tutmasını ve sürücü veya koltuk kayışına tutunmasını söyleyin. Ayakları ile ayaklıklara ulaşabilecek kadar uzun değilse yolcu taşımayın.

Bagaj ve Bavul

1. Motosikletin ağırlık merkezi üzerindeki etkiyi azaltmak için tüm bagajlar mümkün olduğunca alçakta taşınmalıdır. Bagaj ağırlığı da motosikletin her iki tarafına eşit olarak dağıtılmalıdır. Motosikletin arka kısmının ötesine uzanan bagaj taşımaktan kaçının.
2. Bagaj güvenli bir şekilde bağlanmalıdır. Sürüş sırasında bagajın hareket etmeyeceğinden emin olun. Bagaj güvenliğini mümkün olduğunca sık kontrol edin (motosiklet hareket halindeyken değil) ve gerekirse ayarlayın.

3. Bagaj rafında ağır veya hacimli eşyalar taşımayın. Hafif eşyalar için tasarlanmıştır ve aşırı yükleme, ağırlık dağılımındaki değişiklikler ve aerodinamik kuvvetler nedeniyle yol tutuşunu etkileyebilir.

Aksesuarlar

1. Motosikletin performansını olumsuz etkileyecek aksesuarlar takmayın veya bagaj taşımayın. Herhangi bir aydınlatma bileşenini, yol açıklığını, banket kabiliyetini (yani yatma açısını), kumanda işlemini, tekerlek hareketini, ön çatal hareketini veya motosikletin çalışmasının diğer yönlerini olumsuz etkilemediğinizden emin olun.
2. Gidona veya ön çatala takılan ağırlık, direksiyon tertibatının kütlesini artıracak ve güvenli olmayan bir sürüş durumuna neden olabilecektir.

GÜVENLİK BİLGİLERİ 17

3. Kaportalar, ön camlar, arkalıklar ve diğer büyük parçalar, sadece ağırlıkları nedeniyle değil, aynı zamanda motosiklet çalışırken bu yüzeylere etki eden aerodinamik kuvvet nedeniyle motosikletin dengesini ve yol tutuşunu olumsuz yönde etkileme olasılığına sahiptir. Kötü işaretlenmiş veya monte edilmiş öğeler güvenli olmayan sürüş koşullarına neden olabilir. Aksesuar arka stand adaptörlerini takmak için salıncak kolunda pabuçlar varsa, susturucuya veya salıncak koluna olası hasarı önlemek için makineye binmeden veya oturmadan önce her zaman arka stand adaptörlerini çıkarın.

Diğer Yük

1. Bu motosiklet bir sepetle donatılmak veya herhangi bir römork veya diğer araçları çekmek için kullanılmak üzere tasarlanmamıştır.

Kawasaki motosikletler için yan araba veya römork üretmez ve bu tür aksesuarların sürüş veya denge üzerindeki etkilerini tahmin edemez, ancak sadece etkilerin olumsuz olabileceği ve Kawasaki'nin motosikletin bu tür istenmeyen kullanımının sonuçları için sorumluluk üstlenemeyeceği konusunda

2. Ayrıca, bu tür aksesuarların kullanımından kaynaklanan motosiklet bileşenleri üzerindeki herhangi bir olumsuz etki garanti kapsamında giderilmeyecektir.

Bir kazaya karıştığınız takdirde

Önce kendi güvenliğinizden emin olun. Herhangi bir yaralanmanın ciddiyetini belirleyin ve gerekirse acil yardım çağırın. Başka bir kişi, araç veya mülk söz konusu olduğunda her zaman geçerli yasa ve yönetmeliklere uyun.

18 GÜVENLİK BİLGİLERİ

Önce motosikletinizin durumunu değerlendirmeden sürüşe devam etmeye çalışmayın. Sıvı sızıntısı olup olmadığını inceleyin, kritik somun ve cıvataları kontrol edin ve gidon, kumanda kolları, frenler ve tekerleklerde hasar ve düzgün çalışma olup olmadığını kontrol edin. Yavaş ve dikkatli sürün - motosikletiniz hemen fark edilemeyecek bir hasara uğramış olabilir. Motosikletinizi mümkün olan en kısa sürede bir Kawasaki bayisinde iyice kontrol ettirin.

Güvenli Çalışma

Aracın güvenli ve etkili bir şekilde çalışması için aşağıdakilere dikkatle uyulmalıdır.

Karbon monoksit tehlikesi

⚠ TEHLİKE

Egzoz gazı renksiz, kokusuz zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması ciddi beyin hasarına veya ölüme neden olabilir. Motoru kapalı alanlarda **ÇALIŞTIRMAYIN**. Sadece iyi havalandırılmış bir alanda çalıştırın.

Yakıt İkmali

 UYARI
Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir. Olası bir yangın veya patlamayı önlemek için kontak anahtarını kapatın. Sigara içmeyin. Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan tüm uygulamalar dahildir.

Asla uyuşturucu veya alkolle kullanmayın

Alkol ve uyuşturucular karar verme ve tepki verme sürenizi etkiler. Motosiklet sürmeden önce veya sürerken asla alkol veya uyuşturucu kullanmayın.

Koruyucu Donanım ve Kıyafet

Kask

Kawasaki, yasal bir zorunluluk olmasa bile hem sürücünün hem de yolcunun Kask takmasını şiddetle tavsiye eder.

- Kaskınızın tam olarak oturduğundan ve doğru şekilde bağlandığından emin olun.
- Ülkenizde geçerli olan güvenlik standartlarını karşılayan bir motosiklet Kaskı seçin. Gerekirse motosiklet satıcınızdan Ebat tavsiyede bulunmasını isteyin.

Göz Koruma

Daima Göz Koruma kullanın. Kaskınızda vizör yoksa, gözlük takın.

20 GÜVENLİK BİLGİLERİ

Eldivenler

Özellikle aşınmaya karşı elleriniz için uygun korumaya sahip Eldivenler giyin.

Giysiler

Mümkün olduğunca vücudun her bölümü için (göğüs, omuzlar, sırt, dirsekler ve dizler vb.) koruyucuları olan binicilik kıyafetleri giyin veya bunlar için koruyucular takın.

- Her zaman aşınmaya dayanıklı ve sizi sıcak tutan uzun kollu bir ceket ve uzun pantolon giyin.
- Hareket özgürlüğü sağlayan Giysiler giyin.
- Motosikletinizi kontrollerini engelleyebilecek gevşek manşetleri veya diğer bağlantıları olan giysiler giymekten kaçının.
- Parlak, görünürlüğü yüksek Giysiler giyin.

Botlar

Düzgün oturan ve vites değiştirmeyi veya frenlemeyi engellemeyen uygun koruyucu Botlar giyin.

Güvenli Sürüş Teknikleri

Ellerinizi Gidonun Üzerinde Tutun

Sürüş sırasında her zaman iki elinizi gidonda ve iki ayağınızı da ayak pedallarında tutun. Sürüş sırasında ellerinizi gidondan veya ayaklarınızı ayak peglerinden ayırmak tehlikeli olabilir. Bir elinizi veya ayağınızı bile çıkarırsanız, motosikleti kontrol etme yeteneğinizi azaltırsınız.

Omuzunuzun üzerinden bakın

Şerit değiştirmeden önce, yolun açık olduğundan emin olmak için omuzunuzun üzerinden bakın. Yalnızca dikiz aynasına güvenmeyin; bir aracın mesafesini ve hızını yanlış değerlendirebilir veya hiç göremeyebilirsiniz.

Hızlanın ve Yumuşak Fren Yapın

Genel olarak hareketleriniz yumuşak olmalıdır çünkü ani hızlanma, frenleme veya dönüşler, özellikle ıslak koşullarda veya manevra kabiliyetinin azalacağı gevşek yol yüzeylerinde sürerken kontrol kaybına neden olabilir.

Doğru Vites Hızlarını Seçin

Dik yokuşları çıkarken, motora aşırı yüklenmek yerine yedek güç kalması için daha düşük bir vites geçin.

Hem Ön hem de Arka Frenleri Kullanın

Frenleri uygularken hem ön hem de arka frenleri kullanın. Ani frenleme için sadece bir frene basmak motosikletin savrulmasına ve kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.

Motor frenini kullanın

Uzun yokuşlardan inerken, motorun yardımcı fren görevi görebilmesi için gazı kapatarak araç hızını kontrol etmeye yardımcı olun. Birincil frenleme için ön ve arka frenleri kullanın.

Islak Koşullarda Sürüş

Araç hızını kontrol etmek için gaza daha fazla, ön ve arka frenlere daha az güvenin. Çok hızlı hızlanma veya yavaşlama nedeniyle arka tekerleğin patinaj yapmasını önlemek için gaz kelebeği akıllıca kullanılmalıdır.

Frenleme performansı ıslak koşullarda da azalır. Yavaş bir hızda dikkatlice sürün ve frenlerin kurumasına yardımcı olmak ve normal çalışma performansına geri döndürmek için frenleri birkaç kez uygulayın. Pas ve korozyonu önlemek için ıslak havada sürüşten sonra tahrik zincirini yağlayın..

22 GÜVENLİK BİLGİLERİ

İhtiyatlı Sürüş

Uygun hızda sürüş ve gereksiz yere hızlı ivmelenmeden kaçınma sadece güvenlik ve düşük yakıt tüketimi için değil, aynı zamanda uzun araç ömrü ve daha sessiz çalışma için de önemlidir.

Engabeli Yollarda Sürüş

Dikkatli olun, yavaşlayın ve daha iyi denge için yakıt deposunu dizlerinize kavrayın.

Hızlanma

Başka bir aracı geçmek için hızlı ivmelenme gerektiğinde, gerekli gücü elde etmek için daha düşük bir vites geçin.

Vites küçültme

Motor hasarını ve arka tekerleğin kilitlenmesini önlemek için yüksek devirde vites küçültmeyin.

Gereksiz savrulmadan kaçının

Gereksiz savrulma hem sürücünün hem de diğer sürücülerin güvenliğini tehlikeye atar

Yüksek hızda kullanım için diğer hususlar

UYARI

Motosikletin yüksek hızlardaki kullanım özellikleri, yasal otoyol hızlarında alışık olduğunuzdan farklı olabilir. Yeterli eğitim almadan ve gerekli becerilere sahip olmadan yüksek hızda çalışmaya kalkışmayın. Halka açık yollarda yüksek hızlarda kullanmayın.

Frenler

Özellikle yüksek hızda çalışma sırasında frenlerin önemi fazla vurgulanamaz. Doğru ayarlandıklarını ve düzgün çalıştıklarını kontrol edin.

Direksiyon

Direksiyondaki gevşeklik kontrol kaybına neden olabilir. Gidonun serbestçe döndüğünü ancak boşluk olmadığını kontrol edin.

Lastikler

Yüksek hızda çalışma lastikleri zorlar ve iyi lastikler güvenli sürüş için çok önemlidir. Genel durumlarını inceleyin, uygun basınçta şişirin ve tekerlek balansını kontrol edin.

Yakıt

Yüksek hızda çalışma sırasında yüksek yakıt tüketimi için yeterli yakıt bulundurun.

Motor Yağı

Motorun tutukluk yapmasını ve bunun sonucunda kontrol kaybını önlemek için, yağ seviyesinin üst seviye çizgisinde olduğundan emin olun.

Soğutma sıvısı

Aşırı ısınmayı önlemek için, soğutma sıvısı seviyesinin üst seviye çizgisinde olduğunu kontrol edin.

Elektrikli Ekipman

Farın, kuyruk/fren lambasının, dönüş sinyallerinin, kornanın vs. düzgün çalıştığından emin olun.

Çeşitli

Tüm somun ve cıvataların sıkı olduğundan ve güvenlikle ilgili tüm parçaların iyi durumda olduğundan emin olun.

GENEL BİLGİLER

Spesifikasyonlar

PERFORMANS

Maksimum beygir gücü

33.4 kW (45 PS) @9 000 r/min (rpm)

Maksimum Tork

42.6 N·m (4.3 kgf·m, 31 ft·lb) @6 000 r/min (rpm)

Minimum dönme çapı

2.5 m (8.2 ft)

BOYUTLAR

Genel uzunluk

1 995 mm (78.54 in.)

Genel genişlik

730 mm (28.7 in.)

Genel yükseklik

1 120 mm (44.09 in.)

Dingil mesafesi

1 375 mm (54.13 in.)

Yol açıklığı

145 mm (5.71 in.)

Boş kütle:

EX500G

171 kg (377 lb)

EX500J

172 kg (379 lb)

MOTOR

Tip

DOHC, 2-silindir, 4-zamanlı, sıvı soğutmalı

Deplasman

451 cm³ (27.5 cu in.)

Silindir çapı × Strok

70.0 × 58.6 mm (2.76 × 2.31 in.)

GENEL BİLGİLER 25

Sıkıştırma oranı	11.3:1
Çalıştırma sistemi	Elektrikli marş
Silindir Numaralandırma	Soldan sağa, 1-2
Ateşleme sırası	1-2
Yakıt sistemi	FI (Yakıt enjeksiyonu)
Ateşleme sistemi	Akü ve bobin (transistörlü ateşleme)
Ateşleme sistemi (Elektronik geliştirilmiş)	10.0° BTDC @1 300 r/min (rpm) – 55.0° BTDC @10 000 r/min (rpm)
Buji:	Tip NGK LMAR9G
Boşluk	0.7 – 0.8 mm (0.028 – 0.031 in.)
Yağlama sistemi	Cebri yağlama (ıslak karter)
Motor yağı:	Tip API SG, SH, SJ, SL veya SM, JASO MA, MA1 veya MA2 ile
Viskozite	SAE 10W-40
Kapasite	2.3 L (2.4 US qt)
Soğutucu kapasitesi	1.3 L (1.4 US qt)
ŞANZIMAN	
Şanzıman tipi	6-vites, sabit ağ, geri vites
Debriyaj tipi	Islak, çok diskli
Sürüş sistemi	Zincir tahriki
Birincil redüksiyon oranı	2.029 (69/34)
Nihai redüksiyon oranı	3.071 (43/14)
Toplam sürüş oranı	6.464 (üst vites)

26 GENEL BİLGİLER

Vites oranı:	1.	2.929 (41/14)
	2.	2.056 (37/18)
	3.	1.619 (34/21)
	4.	1.333 (32/24)
	5.	1.154 (30/26)
	6.	1.037 (28/27)

ŞASI

Kaster		24.5°
Kuyruk		92 mm (3.6 in.)
Lastik ebatı:	Ön	110/70R17 M/C 54H
	Arka	150/60R17 M/C 66H
Jant ebatı:	Ön	17M/C × MT3.00
	Arka	17M/C × MT4.00
Yakıt tankı kapasitesi		14 L (3.7 US gal)
Fren hidroliği:	Ön	DOT3 or 4
	Arka	DOT4

ELEKTRİKLİ EKİPMAN

Akü		12 V 8.6 Ah (10 HR)
Far:	Uzun far	LED
	Kısa far	LED
Şehir ışığı		LED
Fren/kuyruk ışığı		LED

GENEL BİLGİLER 27

Dönüş sinyal ışığı:

EX500G:	Ön	12 V 10 W (RY10W)
	Arka	12 V 10 W (WY10W)
EX500J:	Ön	LED
	Arka	LED
Plaka ışığı		12 V 5 W (W5W)



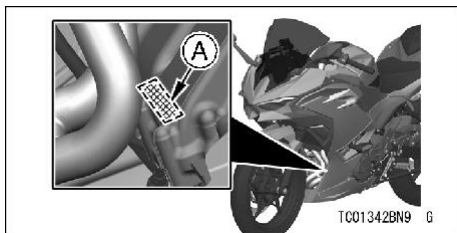
LED (Işık Yayan Diyot) ışığının herhangi bir elemanı yanmazsa bile, yetkili bir Kawasaki bayisine danışın.

Spesifikasyonlar önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir..

Seri Numarası Konumları

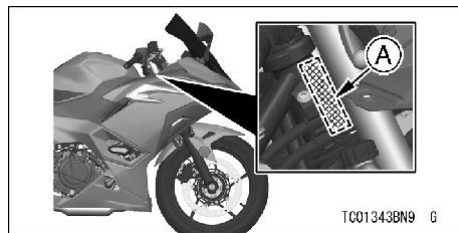
Motosikleti tescil ettirmek için motor ve şasi seri numaraları kullanılır. Bunlar, makinenizi aynı model tipindeki diğerlerinden ayırmanın tek yoludur. Bu seri numaralarına parça siparişi verirken bayiniz tarafından ihtiyaç duyulabilir. Hırsızlık durumunda, soruşturma makamları her iki numaranın yanı sıra model tipine ve makinenizin tanımlanmasına yardımcı olabilecek herhangi bir özelliğine de ihtiyaç duyacaktır.

Motor No.



A. Motor numarası

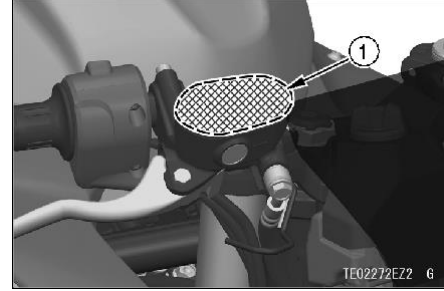
ŞasiNo.



A. Şasi numarası

Etiketlerin Konumları

Aracınızda bulunan tüm uyarı etiketleri burada tekrarlanmıştır. Aracınızın üzerindeki etiketleri okuyun ve iyice anlayın. Sizin ve aracınızı kullanabilecek diğer kişilerin güvenliği için önemli bilgiler içerirler. Bu nedenle, tüm UYARI etiketlerinin aracınızda gösterilen yerlerde olması çok önemlidir. Herhangi bir etiket eksik, hasarlı veya yıpranmışsa, Kawasaki bayinizden yenisini alın ve doğru konuma takın.

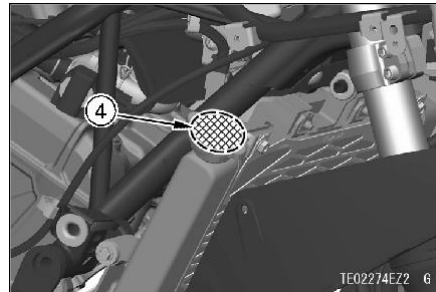
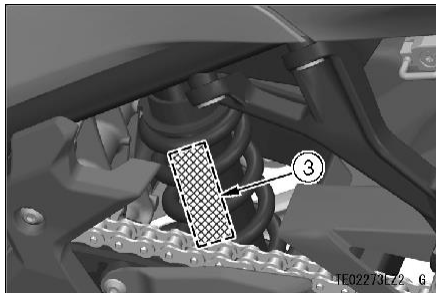
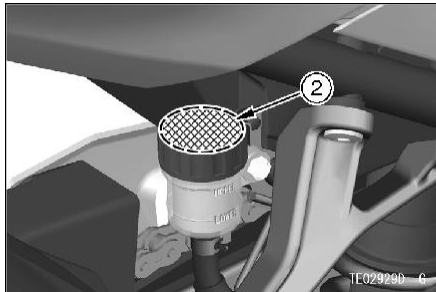


1. Fren hidroliği (Ön)

NOT

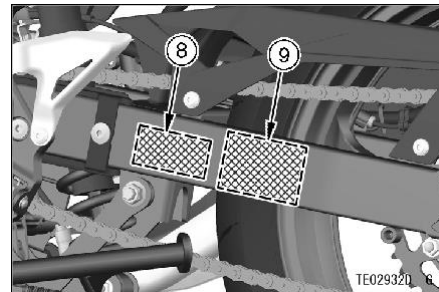
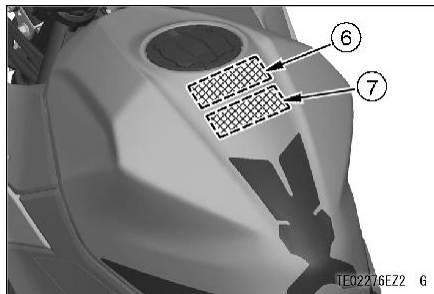
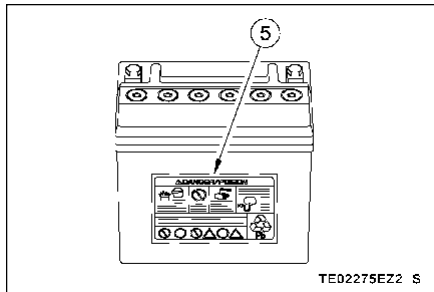
○ Şekilde grileştirilmiş modele özgü veriler için asıl araç etiketine bakın.

30 GENEL BİLGİLER



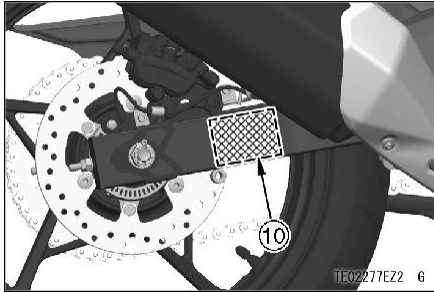
- 2. Fren hidroliği (Arka)
- 3. Arka amortisör uyarı
- 4. Radyatör kapağı tehlike

GENEL BİLGİLER 31



- 5. Akü Zehiri/TEHLİKE
- 6. Yakıt bildirimi
- 7. Yakıt kimliği
- 8. Önemli tahrik zinciri bilgisi
- 9. Lastik ve yük verileri

32 GENEL BİLGİLER



10. Gürültü test bilgisi

GENEL BİLGİLER 33

1)



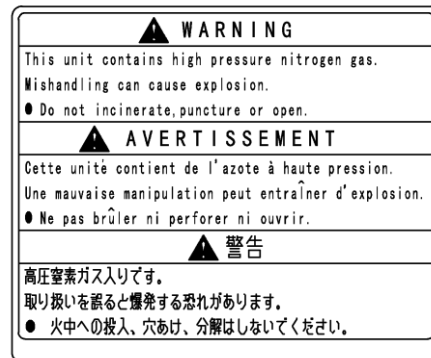
TE03982E S

2)



TE03879DN9 C

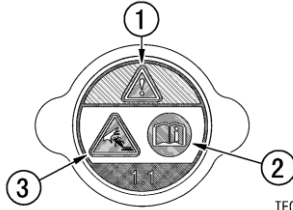
3)



TE03460DN7 C

34 GENEL BİLGİLER

4)



TE03983E S

1. Güvenlik alarm işareti
2. Kullanım Kılavuzunu Okuyun, Bkz. sayfa 13
3. Sıcakken asla açmayın

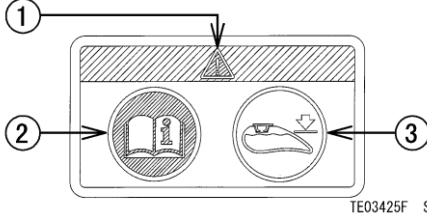
5)



TE03765FN9 S

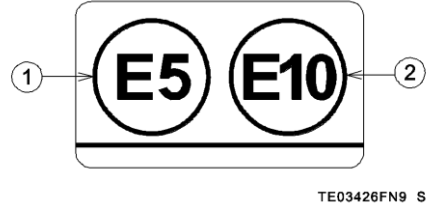
GENEL BİLGİLER 35

6)



1. Güvenlik alarm işareti
2. Kullanım Kılavuzunu Okuyun, Bkz. sayfa 13
3. Yakıt seviyesi, Bkz. sayfa 125

7)



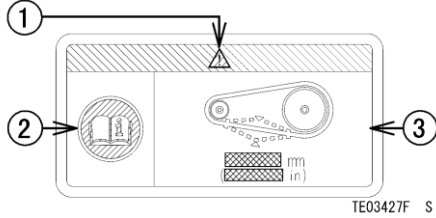
Yukarıdaki sembollerde gösterilen yakıtlardan birini kullanın.

1. Hacimce %5'e kadar etanol içeren benzin
2. Hacimce %10'a kadar etanol içeren benzin

Bkz. sayfa 124.

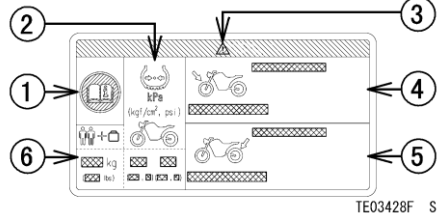
36 GENEL BİLGİLER

8)



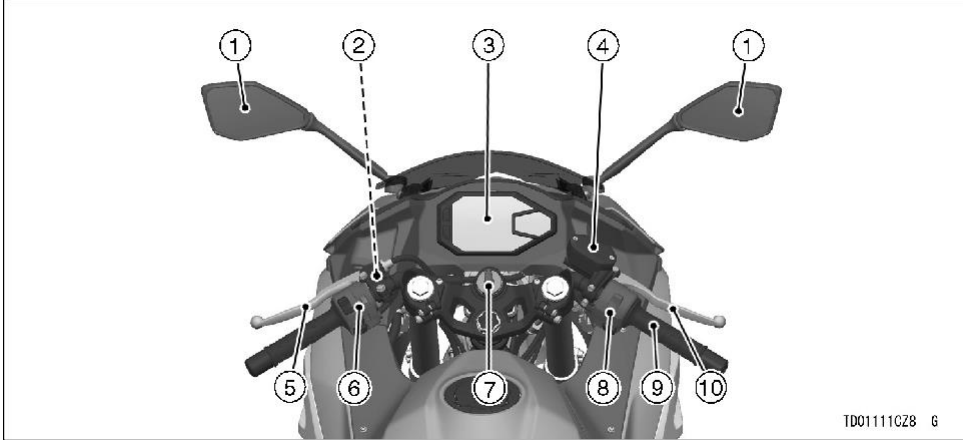
1. Güvenlik alarm işareti
2. Kullanım Kılavuzunu Okuyun, Bkz. sayfa 13
3. Tahrik zinciri gevşekliği, Bkz. sayfa 177

9)



1. Kullanım Kılavuzunu Okuyun, Bkz. sayfa 13
2. Lastik basıncı, Bkz. sayfa 189
3. Güvenlik alarm işareti
4. Ön lastik ebatı ve yapım, Bkz. sayfa 192
5. Arka lastik ebatı ve yapım, Bkz. sayfa 192
6. Maksimum load, Bkz. sayfa 14

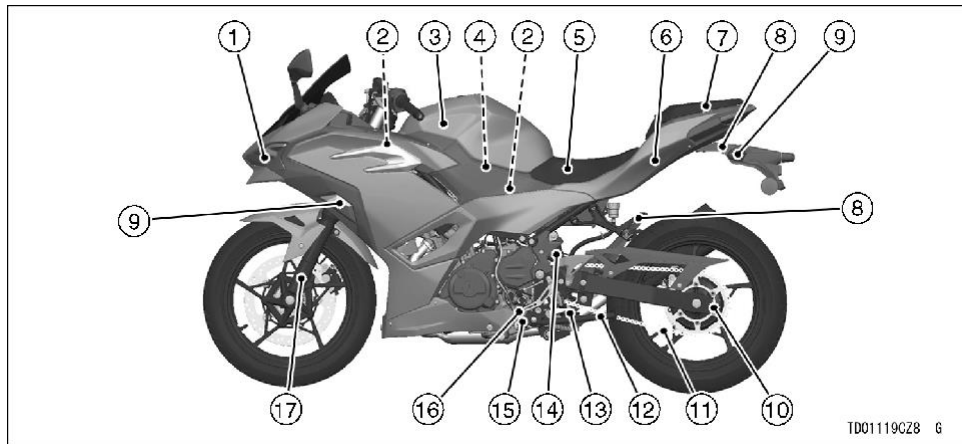
Parçaların konumu (EX500G)



1. Arka Dikiz Aynaları
2. Marş Kilitleme Anahtarı
3. Sayaç Aleti
4. Fren hidroliği Rezervuarı (Ön)
5. Debriyaj Kolu
6. Sol Gidon Anahtarları

7. Kontak Anahtarı/Direksiyon Kiliti
8. Sağ Gidon Anahtarları
9. Gaz Kelebeği Kavraması
10. Ön Fren Kolu

38 GENEL BİLGİLER



1. Far

2. Sigorta Kutuları

3. Yakıt Deposu

4. Hava Temizleyici

5. Sürücü Koltuğu

6. Koltuk Kilidi

7. Yolcu Koltuğu

8. Kravat Kancaları

9. Dönüş sinyali ışığı

10. Zincir Ayarlayıcı

11. Tahrik Zinciri

12. Yan Stand

13. Arka Amortisör

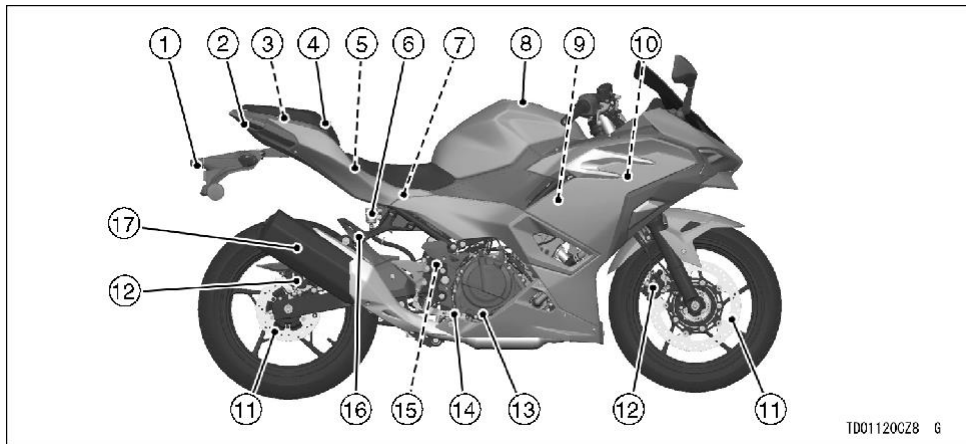
14. Yay Ön Yük Ayarlayıcısı

15. Yan Stand Anahtarı

16. Vites Pedalı

17. Ön Çatal

GENEL BİLGİLER 39

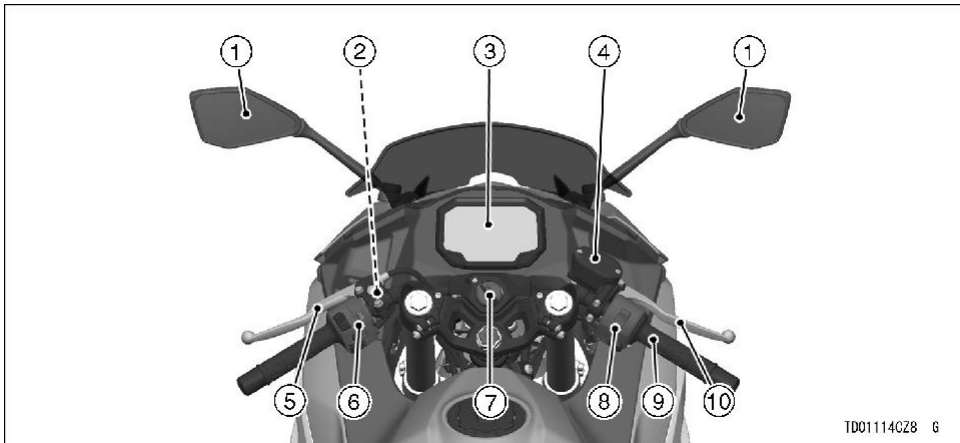


TD01120C28 6

- | | | |
|----------------------------------|---------------------------|------------------------------|
| 1. Plaka ışığı | 7. Akü | 13. Yağ seviyesi kontrol |
| 2. Fren/kuyruk ışığı | 8. Yakıt tankı kapağı | penceresi |
| 3. Kask kancaları | 9. Bujiler | 14. Fren pedalı |
| 4. Koltuk bandı | 10. Soğutucu sıvı haznesi | 15. Arka fren ışığı anahtarı |
| 5. Alet kiti | 11. Fren balatası | 16. Arka ayak pedalı |
| 6. Fren hidroliği haznesi (Arka) | 12. Fren kaliperi | 17. Susturucu |

40 GENEL BİLGİLER

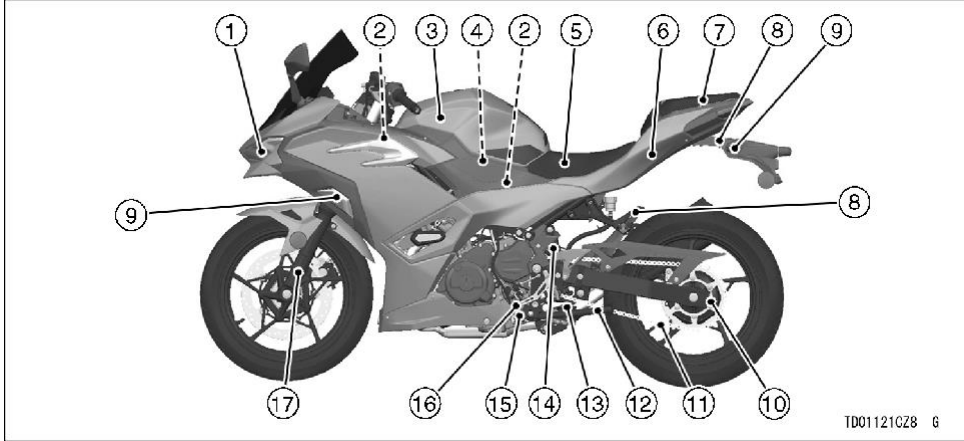
Parçaların konumu (EX500J)



1. Dikiz Aynaları
2. Marş Kilitleme Anahtarı
3. Sayaç Aleti
4. Fren Hidroliği Haznesi (Ön)
5. Debriyaj Kolu

6. Sol Gidon Anahtarları
7. Kontak Anahtarı/Direksiyon Kilidi
8. Sağ Gidon Anahtarları
9. Gaz Kelebeği Kavraması
10. Ön Fren Kolu

GENEL BİLGİLER 41



TD01121028 6

1. Far

2. Sigorta Kutuları

3. Yakıt Deposu

4. Hava Temizleyici

5. Sürücü Koltuğu

6. Koltuk Kilidi

7. Yolcu Koltuğu

8. Kravat Kancaları

9. Dönüş sinyali ışığı

10. Zincir Ayarlayıcı

11. Tahrik Zinciri

12. Yan Stand

13. Arka Amortisör

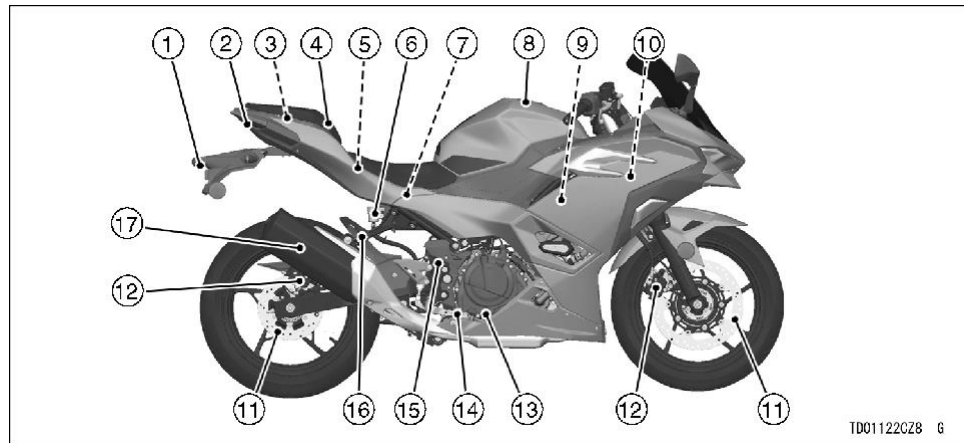
14. Yay Ön Yük Ayarlayıcısı

15. Yan Stand Anahtarı

16. Vites Pedalı

17. Ön Çatal

42 GENEL BİLGİLER



1. Plaka ışığı
2. Fren/kuyruk ışığı
3. Kask kancaları
4. Koltuk bandı
5. Alet kiti
6. Fren hidroliği haznesi(Arka)

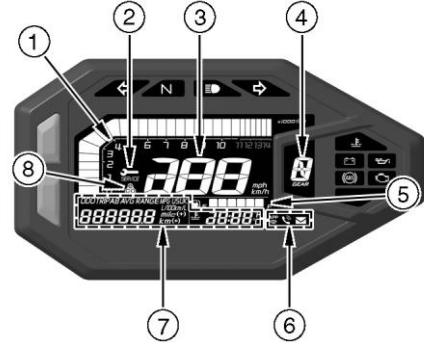
7. Akü
8. Yakıt tankı kapağı
9. Bujiler
10. Soğutucu sıvı haznesi
11. Fren balatası
12. Fren kaliperi

13. Yağ seviyesi kontrol penceresi
14. Fren pedalı
15. Arka fren ışığı anahtarı
16. Arka ayak pedalı
17. Susturucu

Ölçüm Aletleri (EX500G)

1. Takometre
2. Servis Göstergesi
3. Hız Ölçer
4. Vites Pozisyon Göstergesi
5. Yakıt Göstergesi
6. İletişim Birimi Göstergesi
7. Çok İşlevli Ekran
 - Kilometre sayacı
 - Yol Ölçer A/B
 - Güncel Kilometre
 - Ortalama Kilometre
 - Seyir Menzili
 - Saat
 - Soğutucu sıvı Sıcaklık Ölçer
8. Ekonomik Sürüş Göstergesi

Kontak anahtarı açıldığında, tüm LCD işlevleri birkaç saniye boyunca gösterilir, ardından çok işlevli sayaç çalışma moduna döner.



Göstergeler

-
- A detailed diagram of the device's front panel with numbered callouts 1 through 10 pointing to specific controls:
- 1: Arrow button (left)
 - 2: N button
 - 3: D button
 - 4: Arrow button (right)
 - 5: Power button
 - 6: Mode button
 - 7: Up arrow button
 - 8: Down arrow button
 - 9: Left arrow button
 - 10: Right arrow button

TG02957EG3 G

Gösterge İlk çalışma

TGO2960EZ2 G

Kontak anahtarı açıldığında, tüm Göstergeler tabloda gösterildiği gibi yanar/kapanır. Herhangi bir gösterge gösterildiği gibi çalışmazsa, yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

ON			Göstergeler
☐	☐	☐	N
☐	☐	☒	
☐	☒	☒	

ON: Kontak anahtarı açıldığında.

: Birkaç saniye sonra

: Motor çalıştırsa.

☐ : açılır.

☒ : kapanır.

*: motosiklet hareket etmeye başladıktan kısa bir süre sonra söner.

46 GENEL BİLGİLER

Uyarı göstergeleri yandığında veya yanıp söndüğünde

Uyarı göstergeleri görüldüğünde, aracın işleviyle ilgili bir sorun olabilir. Aracı güvenli bir yerde durdurduktan sonra tablodaki işlemleri uygulayın.

Göster geler	Durum	İşlemler
	AÇIK	Akü voltajı 11,0 V'den düşük veya 16,0 V'den yüksekse bu gösterge yanar. Voltaj 11,0 V'den düşükse, Akü'yü şarj edin. Bu sorunu çözmezse, yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.
	AÇIK	Motosiklet çalışırken soğutma sıvısı sıcaklığı çok yükseldiğinde bu gösterge yanar. Motoru durdurun ve motor soğuduktan sonra yedek depodaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Soğutma sıvısı miktarı yetersizse, yedek depoya soğutma sıvısı ekleyin. Yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.
	AÇIK	Bu gösterge, yağ basıncı tehlikeli derecede düşük olduğunda veya motor çalışmıyorken kontak anahtarı açıldığında yanar. Motor devri rölaninin üzerindeyken bu gösterge yanarsa, motoru derhal durdurun ve motor yağı seviyesini kontrol edin. Motor yağı miktarı yetersizse, motor yağı ekleyin. Yağ seviyesi iyi ise, yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.

GENEL BİLGİLER 47

Göster geler	Durum	İşlemler
	Yanıp söner (düşük segmentle)	Kullanılabilir Yakıt Kalıntısı: Yaklaşık 2,8 L (0,74 US gal)
		İlk fırsatta yakıt doldurun. Araç yan standda ise UYARI göstergesi depodaki yakıt miktarını tahmin edemez. Yakıt seviyesini kontrol etmek için aracı dik tutun.
	Yanıp söner (tüm segmentlerle)	Yakıt seviyesi UYARI sistemi arızalı. Yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.
	AÇIK	DFI sistemi arızalı. Yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.
	Yanıp söner	
	AÇIK	ABS göstergesi aşağıdaki özel koşullar altında yanabilir*1. Bu gösterge görünürse, önce kontak anahtarını kapatın ve sonra tekrar açın ve motosikleti sürün. ABS göstergesi daha sonra sönmelidir. Eğer sönmezse, ABS arızalanmış olabilir. ABS çalışmaz ancak geleneksel frenler çalışır. Yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.

48 GENEL BİLGİLER

*1: ○ABS göstergesi yanabilir:

- Bozuk bir yolda sürekli sürüşten sonra.
- Motor, stand kaldırılmış ve şanzıman takılı durumdayken çalıştırıldığında,
- ve arka tekerlek döner.
- Ön tekerleğin yerden ayrılmasına neden olacak kadar ani hızlanıldığında.
- ABS güçlü bir elektrik parazitine maruz kaldığında.
- Lastik basıncı anormal olduğunda. Lastik basıncını ayarlayın.
- Standart ebattan farklı ebatla bir lastik kullanıldığında. Standart ebat ile değiştirin.
- Lastik deforme olduğunda. Lastiği değiştirin.

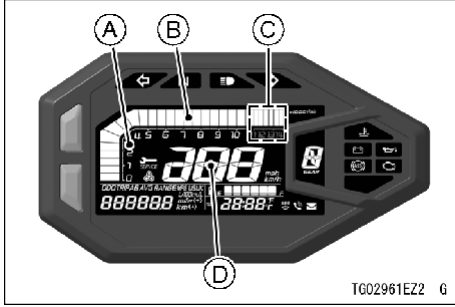
Diğer Göstergeler



Göstergeler	Durum
←	Dönüş sinyali anahtarı sola itildiğinde, bu gösterge yanıp söner.
☰●	Uzak Uzun uzakta olduğunda, bu gösterge yanar.
→	Sinyal düğmesi sağa itildiğinde, bu gösterge yanar söner.
N	Vites boştayken bu gösterge yanar.

50 GENEL BİLGİLER

Hız Göstergesi/Takometre



- A. Takometre
- B. Takometre Gauge
- C. Kırmızı bölge
- D. Hız göstergesi

Hız göstergesi

Hız göstergesi dijitaldir ve km/s veya mph olarak ayarlanabilir.

Birim ayarı yerel düzenlemelere göre değiştirilebilir.

Sürüşten önce birim ayarının (km/h veya mph) doğru şekilde görüntülendiğinden emin

olun.

Ekran Ayarı bölümündeki Birim Ayarı kısmına bakın.

Takometre

Takometre, motor devrini dakika başına devir (r/min, rpm) cinsinden gösterir.

BİLDİRİM

Motor devri kırmızı bölgeye girecek kadar düşürülmemelidir; kırmızı bölgede çalışma motoru aşırı yük bindirir ve ciddi motor hasarına neden olabilir.

Kontak anahtarı açıldığında, takometre segment(ler)i minimum değerden Maksimum değere doğru momental olarak gider, sonra çalışmasını kontrol etmek için minimum değere geri döner. Takometre doğru çalışmıyorsa, yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Ekran Ayarı

Çok işlevli ekran



UYARI

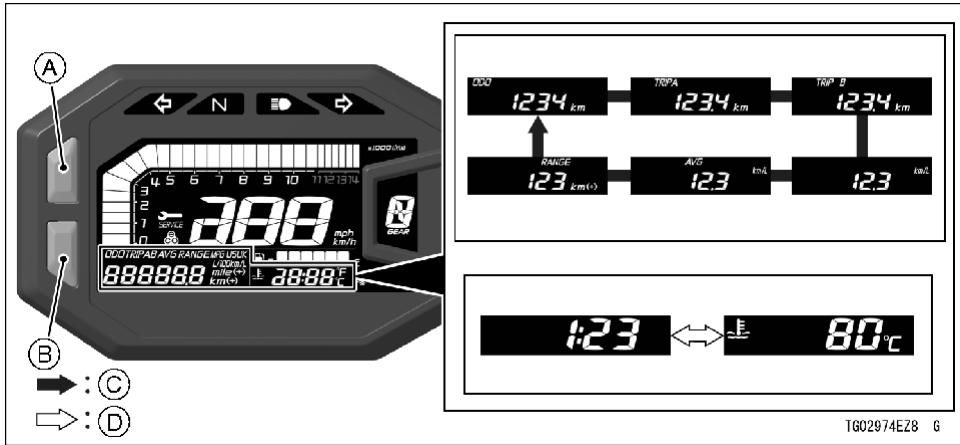
Güvenlik için, motosikleti sürerken sayaç düğmelerini kullanmayın.

- Ekran modlarını seçmek için üst sayaç düğmesine veya alt sayaç düğmesine basın. Ekran modları aşağıdaki sırayla değiştirilebilir.

NOT

- Çok işlevli ekran, ünite modu ayarına bağlı olarak üniteye devre dışı bırakılır.

52 GENEL BİLGİLER



GENEL BİLGİLER 53

Odometre

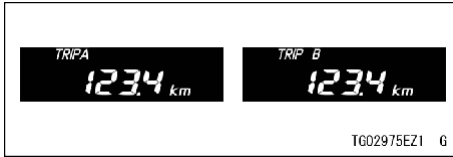
Kilometre sayacı toplam mesafeyi gösterir. Bu sayaç sıfırlanamaz.



NOT

○ Rakamlar 999999'a geldiğinde, ekran durdurulur ve kilitletlenir.

Yol ölçer



Yol ölçeri sıfırlama:

- Tripmetre A veya B'yi seçmek için üst sayaç düğmesine basın. Üst sayaç düğmesine basın ve ekran 0,0'a dönene kadar basılı tutun.

NOT

○ Sürüş sırasında yol ölçer 9999,9 değerine ulaştığında, sayaç 0,0 değerine sıfırlanır ve saymaya devam eder.

Güncel kilometre

Güncel kilometre göstergesi her 4 saniyede bir yenilenir.



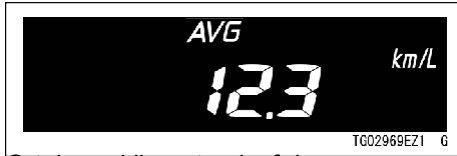
54 GENEL BİLGİLER

NOT

Kontak anahtarı açıldığında, sayısal değer “- -” gösterir. Birkaç saniyelik sürüşten sonra sayısal değer görüntülenir.

Ortalama kilometre

Bu ekran sıfırlamadan itibaren ortalama yakıt tüketimini gösterir. Ortalama kilometre göstergesi her 5 saniyede bir yenilenir.



Ortalama kilometreyi sıfırlama:

- Üst sayaç düğmesine basın ve ortalama kilometre değerleri “- -” olarak sıfırlanana kadar basılı tutun. -.”

NOT

- Akü bağlantısı kesildiğinde, ortalama kilometre “- -” olarak sıfırlanır.
- Ortalama kilometre sıfırlandıktan sonra, araç 100 m (328 ft) yol kat edene kadar sayısal değer görüntülenmez.

Seyir menzili

Bu gösterge seyir menzilini sayısal değerle gösterir ve yakıt deposundaki yakıt miktarına göre seyir menzilini belirtir. Bu seyir menzili göstergesi her 20 saniyede bir yenilenir.



NOT

Yakıt seviyesi uyarı göstergesi yanıp sönmeye başladıktan sonra yakıt seviyesi çok düşerse seyir menzili değeri artık gösterilmez.

○ *Seyir menzili değerini kurtarmak için en az aşağıdaki seviyeye kadar yakıt ekleyin yakıt seviyesi UYARI göstergelerinin yanıp sönmeyi durdurması için gereklidir.*

Yakıt seviyesi düşükken seyir menzili görüntülenmeye devam edebilir, ancak yakıt seviyesi UYARI göstergesinin yanıp sönmelerini durdurmak için yeterli yakıt eklenene kadar görüntülenmez.

Saati

Saati ayarlamak için:

- Saati kapatmak için alt sayaç düğmesine basın.

Alt sayaç düğmesine basın ve hem saat hem de dakika göstergeleri yanıp sönmeye kadar basılı tutun..

GENEL BİLGİLER 55

Alt sayaç düğmesine basın ve ekranda “12h” veya “24h” görünene kadar basılı tutun.

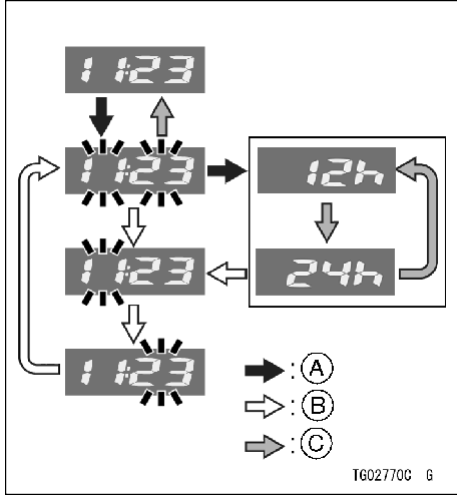
“12h” veya “24h” yi görmek için üst sayaç düğmesine basın.

Saat veya dakika rakamlarını görmek için alt sayaç düğmesine basın.

Saat veya dakika rakamlarını ayarlamak için üst sayaç düğmesine basın.

Saat ayarını bitirmek için, hem saat hem de dakika haneleri yanıp söndüğünde üst sayaç düğmesine basın..

56 GENEL BİLGİLER

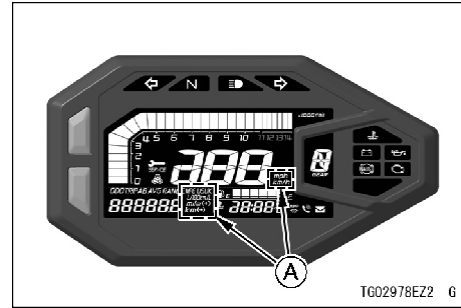


- A. Alt sayaç düğmesine basıldığında ve basılı tutulduğunda akış
- B. Alt sayaç düğmesine basıldığında akış
- C. Üst sayaç düğmesine basıldığında akış

NOT

- Akü bağlantısı kesildiğinde, saat 1:00'e sıfırlanır ("24h" display: 13:00) ve Akü bağlandığında tekrar çalışmaya başlar.

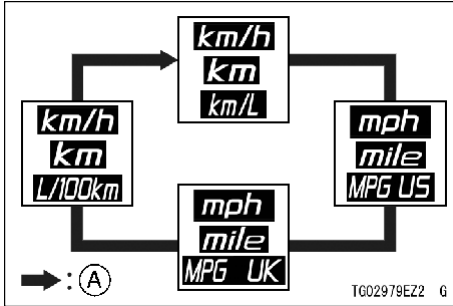
Birimler



A. Birimler

- Kilometre sayacını çok fonksiyonlu ekranda görüntüleme.

- Gösterge birimlerini seçmek için üst sayaç düğmesine basarken alt sayaç düğmesine yaklaşık 2 saniye basın. Gösterge birimleri aşağıdaki sırayla değiştirilebilir.



- A. Üst sayaç düğmesini basılı tutarken alt sayaç düğmesine yaklaşık 2 saniye basıldığında akış

Özellikler

Soğutucu sıvı sıcaklık sayacı

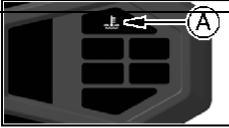


Soğutucu sıvı sıcaklığını görmek için alttaki sayaç düğmesine basın.

Bu sayaç Soğutucu sıvı sıcaklığını gösterir. Sayaç ekranı aşağıda gösterildiği gibidir.

58 GENEL BİLGİLER

Soğutucu sıvı sıcaklığı	Sayaç
40°C (104°F) altında	"--" görünür
115°C (239°F) üstünde	Yanıp sönmeye başlar
120°C (248°F) üstünde	"Hi" görünür ve yanıp sönmeye başlar




TG02983EZ2 G

A. Soğutucu sıvı sıcaklık uyarı Göstergesi

BİLDİRİM

Soğutucu sıvı sıcaklığı "Hi" gösteriyorsa motoru durdurun. Motorun uzun süre çalışması, aşırı ısınma nedeniyle ciddi motor hasarına yol açacaktır..

Ekonomik sürüş göstergesi



Motosikleti verimli bir şekilde sürerken, uygun yakıt tüketimini göstermek için Ekonomik sürüş göstergesi sayaçta görünür. Ekonomik sürüş göstergesinin izlenmesi sürücünün yakıt verimliliğini en üst düzeye çıkarmasına yardımcı olabilir.

⚠ UYARI

Önünüzdeki yolu gözlemlememek, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kaza olasılığını artırır. Görüşünüzü sürekli olarak Ekonomik sürüş göstergesi üzerine odaklamayın.

Yakıt göstergesi



Yakıt deposundaki yakıt seviyesi, E (boş) ile F (dolu) arasında gösterilen segment sayısı ile gösterilir.

NOT

- Yakıt seviyesi uyarı göstergesi yandığında veya yanıp söndüğünde, Göstergeler bölümündeki Uyarı Göstergeleri Yandığında veya Yanıp Söndüğünde kısmına bakın.

60 GENEL BİLGİLER

Vites Göstergesi

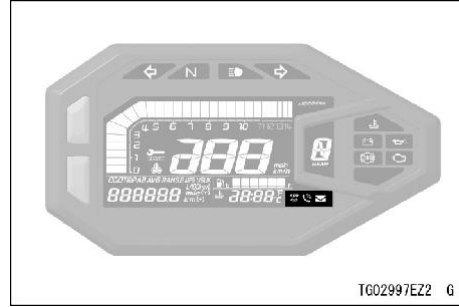


Geçerli vites konumu gösterilir.
Şanzıman boştayken “N” görünür.

NOT

- Çok işlevli göstergedeki vites konumu göstergesi “-” yanıp sönüyorsa, şanzıman düzgün bir şekilde 1. vitesine geçirilmemiştir. Şanzımanın vitesini değiştirdiğinizden emin olun.

İletişim Ünitesi Bağlantısı Göstergesi



Akıllı cihazınız araca bağlandığında iletişim birimi simgesi yanar. Araç akıllı cihazınızı ararken iletişim birimi simgesi yanıp söner. Akıllı cihazınız tarafından bir telefon araması alındığında telefon simgesi görünür. Bir e-posta veya metin mesajı alındığında posta simgesi görünür.

GENEL BİLGİLER 61

NOT

Bir akıllı cihaza bağlandığında, iletişim birimi simgesi yavaşça yanıp söner.

Akıllı cihaz 3 dakikadan fazla algılanmazsa veya araç akıllı cihazı algılamadan önce sürüşe başlarsanız, iletişim birimi simgesi *söner*.

İletişim ünitesi simgesi sönerse, akıllı cihazı bağlamadan önce kontak anahtarını kapatın ve sonra açın.

İletişim ünitesi simgesi hızlı bir şekilde yanıp sönüyorsa, yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın. İletişim ünitesi arızalı veya bağlantısı kesilmiş olabilir.

Uygulamanın eşleştirme ayarları menüsünde ürününüzü seçin ve bağlan düğmesine dokununuz.



- A. İletişim ünitesi simgesi
- B. Telefon simgesi
- C. Eposta simgesi

İletişim Ünitesi Bağlantısı Nasıl Kurulur

NOT

İletişim ünitesi işlevini kullanmak için "RIDELOGY THE APP MOTORCYCLE" gereklidir. Motosiklet eşleştirilmiş cihazı algılasa, otomatik olarak bağlanırlar. Kontak anahtarını açın. Eşleştirilmemiş cihazın iletişim birimi işlevini açın ve iletişim birimi göstergesi yanarken uygulamayı başlatın.

62 GENEL BİLGİLER

- Cihazda geçiş anahtarı (PIN) giriş ekranı görüldüğünde, aşağıdaki geçiş anahtarını (PIN) girin.

Geçiş anahtarı (PIN): 833454

NOT

- *Motosiklet cihazı algılamazsa, cihazı sürücü koltuğunun ön tarafına yaklaştırın.*
- *Yanlış bir geçiş anahtarı (PIN) girilirse, önceki adıma dönün.*
- *İletişim Ünitesi Bağlantısı*
- *Bu motosiklet, dahili iletişim ünitesi kablosuz teknolojisi aracılığıyla akıllı cihaza bağlanabilir.*
- *"RIDEOLGY THE MOTORCYCLE" uygulamasını kullanarak aracınızın çeşitli verilerine erişilebilir.*



UYARI

Güvenlik için, motosiklet sürerken akıllı bir mengene kullanmayın.

NOT

- *İletişim birimi teknolojisi mevcut olsa bile bazı akıllı cihazlar uyumlu olmayabilir.*

Servis Göstergesi



TG02984EZ2 6

GENEL BİLGİLER 63

Bu motosiklette, Kawasaki motosikletinizin bakımında Ebat yardımcı olmak için düzenli bakım için standart Kawasaki bakım programı olan bakım re minderi vardır.

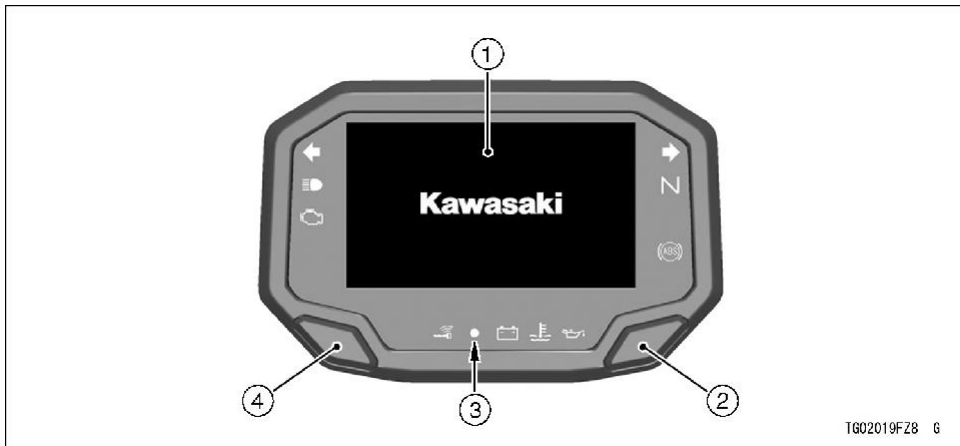
Mesafe ayarlanan değere ulaştığında, kontak anahtarı açıkken servis göstergesi yanar.

Bakım Hatırlatma Ayarı

Bakım hatırlatıcısı yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından ayarlanır.

64 GENEL BİLGİLER

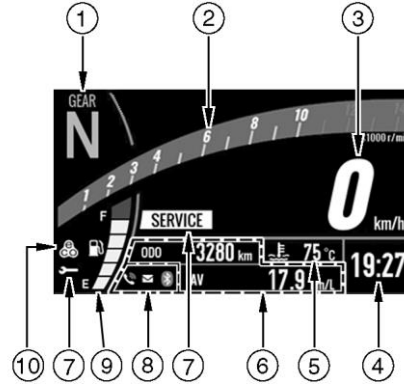
Ölçüm aletleri (EX500J)



1. Ekran Görüntüsü
2. Sağ Sayaç Düğmesi
3. Ortam Parlaklık Sensörü
4. Sol Sayaç Düğmesi

GENEL BİLGİLER 65

1. Vites konum Göstergesi
2. Takometre
3. Hız göstergesi
4. Saat
5. Soğutucu sıvı sıcaklık sayacı
6. Çok işlevli ekran
 - Odometre
 - Yol sayacı A/B
 - Güncel kilometre
 - Ortalama kilometre
 - Seyir kilometresi
 - Ortalama hız
 - Toplam zaman
 - Akü Voltajı
7. Servis Göstergesi
8. İletişim ünitesi bağlantı Göstergesi
9. Yakıt göstergesi
10. Ekonomik sürüş göstergesi

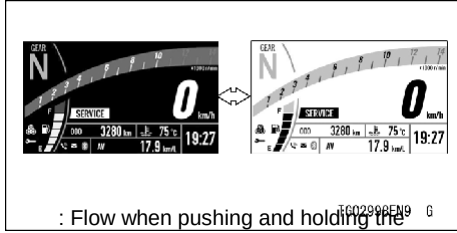


TG02986EG3 G

66 GENEL BİLGİLER

Arka plan renk değişimi

- Çok işlevli ekranda geçerli kilometre, seyir menzili veya Akü voltajı görüntülenirken, ekranın arka plan rengini tersine çevirmek için sağ sayaç düğmesine basılı tutun.



→ right meter button

NOT

- Çok işlevli ekranda ortalama kilometre, ortalama hız veya toplam süre görüntülenirken, sağ sayaç düğmesine basılı tutulması öğeyi sıfırlar ve ekranın arka plan

rengi tersine dönmez.

Ortam Parlaklık Sensörü

Ölçüm cihazının parlaklığı ortam parlaklığına bağlı olarak otomatik olarak kontrol edilir.

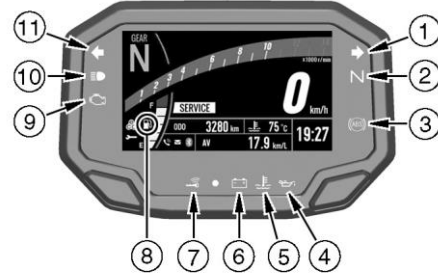
NOT

Motosikleti sürerken sayaç aletindeki ortam parlaklığı sensörünü kapatmamaya dikkat edin.

Sayaç Aleti Parlaklık Ayarı Sayaç aletinin parlaklığı manuel olarak üç seviyede ayarlanabilir. Menü Modu bölümündeki Parlaklık kısmına bakın.

Göstergeler

1. ➔ Sağa dönüş sinyal Göstergesi (Yeşil)
2. N Boşta Göstergesi (Yeşil)
3. (ABS) ABS Göstergesi (Sarı)
4. Yağ basıncı uyarı Göstergesi (Kırmızı)
5. Soğutucu sıvı sıcaklık uyarı Göstergesi (kırmızı)
6. Akü uyarı Göstergesi (kırmızı)
7. KIPASS Göstergesi (Sarı)
8. Yakıt seviyesi uyarı Göstergesi
9. Motor uyarı Göstergesi (Sarı)
10. Uzun far Göstergesi (mavi)
11. ⬅ Sola dönüş sinyal Göstergesi (Yeşil)



68 GENEL BİLGİLER

Gösterge İlk çalışma



TG02008FZ2 G

Kontak anahtarı açıldığında, tüm Göstergeler tabloda gösterildiği gibi yanar/kapanır. Herhangi bir gösterge gösterildiği gibi çalışmazsa, yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın..

ON			Göstergeler
☐	☐	☐	N
☐	☐	☒	
☐	☒	☒	

ON: Kontak anahtarı açıldığında.

: birkaç saniye sonra

: motor çalıştığında.

☐: açılır.

☒: kapanır.

*: motosiklet harekete geçtikten kısa bir süre sonra kapanır.

Uyarı göstergeleri yandığında veya yanıp söndüğünde

Uyarı göstergeleri görüldüğünde, aracın işleviyle ilgili bir sorun olabilir. Aracı güvenli bir yerde durdurduktan sonra tablodaki işlemleri uygulayın.

Göster geler	Durum	İşlemler
	AÇIK	Akü voltajı 11,0 V'den düşük veya 16,0 V'den yüksekse bu gösterge yanar. Voltaj 11,0 V'den düşükse, Akü'yü şarj edin. Bu sorunu çözmezse, yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.
	AÇIK	Motosiklet çalışırken soğutma sıvısı sıcaklığı çok yükseldiğinde bu gösterge yanar. Motoru durdurun ve motor soğuduktan sonra yedek depodaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Soğutma sıvısı miktarı yetersizse, yedek depoya soğutma sıvısı ekleyin. Yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.
	AÇIK	Bu gösterge, yağ basıncı tehlikeli derecede düşük olduğunda veya motor çalışmıyorken kontak anahtarı açıldığında yanar. Motor devri rölantinin üzerindeyken bu gösterge yanarsa, motoru derhal durdurun ve motor yağı seviyesini kontrol edin. Motor yağı miktarı yetersizse, motor yağı ekleyin. Yağ seviyesi iyi ise, yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.

70 GENEL BİLGİLER

Göster geler	Durum	İşlemler
	Rengi turuncu ve yanıp söner olarak değiştirin (en düşük segmentle)	Kullanılabilir Yakıt Kalıntısı: Yaklaşık 2,8 L (0,74 US gal) İlk fırsatta yakıt doldurun. Araç yan standda ise UYARI göstergesi depodaki yakıt miktarını tahmin edemez. Yakıt seviyesini kontrol etmek için aracı dik tutun.
	Rengi turuncu ve yanıp söner olarak değiştirin (tüm segmentlerle)	Yakıt seviyesi UYARI sistemi arızalı. Yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.
	AÇIK	DFI sistemi arızalı. Yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun
	Yanıp söner	
	AÇIK	ABS göstergesi aşağıdaki özel koşullar altında yanabilir*1. Bu gösterge görünürse, önce kontak anahtarını kapatın ve sonra tekrar açın ve motosikleti sürün. ABS göstergesi daha sonra sönmelidir. Eğer sönmezse, ABS arızalanmış olabilir. ABS çalışmaz ancak geleneksel frenler çalışır. Yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun..

*1: ○ Engebeli bir yolda sürekli sürdükten sonra.

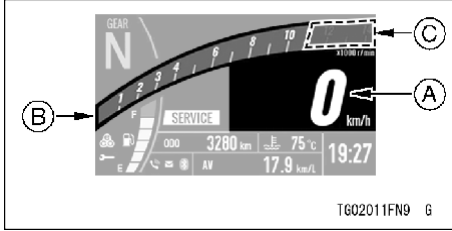
- Motor, stand kaldırılmış ve şanzıman çalıştırılmış haldeyken çalıştırıldığında ve Arka tekerlek döndüğünde.
- Ön tekerleğin yerden ayrılmasına neden olacak kadar ani hızlandırıldığında.
- ABS güçlü bir elektrik parazitine maruz kaldığında.
- Lastik basıncı anormal olduğunda. Lastik basıncını ayarlayın.
- Standart ebattan farklı ebatla bir lastik kullanıldığında. Standart ebat ile değiştirin.
- Tekerlek deforme olduğunda. Tekerleği değiştirin.

72 GENEL BİLGİLER

Diğer Göstergeler

Göstergeler	Durum
←	Dönüş sinyali anahtarı sola itildiğinde, bu gösterge yanıp söner.
→	Dönüş sinyali anahtarı sağa itildiğinde, bu gösterge yanıp söner.
≡●	Uzun far açık olduğunda, bu gösterge yanar.
N	Vites boşta iken bu gösterge yanar.
	FOB'un Akü voltajı boşaldığında veya FOB kaybolduğunda, bu gösterge yanar. Daha fazla bilgi için KIPASS Göstergesi/Anahtar Düğmesi Göstergesi bölümüne bakın ve buradaki talimatları izleyin.

Hız Göstergesi/Takometre



- A. Hız göstergesi
B. Takometre
C. Kırmızı bölge

Hız göstergesi

Hız göstergesi dijitaldir ve km/s veya mph olarak ayarlanabilir.

Birim ayarı yerel yönetmeliklere göre değiştirilebilir. Sürüşten önce birim ayarının (km/sa veya mph) doğru şekilde görüntülediğinden emin olun. Menü Modu bölümüne bakın.

Takometre

Takometre, motor devrini dakika başına devir (r/min, rpm) cinsinden gösterir.

BİLDİRİM

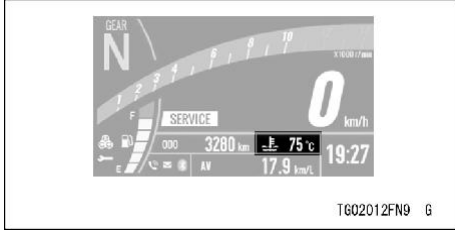
Motor devri kırmızı bölgeye girecek kadar düşürülmemelidir; kırmızı bölgede çalışma motora aşırı yük bindirir ve ciddi motor hasarına neden olabilir.

Takometre aynı zamanda vites yükseltme göstergesi olarak da kullanılır.

74 GENEL BİLGİLER

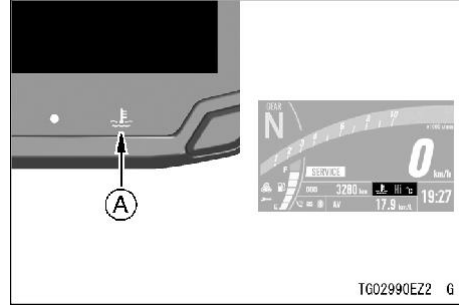
Özellikler

Soğutucu sıvı Temperature Meter



Bu sayaç Soğutucu sıvı sıcaklığını gösterir. Sayaç ekranı aşağıda gösterildiği gibidir.

Soğutucu sıvı sıcaklığı	Sayaç
40°C (104°F) altında	“-- --” görüntülenir
115°C (239° F) üstünde	Yanıp sönmeye başlar
120°C (248° F) üstünde	“Hi” görünür ve yanıp sönmeye başlar

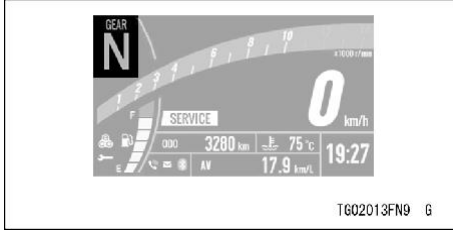


A. Soğutucu sıvı sıcaklığı uyarı Göstergesi

BİLDİRİM

Soğutma suyu sıcaklığı “Yüksek” gösteriyorsa motoru durdurun. Motorun uzun süre çalışması, aşırı ısınma nedeniyle ciddi motor hasarına yol açacaktır..

Gear Position Göstergesi



Geçerli vites konumu gösterilir. Şanzıman boştayken “N” görünür.

NOT

Şanzıman dişlileri doğru şekilde takılmamışsa, vites konumu göstergesi kaybolur.

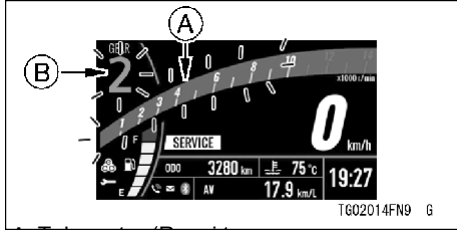
Vites konum göstergesi aynı zamanda vites yükseltme göstergesi işlevini de görür.

GENEL BİLGİLER 75

Vites Yükseltme Göstergesi Fonksiyonu

Vites yükseltme göstergesi işlevi bir sonraki vites yükseltme için zamanlamayı gösterir. Ayarlanan motor devrine ulaşmadan önce 500 dev/dak'dan (rpm) itibaren vites konumu göstergesinin rengi turuncuya döner, vites konumu göstergesi yavaşça yanıp sönmeye başlar. Motor devri ayarlanan değere ulaştığında, Takometre de turuncu renge dönüşür ve vites konum göstergesi ve takometre hızlı bir şekilde yanıp söner.

76 GENEL BİLGİLER



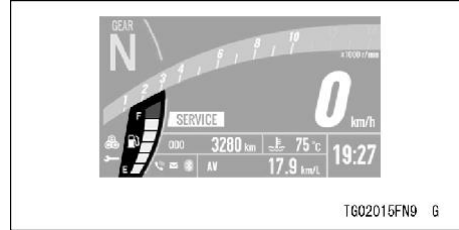
A. Takometre (Rengi turuncu ve yanıp söner olarak değiştirin)

B. Dişli Pozisyon Göstergesi (Rengi turuncu ve yanıp söner olarak değiştirin)

Vites yükseltme göstergesi işlevi açık veya kapalı olarak seçilebilir ve ayarlanan değer ayarlanabilir.

Vites Değiştirme Göstergesi İşlev Ayarı Menü Modu bölümündeki Araç Ayarları kısmına bakın.

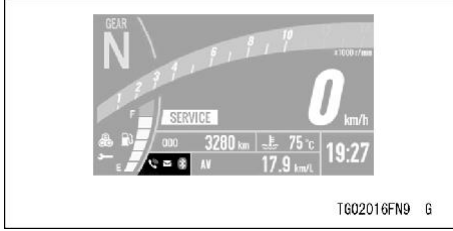
Yakıt göstergesi



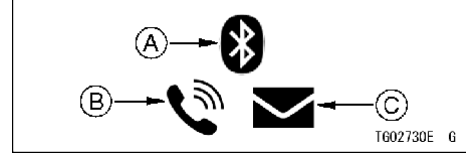
Yakıt deposundaki yakıt seviyesi, E (boş) ve F (dolu) arasında kalan segmentlerin sayısı ile gösterilir

NOT

- Yakıt seviyesi uyarı göstergesi yandığında veya yanıp söndüğünde, Göstergeler bölümündeki Uyarı Göstergeleri Yandığında veya Yanıp Söndüğünde kısmına bakın.

İletişim ünitesi bağlantı göstergesi

Akıllı cihazınız araca bağlandığında iletişim birimi simgesi yanar. Araç akıllı cihazınızı ararken iletişim birimi simgesi yanıp söner. Akıllı cihazınız tarafından bir telefon araması alındığında telefon simgesi görünür. Bir e-posta veya metin mesajı alındığında posta simgesi görünür.



- A. İletişim ünitesi simgesi
- B. Telefon simgesi
- C. Eposta simgesi

*İletişim ünitesi bağlantısı nasıl ayarlanır***NOT**

İletişim ünitesi işlevini kullanmak için "RIDELOGY THE APP MOTORCYCLE" gereklidir.

Motosiklet eşleştirilmiş cihazı algılasa, otomatik olarak bağlanırlar.

Kontak anahtarını açın.

Eşleştirilmemiş cihazın iletişim birimi işlevini açın ve iletişim birimi göstergesi yanıp sönerken uygulamayı başlatın..

78 GENEL BİLGİLER

NOT

Bir akıllı cihaza bağlandığında, iletişim birimi simgesi yavaşça söner.

Akıllı cihaz 3 dakikadan fazla algılanmazsa veya araç akıllı cihazı algılamadan önce sürüşe başlarsanız, iletişim birimi simgesi söner.

İletişim ünitesi simgesi sönerse, akıllı cihazı bağlamadan önce kontak anahtarını kapatın ve sonra açın.

İletişim ünitesi simgesi hızlı bir şekilde yanıp sönüyorsa, yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın. İletişim ünitesi arızalı veya bağlantısı kesilmiş olabilir.

Uygulamanın eşleştirme ayarı menüsünde ürününüzü seçin ve bağlan düğmesine dokunun.

- Cihazda geçiş anahtarı (PIN) giriş ekranı görüldüğünde, aşağıdaki geçiş anahtarını (PIN) girin.

Geçiş anahtarı (PIN): 833454

NOT

Motosiklet cihazı algılamazsa, cihazı sürücü koltuğunun ön tarafına yaklaştırın. Yanlış bir geçiş anahtarı (PIN) girilirse, önceki adıma dönün.

İletişim Ünitesi Bağlantısı

Bu motosiklet, dahili iletişim ünitesi kablosuz teknolojisi aracılığıyla akıllı cihaza bağlanabilir.

“RIDEOLGY THE APP MOTORCYCLE” uygulamasını kullanarak aracınızın çeşitli verilerine erişilebilir.

GENEL BİLGİLER 79



UYARI

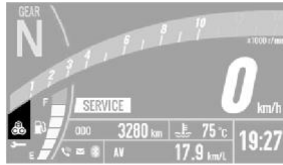
Güvenlik için, motosiklet sürerken akıllı cihaz kullanmayın.

uygun yakıt tüketimini göstermek için sayaçta görünür. Ekonomik sürüş göstergesinin izlenmesi sürücünün yakıt verimliliğini en üst düzeye çıkarmasına yardımcı olabilir.

NOT

Ölletişim birimi teknoloji si mevcut olsa bile bazı akıllı cihazlar uyumlu olmayabilir.

Ekonomik sürüş göstergesi



TG02018FN9 G

Motosikleti verimli bir şekilde sürerken, Ekonomik sürüş göstergesi

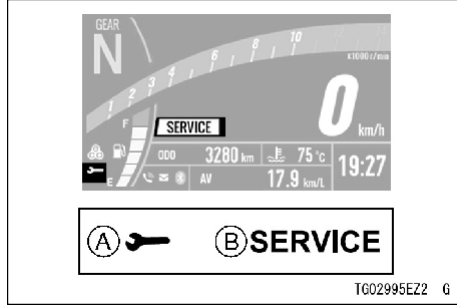


UYARI

Önünüzdeki yolu gözlemlememek, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kaza olasılığını artırır. Görüşünüzü sürekli olarak Ekonomik sürüş göstergesi üzerine odaklamayın..

80 GENEL BİLGİLER

Servis Göstergesi



A. Servis Göstergesi

B. "SERVİS" mesajı

Bu motosiklette üç tür bakım hatırlatıcısı vardır; standart Kawasaki bakım programı, yağ için kullanıcı tanımlı aralık ve Kawasaki'nizin bakımında Ebat yardımcı olmak için düzenli bakım için kullanıcı tarafından belirlenen aralık.

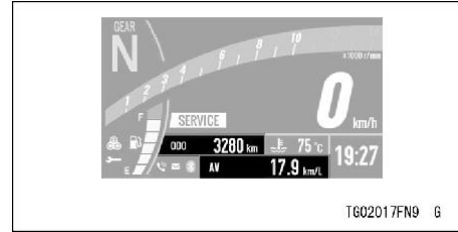
Tarih veya mesafe ayarlanan değere ulaştığında, kontak anahtarı her açıldığında ekranda Servis Göstergesi ve mesajı görüntülenir.

Sadece "SERVİS" mesajı 30 saniye sonra kaybolur.

Bakım Hatırlatma Ayarı

Menü Modu bölümündeki Servis kısmına bakın.

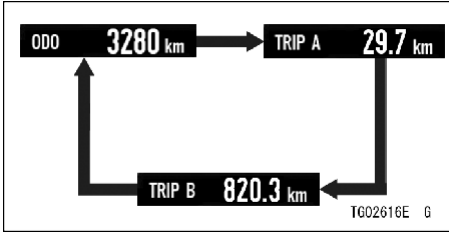
Çok işlevli ekran



Aşağıda gösterilen öğeleri seçmek için sol sayaç düğmesine basın. Ekran öğeleri aşağıdaki sırayla değiştirilir.

GENEL BİLGİLER 81

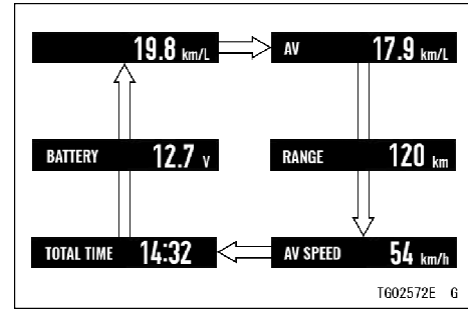
Odometre
Yol ölçer A
Yol ölçer B



➡ : Sol sayaç düğmesine basınca akış

- Aşağıda gösterilen öğeleri seçmek için sağ sayaç düğmesine basın. Ekran öğeleri aşağıdaki sırayla değiştirilir.

Güncel Kilometre
Ortalama Kilometre
Seyir Menzili
Ortalama Hız
Toplam Süre
Akü Voltaj



➡ : Sağ sayaç düğmesine basınca akış

82 GENEL BİLGİLER

Odometre



ODO 3280 km

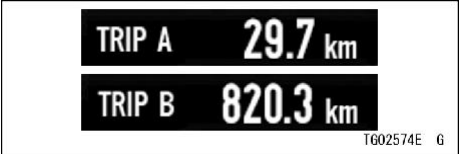
T602573E G

Kilometre sayacı toplam mesafeyi gösterir. Bu sayaç sıfırlanamaz.

NOT

○ Rakamlar 999999'a geldiğinde, ekran durdurulur ve kilitletir.

Yol sayacı



TRIP A 29.7 km

TRIP B 820.3 km

T602574E G

Yol ölçer, sıfırlandığından bu yana kat edilen mesafeyi gösterir.

NOT

○ Sürüş sırasında yol ölçer 9999,9 değerine ulaştığında, sayaç 0,0 değerine sıfırlanır ve saymaya devam eder.

Nasıl Sıfırlanır

Çok İşlevli Ekranın Sıfırlanması bölümüne bakın.

Güncel Kilometre



19.8 km/L

T602575E G

Bu, anlık yakıt tüketim oranını gösterir.

NOT

Kontak anahtarı açıldığında, sayısal değer “-

GENEL BİLGİLER 83

-.“ Birkaç saniye sürdükten sonra sayısal değer görüntülenir.

Ortalama kilometre



Bu, sıfırlandığından beri ortalama yakıt tüketim oranını gösterir.

Nasıl Sıfırlanır

Çok İşlevli Ekranın Sıfırlanması bölümüne bakın.

Seyir Menzili



Bu, yakıt deposunda kalan yakıtla göre seyir menzilini gösterir.

NOT

○ *Yeterli yakıt olduğunda, seyir menzili değerinin yanında “(+)” görünür.*

○ *Yakıt seviyesi UYARI göstergesi yandıktan sonra yakıt seviyesi çok düşerse seyir menzili değeri artık gösterilmez.*

Seyir menzili göstergesini kurtarmak için, en azından yakıt seviyesi UYARI göstergesinin sönməsi için gereken seviyeye kadar yakıt ekleyin. Düşük yakıt seviyesinde seyir menzili değeri görüntülenmeye devam edebilir, ancak yakıt seviyesi UYARI göstergesinin yanmasını durdurmak için yeterli yakıt eklenene kadar doğru olmayacaktır.

84 GENEL BİLGİLER

Ortalama hız



Bu, sıfırlandığından beri ortalama araç hızını gösterir.

Nasıl Sıfırlanır

Çok İşlevli Ekranın Sıfırlanması bölümüne bakın.

Toplam zaman



Bu, kontak anahtarı açıkken geçen süreyi gösterir.

NOT

- Rakamlar 99:59'a geldiğinde, ekran durdurulur ve kilitlenir.

Nasıl Sıfırlanır

Çok İşlevli Ekran Sıfırlama bölümüne bakın.

Akü Voltajı



Güncel akü voltajını gösterir.

NOT

- Akü voltajı 9,0 - 16,0 V aralığında görüntülenir. Ekran aralığı aşılsa, gösterge maksimum veya minimum değerde sabitlenir.

GENEL BİLGİLER 85

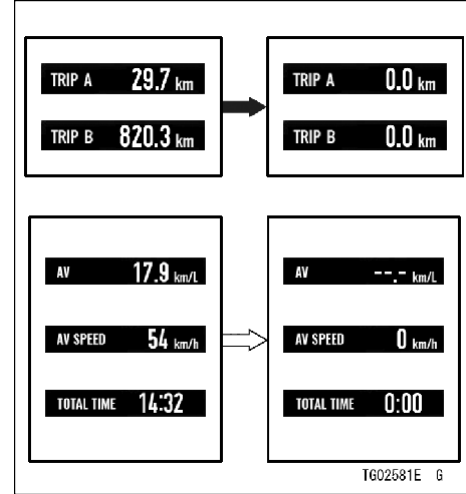
Bu ekranda gösterilen Akü voltajı, bir voltmetre ile ölçülen sayısal değerden farklı olabilir.

Çok işlevli ekran ayarı

Aşağıdaki çok işlevli ekran öğeleri sıfırlanabilir.

Yol sayacı A/B
Ortalama kilometre
Ortalama hız
Toplam zaman

Sıfırlanabilecek öğeleri görüntülemek için sol veya sağ sayaç düğmesine basın. Sol veya sağ sayaç düğmesine basın ve sıfırlama işlemi tamamlanana kadar basılı tutun.



➡ : Sol sayaç düğmesini basılı tutarken akış

⇒ : Sağ sayaç düğmesine basıldığında ve basılı tutulduğunda akış

86 GENEL BİLGİLER

Menü Modu

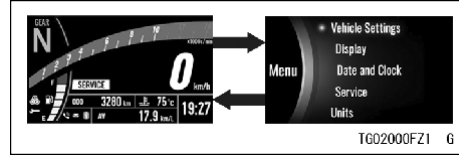


TG02999EZ1 6

Menü modu aracın çeşitli fonksiyonlarını ayarlayabilir.

NOT

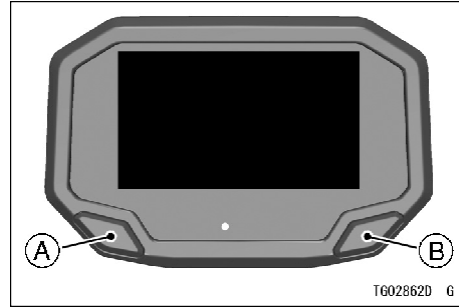
- Araç hızı 5 km/sa (3 mph) değerini aştığında, menü modu görüntülenemez.
- Menü Moduna Girme/Çıkma
Girmek veya çıkmak için sol ve sağ sayaç düğmesine basın ve basılı tutun.



TG02000FZ1 6

➔ : Sol ve sağ sayaç düğmesini basılı tutarken akış

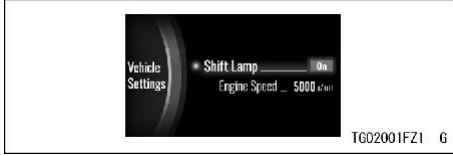
Menü modunda temel operasyonlar



TG02862D 6

- A. Vurgulanan öğeyi taşıma veya öğeyi seçme
- B. Sonraki ekrana geç (ayarla) veya önceki ekrana geri dön (iptal et)

Araç ayarları



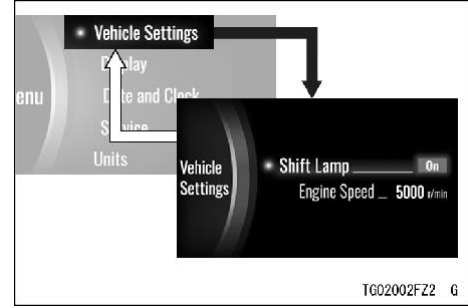
Vites Lambası: Vites yükseltme göstergesi sistemini açın veya kapatın

Motor Hızı: Vites yükseltme göstergesinin motor devrini ayarlayın

Menü moduna girin.

Sol sayaç düğmesini kullanarak "Araç ayarları" ögesini vurgulayın.

Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.



- : Doğru sayaç butonuna basıldığında akış
- ⇒ : Sağ sayaç düğmesine basıldığında ve basılı tutulduğunda akış

Vites Lambası

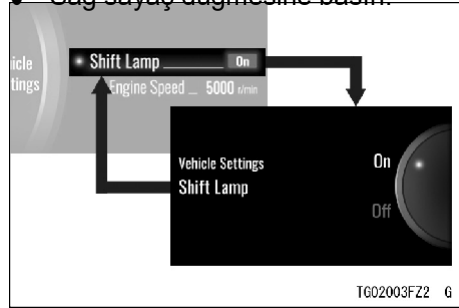
Bu, yukarı kaydırma göstergesi işlevini açar veya kapatır.

Sol sayaç düğmesini kullanarak "Vites Lambası"nı vurgulayın.

Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.

88 GENEL BİLGİLER

- Sol sayaç düğmesini kullanarak açık veya kapalı seçeneğini belirleyin.
- - Sağ sayaç düğmesine basın.



: Sağ sayaç düğmesi basıldığında akış

Motor hızı

Bu, vites yükseltme göstergesinin çalışacağı zamanlamayı ayarlar.

NOT

“Vites Lambası” ayarı kapalıyken, bu öğe gri renktedir.

Sol sayaç düğmesini kullanarak “Motor Hızı ”nı vurgulayın.

Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.

Sol sayaç düğmesini kullanarak istenen motor devrini ayarlayın.

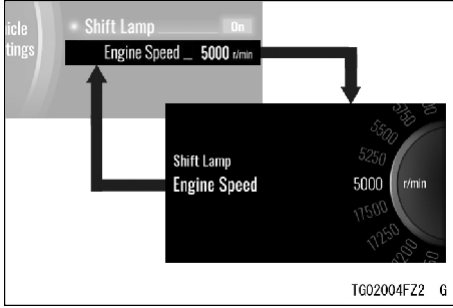
- Sağ sayaç düğmesine basın.

NOT

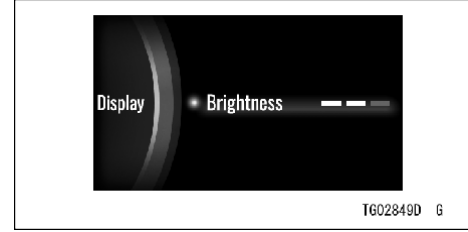
Yukarı kaydırma göstergesi işlevinin ayrıntıları için Özellikler bölümüne bakın.

GENEL BİLGİLER 89

Ekran



: Sağ sayaç düğmesine basınca akış



Parlaklık: LCD'nin arka ışığını ayarlayın

Parlaklık

Bu, ekranın arka ışık parlaklığını iki seviyede ayarlar.

Menü moduna girin.

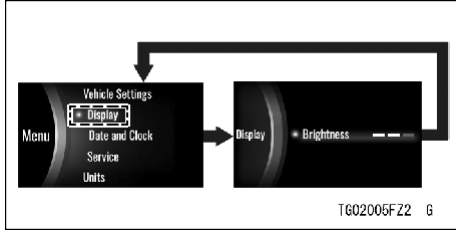
Sol me- ter düğmesini kullanarak "Ekran "ı vurgulayın.

Bir sonraki ekrana geçmek için sağ ölçüm düğmesine basın.

Sol sayaç düğmesini kullanarak ayarı yapın.

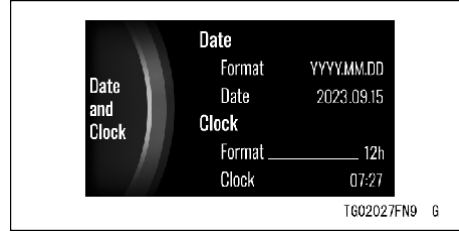
- Sağ sayaç düğmesine basın.

90 GENEL BİLGİLER



➡ : Sağ sayaç düğmesine basınca akış

Tarih ve saat



Tarih: Tarihi ayarla

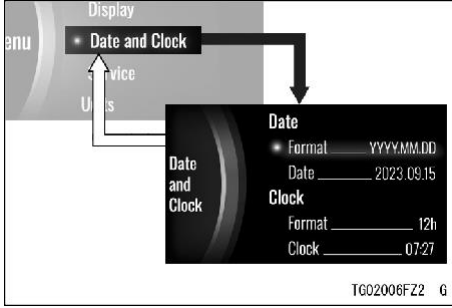
Saat: Saati ayarla

Biçim: Tarih ve saat gösterimini seçin
Menü moduna girin.

Sol sayaç düğmesini kullanarak "Tarih
ve Saat" seçeneğini vurgulayın.

Bir sonraki ekrana geçmek için sağ
sayaç düğmesine basın.

GENEL BİLGİLER 91



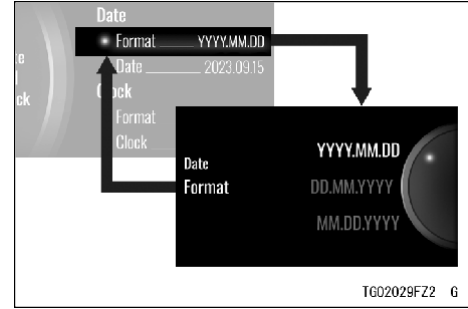
- ➔ : Sağ sayaç düğmesine basınca akış
- : Sağ sayaç düğmesine basınca ve basılı tutulunca akış

Biçim (Tarih)

Bu, tarih formatını değiştirir. Sol sayaç düğmesini kullanarak “Tarih” altında “Format” seçeneğini vurgulayın.

Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın. Sol sayaç düğmesini kullanarak tarih biçimini seçin.

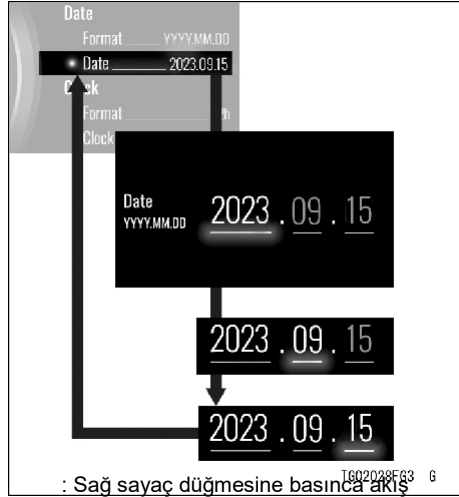
- Sağ sayaç düğmesine basın.



- ➔ : Sağ sayaç düğmesine basınca akış

- Tarih
- Sol sayaç düğmesini kullanarak “Tarih” i vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.
- Sol sayaç düğmesini kullanarak tarihi ayarlayın.
- Sağ sayaç düğmesine basın.

92 GENEL BİLGİLER



Format (Saat)

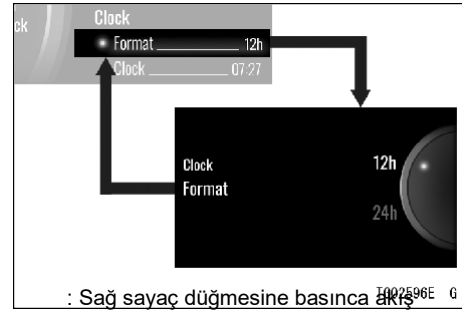
Bu, zaman göstergesini değiştirir.

Sol sayaç düğmesini kullanarak “Saat” altında “Biçim” seçeneğini vurgulayın.

Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.

Sol sayaç düğmesini kullanarak 12 saatlik saati veya 24 saatlik saati seçin.

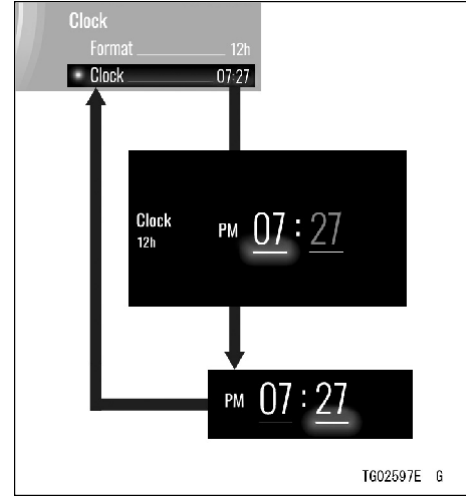
- Sağ sayaç düğmesine basın.



GENEL BİLGİLER 93

Saat

- Sol sayaç düğmesini kullanarak “Saat ”i vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.
- Sol sayaç düğmesini kullanarak saati ayarlayın.
 - Sağ sayaç düğmesine basın.

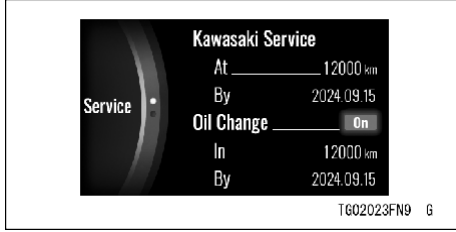


: Sağ sayaç düğmesine basınca akış

94 GENEL BİLGİLER

Servis

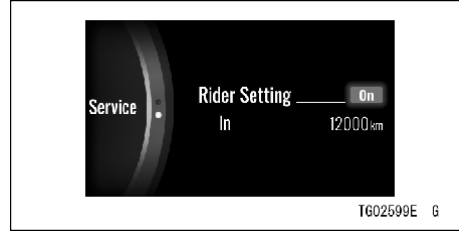
Ekran 1 / 2



Kawasaki Servis: Periyodik Bakım için bayi tanımlı in- terval (yetkili Kawasaki bayisi tarafından etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir)

Yağ Değişimi: Motor yağı değişimi için kullanıcı tanımlı aralık (kullanıcı aralık ve bitiş tarihini ayarlayabilir)

Ekran 2 / 2

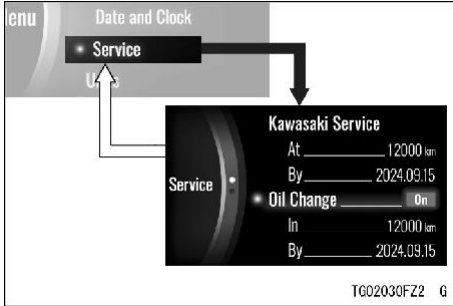


Sürücü Ayarı: Bakım için kullanıcı tanımlı aralık (kullanıcı mesafe bakım hatırlatıcısı ayarlayabilir)

NOT

- Devre dışı bırakılan öge gri renktedir.
 - Sayaçta gösterilen mesafe, bakım hatırlatıcısına kalan mesafeyi gösterir ve araç kullanıldıkça azalacaktır.
- Planlanan tarihe veya mesafeye ulaşıldığında servis ögesi turuncu renge dönüşür..

Menü moduna girin.
Sol me- ter düğmesini kullanarak
“Servis” seçeneğini vurgulayın.
Bir sonraki ekrana geçmek için sağ
sayaç düğmesine basın.

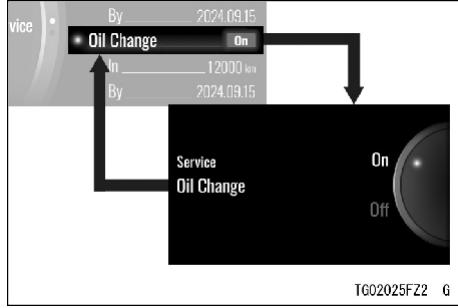


: Menü moduna girin.
Sol sayaç düğmesini kullanarak “Servis”
seçeneğini vurgulayın.
Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç
düğmesine basın

Yağ değişimi

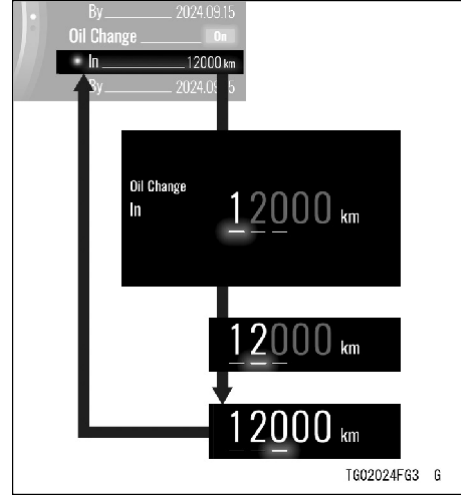
- Bu, bakım programı bildirimini açar ve [REDACTED] kapatır. Ayar mesafesi de ayarlanabilir.
- Sol sayaç düğmesini kullanarak “Yağ Değişimi” öğesini vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.
- Sol sayaç düğmesini kullanarak açık veya kapalı seçeneğini belirleyin.
- - Sağ sayaç düğmesine basın.

96 GENEL BİLGİLER



➔ : Sağ sayaç düğmesine basınca akış
Sol sayaç düğmesini kullanarak

- “Yağ Değişimi” altında “İçinde” seçeneğini vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.
- Sol sayaç düğmesini kullanarak istediğiniz mesafeyi ayarlayın.
- - Sağ sayaç düğmesine basın.



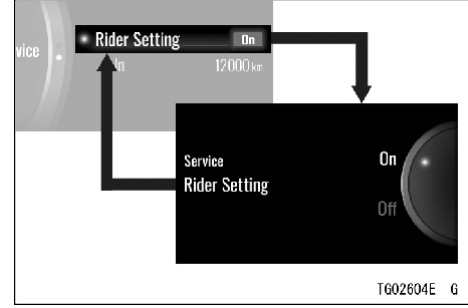
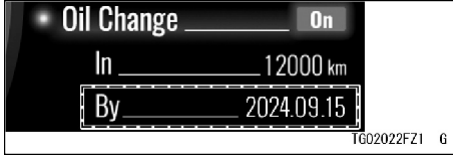
➔ : Sağ sayaç düğmesine basınca akış

NOT

○ Ayar tarihi manuel olarak değiştirilemez.

GENEL BİLGİLER 97

Bu işlev açıldığında veya mesafe değiştirildiğinde otomatik olarak bir yıl sonrasına ayarlanır. Örneğin, geçerli tarih “2023.09.15” olduğunda, “2024.09.15” olarak ayarlanır.”



Sürücü Ayarı

Bu, sürücünün belirli bakım öğeleri için mesafeyi ayarlamasına olanak tanır.

Sol sayaç düğmesini kullanarak “Sürücü Ayarı”nı vurgulayın.

Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.

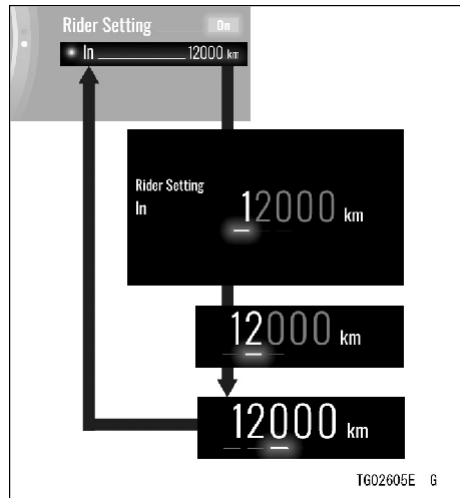
Sol sayaç düğmesini kullanarak açık veya kapalı seçeneğini seçin.

- Sağ sayaç düğmesine basın.

: Sağ sayaç düğmesine basınca akış

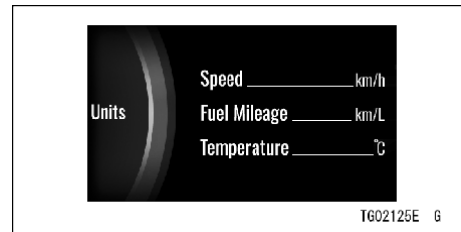
- Sol sayaç düğmesini kullanarak “Rider Setting” (Sürücü Ayarı) altında “In” (Giriş) seçeneğini vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.
- Sol sayaç düğmesini kullanarak istediğiniz mesafeyi ayarlayın.
- - Sağ sayaç düğmesine basın.

98 GENEL BİLGİLER



➡ : Sağ sayaç düğmesine basınca akış

Birimler



Hız: Hız birimini km/sa ve mph arasında değiştirin

Yakıt Kilometresi: Yakıt tüketiminin anahtar birimi

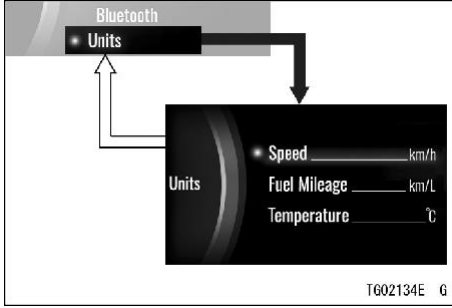
Sıcaklık: Sıcaklık birimini °C ve °F arasında değiştirin

Menü moduna girin.

Sol sayaç düğmesini kullanarak "Birimler" seçeneğini vurgulayın.

Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.

GENEL BİLGİLER 99

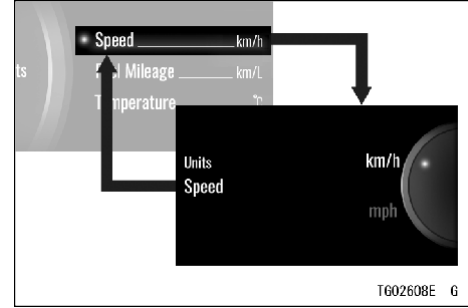


- ➔ : Sağ sayaç düğmesine basınca akış
- : Sağ sayaç düğmesine basınca tutunca
- ↪ akış

Hız

Bu, hız birimini değiştirir. Sol sayaç düğmesini kullanarak “Hız”ı vurgulayın. Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın. Sol sayaç düğmesini kullanarak “km/h” veya “mph” seçin.

● Sağ sayaç düğmesine basın.



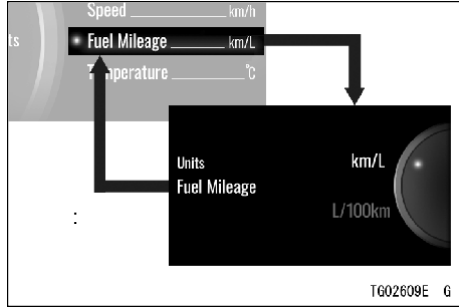
- ➔ : Sağ sayaç düğmesine basınca akış

Yakıt kilometresi

Bu, yakıt tüketim birimini değiştirir. Sol sayaç düğmesini kullanarak “Yakıt Kilometresi”ni vurgulayın. Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.

100 GENEL BİLGİLER

- Sol sayaç düğmesini kullanarak birimi seçin.
- Sağ sayaç düğmesine basın.



→ Sağ sayaç düğmesine basınca akış

NOT

○ Seçenekler “Hız” tarafından ayarlanan birime göre değişecektir..”

Sıcaklık

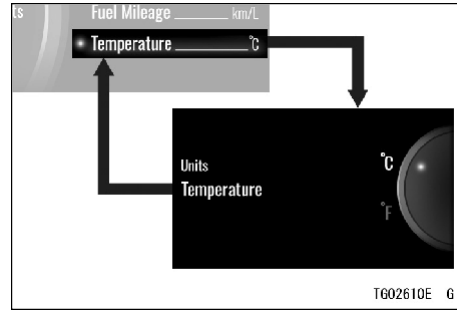
Bu, sıcaklık birimini değiştirir.

Sol sayaç düğmesini kullanarak “Sıcaklık” seçeneğini vurgulayın.

Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.

Sol sayaç düğmesini kullanarak “°C” veya “°F” seçin.

- Sağ sayaç düğmesine basın.



→ : Sağ sayaç düğmesine basınca akış

Anahtarlar (EX500G)

Kopyasını yaptırmak için anahtar numarasına veya yedek anahtara ihtiyacınız olacaktır.

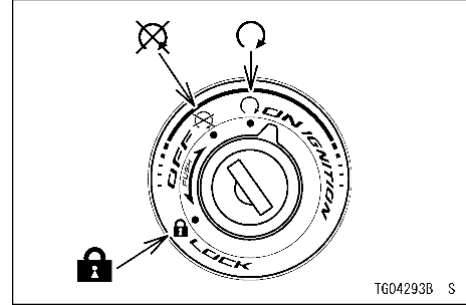
Tüm Anahtarlar kaybolursa, kontak anahtarını ve bu anahtarla çalıştırılan diğer tüm kilitleri değiştirmeniz gerekecektir.

İlave yedek Anahtarlar satın almak için Kawasaki bayinize başvurun..

Kontak anahtarı/direksiyon kilidi(EX500G)

Bu üç konumlu, anahtarla çalıştırılan bir anahtardır.

Anahtar "KAPALI" veya "KİLİTLİ" konumundayken çıkarılabilir.



AÇIK ↻	• Motor çalıştırılabilir. • Tüm elektrikli ekipmanlar kullanılabilir. • Anahtar çıkartılamaz.	
KAPALI ⊗	• Motor kapalı. Elektrikli ekipman kapalı. Anahtar çıkarılabilir..	
KİLİT 🔒	Direksiyon kilitli. • Motor kapalı. • Elektrik ekipmanlar kapalı. • Anahtar çıkarılabilir..	

102 GENEL BİLGİLER

Kilitleme için:

1. Gidonu tamamen sola doğru çevirin.
2. Anahtarı "OFF" konumunda aşağı doğru itin ve "LOCK" konumuna çevirin.



TG04227B S

⚠ UYARI

Motosikleti sürerken kontak anahtarının "OFF" konumuna getirilmesi tüm elektrik sistemini (Far, fren lambası, dönüş sinyal lambası, vb.) kapatır ve motor durur, bu da ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir. Motosikleti sürerken kontak anahtarını asla çalıştırmayın; sadece motosiklet dururken çalıştırın.

NOT

Far, kuyruk, şehir ve Plaka ışıkları kontak anahtarı "ON" konumundayken yanar. Kontak anahtarını motor dururken uzun süre "ON" konumunda bırakmayın, aksi takdirde Akü tamamen boşalabilir.

Motor çalışmıyorken dörtlü flaşörleri uzun süre açık bırakmayın, aksi takdirde Akü'nün şarjı boşalabilir.

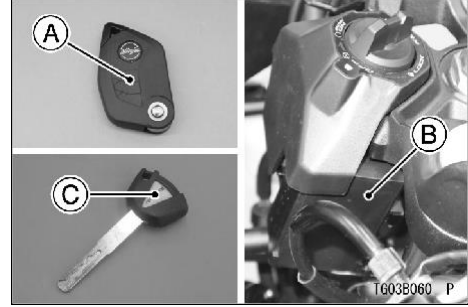
KIPASS (EX500J)

Bu motosiklet, sadece FOB'u taşıyarak motoru çalıştırabilen ve direksiyonu kilitleyebilen KIPASS'a (Kawasaki'nin Akıllı Yakınlık Aktivasyonlu Çalıştırma Sistemi) sahiptir.

Bu sistem FOB, KIPASS ECU (kontak anahtarı) ve yedek anahtarı içerir.

NOT

○ Akü boşaldığında, bu sistem kontak anahtarını çalıştıramaz.



A. FOB

B. KIPASS ECU (Kontak anahtarı)

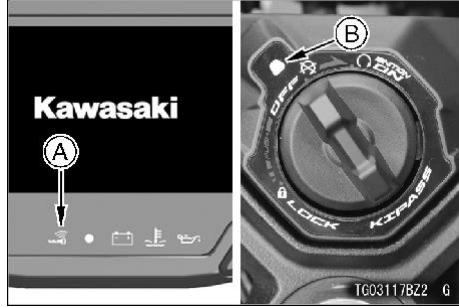
C. Yedek anahtar

KIPASS Göstergesi/Anahtar düğme göstergesi

FOB'un Akü voltajı boşaldığında veya FOB kaybolduğunda, sürücüyü uyarmak için KIPASS göstergesi veya anahtar topuzu göstergesi yanıp söner. KIPASS arızalıysa, kontak anahtarı açıldıktan sonra anahtar düğmesi göstergesi yanar.

104 GENEL BİLGİLER

KIPASS'ın yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.



A. KIPASS Göstergesi (Sayaç)

B. Anahtar düğmesi Göstergesi (Kontak anahtarı)

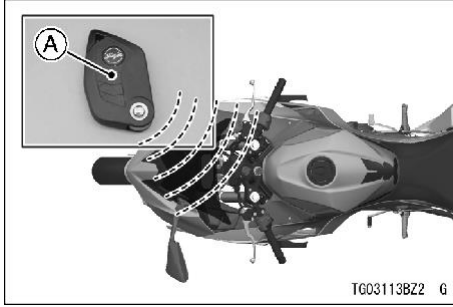
- Kontak anahtarı açıldıktan sonra KIPASS göstergesi 10 saniye boyunca yanıp sönerse, yanıp sönmeye FOB'un Akü voltajının boşaldığını gösterir. FOB'un Akü'sünü değiştirin (bkz. Akü'nün Değiştirilmesi).

Motosiklet hareket etmeye başladıktan sonra KIPASS

- göstergesi yanıp sönerse, yanıp sönmeye FOB'un kaybolduğunu gösterir. KIPASS FOB'u
- algılamazken kontak anahtarını kapatırsanız, anahtar düğmesi göstergesi yanıp söner. FOB'un Akü gerilimi boşalmış veya FOB kaybolmuştur. Anahtar düğmesi göstergesi 30 saniye boyunca sönerken motoru tekrar çalıştırın. Kontak anahtarı 30 saniye sonra açılmıyor.

Motorun çalışması

Bu sistem kullanıcı kimliği sertifikasyonu ile motoru çalıştırabilir (motosiklet ve FOB arasındaki karşılıklı sertifikasyon radyo dalgası ile gerçekleştirilir ve FOB'un motosiklet için uygun şekilde kodlanıp kodlanmadığını onaylar).

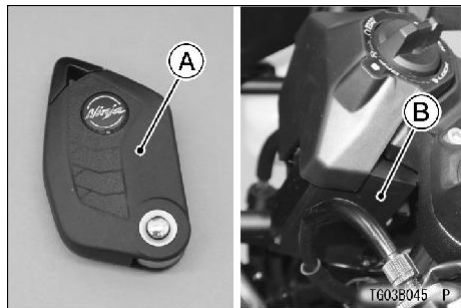


A. FOB

! UYARI

KIPASS, implante kalp pilleri ve implante kardiyak defibrilatörler gibi bazı tıbbi cihazların çalışmasını engelleyebilir. Girişimden kaçınmak için FOB veya KIPASS ECU bu tür tıbbi cihazlardan 22 cm'den (9 inç) daha uzakta tutulmalıdır. FOB'u göğüs cebinizde taşımayın. Kalp pili ve implante kardiyak defibrilatör gibi tıbbi cihazlara sahip sürücüler kullanmadan önce doktorlarına danışmalıdır.

106 GENEL BİLGİLER



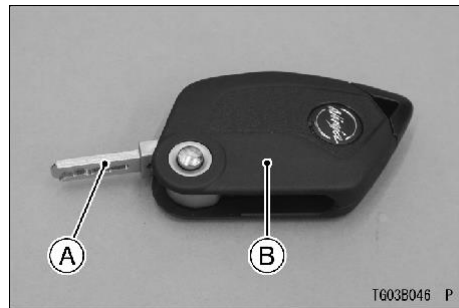
A. FOB
B. KIPASS ECU (Kontak anahtarı)

FOB (Portatif anahtar)

Bu motosikletin FOB'unda mekanik bir anahtar vardır.

Bu anahtar aşağıdaki parçaları çıkarmak veya açmak için kullanılabilir.

- Yakıt Deposu Kapağı
- Yolcu Koltuğu



A. Mekanik anahtar
B. FOB

KIPASS'a tek seferde beş adede kadar FOB kaydedilebilir. İlave FOB kaydı yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır. İlave kullanıcı anahtarları yapmak için, aracı tüm FOB'larla birlikte yetkili bir Kawasaki bayisine götürerek yeniden kaydedtirin. Tüm FOB'lar kaybedilirse, yeni FOB kodlarının elektronik kontrol ünitesine kaydedilmesi mümkün değildir.

FOB kullanım bilgileri

- FOB başka bir metal yüzeye konursa veya başka metal malzemelere temas ederse, ECU ve FOB arasında yanlış iletişim meydana gelebilir. FOB ECU'nun menzili içindeyken, herhangi birinin motoru çalıştırabileceğini UNUTMAYIN (kişi FOB'a sahip olmasa bile).

Motosikleti bir cam pencerenin veya evin duvarının yakınına park ederken, konum FOB'un menzili içinde olabilir.

Sürücü sürüş sırasında FOB'a sahip olmalı ve motoru durdurmadan önce FOB'a sahip olup olmadığını kontrol etmelidir.

FOB ra- dio dalgasını iletir ve alır, böylece FOB içindeki Akü boşalır. Normal Akü ömrü kullanıma bağlı olarak yaklaşık 2 yıldır.

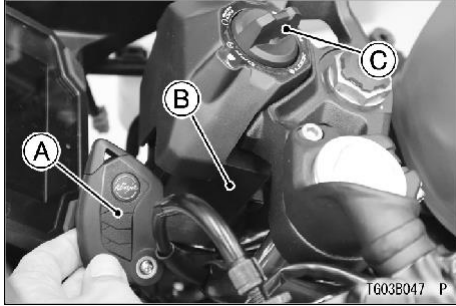
GENEL BİLGİLER 107

FOB diğer güçlü radyo dalgalarına (TV, Kişisel Bilgisayar, Cep Telefonu, vb.) yakınsa, Akü daha erken boşalabilir.

FOB, kontak anahtarı "ON" veya "OFF" konumuna getirildiğinde ve motosiklet hareket ettirildiğinde iletişim kurar.

FOB'un Akü'sünün şarjı biterse, anahtar düğmesi çalıştırmaz. FOB'u KIPASS ECU'ya (kontak anahtarı) dokundurun, ardından anahtar düğmesi itildiğinde yaklaşık 3 saniye sonra anahtar düğmesi çalıştırılabilir.

108 GENEL BİLGİLER



A. FOB

B. KIPASS ECU (Kontak anahtarı)

C. Anahtar düğmesi

Birden fazla kayıtlı FOB'a sahip olduğunda, herhangi bir FOB doğru şekilde onaylanmışsa motor çalıştırılabilir. İletişim başarısız olursa, FOB'lardan birini başka bir yere taşıyın.

FOB motoru çalıştırmak için menzil içinde olsa bile, FOB doğru şekilde onaylanmamış olabilir. Motor döngüsünü veya FOB'u başka bir yere taşıyın.

BİLDİRİM

FOB'u aşırı yüksek sıcaklığa veya daha nemli bir yere maruz bırakmayın.

FOB ile herhangi bir manyetik malzemeyi aynı anahtarlığa koymayın.

FOB'u diğer elektrikli cihazların (TV, Ses sistemi, Kişisel Bilgisayar, Cep Telefonu, vb.) veya tıbbi cihazların yakınına koymayın.

FOB'u suya daldırmayın.

Akü'yü değiştirmek dışında FOB'u sökmeyin. FOB'u düşürmeyin veya üzerine şok uygulamayın.

FOB kaybolursa, hırsızlık olasılığını önlemek için bayide yeniden kayıt yaptırılması gerekir.

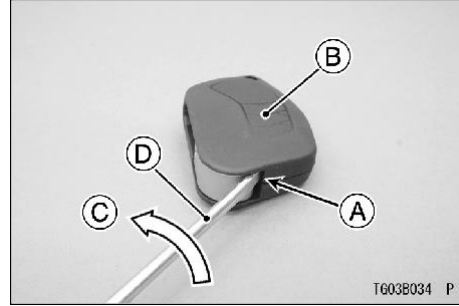
Tüm FOB'lar kaybolursa, yetkili bir Kawasaki bayisinin ECU'yu değiştirmesi ve yeni FOB'u yeniden kaydetmesi gerekecektir.

110 GENEL BİLGİLER

Akü Değişimi

FOB bir Akü içerir. Akü boşalmışsa, Akü'nün değiştirilmesi yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalı veya aşağıdaki şekilde değiştirilmelidir.

FOB'un oluğuna düz uçlu bir tornavida sokun ve düz uçlu tornavidayı hafifçe çevirerek kapağı çıkarın.



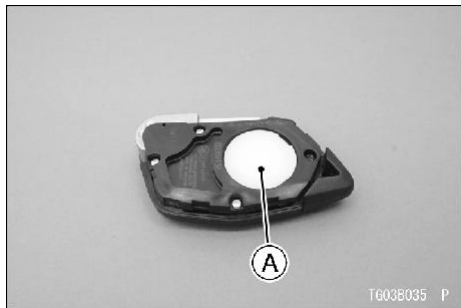
- A. Yiv
- B. Kapak
- C. Dönüş
- D. Düz Uçlu Tornavida

NOT

○ *Kapağı çıkarırken, uygun boyutta tornavida ile uygularken üst yüzeyi havlu ile koruyun.*

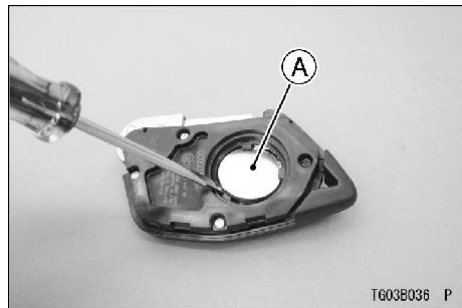
● *Kapağı çıkartın.*

GENEL BİLGİLER 111



A. Kapak

- Aküyü değiştirin.



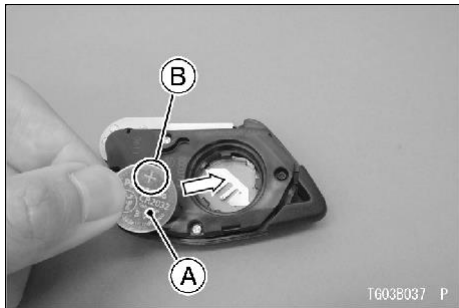
A. Akü

- Yeni aküyü takın.

NOT

○ Akü'nün (+) tarafı yukarı bakacak şekilde Akü'yü takın.

112 GENEL BİLGİLER



A. Akü

B. (+)

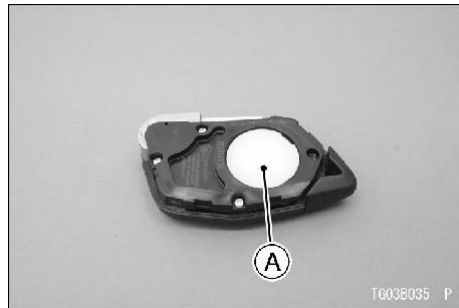
Taraf Akü

CR2032

BİLDİRİM

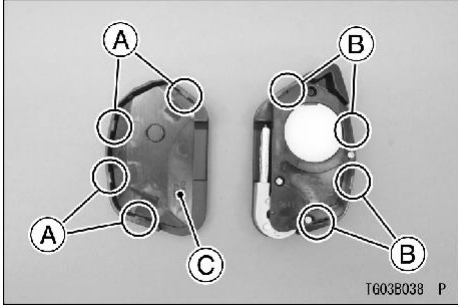
Akü güneş ışığı, ateş veya benzeri aşırı ısıya maruz bırakılmamalıdır.

- Kapağı takın.



A. Kapak

- Kapağın tırnaklarını yivlere takın.



A. Tırmaklar
B. Yivler
C. Kapak

⚠ UYARI

FOB, bir çocuk tarafından yutulabilecek ve ciddi yaralanmalara neden olabilecek madeni para tarzı bir Akü ve diğer küçük parçalar içerir. Kazara yutulmasını önlemek için FOB Akü'yü ve diğer küçük parçaları çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.

BİLDİRİM

FOB Akü'yü değiştirirken FOB'a zarar vermemeye dikkat edin. Akü'nün (+) tarafını doğru kurulumla taktığınızdan emin olun. FOB'un iç kısmındaki elektrikli parçalara veya elektrik devresine dokunmayın.

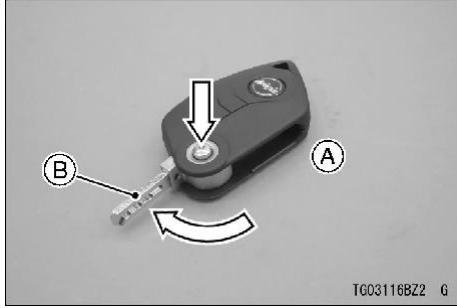
Akü'yü yoğun toz esen yerlerde değiştirmekten kaçının.

Tozun FOB'un içine girmesine izin vermeyin.

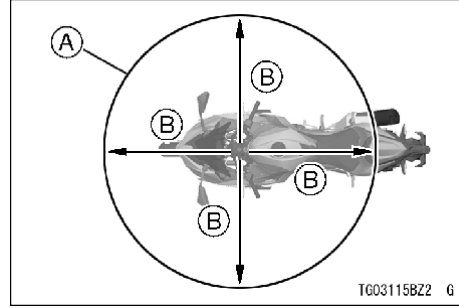
Akü'yü değiştirirken FOB'u sökmeye zorlamayın. Aküyü değiştirirken Akü'ye veya FOB'un terminaline çıplak elle dokunmayın..

Mekanik Anahtar Kullanımı
Mekanik anahtarı çıkarmak için düğmeye basın. Mekanik anahtarı döndürmek için düğmeye basın ve mekanik anahtarı döndürün.

114 GENEL BİLGİLER



- A. Düğme
B. Mekanik anahtar

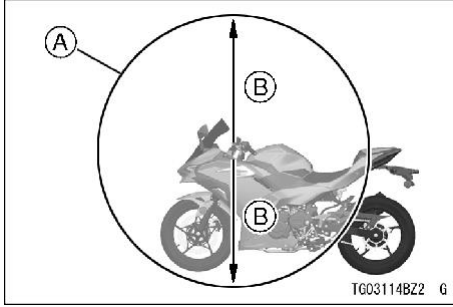


- A. Alan
B. Yaklaşık 100 cm (39.4 in.)

FOB İletişim Aralığı

FOB, r.anteninin yaklaşık 100 cm (39,4 inç) yakınında iletişim kurar. KIPASS zayıf radyo dalgaları kullanır, bu nedenle bu aralık değişebilir. FOB bu aralıkta bulunsu bile, FOB'un konumuna göre yanlış iletişim meydana gelebilir.

GENEL BİLGİLER 115



A. Alan
B. Yaklaşık 100 cm (39.4 in.)

gürültülü alanlarda (güçlü radyo dalgası geliştiren yer, yayın istasyonu, elektrik santrali, cep telefonu, kişisel bilgisayar vb. yakın veya metal malzeme ile kaplı) yanlış iletişim meydana gelebilir. Akü doğru şekilde takılmamış veya boşaltılmamış (bkz. Akü Değişimi).

KIPASS için özel uyarı

KIPASS, FOB ve anten arasında bir radyo dalgası üretir. Kalp pili, implante edilebilir kardiyoverter defibrilatör vb. tıbbi cihazlara sahip sürücü veya yolcunun, binmeden önce anten konumunu ve FOB konumunu onayladığından ve aşağıdaki UYARI'yı okuduğundan emin olun.

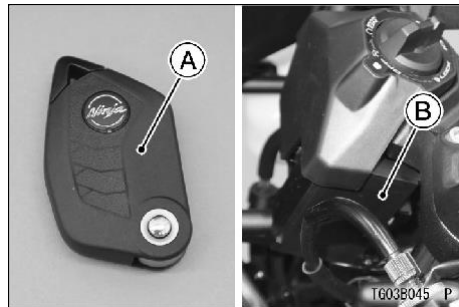
KIPASS Çalışmıyor

Aşağıdaki maddeler hariç KIPASS doğru çalışmazsa, KIPASS yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından kontrol edilmelidir.

Yüksek yoğunluklu radyo dalgası

⚠ UYARI

KIPASS, implante kalp pilleri ve implante kardiyak defibrilatörler gibi bazı tıbbi cihazların çalışmasını engelleyebilir. Girişimden kaçınmak için FOB veya KIPASS ECU bu tür tıbbi cihazlardan 22 cm'den (9 inç) daha uzakta tutulmalıdır. FOB'u göğüs cebinizde taşımayın. Kalp pili ve implante kardiyak defibrilatör gibi tıbbi cihazlara sahip sürücüler kullanmadan önce doktorlarına danışmalıdır.



A. FOB

B. KIPASS ECU (Kontak anahtarı)

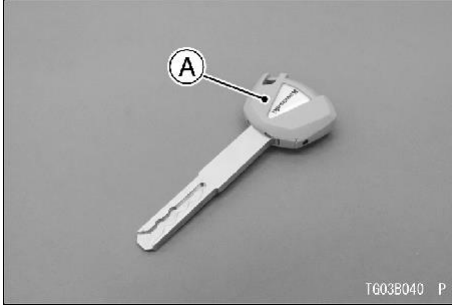
Yedek anahtar (include Immobilizer)

Bu motosiklette FOB'a ek olarak bir yedek anahtar vardır. Yedek anahtar FOB'un yerine kullanılabilir. FOB'un kaybolması durumunda yedek anahtar güvenli bir yerde saklayın.

KIPASS'a aynı anda en fazla iki anahtar kaydedilebilir.

GENEL BİLGİLER 117

Ek anahtarın kaydedilmesi yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.

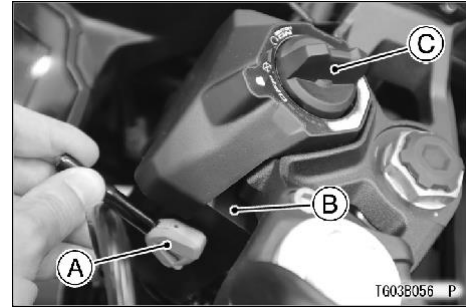


A. Yedek anahtar

Yedek anahtar immobilizer fonksiyonuna sahiptir, ancak KIPASS fonksiyonuna sahip değildir. Bu nedenle, yedek anahtarı kullanırken, aşağıdaki prosedürleri uygulayın.

Yedek anahtarı KIPASS ECU'ya (Kontak anahtarı) dokundurun,

ardından anahtar düğmesi itildiğinde yaklaşık 3 saniye geçtikten sonra anahtar düğmesi çalıştırılabilir.



- A. Yedek anahtar
- B. KIPASS ECU (Kontak anahtarı)
- C. Anahtar düğmesi

118 GENEL BİLGİLER

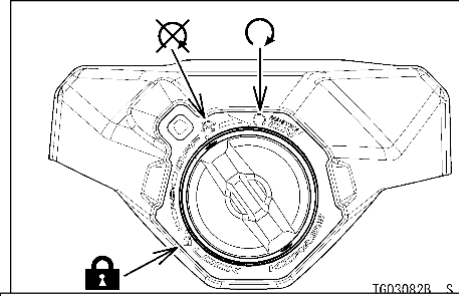
Kontak anahtarı/direksiyon kilidi(EX500J)

KIPASS donanımlı modeller sadece FOB (taşınabilir anahtar) taşıyarak motoru çalıştırabilir ve direksiyonu kilitleyebilir.

Bu üç konumlu, anahtarla çalışan bir anahtardır. Anahtar düğmesi yeniden hareket ettirilemez.

NOT

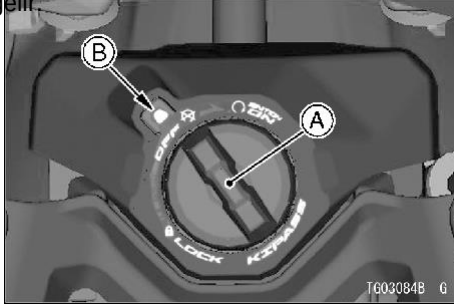
○ *Kontak anahtarının zorla çalıştırılması herhangi bir arızaya neden olabilir.*



AÇIK ↻	• Motor çalıştırılabilir. • Tüm elektrikli ekipmanlar kullanılabilir. • Anahtar çıkartılamaz.
KAPALI ⊗	• Motor kapalı. Elektrikli ekipman kapalı. Anahtar çıkarılabilir..
KİLİT 🔒	Direksiyon kilitli. • Motor kapalı. • Elektrik ekipmanlar kapalı. • Anahtar çıkarılabilir..

GENEL BİLGİLER 119

Anahtar düğmesi içeri itildiğinde, anahtar düğmesi göstergesi yanar. Anahtar düğmesi göstergesi yanarken anahtar düğmesi “ON”, “OFF”, “LOCK” konumuna çevrilebilir. Anahtar düğmesinin doğru konumda olduğundan emin olun. Anahtar düğmesi göstergesinin yanması FOB'un doğru şekilde sertifikalandırıldığı anlamına gelir.



- A. Anahtar düğmesi
B. Anahtar düğmesi Göstergesi

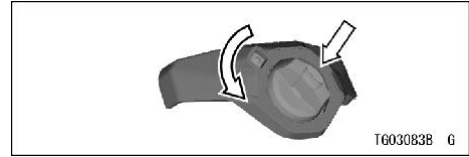
NOT

○ Kontak anahtarı tekrar tekrar çalıştırılırsa, koruma devresi çalışır

ve Kontak anahtarı geçici olarak çalışmaz.

Kilitleme için:

1. Gidonu tamamen sola doğru çevirin.
2. Anahtar düğmesini “OFF” konumunda aşağı itin ve “LOCK” konumuna çevirin.



NOT
KIPASS arızalanırsa, direksiyon kilitlenmeyebilir. KIPASS'ı yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin..

120 GENEL BİLGİLER



UYARI

Motosikleti sürerken kontak anahtarının “OFF” konumuna getirilmesi tüm elektrik sistemini (Far, fren lambası, dönüş sinyal lambası, vb.) kapatır ve motor durur, bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir. Motosikleti sürerken kontak anahtarını asla çalıştırmayın; sadece motosiklet dururken çalıştırın.

FOB doğru şekilde iletilmiyorsa, birkaç saniye sonra anahtar düğmesini tekrar itin.

○ *Motor çalışmadan dörtlü flaşörleri uzun süre açık bırakmayın, aksi takdirde Akü boşalır..*

NOT

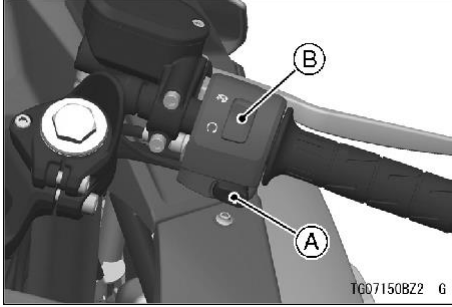
○ *Anahtar düğmesi “ON” konumundayken kuyruk, şehir ve Plaka ışıkları yanar.*

○ *Anahtar düğmesini açık bırakmayın*

○ *Motor durmuş haldeyken uzun süre “AÇIK” konumda kalırsa, batarya tamamen boşalabilir.*

○ *Anahtar düğmesi içeri itildiğinde*

Sağ gidon anahtarları



A. Marş düğmesi
B. Motor stop düğmesi

Marş düğmesi

Çalıştırma talimatları için
MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR
bölümündeki Motorun Çalıştırılması
kısımına bakın.

Motor stop anahtarı

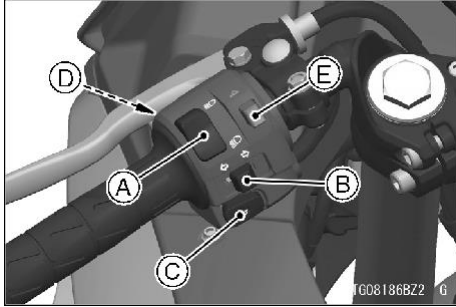
Acil bir durumda motoru durdurmak için, motor durdurma düğmesini “OFF” konumuna getirin.

Normalde, motosikletin çalışması için motor durdurma düğmesinin “ON” konumunda olması gerekir.

NOT

- Normalde motoru durdurmak için Kontak anahtarı kullanılmalıdır.
- Motor durdurma anahtarı motoru durdursa da, motoru kapatmaz tüm elektrik devreleri ve nihayetinde Akü deşarj olacaktır..

Sol gidon anahtarları



- A. Dimmer Anahtarı
- B. Dönüş Sinyali Anahtarı
- C. Korna Düğmesi
- D. Geçiş Düğmesi
- E. Tehlike Anahtarı

Dimmer Anahtarı

Dimmer anahtarı ile yüksek veya kısa far seçilebilir.

Uzun far... (Uzun far göstergesi ölçüm aletleri kısmına bakınız) Kısa far...

NOT

Far açıkken Far lensini herhangi bir şeyin kapatmasına izin vermeyin. Örtülürse, Far merceğinde ısı birikerek merceğin renginin bozulmasına veya erimesine ve merceği örten nesnenin zarar görmesine neden olabilir.

Dönüş Sinyali Anahtarı

Dönüş sinyali düğmesi sola () veya sağa () çevrildiğinde, dönüş sinyali ışıkları ve dönüş sinyali göstergesi yanıp söner. Dönüş sinyalini iptal etmek için düğmeyi içeri itin.

Korna Düğmesi

Korna düğmesine basıldığında, korna çalar.

Geçiş Düğmesi_{PASS}
 Uzun far sadece geçiş
 düğmesine basıldığında açılır.
Tehlike Anahtarı
 Kontak anahtarı **“ON”**
 konumundayken dörtlü flaşör
 anahtarını içeri itin. Tüm dönüş
 sinyali ışıkları ve dönüş sinyali
 göstergeleri sönecektir.

NOT

**Tehlike lambalarını uzun süre
 kullanmamaya dikkat edin, aksi
 takdirde Akü tamamen
 boşalabilir..**

Yakıt

UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir, ciddi yanıklara yol açabilir. Kontak anahtarını kapatın.

Sigara içmeyin.
 Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

Yakıt Gereklilikleri

Kawasaki motorunuz yalnızca aşağıda gösterilen minimum oktan değerine sahip kurşunsuz benzin kullanmak üzere tasarlanmıştır. Ciddi motor hasarını önlemek için Kawasaki tarafından belirtilen minimum oktan

124 GENEL BİLGİLER

değerinden daha düşük bir oktan değerine sahip benzini asla kullanmayı.

Bir benzinin oktan derecesi, patlamaya veya “vuruntuya” karşı direncinin bir ölçüsüdür. Bir benzinin oktan derecesini tanımlamak için yaygın olarak kullanılan terim Araştırma Oktan Sayısıdır (RON).

BİLDİRİM

Katalitik konvertörü tahrip edeceğinden kurşunlu benzin kullanmayın.

BİLDİRİM

Motorda “vuruntu” veya “ping” oluşursa, daha yüksek oktanlı farklı bir marka benzin kullanın. Bu durumun devam etmesine izin verilirse, ciddi motor hasarına yol açabilir. Benzin kalitesi önemlidir. Düşük kaliteli veya standart endüstri spesifikasyonlarını karşılamayan yakıtlar tatmin edici olmayan performansa neden olabilir. Düşük kaliteli veya tavsiye edilmeyen yakıt kullanımından kaynaklanan çalışma sorunları garantiniz kapsamında karşılanmayabilir..

Yakıt tipi ve oktan oranı

Etanol hacmi %10'dan fazla olmayan ve oktan değeri tabloda gösterilene eşit veya daha yüksek olan temiz, taze kurşunsuz benzin kullanın.

Tankı doldurma

Yakıtın kirlenmemesi için depoyu yağmurda veya yoğun toz esen yerlerde doldurmaktan kaçının.

Yakıt tipi	Kurşunsuz benzin
Etanol içeriği	E10 veya daha az
Minimum Oktan değeri	Araştırma Oktan Sayısı (RON) 95

BİLDİRİM

Bu araçta E10 yakıtı* için belirtilenden daha fazla etanol veya diğer oksi- jenatlar içeren yakıt kullanmayın. Motor ve yakıt sisteminde hasar veya motor çalıştırma ve/veya performans sorunları uygun olmayan yakıt kullanımından kaynaklanabilir.

* E10, Avrupa mevzuatında belirtildiği şekilde %10'a kadar etanol içeren yakıt anlamına gelir.

 UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir, ciddi yanıklara yol açabilir. Kontak anahtarını kapatın. Sigara içmeyin.

Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir. Depoyu asla tamamen tepesine kadar doldurmayın.

Depo tamamen doldurulursa, ısı yakıtın genleşmesine ve depo kapağındaki havalandırma deliklerinden taşmasına neden olabilir.

Yakıt doldurduktan sonra, depo kapağının sıkıca kapatıldığından emin olun.

Yakıt deposuna benzin dökülürse, hemen silin.

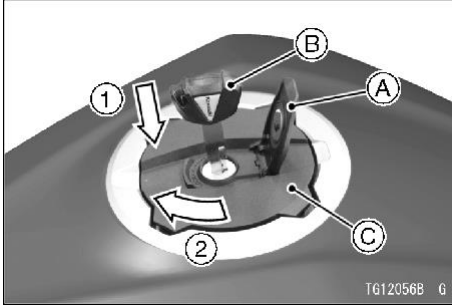
BİLDİRİM

Depoyu asla yakıt seviyesi doldurma ağzına yükselecek şekilde doldurmayın. Depo aşırı doldurulursa, ısı yakıtın genleşmesine ve Evaporatif Emisyon Kontrol Sistemine akmasına neden olarak zor çalıştırma, motorda duraksama ve emisyon düzenlemelerine uyumsuzluğa yol açabilir.

Anahtar deliği kapağını açın..

- Kontak anahtarını yakıt deposu kapağına takın.
- Yakıt deposu kapağını aşağı iterken anahtar saat yönünde çevirin.

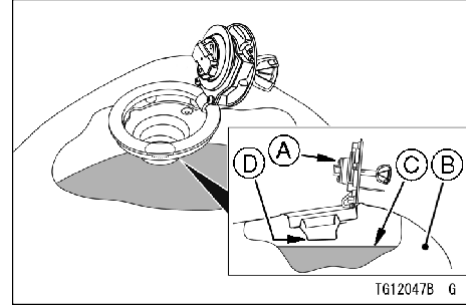
GENEL BİLGİLER 127



- A. Anahtar deliği kapağı
- B. Kontak anahtarı
- C. Yakıt tankı kapağı

Yakıt tankı kapağını
açın.

- Yakıt ekleyin.



- A. Tank Kapağı
- B. Yakıt tankı
- C. Üst seviye
- D. Doldurma Boynunun Altı (Maksimum Yakıt Seviyesi)

NOT

Gösterilen maksimum yakıt seviyesini
aşmayın..

Anahtar takılıyken yakıt deposu
kapağını yerine itin.

128 GENEL BİLGİLER

- Anahtar saat yönünün tersine

çevrilerek orijinal konumuna

getirilebilir.

- Anahtar deliğini kapatın Kapak.

BİLDİRİM

Depoyu asla tamamen tepesine kadar doldurmayın.

Depo tamamen doldurulursa, ısı yakıtın genleşmesine ve depo kapağındaki havalandırma deliklerinden taşmasına neden olabilir.

Yakıt doldurduktan sonra depo kapağı sıkıca kapatılmıştır. Yakıt deposuna benzin dökülürse, hemen silin.

NOT

O Yakıt deposu kapağı anahtar takılı olmadan kapatılamaz ve kapak düzgün bir şekilde kilitlenmedikçe anahtar çıkarılamaz

- *Kapağı kapatmak için anahtarı itmeyin, aksi takdirde kapak kilitlenemez.*

Yan stand

Motosikleti hareket ettirmeden önce daima standı tamamen yukarı kaldırın. Motosiklet vitesteyken ve yan stand aşağıdayken debriyaj bırakılırsa motor otomatik olarak duracaktır.

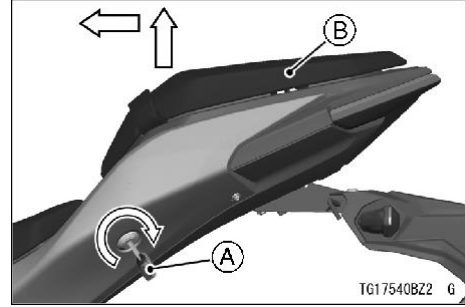
NOT

- *Yan standı kullanırken gidonu sola doğru çevirin.*
- *Yan standın aşağıda olduğundan emin olun.*
- *Motosikleti terk etmeden önce iyice temizleyin.*
- *Motosiklet yan standdayken üzerine oturmayın.*

Koltuklar

Koltuklar önce yolcu koltuğu sonra sürücü koltuğu sırasıyla çıkarılabilir.

- Yolcu Koltuğunun Çıkarılması
- Kontak anahtarını koltuk kilidine yerleştirin.
- Anahtarı saat yönünde çevirirken yolcu koltuğunun Ön kısmını yukarı doğru kaldırın.
- Yolcu koltuğunun ön kısmını çıkarın.
- - Kontak anahtarını çıkarın.



A. Kontak anahtarı

B. Yolcu koltuğu

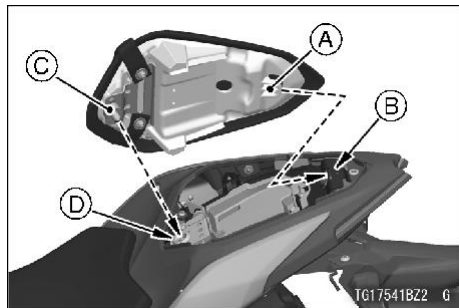
Sürücü Koltuğu Montajı

Sürücü koltuğunun arkasındaki kancaları çerçevenin altına yerleştirin.

Sürücü koltuğunun ön kısmındaki koltuk mandalını çerçevenin mandal deliğine yerleştirin.

Kilit klik sesi çıkarana kadar sürücü koltuğunun ön kısmını aşağı doğru itin.

130 GENEL BİLGİLER



- A. Kanca
- B. Yuva
- C. Koltuk kilit tırnağı
- D. Mandal deliği

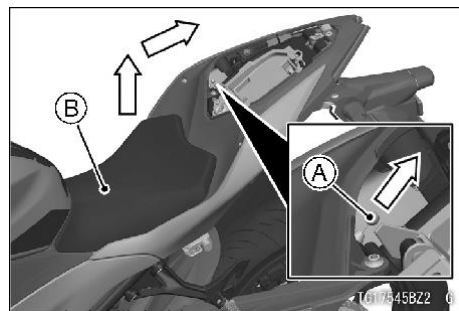
- Güvenli bir şekilde kilitlendiklerinden emin olmak için yolcu koltuğunun Ön ve Arka uçlarını yukarı çekin.

Sürücü koltuğunun sökülmesi

- Yolcu koltuğunu sökün (bkz. Yolcu Koltuğunun Sökülmesi).

Koltuk kilit kablosunu geriye doğru çekerken sürücü koltuğunun Arka kısmını yukarı doğru kaldırın.

- Sürücü koltuğunu geriye doğru çıkarın.



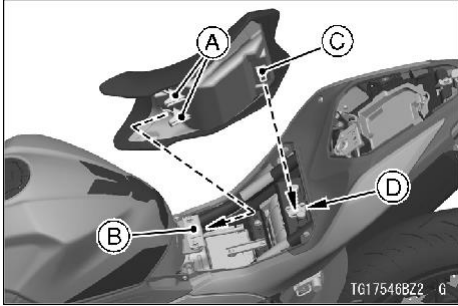
- A. Koltuk kilit kablosu
- B. Sürücü koltuğu

Sürücü koltuğu montajı

- Kancaları sürücü koltuğunun ön tarafına yakıt deposu braketinin altına yerleştirin.

Sürücü koltuğunun Arka kısmındaki koltuk mandalını gövdenin mandal deliğine yerleştirin.

Kilit klik sesi çıkarana kadar sürücü koltuğunun Arka kısmını aşağı itin.



- A. Kancalar
- B. Yakıt tankı braketi
- C. Koltuk mandalı
- D. Mandal deliği

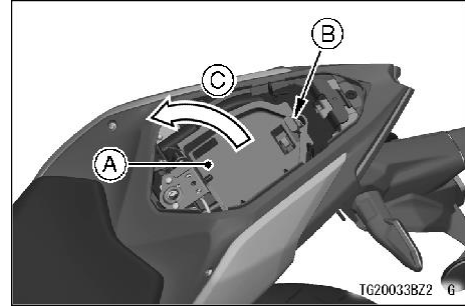
- Sürücü koltuğunun Ön ve Arka uçlarını yukarı çekerek iyice kilittindiklerinden emin olun.

- Yolcu koltuğunu takın (bkz. Yolcu Koltuğunun Takılması).

Depolama Bölümü

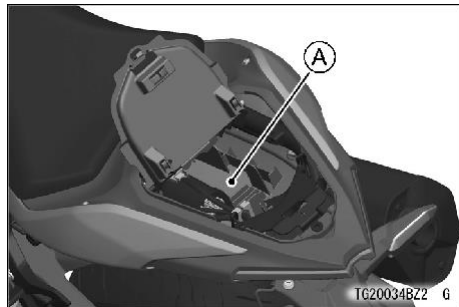
Depolama Bölümü yolcu koltuğunun altına yerleştirilmiştir.

Bölüm Kapağını açmak için tırnağı çekin.



- A. Bölümü Kapak
- B. Tırnak
- C. Açık

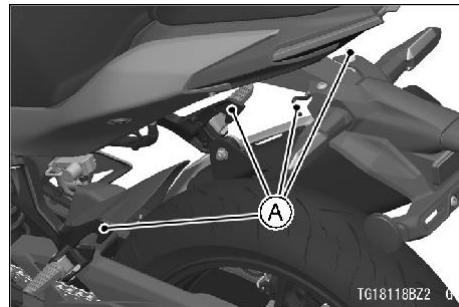
132 GENEL BİLGİLER



A. Depolama Bölümü

Bağlantı kancaları

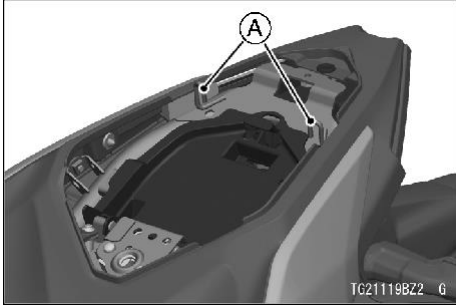
Hafif yükleri koltuğa sabitlerken bağlantı kancalarını kullanın.



A. Bağlantı kancaları

Kask kancaları

Kasklar, yolcu koltuğunun altına yerleştirilmiş Kask Kancaları kullanılarak motosiklete sabitlenebilir.



A. Kask Kancaları

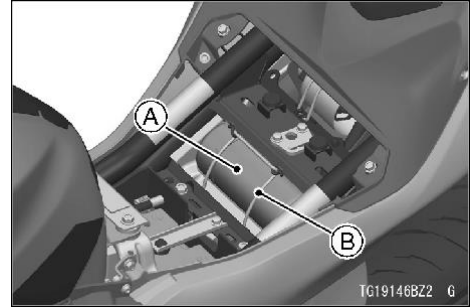
⚠ UYARI

Kancaya takılı bir kaskla sürüş, sürücü ün dikkatini dağıtarak veya aracın normal çalışmasını engelleyerek bir kazaya neden olabilir. Motosikleti kancaya takılı bir kaskla sürmeyin.

Alet Kiti

Alet kiti sürücü koltuğunun altında bulunur.

Alet setini orijinal yerinde saklayın. Alet takımını bant ile sıkıca tutun.



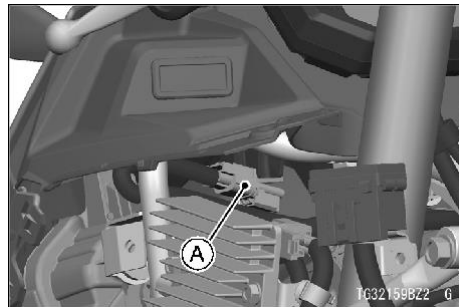
A. Alet kiti
B. Bant

Elektrikli Aksesuar Bağlantıları

Akü'nün elektrik gücü, elektrikli aksesuar konektörleri aracılığıyla kullanılabilir.

NOT

- Bazı modellerde Elektrikli Aksesuar Bağlantılarını kullanmak için bir röle gerekir.
- Konektörlere elektrik aksesuarı bağlantısı yetkili bir Kawasaki satıcısı tarafından yapılmalıdır..



A. Gerçek USB Soket için (Far ünitesinin arkası)

Aksesuar bağlantısı		Sigorta değeri	Maksimum yük
A	USB Soket	10 A	15.75 W

BİLDİRİM

Belirtilenden daha yüksek değerlerde bir sigorta takmayın. Bu aksesuar devresine Maksimum yükü aşan bir yük bağlamayın, aksi takdirde motor çalışırken bile Akü boşalabilir.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

Alıştırma

İlk 1 000 km (600 mil) kullanım Alıştırma dönemidir.

Aracın performansını ve uzun ömürlülüğünü korumak için aşağıdaki tavsiyelere uyun.

Gidilen mesafe	Maksimum motor hızı
0 ~ 200 km (0 ~ 150 mil)	4 000 r/min (rpm)
200 – 350 km (150 – 250 mil)	6 000 r/min (rpm)
350 ~ 1 000 km (250 ~ 600 mile)	İlimli sürüş

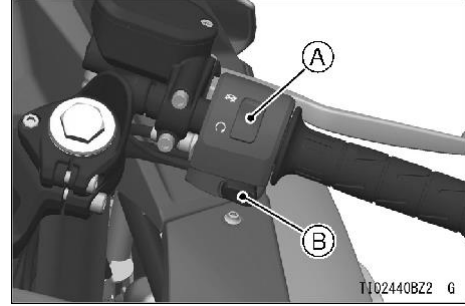
NOT

- Gerekirse Alıştırma tablosunda belirtilen Maksimum motor devrinin üzerinde kısa bir süre sürüş yapabilirsiniz.
- Listelenen motor devirlerinin üzerindeki kısa süreler Alıştırma sonuçlarını etkilemeyecektir.
- Halka açık yollarda seyahat ederken hız sınırlarına uyun.
- Şanzıman boştayken motorla yarışmayın.

⚠ UYARI

Yeni lastikler kaygandır ve kontrol kaybına ve yaralanmaya neden olabilir. Normal lastik çekişinin sağlanması için 160 km'lik (100 mil) bir Alıştırma süresi gereklidir.

Alıştırma sırasında, ani ve maksimum frenleme ve hızlanmadan ve sert virajlardan kaçının.



- A. Motor stop anahtarı
B. Marş düğmesi

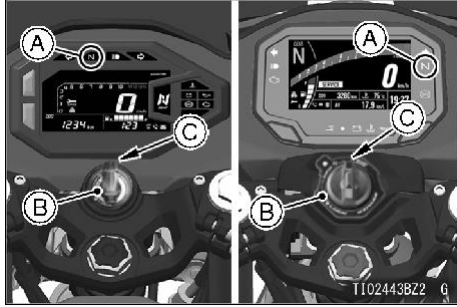
Kontak anahtarını açın.

- Vitesin boşa olduğundan emin olun.

Motoru çalıştırma

- Motor durdurma anahtarının “AÇIK” konumda olduğunu kontrol edin.

138 MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR



- A. NBoş vites Göstergesi (Yeşil)
B. Kontak anahtarı
C. "AÇIK" pozisyonu

NOT

Motosiklet, motosikletin düşmesi durumunda motorun otomatik olarak durmasına neden olan bir araç düşüş sensörü ile donatılmıştır. Motosikleti sağa aldıktan sonra, önce kontak anahtarını kapatın ve ardından Motoru çalıştırmadan önce açın.

- Gaz kolunu tutmadan, sayaç ilk işlemleri bittikten sonra motoru çalıştırmak için marş düğmesine basın.

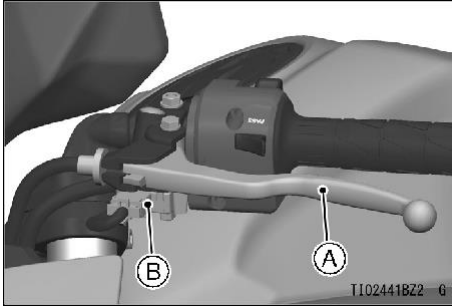
BİLDİRİM

Marş motorunu sürekli olarak 5 saniyeden fazla çalıştırmayın, aksi takdirde marş motoru aşırı ısınacak ve Akü gücü geçici olarak düşecektir. Marş motorunun soğuması ve akü gücünün geri gelmesi için her çalıştırma arasında 15 saniye bekleyin..

NOT

Motosiklet bir marş kilitleme anahtarı ile donatılmıştır. Bu anahtar, şanzıman viteste ve yan stand aşağıdayken motorun çalışmaması için tasarlanmıştır.

Ancak, debriyaj kolu çekilir ve yan stand tamamen yukarı kaldırılırsa motor çalıştırılabilir.



A. Debriyaj kolu
B. Kontak kilit anahtarı

BİLDİRİM

Motorun 5 dakikadan daha uzun süre rölantide çalışmasına izin vermeyin, aksi takdirde motor aşırı ısınabilir ve hasar görebilir.

Harekete geçme

Yan standın yukarıda olduğunu kontrol edin. Debriyaj kolunu çekin.

1. vitese geçin.

Gazı biraz açın ve debriyaj kolunu çok yavaşça bırakmaya başlayın.

Debriyaj devreye girmeye başladığında, gazı biraz daha açarak motora durmasını önleyecek kadar gaz verin..

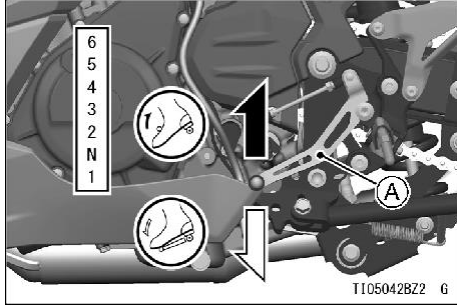
NOT

- *Sürüşten veya motoru devirmeden önce motoru iyice ısıtın.*
- *Sürüşten veya motoru devirmeden önce motoru iyice ısıtın.*
- ○ *Motosiklet bir yan stand anahtarı ile donatılmıştır. Bu anahtar, şanzıman viteste ve yan stand aşağıdayken motorun çalışmaması için tasarlanmıştır.*

140 MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

Vites değıştirme

Debriyaj kolunu çekerken gaz kekebeğini kapatın.
Bir sonraki yüksek veya düşük vites geçin.



A. Değıştirme pedalı

- Debriyaj kolunu bırakırken gaz kekebeğini kısmen açın.

⚠ UYARI

Yüksek hızda daha düşük bir vites geçmek motor devrinin aşırı yükselmesine neden olarak motora zarar verebilir ve Arka tekerleğin patinaj yapmasına ve kazaya neden olabilir. Vites küçültme işlemi her vites için 5 000 dev/dak'nın altında yapılmalıdır.

NOT

Şanzıman pozitif nötr bulucu ile donatılmıştır. Motosiklet hareketsiz dururken, şanzıman 1. vitesten boşa geçirilemez. Pozitif nötr bulucuyu kullanmak için, 1. vites geçin, sonra hareketsiz dururken vites pedalını yukarı kaldırın. Şanzıman sadece boş vites geçecektir.

Fren yapma

Motorun motosikleti yavaşlatmaya yardımcı olması için debriyayı takılı bırakarak (Vites değiştirme hariç) gazı tamamen kapatın.

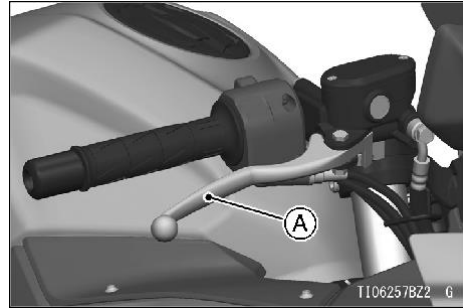
Her seferinde bir vites küçültün, böylece tam olarak durduğunuzda 1. viteste olursunuz.

Dururken, her zaman her iki frene de aynı anda basın. Normalde Ön fren Arka frene göre biraz daha fazla uygulanmalıdır. Motorun durmasını önlemek için gerektiğinde vitesi küçültün veya debriyayı tamamen ayırın.

Frenleri asla kilitlemeyin, aksi takdirde lastiklerin patinaj yapmasına neden olur. Bir virajı dönerken, hiç fren yapmamak daha iyidir. Viraja girmeden önce hızınızı azaltın.

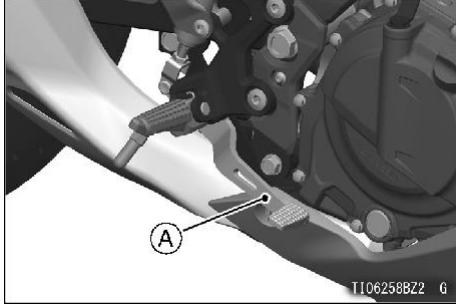
Acil Fren yapma için, vites küçültmeyi dikkate almayın ve patinaj yapmadan mümkün olduğunca sert fren yapmaya odaklanın.

- ABS ile donatılmış motosikletlerde bile, viraj alma sırasında Fren yapma tekerlek kaymasına neden olabilir. Bir virajı dönerken, Fren yapmayı her iki frenin hafifçe uygulanmasıyla sınırlamak veya hiç fren yapmamak daha iyidir. Viraja girmeden önce hızınızı azaltın.



A. Ön fren kolu

142 MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR



A. Arka fren pedalı

ABS

ABS, düz yolda giderken frene sert bir şekilde basıldığında tekerleklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olmak için tasarlanmıştır. ABS fren kuvvetini otomatik olarak düzenler. Aralıklı olarak kavrama kuvveti ve frenleme kuvveti kazanmak tekerleklerin kilitlenmesini önlemeye

yardımcı olur ve durma sırasında dengeli direksiyon kontrolü sağlar. Fren kontrol fonksiyonu geleneksel bir motosikletle aynıdır. Fren kolu ön fren için, fren pedalı ise arka fren için kullanılır. ABS, tekerlek kilitlenmesini önleyerek durma sırasında denge sağlasa da, aşağıdaki özellikleri unutmayın: Freni etkili bir şekilde uygulamak için, ön fren kolunu ve arka fren pedalını aynı anda geleneksel motosiklet fren sistemiyle aynı şekilde kullanın.

ABS, olumsuz yol koşullarını, yanlış karar vermeyi veya frenlerin yanlış uygulanmasını telafi edemez.

ABS ile donatılmamış motosikletlerde olduğu gibi aynı özeni göstermelisiniz. ABS fren mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır. Gevşek, engebeli veya yokuş aşağı yüzeylerde, ABS'li bir motosikletin durma mesafesi ABS'siz eşdeğer bir motosikletinkinden daha uzun olabilir. Bu tür alanlarda özel dikkat gösterin.

ABS, düz bir çizgide fren yaparken tekerlek kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur, ancak viraj alırken frenlemenin neden olabileceği tekerlek kaymasını kontrol edemez. Bir virajı dönerken, frenlemeyi her iki frenin hafifçe uygulanmasıyla sınırlandırmak veya hiç fren yapmamak daha iyidir. Viraja girmeden önce hızınızı azaltın. Geleneksel fren sisteminde olduğu gibi, aşırı ani frenleme tekerleklerin kilitlenmesine neden olarak motosikletin kontrolünü zorlaştırabilir. Frenleme sırasında ABS arka tekerleğin kalkmasını engelleme.

 UYARI

ABS sürücüyü olası tüm tehlikelerden koruyamaz ve güvenli sürüş uygulamalarının yerini tutmaz. ABS sisteminin nasıl çalıştığının ve sınırlamalarının farkında olun. Hava, yol yüzeyi ve trafik koşulları için uygun hızlarda ve şekilde sürüş yapmak sürücünün sorumluluğundadır.

- ABS'ye entegre bilgisayarlar araç hızı ile tekerlek hızını karşılaştırır. Tavsiye edilmeyen lastikler tekerlek hızını etkileyebileceğinden, bilgisayarların kafasını karıştırabilir ve bu da fren mesafesini uzatabilir.

144 MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

⚠ UYARI

Tavsiye edilmeyen lastiklerin kullanılması ABS'nin arızalanmasına ve fren mesafesinin uzamasına neden olabilir. Sürücü sonuç olarak bir kaza geçirebilir. Her zaman bu motosiklet için önerilen standart lastikleri kullanın.

NOT

- *ABS çalışırken, fren kolunda veya pedalında bir titreşim hissedebilirsiniz. Bu normaldir. Fren uygulamaya ara vermenize gerek yoktur.*
- *Akü'nün şarjı bitmişse ABS çalışmaz. Yeterince şarj edilmemiş bir Akü ile sürüş yaparken, ABS çalışmayabilir. Akü'yü BAKIM VE AYAR bölümündeki "Batarya Bakımı" kısmına göre*

iyi durumda tutun.

- *ABS aşağıdaki hızda çalışmıyor.*

Yaklaşık 10 km/h (6.2 mph) veya altı

Motoru durdurma

- Gaz kelebeğini tamamen kapatın. Şanzımanı boşa alın. Kontak anahtarını kapatın.
- Motosikleti yan stand ile sağlam ve düz bir yüzeyde destekleyin.
- Direksiyonu kilitleyin.

Acil durumda motosikleti durdurma

Kawasaki Motosikletiniz Ebat optimum güvenlik ve rahatlık sağlamak için tasarlanmış ve üretilmiştir.

Bununla birlikte, Kawasaki'nin güvenlik mühendisliği ve işçiliğinden tam olarak faydalanmak için, sahibi ve kullanıcısı olarak motosikletinizin bakımını düzgün bir şekilde yapmanız ve çalışmasını iyice öğrenmeniz çok önemlidir. Yanlış bakım, gaz kelebeği arızası olarak bilinen tehlikeli bir durum yaratabilir. Gaz kelebeği arızasının en yaygın iki nedeni şunlardır:

1. Yanlış bakım yapılmış veya tıkanmış bir hava filtresi, kir ve tozun gaz kelebeği gövdesine girmesine ve gaz kelebeğinin açık kalmasına neden olabilir.
2. Hava filtresinin çıkarılması sırasında, kirin yakıt enjeksiyon sistemine girmesine ve sıkışmasına izin verilir.

Gaz kelebeği arızası gibi acil bir durumda, aracınız frenlere basılarak ve debriyaj boşa

alınarak durdurulabilir. Bu durdurma prosedürü başlatıldıktan sonra, motoru durdurmak için motor durdurma düğmesi kullanılabilir. Motor durdurma anahtarı kullanılıyorsa, motosikleti durdurduktan sonra Kontak anahtarını kapatın.

Park etme

UYARI

Aracı yanıcı maddelerin yakınında çalıştırmak veya park etmek yangına neden olabilir ve maddi hasara veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Aracınızı uzun veya kuru otların veya diğer yanıcı maddelerin susturucu veya egzoz borusu ile temas edebileceği bir alanda rölantide çalıştırmayın veya park etmeyin.

146 MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

UYARI

Motor ve egzoz sistemi normal çalışma sırasında aşırı derecede ısınır ve ciddi yanıklara neden olabilir.

Çalışma sırasında veya motoru durdurduktan sonra asla sıcak bir motora, egzoz borusuna veya susturucuya dokunmayın.

- Vitesi boşa alın ve kontak anahtarını "OFF" konumuna getirin.
- Motosikleti yan stand ile sağlam ve düz bir yüzeyde destekleyin.

BİLDİRİM

Yumuşak veya dik eğimli bir yüzeye park etmeyin, aksi takdirde motosiklet düşebilir.

Park etme bir garajın veya başka bir yapının içindeyse, iyi havalandırıldığından ve motosikletin herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağına yakın olmadığından emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir ve ciddi yanıklara yol açabilir. Kontak anahtarını kapatın. Sigara içmeyin. Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

- Hırsızlığı engellemek için direksiyonu kilitleyin.

BAKIM VE AYAR

Motosikleti iyi çalışır durumda tutmak ve hava kirliliğini azaltmak için bu bölümde özetlenen BAKIM VE AYARLAR Günlük Kontroller ve Periyodik Bakımlara uygun olarak yapılmalıdır. İlk bakım hayati derecede önemlidir ve ihmal edilmemelidir.

UYARI

Çalıştırmadan önce bu kontrollerin yapılmaması veya bir sorunun giderilmemesi ciddi hasara veya kazaya neden olabilir. Çalıştırmadan önce daima günlük kontrolleri yapın.

Günlük bakım dışındaki öğeler açıklanmış olsa da, bu bakım ve onarım işleri kalifiye teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Kawasaki bu işin bilgi ve uygun aletler olmadan yapılmasını tavsiye etmemektedir. Kawasaki'nin, sahibi tarafından yapılan yanlış veya uygunsuz ayarlamalardan kaynaklanan hasarlar için herhangi bir sorumluluk üstlenemeyeceğini lütfen unutmayın..

 TEHLİKE

Egzoz gazı renksiz, kokusuz zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması ciddi beyin hasarına veya ölüme neden olabilir. Motoru kapalı alanlarda **ÇALIŞTIRMAYIN**. Sadece iyi havalandırılmış bir alanda çalıştırın.

NOT

○ *Bir tork anahtarı mevcut değilse, belirli bir tork değeri gerektiren bakım öğeleri yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından servis edilmelidir.*

Günlük Kontroller

Her gün sürüşten önce aşağıdaki maddeleri kontrol edin. Gereken zaman çok azdır ve bu kontrollerin alışkanlık haline getirilmesi güvenli ve güvenilir bir sürüş sağlamanıza yardımcı olacaktır. Bu kontroller sırasında herhangi bir düzensizlik tespit edilirse, yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun. Geçici önlem yöntemleri her sayfada açıklanmıştır.

Çalışma	Bkz. Sayfa
Yakıt	
Depoda yeterli besleme, sızıntı yok	–
Motor yağı	
Seviye çizgileri arasındaki yağ seviyesi	156
Lastikler	
Hava basıncı (soğukken), hava valfi kapağını	189
takın Lastik aşınması	190
Tahrik zinciri	
Gevşeklik Kuru ise yağlayın	177
	176

150 BAKIM VE AYAR

Çalışma	Bkz. Sayfa
Cıvatalar, somunlar ve bağlantı elemanları	
Gevşek ve/veya eksik cıvata, somun ve bağlantı elemanı olup olmadığını kontrol edin	–
Direksiyon	
Hareket yumuşak ama kilitten kilide	–
gevşek değil Kontrol kablolarında sıkışma	–
yok	
Frenler	
Fren balatası aşınması	182
Fren hidroliği seviyesi	181
Fren hidroliği sızıntısı yok	–
Gaz Kelebeği	
Gaz kelebeği kavraması serbest boşluğu	173
Debriyaj	
Debriyaj kolu boşluğu	175
Debriyaj kolu sorunsuz çalışıyor	–

BAKIM VE AYAR 151

Çalışma	Bkz. Sayfa
Soğutma sıvısı Soğutma sıvısı sızıntısı yok Seviye çizgileri arasındaki soğutma sıvısı seviyesi (motor soğukken)	– 160
Elektrikli ekipman Tüm ışıklar (kafa, şehir, kuyruk/fren, sinyal, plaka, UYARI/gösterge) ve korna çalışır	–
Motor durdurma anahtarı Motoru durdurur	–
Yan stand Yay gerginliği ile tam yukarı konumuna geri dönme Geri dönüş yayı zayıf veya hasarlı değil	– –
Dikiz aynaları Arka görüş nişangahı	–

Periyodik Bakım

- *A: Gösterilen yıl sayısında veya belirtilen kilometre sayacı okuma aralıklarında servis yapın, hangisi önce gelirse.
- *B: Daha yüksek kilometre sayacı okumaları için, burada belirlenen sıklık aralığında tekrarlayın.
- *C: Zorlu koşullarda çalışırken daha sık servis yapın: tozlu, ıslak, çamurlu, yüksek hız veya sık çalıştırma/durdurma.

- : Bayi kontrolü
- : Bayide değişim veya yenileme
- : Bayi tarafından yağlama

Öğeler	yıl (*A)	Odometre okuma (*B) × 1 000 km (× 1 000 mile)					Bkz. Sayfa
		1 (0.6)	12 (7.6)	24 (15.2)	36 (22.8)	48 (30.4)	
Hata kodlarını kontrol edin ve Kawasaki diyagnostik aracını kullanarak dinamik inceleme gerçekleştirin	Q :1	Q	Q	Q	Q	Q	–
Hava filtresi elemanı (*C)							163
Rölanti hızı		Q	Q	Q	Q	Q	174

BAKIM VE AYAR 153

Öğeler	yıl (*A)	Odometre okuma (*B) × 1 000 km (× 1 000 mile)					Bkz. Sayfa
		1 (0.6)	12 (7.6)	24 (15.2)	36 (22.8)	48 (30.4)	
Gaz kelebeği kontrol sistemi (oynama, yumuşak dönüş, sürüklenme yok)	Q :1	Q	Q	Q	Q	Q	173
Motor vakum senkronizasyonu			Q	Q	Q	Q	–
Yakıt sistemi	Q :1	Q	Q	Q	Q	Q	–
Yakıt filtresi				↻		↻	–
Yakıt hortumu	↻ :5						–
Evaporatif emisyon kontrol sistemi				Q		Q	–
Soğutma sistemi	Q :1	Q	Q	Q	Q	Q	–
Soğutma sıvısı, su hortumu ve O-ring	↻ :3				↻		–
Valf boşluğu				Q		Q	–
Hava emiş sistemi			Q	Q	Q	Q	–
Debriyaj çalışması (boşluk, kavrama, ayırma)	Q :1	Q	Q	Q	Q	Q	175

154 BAKIM VE AYAR

Öğeler	yıl (*A)	Odometre okuma (*B) × 1 000 km (× 1 000 mile)					Bkz. Sayfa
		1 (0.6)	12 (7.6)	24 (15.2)	36 (22.8)	48 (30.4)	
Motor yağı (*C) ve yağ filtresi	↻:1	↻	↻	↻	↻	↻	157
Tekerlek yatağı hasarı	Q:1		Q	Q	Q	Q	–
Tahrik zinciri aşınması (*C)			Q	Q	Q	Q	–
Tahrik zinciri kılavuzu aşınması			Q	Q	Q	Q	–
Fren sistemi	Q:1	Q	Q	Q	Q	Q	–
Fren çalışması (etkinlik, boşluk, sürüklenme yok)	Q:1	Q	Q	Q	Q	Q	–
Fren hidroliği (Ön ve Arka)	↻:2			↻		↻	–
Fren hortumu	↻:4						–
Fren ana silindiri ve kaliperinin kauçuk parçaları	↻:4					↻	–
Süspansiyon sistemi	Q:1		Q	Q	Q	Q	–
Arka süspansiyonun yağlanması				↘		↘	–

BAKIM VE AYAR 155

Öğeler	yıl (*A)	Odometre okuma (*B) × 1 000 km (× 1 000 mile)					Bkz. Sayfa
		1 (0.6)	12 (7.6)	24 (15.2)	36 (22.8)	48 (30.4)	
Direksiyon oyunu	Q :1	Q	Q	Q	Q	Q	–
Direksiyon mili yatağı	↗ :2			↗		↗	–
Elektrik sistemi	Q :1		Q	Q	Q	Q	–
Buji			↻	↻	↻	↻	–
Şasi parçaları	↗ :1		↗	↗	↗	↗	–
Cıvata, somun ve bağlantı elemanlarının durumu		Q	Q	Q	Q	Q	–

NOT

- Tüm sahip günlük bakım öğeleri her planlı bayi servisinde de kontrol edilmelidir.

Motor yağı

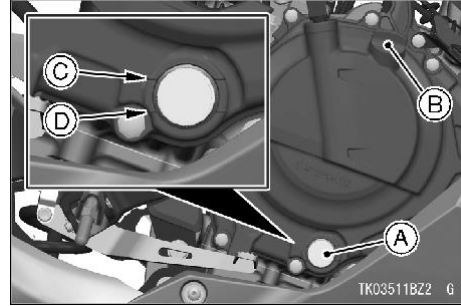
Yağ seviye kontrolü

- Motor soğuksa, motoru çalıştırın ve rölanti devrinde birkaç dakika çalıştırın.
- Motoru durdurun, sonra yağ oturana kadar birkaç dakika bekleyin.

BİLDİRİM

Yağ her parçaya ulaşmadan motorun çalıştırılması motorun tutukluk yapmasına neden olabilir.

- Motor yağı seviyesini yağ seviyesi kontrol penceresinden kontrol edin. Motosiklet düz tutulurken yağ seviyesi, yağ seviyesi kontrol penceresinin yanındaki üst ve alt seviye çizgileri arasına gelmelidir.



- A. Yağ seviyesi kontrol penceresi
- B. Yağ doldurma kapağı
- C. Üst seviye hattı
- D. Alt seviye hattı

- Yağ seviyesi çok yüksekse, bir şırınga veya başka uygun bir cihaz kullanarak yağ doldurma deliğinden fazla yağı alın.

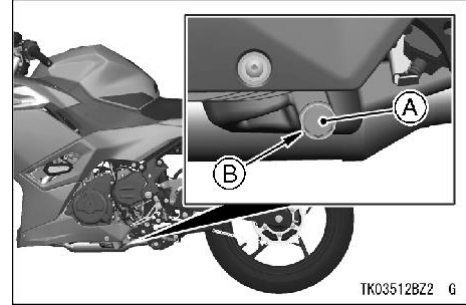
Yağ seviyesi çok düşükse, doğru seviyeye ulaşmak için yağ ekleyin. Motorda hazır bulunan aynı tip ve marka yağı kullanın..

Yağ ve/veya yağ filtresi değişimi

- Motoru iyice ısıtın ve sonra durdurun. Motorun altına bir yağ karteri yerleştirin. Motor yağı tahliye civatasını ve contasını sökün.

 UYARI

Motor yağı zehirli bir maddedir. Kullanılmış yağı uygun şekilde bertaraf edin. Onaylanmış bertaraf yöntemleri veya olası geri dönüşüm için yerel yetkililerinizle iletişime geçin.



A. Motor yağı tahliye civatası

B. Conta

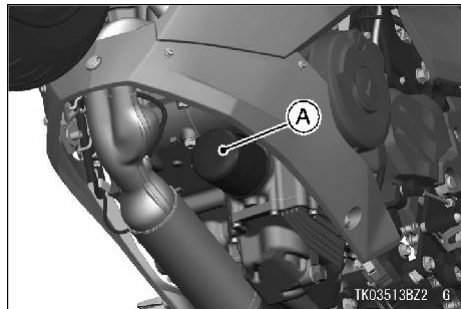
- Motosiklet yere dik olacak şekilde yağın tamamen boşalmasını bekleyin.

Yağ filtresi değiştirilecekse, yağ filtresini yeniden hareket ettirin ve yenisiyle değiştirin.

NOT

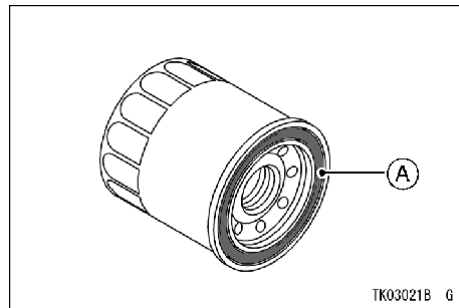
- *Bir tork anahtarı veya gerekli Kawasaki özel aleti mevcut değilse, bu öğenin bakımı yetkili bir Kawasaki satıcısı tarafından yapılmalıdır.*

158 BAKIM VE AYAR



A. Yağ filtresi

- Contaya ince bir yağ tabakası sürün ve yağ filtresini belirtilen tork değerine göre sıkın.



A. Conta

- Boşaltma civatasını yeni bir gaz kelebeği ile takın. Belirtilen torkla sıkın.

NOT

○ Contayı yenisiyle değiştirin.

BAKIM VE AYAR 159

Sıkma torku

Yağ filtresi:

17.5 N·m (1.78 kgf·m, 12.9 ft·lb)

Motor yağı tahliye civatası:

30 N·m (3.1 kgf·m, 22 ft·lb)

- Motoru üst seviye çizgisine kadar tabloda belirtilen kaliteli bir Motor yağı ile doldurun.

Önerilen Motor yağı

Tip:

API SG, SH, SJ, SL or SM with JASO
MA, MA1 or MA2 rating

Viskozite:

SAE 10W-40

NOT

Yağa herhangi bir kimyasal katkı maddesi eklemeyin. Yukarıdaki gereklilikleri karşılayan yağlar tam olarak formüle edilmiştir ve hem motor hem de debriyaj için yeterli yağlama sağlar.

Motor yağı kapasitesi

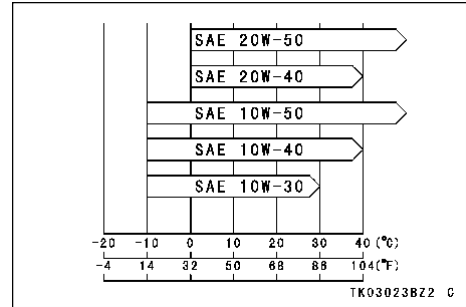
1.6 L (1.7 US qt)

[filtre sökülmediğinde]

2.0 L (2.1 US qt)

[filtre söküldüğünde]

10W-40 Motor yağı çoğu koşul için önerilen yağ olmasına rağmen, sürüş bölgenizdeki atmosferik koşullara uyum sağlamak için yağ viskozitesinin değiştirilmesi gerekebilir.



160 BAKIM VE AYAR

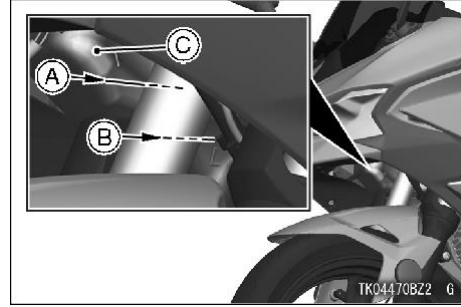
Motoru çalıştırın.

- Yağ seviyesini ve sızıntısını kontrol edin..

Soğutucu sıvı

Soğutucu sıvı seviye kontrolü

- Motosikleti yere dik olacak şekilde konumlandırın.
Soğutucu sıvı seviyesini sağ orta kaportada bulunan yedek depodaki Soğutucu sıvı seviyesi göstergesinden kontrol edin.
Soğutucu sıvı seviyesi F (Dolu) ve L (Düşük) seviye çizgileri arasında olmalıdır.



- A. F (tam) seviye hattı
- B. L (düşük) seviye hattı
- C. Yedek tank

NOT

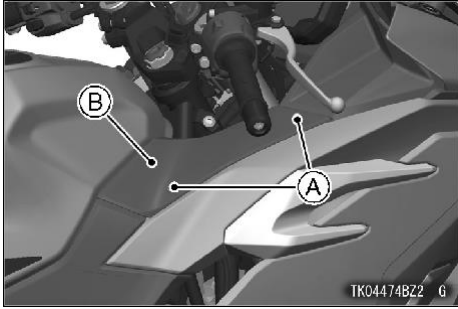
- *Motor soğukken seviyeyi kontrol edin (oda veya atmosferik sıcaklık).*

Soğutucu sıvı miktarı yetersizse, yedek depoya Soğutucu sıvı ekleyin.

BAKIM VE AYAR 161

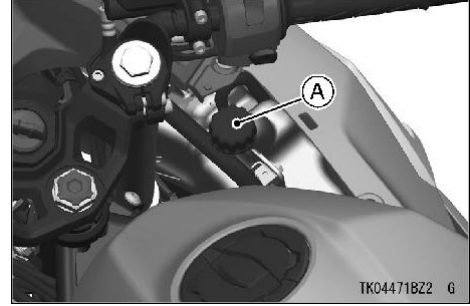
Soğutucu sıvı doldurma

Çivataları ve sağ iç kapağı sökün.



- A. Çivatalar
- B. Sağ iç kapak

- Yedek deponun kapağını çıkarın ve F (Dolu) ve L (Düşük) seviye çizgileri arasındaki dolum deliğinden Soğutucu sıvı ekleyin.



A. Yedek tank kapağı

NOT

- *Acil bir durumda Soğutucu sıvı yedek deposuna tek başına su ekleyebilirsiniz, ancak mümkün olan en kısa sürede antifriz konsantresi eklenerek doğru karışım oranına döndürülmelidir.*

BİLDİRİM

Soğutucu sıvının sık sık eklenmesi gerekiyorsa veya yedek depo tamamen boşalıyorsa, muhtemelen sistemde sızıntı vardır. Soğutma sistemini yetkili Kawasaki bayinize kontrol ettirin..

- Çıkarılan parçaları takın.

Soğutucu sıvı değişimi

Soğutucu sıvının yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından değiştirilmesini sağlayın.

Soğutucu sıvı gerekliliği**UYARI**

Alüminyum motorlar ve radyatörler için korozyon inhibitörleri içeren Soğutucu sıvı insan vücudu için zararlı kimyasallar içerir. Soğutucu sıvı içilmesi ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir. Soğutucu sıvıyı üreticinin talimatlarına uygun olarak kullanın..

Soğutma sisteminde kalıcı tipte bir antifriz (yumuşak su ve etilen glikol artı alüminyum motorlar ve radyatörler için korozyon ve pas önleyici kimyasallar) kullanın. Soğutucu sıvı karışım ratio'sunda, kabın üzerinde belirtilen donma noktası ve mukavemet arasındaki ilişkiye bakarak uygun olanı seçin.

BİLDİRİM

Sistemde sert su kullanılırsa, su geçişlerinde kireç birikmesine neden olur ve soğutma sisteminin verimliliğini önemli ölçüde azaltır.

NOT

Sevk edildiğinde soğutma sistemine kalıcı tipte bir antifriz takılır. 50 oranında karıştırılır ve -35°C (-31°F) donma noktasına sahiptir..

Klima

Bu motosikletin Klima elemanı ıslak bir kağıt filtreden oluşur. Klima elemanının değiştirilmesi yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır..

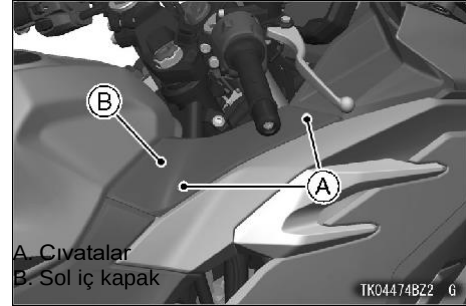
BAKIM VE AYAR 163

Yağ Boşaltma

Sürücü koltuğunu sökün (GENEL BİLGİLER bölümündeki Koltuklar kısmına bakın).

Cıvataları ve sol iç kapağı çıkarın. İç kapağın ön kısmını yukarı kaldırın.

İç kapağı ileri yönde çıkarın.



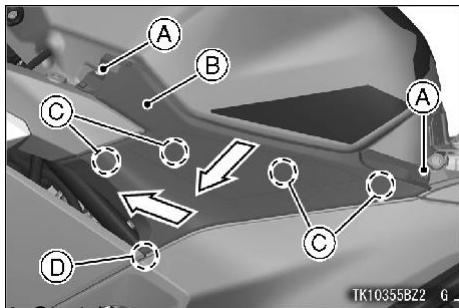
TK04474B22 G

164 BAKIM VE AYAR

Cıvatayı çıkarın.

Tırnakları temizlemek için sol taraftaki Kapağı dışarı doğru çekin.

Tırnağa zarar vermemek için sol taraftaki Kapağı öne doğru çıkarın.



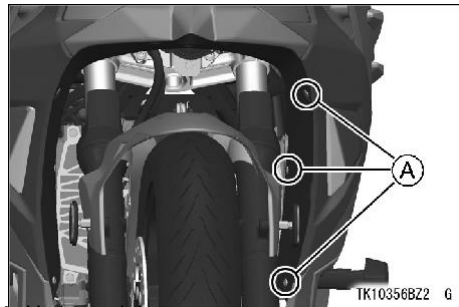
A. Cıvatalar

B. Sol yan kapak

C. Tırnaklar

D. Flanş

● Hızlı perçinleri çıkartın.



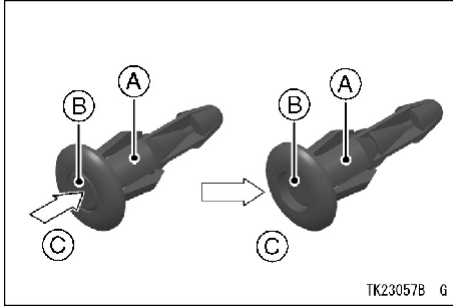
A. Hızlı perçinler

NOT

○ Yan Kapak hızlı perçin (pim tipi) kullanır. Hızlı perçin, orta pim hızlı perçinin içine itilerek yeniden hareket ettirilebilir ve takarken, önce orta pimi tamamen yukarı çekin ve ardından sertleştirdikten sonra orta pimi itin.

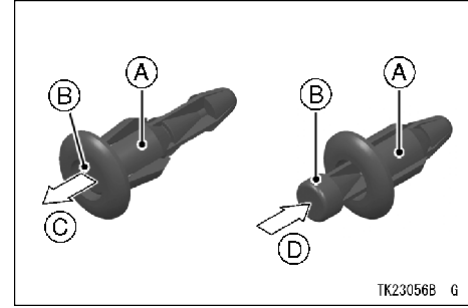
BAKIM VE AYAR 165

Hızlı perçin sökme



- A. Hızlı perçin
- B. Merkez pim
- C. İtin.

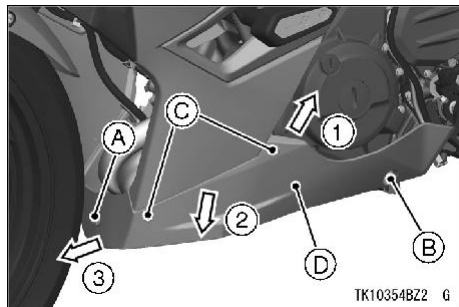
Hızlı perçin takma



- A. Hızlı perçin
- B. Merkez pim
- C. Tam olarak çekin.
- D. İtin.

- Perçin, civatalar ve pulları sökün.
- Tırnaklara zarar vermemek için sol alt kaportayı ok yönünde sırayla [1 - 3] sökün.

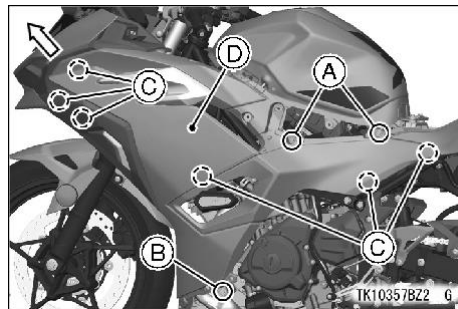
166 BAKIM VE AYAR



- A. Perçin
- B. Cıvata ve metal pul
- C. Cıvatalar ve naylon pullar
- D. Sol alt kaporta

- Cıvataları ve bilezikleri sökün.
 - Cıvata ve rondelayı sökün.
- Sol orta kaportanın Tırnaklarını temizlemek için sol orta kaportayı dışarı doğru çekin.
- Tırnaklara zarar vermemek için sol orta kaportayı ok yönünde sökün..

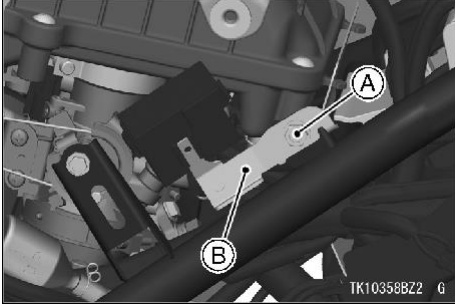
- Dönüş sinyal lambası bağlantısını kesin.



- A. Cıvatalar ve kelepçeler
- B. Cıvata ve pullar
- C. Tırnaklar
- D. Sol orta kaporta

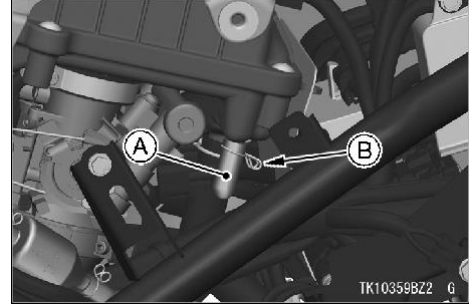
- Cıvata sökünü ve braketi sigorta kutusuyla birlikte kaydırın.

BAKIM VE AYAR 167



A. Cıvata
B. Braket

- Klima muhafazasının sol alt ucunda bulunan şeffaf tahliye kapağını kontrol ederek aşağıya yağ akıp akmadığını kontrol edin.



A. Şeffaf tahliye kapağı
B. Kelepçe

- Boşaltma kapağında yağ varsa, kelepçeyi ve boşaltma kapağını yeniden hareket ettirin ve yağı boşaltın.

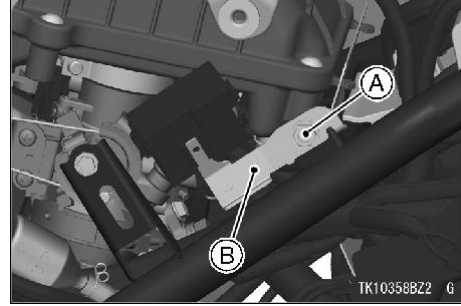
168 BAKIM VE AYAR

⚠ UYARI

Lastiklerin üzerindeki yağ kaymalarına neden olur ve kazalara ve yaralanmalara yol açabilir. Yağı boşalttıktan sonra tahliye kapağını Klima yuvasına taktığınızdan emin olun..

Braketi takın.

- Cıvatayı sıkın.



A. Cıvata

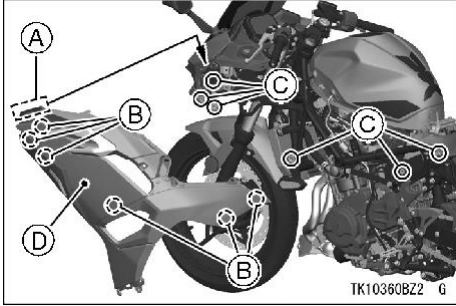
B. Braket

- Dönüş sinyal lambası konektörünü bağlayın.

Sol orta kaportanın tırnaklarını yuvalara yerleştirin.

Sol orta kaportanın Tırnaklarını grometlere yerleştirin.

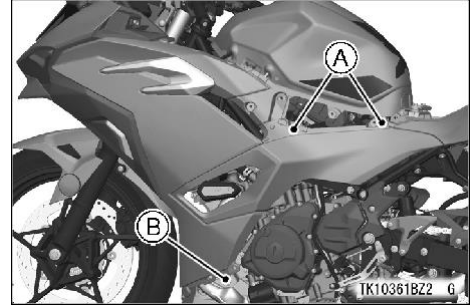
BAKIM VE AYAR 169



- A. Tırmaklar
- B. Tırmaklar
- C. Grometler
- D. Sol orta kaporta

Cıvataları bileziklerle sıkın.

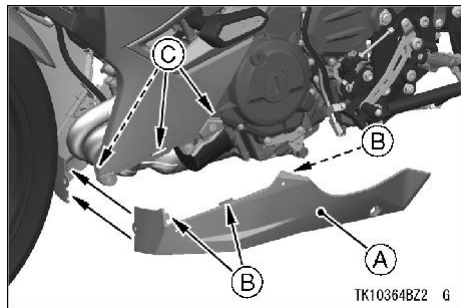
- Cıvataları pul ile sıkın.



- A. Cıvatalar ve bilezikler
- B. Cıvata ve pul

- Sol alt kaportanın tırmaklarını yuvalara yerleştirin.

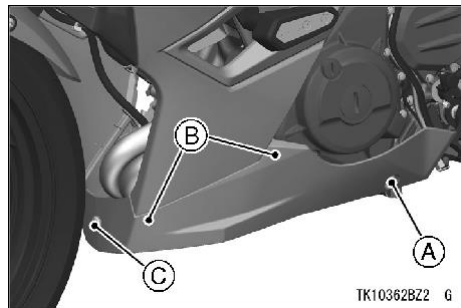
170 BAKIM VE AYAR



- A. Sol alt kaporta
- B. Tırnaklar
- C. Yuvalar

Cıvataları pul ile sıkın.

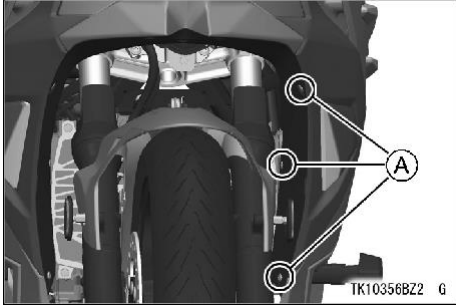
- Perçini yerleştirin.



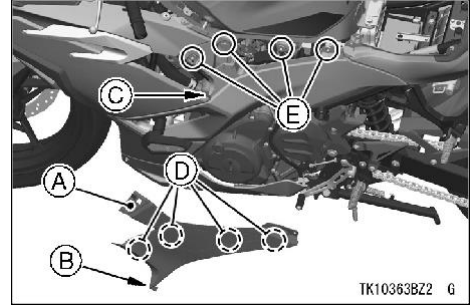
- A. Cıvata ve metal pul
- B. Cıvatalar ve naylon pullar
- C. Perçin

- Hızlı perçini takın.

BAKIM VE AYAR 171



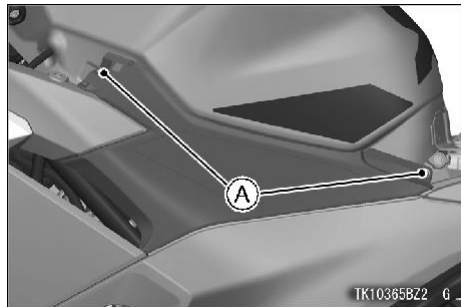
- A. Hızlı perçin
- Sol taraftaki Kapağın tırnağını yuvaya yerleştirin.
- Sol taraftaki Kapağın Tırnaklarını grometlerin içine yerleştirin.



- A. Sol yan Kapak
B. Tırnak
C. Yuva
D. Tırnaklar
E. Grometler

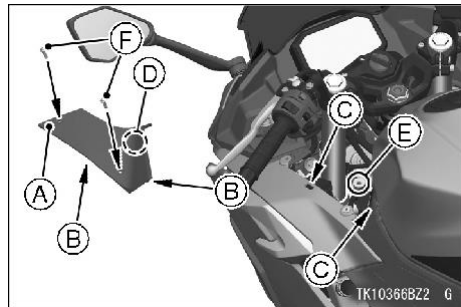
- Cıvataları sıkın.

172 BAKIM VE AYAR



A. Cıvatalar

- Sol iç Kapağın tırnaklarını yuvalara yerleştirin.
- İç kapağın çıkıntısını grometin içine yerleştirin.
- - Cıvataları sıkın.



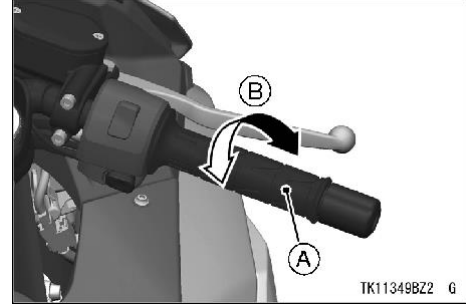
A. Sol iç Kapak
B. Tırnaklar
C. Yuvalar
D. Tırnak
E. Gromet
F. Cıvatalar

- Sökülen parçaları takın.

Gaz kelebeği kontrol

Gaz Kelebeği Kolu

Gaz Kelebeği Kolu Serbest Boşluk Kontrolü Gaz kelebeği kavramasının tam açık konumdan kapalı konuma sorunsuz hareket ettiğini ve gaz kelebeğinin tüm direksiyon konumlarında geri dönüş yayı tarafından hızlı ve tam olarak kapandığını kontrol edin. Gaz kelebeği düzgün bir şekilde dönmüyorsa, Gaz kelebeği kontrol sistemini yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin. İleri geri çevirerek gaz kelebeği serbest boşluğunu kontrol edin.



A. Gaz kelebeği kolu

B. Gaz kelebeği kolu

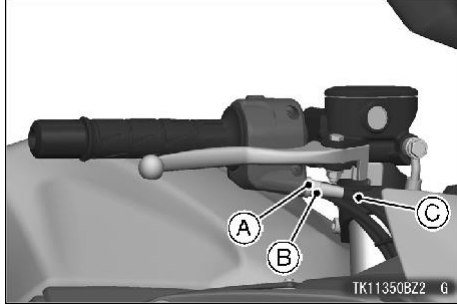
serbest boşluk

2 – 3 mm (0.08 – 0.12 in.)

- Uygun olmayan boşluk varsa, ayarlayın.

- Gaz Kelebeği Kavrama Boşluğunun Ayarlanması Kilit somununu gevşetin ve uygun miktarda gaz kelebeği kavrama boşluğu elde edilene kadar ayarlayıcıyı çevirin.
- Kilit somununu sıkın.

174 BAKIM VE AYAR



- A. Kilit somunu
B. Ayarlayıcı
C. Gaz kelebeği kablosu (hızlanma kablosu)

- If Gaz kelebeği kabloları, gaz kelebeği kablosunun üst ucundaki ayarlayıcı ile ayarlanamazsa, gaz kelebeği kablolarının daha fazla ayarlanması yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.
- Motor rölantideyken gidonu her iki tarafa doğru çevirin. Gidonun hareketi rölanti devrini değiştiriyorsa, gaz kelebeği kabloları yanlış ayarlanmış veya yanlış yönlendirilmiş olabilir ya da hasar görmüş olabilir. Rölantiye almadan

önce bu durumlardan herhangi birini düzelttiğinizden emin olun.

⚠ UYARI

Yanlış yerleştirilmiş, yanlış yönlendirilmiş veya hasarlı kablolarla çalıştırma güvenli olmayan bir sürüş durumuna neden olabilir. Kontrol kablolarının doğru şekilde ayarlandığından ve yönlendirildiğinden ve hasarsız olduğundan emin olun.

Rölanti hızı

Rölanti hızı kontrolü Periyodik Bakım tablosuna uygun olarak yapılmalıdır.

- Bu motosiklet Rölanti hızı Kontrol Sistemi ile donatılmıştır. Rölanti hızı bozulursa, Rölanti hızı kontrolünün kontrolü yetkili bir Kawasaki satıcısı tarafından yapılmalıdır.

NOT

- Motor soğukken, hızlı rölanti sistemi motor Rölanti hızını otomatik olarak yükseltir..

Rölanti hızı

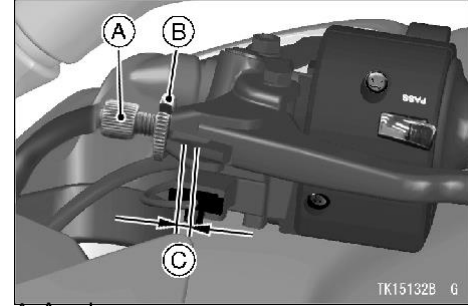
1 300 $\pm$ 50 r/min (rpm)

Clutch

Debriyaj Çalışma Denetimi
Debriyaj kolunun düzgün çalıştığını ve iç kablunun düzgün kaydığını kontrol edin. Herhangi bir düzensizlik varsa, Debriyaj kablosunu yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.
- Debriyaj kolunun serbest boşluğunu kontrol edin.

Debriyaj kolu boşluğu

2 – 3 mm (0.08 – 0.12 in.)



- A. Ayarlayıcı
B. Kilit somun
C. Debriyaj kolu boşluğu

✓ Serbest boşluk yanıltısa, Debriyaj kolu serbest boşluğunu aşağıdaki gibi ayarlayın.

Debriyaj Kolu Serbest Boşluğunun Ayarlanması Kilit somununu gevşetin ve Debriyaj kolu belirtilen serbest boşluğa sahip olacak şekilde ayarlayıcıyı çevirin.



UYARI

Aşırı Debriyaj kolu boşluğu Debriyaj'ın ayrılmasını önleyebilir ve ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Debriyaj kolu serbest boşluğunu ayarlarken, Debriyaj dış kablosunun üst ucunun yerine tam olarak oturduğundan emin olun, böylece daha sonra yerine kaymaz ve aşırı serbest boşluk oluşturmaz.

Kilit somununu sıkın.

- Eğer yapılamıyorsa, Debriyaj kablosunun yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından ayarlanmasını sağlayın.

NOT

Ayar yapıldıktan sonra motoru çalıştırın ve debriyajın kaymadığını ve düzgün bir şekilde bıraktığını kontrol edin.

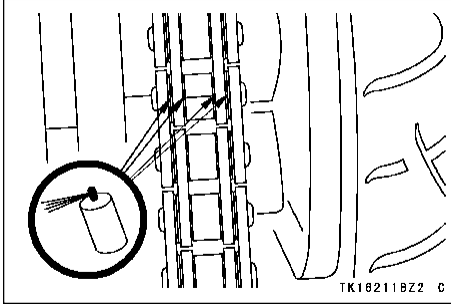
Tahrik zinciri

Tahrik zinciri Lubrication

Lubrication is necessary after riding through rain or on wet roads, or any time that the chain appears dry.

Use a lubricant for sealed chains to prevent deterioration of chain seals. If the chain is especially dirty, clean it using a cleaner for sealed chains following the instructions supplied by the chain cleaner manufacturer.

- Apply lubricant to the sides of the rollers so that it will penetrate to the rollers and bushings. Apply lubricant to the seals so that the seals will be coated with lubricant. Wipe off any excess lubricant.

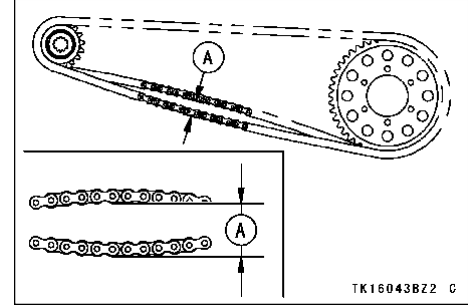


- Lastik yüzeyine bulaşan her türlü yağlayıcıyı silin.

Tahrik zinciri Gevşeklik Denetimi
Motosikleti yan standına yerleştirin.

Zincir kirliyse temizleyin ve kuru görünüyorsa yağlayın.

Zincirin en sıkı olduğu konumu bulmak için Arka tekerleği döndürün ve zinciri motor dişlisi ile Arka tekerlek dişlisi arasında yukarı çekip aşağı iterek Maksimum zincir boşluğunu ölçün.



A. Zincir gevşekliği

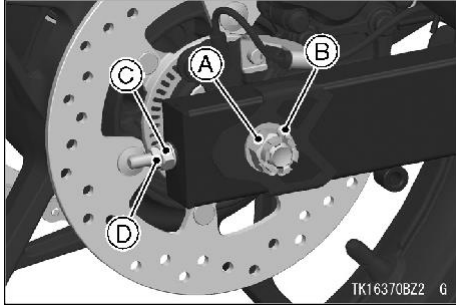
- Tahrik zinciri çok sıkı veya çok gevşekse, zincir gevşekliği standart değer içinde olacak şekilde ayarlayın.

Tahrik zinciri gevşeklik

Standart: 20 – 30 mm (0.8 – 1.2 in.)

178 BAKIM VE AYAR

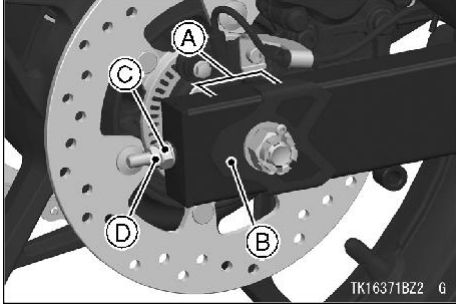
Tahrik zinciri gevşeklik Ayarı
Sol ve sağ zincir ayarlayıcı kilit
somunlarını gevşetin.
Kamalı pimi çıkarın ve aks
somununu gevşetin.



- A. Aks somunu
- B. Kamalı pim
- C. Ayarlayıcı
- D. Kilit somun

- Zincir çok gevşek veya çok sıkıysa, Tahrik zinciri gevşekliğini ayarlamak için sol ve sağ zincir ayarlayıcılarını eşit olarak çevirin.

- Tahrik zinciri doğru miktarda gevşekliğe sahip olana kadar her iki zincir ayarlayıcısını eşit şekilde çevirin. Zincir ve tekerleğin düzgün hizalanmasını sağlamak için, sol tekerlek hizalama göstergesi, sağ tekerlek hizalama göstergesi ile aynı salıncak kolu işareti ile hizalanmalıdır..



- A. İşaretler
- B. Tekerlek hızlanma göstergesi
- C. Ayarlayıcı
- D. Kilit somun

NOT

- *Tekerlek hizalaması, düz master veya ip yöntemi kullanılarak da kontrol edilebilir.*

⚠ UYARI

Tekerleğin yanlış hizalanması anormal aşınmaya neden olur ve güvenli olmayan bir sürüş koşuluyla sonuçlanabilir. Arka tekerleği salıncak kolu üzerindeki işaretleri kullanarak veya aks merkezi ile salıncak kolu pivotu arasındaki mesafeyi ölçerek hizalayın.

- Her iki zincir ayarlayıcı kilit somununu sıkın. Aks somununu belirtilen torkla sıkın.

Sıkma torku

Aks somunu:

98 N·m (10 kgf·m, 72 ft·lb)

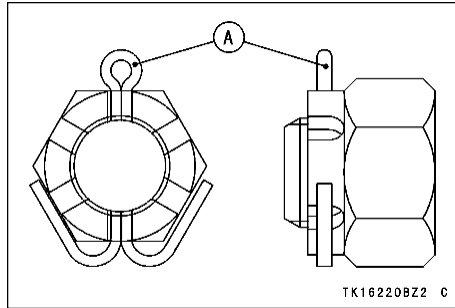
180 BAKIM VE AYAR

NOT

Bir tork anahtarı mevcut değilse, bu ögenin bakımı yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.

Tekerleği döndürün, zincir gevşekliğini en sıkı konumda tekrar ölçün ve gerekirse yeniden ayarlayın.

Aks somunu ve aksın içinden yeni bir kamalı pim takın ve uçlarını açın.



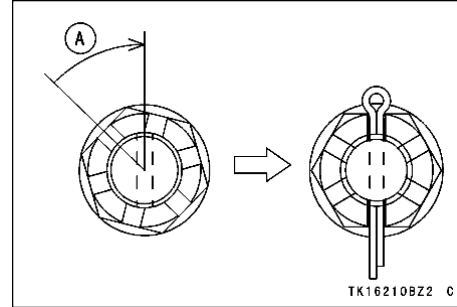
A. Kamalı pim

NOT

○ Kamalı pimi takarken, somundaki yuvalar aks milindeki çatal pim deliği ile hizalanmazsa, somunu saat yönünde bir sonraki hizalamaya kadar sıkın.

○ 30 derece içinde olmalıdır.

○ Bir kez gevşetin ve yuva en yakın deliği geçtiğinde tekrar sıkın.



A. Saat yönünde döndürün

 UYARI

Gevşek bir aks somunu ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanan bir kazaya yol açabilir. Aks somununu uygun torkla sıkın ve yeni bir kamalı pim takın.

- Arka freni kontrol edin (Bkz. Fren bölümü).

Frenler

Frenleri uygularken bir sorun olduğunu hissederseniz, fren sistemini derhal yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.

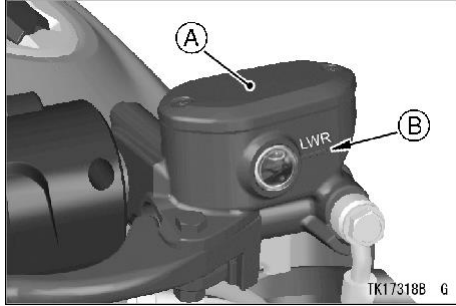
 UYARI

Fren hatlarındaki hava frenleme performansını azaltır ve yaralanma veya ölümlle sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Fren kolu veya pedalı basıldığında yumuşak bir his veriyorsa, fren hatlarında hava olabilir veya fren arızalı olabilir. Freni derhal yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.

Fren hidroliği seviye kontrolü

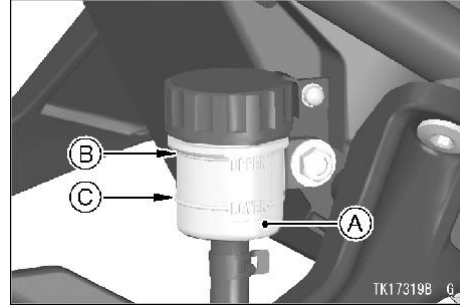
- Ön fren hidroliği haznesi yatay tutulduğunda, fren hidroliği seviyesi alt seviye çizgisinin üzerinde olmalıdır.

182 BAKIM VE AYAR



A. Ön Fren hidroliği haznesi
B. Düşük seviye hattı

- Arka fren hidroliği haznesi yatay tutulurken, fren hidroliği seviyesi üst ve alt seviye çizgileri arasında tutulmalıdır.



A. Arka Fren hidroliği haznesi
B. Üst seviye hattı
C. Alt seviye hattı

- Eğer sıvı seviyesi düşük seviye çizgisinden daha düşükse, bu sıvı sızıntısı olduğunu gösterebilir. Bu durumda, fren sisteminin yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın..

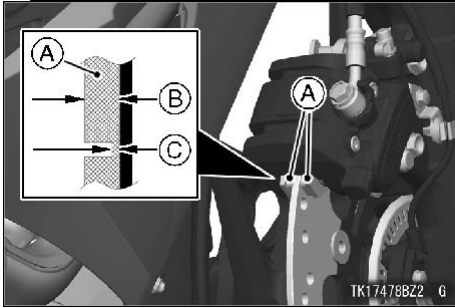
Fren balatası aşınma kontrolü

Frenleri aşınma açısından inceleyin.

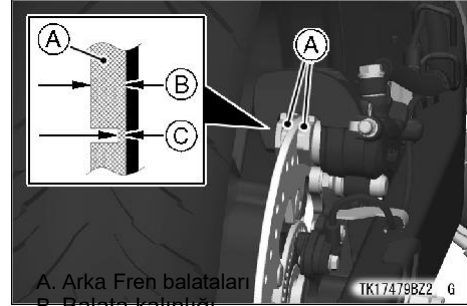
ön ve arka disk fren kaliperi için, balata kaplamalarından birinin kalınlığı aşağıdaki tablodakinden azsa, kaliperdeki her iki balatayı da set olarak değiştirin. Balata değişimi yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.

Balata kalınlığı Servis limitii

Ön	1.0 mm (0.04 in.)
Arka	1.5 mm (0.06 in.)



A. Ön Fren balataları
B. Balata kalınlığı
C. Servis limiti



A. Arka Fren balataları
B. Balata kalınlığı
C. Servis limiti

Fren Işığı Anahtarları

Fren Lambası Anahtarı Kontrolü

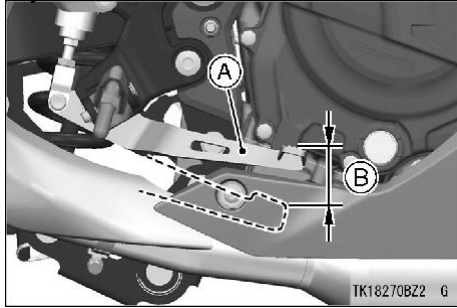
Kontak anahtarını açın.

Ön fren uygulandığında fren lambası yanmalıdır.

Yanmazsa, yetkili Kawasaki bayinizden Ön fren lambası anahtarını kontrol etmesini isteyin..

184 BAKIM VE AYAR

- Fren pedalına basarak Arka fren lambası anahtarının çalışmasını kontrol edin. Uygun pedal hareketinden sonra fren lambası yanmalıdır.



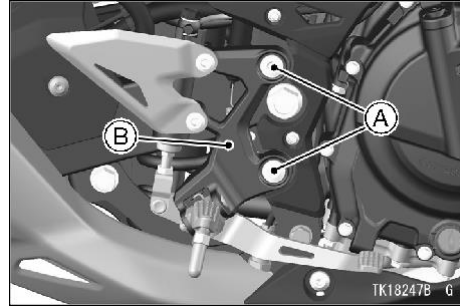
- A. Fren pedalı
- B. Fren pedalı hareketi

- Işık yanmazsa, Arka fren lambası anahtarını ayarlayın.

Fren pedalı hareketi

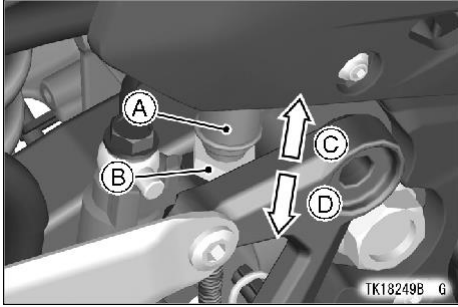
10 mm (0.39 in.)

Fren Lambası Anahtarının Ayarlanması
Sağ Ön ayaklık braket civatalarını sökün.
Ayaklık braketini biraz dışarı doğru çekin.



- A. Sağ ön ayak pedalı braket civataları
- B. Sağ ön ayak pedalı braket

Arka fren lambası anahtarını ayarlamak için, ayar somununu çevirerek anahtarı yukarı veya aşağı hareket ettirin.



- A. Arka Fren Lambası Anahtarı
B. Ayar Somunu
C. Işıklar daha erken
D. Işıklar daha sonra

BİLDİRİM

Anahtarın içindeki elektrik bağlantılarına zarar vermemek için, ayarlama sırasında anahtar gövdesinin dönmediğinden emin olun.

- Sağ ön ayak pedalı braketini takın.

BAKIM VE AYAR 185

- Sağ Ön ayak pedalı braketini ve cıvatarını belirtilen torkla sıkın.

Sıkma torku

Ön ayak pedalı braket
cıvatarı:

25 N·m (2.5 kgf·m, 18 ft·lb)

NOT

- Bir tork anahtarı mevcut değilse, bu öğenin bakımı yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.

Süspansiyon sistemi

Ön çatal

BİLDİRİM

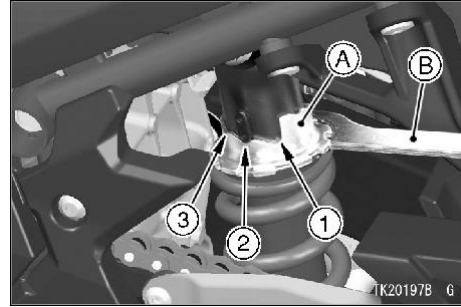
Normal yolda, asfaltsız yolda ve yağmurlu havada sürüş yaptıktan sonra, sertleşmeden önce iç boruya yapışan kiri (kum, çamur veya böcek vb.) temizleyin. Motosiklet iç boruya yapışmış kir ile çalışmaya devam ederse, yağ keçesi hasar görür ve yağ sızıntısına neden olur..

Arka amortisör

Yay Ön Yük Ayarı

Arka amortisör üzerindeki yay ön yük ayarlayıcısının 5 konumu vardır.

- Ayar tablosuna uygun olarak, ön yük ayarlayıcısını alet kitindeki anahtarla çevirin.



A. Yay ön yük ayarlayıcı
B. İngiliz anahtarı

BİLDİRİM

Ayarlayıcıyı tam oturmuş konumun ötesine çevirmeyin, aksi takdirde ayar mekanizması hasar görebilir.

NOT

○ *Standart ve ayar sınırı Ayar
Tablosunda gösterilmiştir.*



188 BAKIM VE AYAR

Ayar tablosu

Arka amortisör yayı ön yük ayarı

	En yumuşak ayar sınırı	Standart	En sert ayar sınırı
Ayarlayıcı Pozisyonu	1.	3.	5.
Yay Eylemi	Zayıf	<---->	Güçlü
Ayar	Yumuşak	<---->	Zor
Yük	Hafif	<---->	Ağır
Yol	İyi	<---->	Kötü
Hız	Düşük	<---->	Yüksek

Tekerlekler

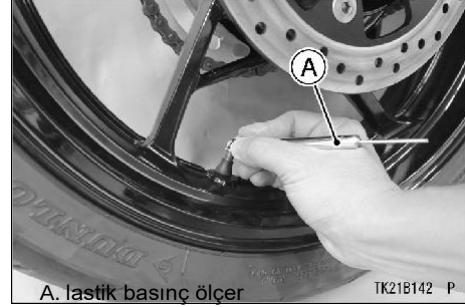
*Lastik Basıncı Kontrolü
Hava valfi kapağını çıkarın.
Doğru bir gösterge kullanarak lastik basıncını sık sık kontrol edin.
Hava valfi kapağını sıkıca taktığınızdan emin olun.*

NOT

Lastik basıncını lastikler soğukken ölçün (yani, mo- torcycle daha fazla sürülmemişken) son 3 saat içinde 1,6 km'den (1 mil) fazla).

○ *Lastik basıncı değişikliklerden etkilenir*

ortam sıcaklığında ve yükseklikte, Bu nedenle, sürüşünüz sıcaklık veya rakımda büyük değişiklikler içerdiğinde lastik basıncı kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.



A. lastik basınç ölçer

Hava basıncı (soğukta)

Ön	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 28 psi)
Arka	225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 32 psi)

Lastik Aşınması, Hasar

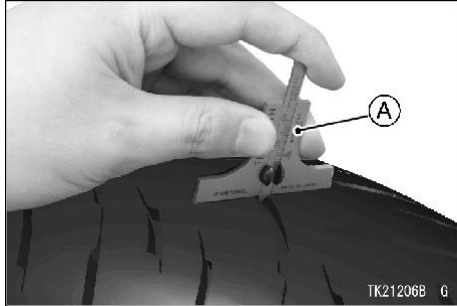
Lastik sırtı aşındıkça, lastik delinmeye ve arızalanmaya karşı daha hassas hale gelir. Kabul edilen bir tahmin, tüm lastik arızalarının %90'ının dış ömrünün son %10'unda meydana geldiğidir (%90 aşınma).

190 BAKIM VE AYAR

Bu nedenle, lastikleri kelleşene kadar kullanmak yanlış ekonomi ve güvensizliktir.

Lastik Aşınma Kontrolü

Diş derinliğini bir derinlik ölçer ile ölçün ve izin verilen minimum diş derinliğine kadar aşınmış olan lastikleri değiştirin.

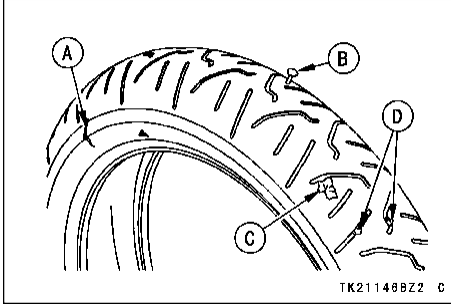


A. Lastik derinlik ölçer

Minimum diş derinliği

Ön	—	1 mm (0.04 in.)
Arka	130 km/h altında (80 mph)	2 mm (0.08 in.)
	130 km/h üstünde (80 mph)	3 mm (0.12 in.)

- Lastiği çatlaklar ve kesikler açısından görsel olarak inceleyin, kötü hasar durumunda lastiği değiştirin. Şişme veya yüksek noktalar iç hasara işaret eder ve lastiğin değiştirilmesini gerektirir.



- A. Çatlak veya kesik
- B. Çivi
- C. Şişlik veya yumru
- D. Taş

- Lastik sırtındaki gömülü taşları veya diğer yabancı parçacıkları çıkarın.

NOT

- Yeni bir lastik takıldığında tekerlek balansını kontrol ettirin.

⚠ UYARI

Delinmiş ve onarılmış lastikler hasarsız lastiklerle aynı özelliklere sahip değildir ve aniden arızalanarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Hasarlı lastikleri mümkün olan en kısa sürede değiştirin. Güvenli kullanım ve denge sağlamak için Kawasaki, değiştirme için standart basınca şişirilmiş önerilen standart lastiklerin kullanılmasını önerir. Onarılmış bir lastik üzerinde sürüş yapılması gerekiyorsa, lastik değiştirilene kadar 100 km/sa (60 mph) hızı aşmayın.

NOT

- Çoğu ülkenin minimum lastik diş derinliği gerektiren kendi düzenlemeleri olabilir; bunlara uyduğunuzdan emin olun.

192 BAKIM VE AYAR

*Kamuya açık yollarda çalışırken,
Maksimum hızı trafik yasası
sınırlarının altında tutun.*

*Teknik Olarak İzin Verilen Minimum
Lastik Gereksinimleri*

Ön	Yük endeksi: 43 Hız sembolü: S
Arka	Yük endeksi: 60 Hız sembolü: S

Recommended Standard Tire

Ön	Marka, tip: DUNLOP, SPORTMAX, GPR- 300F N Ebat: 110/70R17 M/C 54H
Arka	Marka, tip: DUNLOP, SPORTMAX, GPR- 300 N Ebat: 150/60R17 M/C 66H



UYARI

Lastik markalarının ve tiplerinin karıştırılması yol tutuşunu olumsuz etkileyebilir ve yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Ön ve Arka Tekerlekler'in her ikisinde de daima aynı üreticinin lastiklerini kullanın..

⚠ UYARI

Yeni lastikler kaygandır ve kontrol kaybına ve yaralanmaya neden olabilir. Normal lastik çekişinin sağlanması için 160 km'lik (100 mil) bir alıştırmaya süresi gereklidir. Alıştırma sırasında ani ve maksimum frenleme ve hızlanmadan ve sert virajlardan kaçınınız.

BİLDİRİM

Sızdırmazlık şeridini asla çıkarmayınız, aksi takdirde Akü hasar görebilir. Bu motosiklete geleneksel bir batarya takmayınız, aksi takdirde elektrik sistemi düzgün çalışmaz.

Marka	GS Yuasa
Tip	YTZ10

Akü

Bu motosiklete takılan Akü kapalı tiptir, bu nedenle Akü elektrolit seviyesini kontrol etmek veya damıtılmış su eklemek gerekli değildir.

Akü Bakımı

Akü'yü tam şarjlı tutmak sahibinin sorumluluğundadır. Bunun yapılmaması Akü'nün arızalanmasına ve yolda kalmanıza neden olabilir.

Aracınızı sık sık kullanıyorsanız, Akü voltajını bir voltmetre kullanarak haftalık olarak kontrol edin. Eğer 12,8 voltun altına düşerse, Akü uygun bir şarj cihazı kullanılarak şarj edilmelidir (Kawasaki bayinize danışın).

Motosikleti iki haftadan daha uzun süre kullanmayacaksınız, Akü uygun bir şarj cihazı kullanılarak şarj edilmelidir. Akü'yü aşırı şarj edip zarar verebilecek otomotiv tipi hızlı şarj cihazı kullanmayın..

NOT

Akü'nün bağlı bırakılması, elektrikli bileşenlerin (saat vb.) Akü'yü deşarj etmesine ve Akü'nün aşırı şarj olmasına neden olur. Bu durumda, bataryanın onarımı veya değiştirilmesi garanti kapsamına dahil değildir. Dört hafta veya daha uzun süre araç kullanmayacaksınız, Akü'yü araçtan ayırın.

Kawasaki tarafından önerilen şarj cihazları:

Battery Mate 150-9

OptiMate 4

Yuasa MB-2040/2060

Christie C10122S

Yukarıdaki şarj cihazları mevcut değilse, eşdeğerini kullanın.

Daha fazla ayrıntı için Kawasaki bayinize danışın.

Akü Şarjı

Akü şarj cihazınızın talimatlarına uyarak Akü'yü şarj edin.

Şarj cihazı, siz Akü'yü motosiklete yeniden takmaya hazır olana kadar Akü'yü tam şarjlı tutacaktır (bkz.).

TEHLİKE

- - Akü asit yanıcı olan hidrojen gazı üretir
- ve belirli koşullar altında patlayıcıdır. Boşalmış durumda olsa bile her zaman bir Akü içinde bulunur. Tüm alevleri ve kıvılcımları (sigara) Akü'den uzak tutun.
- - Akü ile çalışırken koruyucu gözlük kullanın. İçinde
- Akü asidin cilt, gözler veya Giysiler ile temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeleri derhal en az beş dakika boyunca suyla yıkayın. Tıbbi yardım alın.

Akü sökme

- Kontak anahtarının kapalı olduğundan emin olun.

BAKIM VE AYAR 195

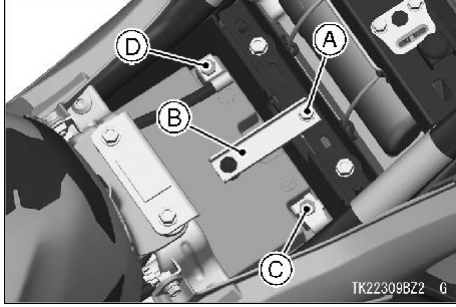
Sürücü koltuğunu çıkarın (GENEL BİLGİLER bölümündeki Koltuklar kısmına bakın).

Cıvata ve braketini çıkarın. Negatif (-) kabloyu (-) terminalinden ayırın.

Kırmızı kapağı pozitif (+) terminalden kaydırın.

Pozitif (+) kabloyu (+) terminalinden ayırın..

196 BAKIM VE AYAR



- A. Cıvata
- B. Braket
- C. (+) Terminal
- D. (-) Terminal

Akü'yü Akü kutusundan çıkarın.

- Akü'yü karbonat ve su çözeltisi kullanarak temizleyin. Kablo bağlantılarının temiz olduğundan emin olun.

Akü Kurulumu

Akü'yü Akü kutusunun üzerine yerleştirin.

Pozitif (+) kabloyu (+) terminale bağlayın ve ardından negatif (-) kabloyu (-) terminale bağlayın.

NOT

- Akü nega- tif (-) kablosunu bağlarken, akü kablosu terminalini akü terminaline doğru bastırırken terminal cıvatasını sıktığınızdan emin olun.

BİLDİRİM

Negatif (-) kablunun Akü'nün pozitif (+) terminaline veya pozitif (+) kablunun Akü'nün negatif (-) terminaline takılması elektrik sistemine ciddi zarar verebilir.

- Korozyonu önlemek için terminallere ince bir kat gres sürün.

- (+) terminalini kırmızı kapakla kapatın.
- Sökülen parçaları takın.

Far

Uzak hedefleme yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.

Yatay Ayarlama

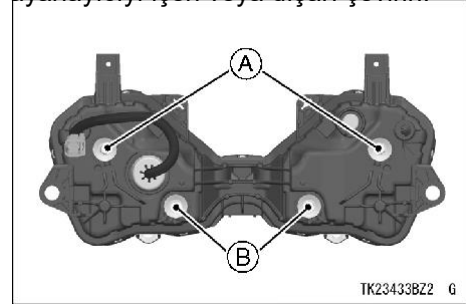
Uzak ışın yatay olarak ayarlanabilir. Yatay ayar düzgün yapılmazsa, ışın düz ileriye değil bir tarafı gösterecektir.

Işın düz ileriye gösterene kadar yatay ayarlayıcıyı içeri veya dışarı çevirin.

Dikey Ayarlama

Uzun far dikey olarak ayarlanabilir. Çok düşük ayarlanırsa, ne kısa ne de Uzun far yolun ilerisini yeterince aydınlatmaz.

Çok yüksek ayarlanırsa, uzun far yakın ilerideki yolu aydınlatamaz ve Kısa far karşıdan gelen sürücülerini kör eder. Far'ı dikey olarak ayarlamak için dikey ayarlayıcıyı içeri veya dışarı çevirin.

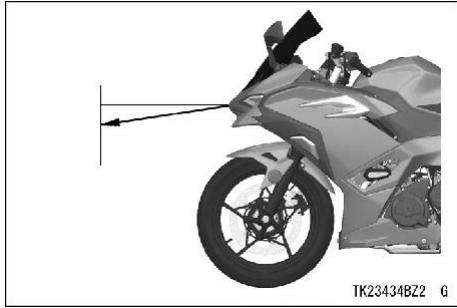


- A. Dikey ayarlayıcılar
- B. Yatay ayarlayıcılar

NOT

Uzun farda, motosiklet Tekerlekler üzerindeyken ve sürücü otururken en parlak nokta yatayın biraz

altında olmalıdır. Farı yerel yönetmeliklere göre uygun açığa ayarlayın.

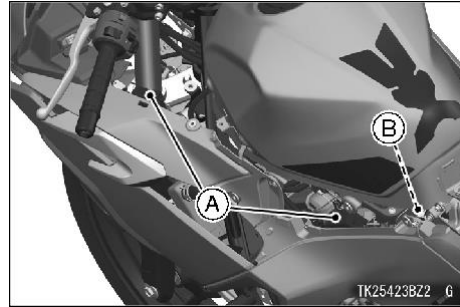


Fuses

Yan kapağın arkasındaki sigorta kutusundadırlar. Ana sigorta yakıt deposundadır. Çalışma sırasında bir sigorta arızalanırsa, nedenini belirlemek için elektrik sistemini inceleyin ve ardından uygun amperde yeni bir sigorta ile değiştirin.

Sigorta tekrar tekrar arızalanırsa, elektrik sisteminde bir sorun var demektir. Motosikleti yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.

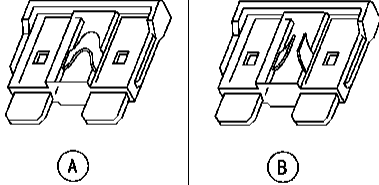
Ana sigortanın sökülmesi yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.



- A. Sigorta kutuları
- B. Ana sigorta

! UYARI

Sigortaların değiştirilmesi kabloların aşırı ısınmasına, alev almasına ve/veya arızalanmasına neden olabilir. Standart sigortanın yerine başka bir sigorta kullanmayın. Atmış sigortayı, sigorta kutularında ve ana sigortada belirtildiği gibi doğru kapasitede yeni bir sigorta ile değiştirin..



TK25007BZZ C

A. Normal
B. Arızalı

Genel Yağlama

Lubricate the points shown below, Periyodik Bakım Tablosuna uygun olarak veya araç ıslak veya yağmurlu koşullarda çalıştırıldığında motor yağı veya normal gres ile yağlayın.

Her bir parçayı yağlamadan önce, paslı noktaları pas sökücü ile temizleyin ve gres, yağ, kir veya kiri silin.

Aşağıdaki millere motor yağı uygulayın

Yan Ayak Debriyaj Kolu Ön Fren Kolu

- Arka Fren Pedalı

Aşağıdaki kabloları bir basınçlı kablo yumağı ile yağlayın

- (K) Debriyaj İç Kablosu

200 BAKIM VE AYAR

(K) Gaz Kelebeği İç Kabloları

Aşağıdaki noktalara gres yağı
uygulayın

(K) Debriyaj İç Kablosu Üst Ucu

(K) Gaz Kelebeği İç Kablosu Üst
Uçları

(K): Yetkili bir Kawasaki bayisi
tarafından servis yapılmalıdır.

NOT

○ *After connecting the cables, adjust them.*

Temizlik

Genel Önlemler

FAracınızın bakımının düzenli ve doğru bir şekilde yapılması görünümünü iyileştirecek, genel performansını artıracak ve kullanım ömrünü uzatacaktır. Aracınızı yüksek kaliteli, nefes alabilen bir araç örtüsü ile kaplamak, cilasını zararlı UV ışınlarından ve kirleticilerden korumaya yardımcı olacak ve

yüzeylerine ulaşan toz miktarını azaltacaktır..

UYARI

Araç şasisi, motor ve egzoz içinde ve çevresinde biriken döküntü veya yanıcı maddeler mekanik sorunlara yol açabilir ve yangın riskini artırabilir. Aracı, içinde ve çevresinde döküntü veya yanıcı madde birikmesine izin veren koşullarda kullanırken, motoru, elektrikli aksamı ve egzoz alanlarını sık sık kontrol edin. Çöp veya yanıcı maddeler birikmişse, aracı dışarı park edin ve motoru durdurun. Motoru soğuması için alçaltın, ardından toplanan kalıntıları yeniden hareket ettirin. Enkaz veya yanıcı maddelerin birikip birikmediğini kontrol etmeden önce aracı kapalı bir alana park etmeyin veya depolamayın..

BAKIM VE AYAR 201

- Yıkamadan önce motorun ve egzozun soğuk olduğundan emin olun.

Aracı yıkarken daima yumuşak nötr bir deterjan ve su kullanın.

Tüm sert kimyasalları, çözücüleri, yağ çözücüleri, yağ sökücüleri, elektrik kontak temizleyicilerini ve amonyak bazlı cam temizleyicileri gibi ev temizlik ürünlerini uygulamaktan kaçının. Bunlar boyalı parçalara, plastik parçalara, kauçuk parçalara ve kapaklar ve Far lensi dahil diğer sentetik parçalara zarar verir veya bozar.

Contalara, fren balatalarına ve lastiklere yağ çözücü uygulamaktan kaçının.

Benzin, fren hidroliği ve soğutma sıvısı boyalı ve plastik yüzeylerin cilasına zarar verecektir: bunları hemen yıkayın.

Tel fırçalar, çelik yünü ve diğer tüm aşındırıcı pedler veya fırçalardan kaçının.

202 BAKIM VE AYAR

- Far merceği ve diğer plastik parçalar kolayca çizilebileceğinden bunları yıkarken dikkatli olun.

NOT

Yolların tuzlandığı bir bölgede veya okyanus yakınında sürüş yaptıktan sonra aracınızı hemen soğuk suyla yıkayın. Tuzun kimyasal reaksiyonunu hızlandıracağı için ılık su kullanmayın. Kuruduktan sonra, korozyonu önlemek için tüm metal ve krom yüzeylere korozyon koruma spreyi uygulayın.

- Sürüşten sonra Far camının iç kısmında yoğunlaşma oluşabilir

yağmurda, aracı yıkarken veya nemli havalarda. Nemi gidermek için motoru çalıştırın ve Far'ı açın. Merceğin iç kısmındaki yoğunlaşma yavaş yavaş temizlenecektir.

Radyatör

Tıkanıklıkları düşük basınçlı su ile temizleyin.

BİLDİRİM

Bir araba yıkama tesisinde olduğu gibi yüksek basınçlı su kullanılması radyatör kanatlarına zarar verebilir ve radyatörün etkinliğini azaltabilir. Radyatörün önüne veya soğutma fanının arkasına yetkisiz aksesuarlar takarak radyatörden geçen hava akışını engellemeyin veya saptırmayın. Radyatör hava akışına müdahale aşırı ısınmaya ve bunun sonucunda motor hasarına yol açabilir.

Mat boyalı parçalar

- Aracı yıkarken her zaman yumuşak nötr bir deterjan ve su veya mat boya için temizleyiciler kullanın.

Boya aşırı sürtüldüğünde mat boya etkisi kaybolabilir.

Herhangi bir şüpheniz varsa, yetkili bir Kawasaki bayisine danışın.

Plastik Parçalar

Yıkadıktan sonra, plastik parçaları hafifçe kurulamak için yumuşak bir bez kullanın. Kurduğunda, Far merceğine ve diğer boyalı olmayan plastik parçalara onaylı bir plastik temizleyici/parlatıcı ürün uygulayın.

BİLDİRİM

Plastik parçalar kimyasal maddelerle veya benzin, fren hidroliği, cam temizleyicileri, diş kilitleme maddeleri veya diğer sert kimyasallar gibi ev temizlik ürünleriyle temas ederse bozulabilir ve kırılabilir. Plastik bir parça herhangi bir sert kimyasal maddeyle temas ederse, derhal su ve hafif nötr bir deterjanla yıkayın ve ardından hasar olup olmadığını kontrol edin. Plastik parçaları temizlemek için aşındırıcı pedler veya fırçalar kullanmaktan kaçının, çünkü bunlar parçanın yüzeyine zarar verecektir..

Krom ve Alüminyum

Krom ve kaplanmamış alüminyum parçalara krom/alüminyum cilası uygulanabilir.

204 BAKIM VE AYAR

Kaplamalı alüminyum hafif nötr bir deterjanla yıkanmalı ve sprey cila ile cilalanmalıdır. Hem boyalı hem de boyasız alüminyum jantlar, asit bazlı olmayan özel jant sprey temizleyicileri ile temizlenebilir.

Deri, Vinil ve Kauçuk

Aracınızda deri aksesuarlar varsa, özel dikkat gösterilmelidir. Deri aksesuarları temizlemek ve bakımını yapmak için bir deri temizleyici/bakım maddesi kullanın. Deri parçaları deterjan ve suyla yıkamak onlara zarar verir ve ömürlerini kısaltır.

Vinil parçalar aracın geri kalanıyla birlikte yıkanmalı, ardından bir vinil işlemden geçirilmelidir.

Lastiklerin ve diğer sürtünme bileşenlerinin yanaklarına, kullanım ömürlerini uzatmaya yardımcı olmak için kauçuk koruyucu uygulanmalıdır.

Dikkat edilmesi gereken hususlar

Aşağıdaki yerlerin yakınına büyük bir güçle su püskürtmekten kaçının.

Disk fren ana silindiri ve kaliperi.

Sürücü koltuğunun altı, sol yan kapak ve yakıt deposu - sigorta kutusuna veya Akü'ye su girerse, kıvılcımı topraklayabilir. Bu durumda araç düzgün çalışmaz ve etkilenen parçalar silinerek kurutulmalıdır..

BİLDİRİM

Jetonla çalışan, yüksek basınçlı sprey yıkayıcılar tavsiye edilmez. Su, yataklara ve diğer bileşenlere girerek pas ve korozyon nedeniyle nihai arızaya neden olabilir. Bazı sabunlar yüksek derecede alkalidir ve kalıntı bırakabilir veya lekelenmeye neden olabilir.

NOT

○ *Aşındırıcı temizleyici veya yüksek basınçlı yıkayıcı karoser üzerindeki yüzey kaplamasına zarar verecektir.*

Aracınızı yıkama

- Yıkamadan önce, aşağıdaki parçalardan suyu uzak tutmak için önlemler alınmalıdır.

BAKIM VE AYAR 205

Susturucu Arka açıklığı - plastik bir torba ile örtün.

Kontak anahtarı - anahtar deliğini bantla kapatın.

Gevşek kirleri temizlemek için aracınızı bir bahçe hortumundan soğuk su ile yıkayın.

Hafif nötr bir deterjan (motosikletler veya otomobiller için tasarlanmış) ve suyu bir kovada karıştırın.

Aracınızı yıkamak için yumuşak bir bez veya sünger kullanın.

Yıkadıktan sonra, kalıntıları temizlemek için aracınızı temiz suyla iyice durulayın (deterjan kalıntıları aracınızın parçalarına zarar verebilir).

Plastik torbayı ve bandı çıkarın.

Aracınızı kurulamak için yumuşak bir bez kullanın. Kuruturken

aracınızı talaş ve çiziklere karşı inceleyin. Boyalı yüzeylere zarar verebileceğinden suyun kurummasına izin vermeyin..

206 BAKIM VE AYAR

- Aracınızı yavaş bir hızda dikkatlice sürün ve birkaç kez frene basın. Bu, frenlerin kurumasına yardımcı olur ve onları normal çalışma performansına geri getirir.

EK

Depolama

Motosikletiniz uzun bir süre kullanılmayacaksa, uygun bir Depolamanın yapılması şarttır. Eksik veya aşınmış parçaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi; paslanmanın önlenmesi sağlamak için parçaların yağlanması ve genel olarak motosikletin tekrar kullanım için hazır geldiğinde en iyi durumda olacak şekilde hazırlanmasından oluşur.

Bu servis için yetkili Kawasaki bayinizle görüşün veya aşağıdakileri yapın.

Depolama için hazırlık

Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev kaynağından uzak olduğundan emin olun.

**TEHLİKE**

Egzoz gazı renksiz, kokusuz zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması ciddi beyin hasarına veya ölüme neden olabilir. Motoru kapalı alanlarda ÇALIŞTIRMAYIN. Sadece iyi havalandırılmış bir alanda çalıştırın.

**UYARI**

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir, ciddi yanıklara yol açabilir.

 Kontak anahtarını kapatın. Sigara içmeyin.

Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

**UYARI**

Benzin zehirli bir maddedir. Benzini uygun şekilde bertaraf edin. Onaylanmış bertaraf yöntemleri için yerel yetkililerinizle iletişime geçin.

Aracın tamamını iyice temizleyin.

Yağı ısıtmak için motoru yaklaşık beş dakika çalıştırın, kapatın ve motor yağını boşaltın. (BAKIM VE AYAR bölümündeki Motor Yağı kısmına bakın)

**UYARI**

Motor yağı zehirli bir maddedir. Kullanılmış yağı uygun şekilde bertaraf edin. Onaylanmış bertaraf yöntemleri veya olası geri dönüşüm için yerel yetkililerinizle iletişime geçin.

Taze motor yağı koyun.

Yakıt deposundaki yakıtı bir pompa veya sifon kullanarak boşaltın.

Bujileri çıkarın ve yanma odalarına sisleme yağı ekleyin. Bujiler çıkarılacak şekilde, motosikleti yetkili bir Kawasaki bayisine götürün.

Motosikleti her iki tekerleği de yerden kaldıracak şekilde bir standı yerleştirin. (Bu yapılamıyorsa, nemi lastik kauçuğundan uzak tutmak için Ön ve Arka tekerleklerin altına tahta koyun).

Paslanmayı önlemek için boyanmamış tüm metal yüzeylere yağ püskürtün. Lastik parçalara veya frenlere yağ bulaşmasını önleyin.

Tahrik zincirini ve tüm kabloları yağlayın.

Akü'yü çıkarın ve doğrudan güneş ışığına, neme veya donma sıcaklıklarına maruz kalmayacağı bir yerde saklayın. Depolama sırasında yaklaşık ayda bir kez yavaş şarj edilmelidir (bir amper veya daha az). Özellikle soğuk havalarda Akü'yü iyi şarj edilmiş halde tutun.

Nem girmesini önlemek için susturucunun üzerine plastik torba bağlayın.

Motosikletin üzerinde toz ve kir birikmesini önlemek için üzerine bir örtü koyun.

Depolamadan sonra hazırlık

Plastik torbayı susturucudan çıkarın.

Gerekirse Akü'yü şarj edin ve Akü'yü motosiklete takın.

Yakıt deposunu taze yakıt ile doldurun.

Günlük Kontroller bölümünde listelenen tüm noktaları kontrol edin. Pivotları, cıvataları ve somunları yağlayın.

Problem çözme kılavuzu

UYARI Göstergelerden herhangi biri yanar veya sönerse, doğru işlem için GENEL BİLGİLER'e bakın. Aşağıdaki sorun giderme kılavuzu da listelenen sorunlardan herhangi biriyle karşılaşmanız durumunda Ebat yardımcı olabilir. Bu kontroller durumu çözmenize yardımcı olmazsa, yetkili bir Kawasaki bayisine danışın.

Marş motoru dönüyor ancak motor çalışmıyorsa:

Kontak anahtarını kapatıp tekrar açmayı deneyin. Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin.

Araç bir süre depoda kaldıysa taze yakıtla yeniden doldurmayı deneyin. Akü voltajını kontrol edin.

Anahtara KIPASS sisteminde iletişimi engelleyebilecek yedek anahtar, başka bir araç anahtarı veya metal parçalar (EX500J) gibi herhangi bir cadi takılı olup olmadığını kontrol edin.

Marş dönmezse:

Kontak anahtarının açık olduğunu kontrol edin. Motor durdurma anahtarını kontrol edin.

Şanzımanın boşta olduğunu kontrol edin. Akü voltajını kontrol edin. Akü terminallerinin sıkıca takılı olduğunu kontrol edin.

- Sigortayı kontrol edin.

Motor durursa:

Debriyajın doğru şekilde devreye girip çıktığını kontrol edin. Yan standın yukarıda olduğunu kontrol edin.

Motorun yeterince ısındığını kontrol edin. Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin.

Araç bir süre depoda kaldıysa taze yakıtla yeniden doldurmayı deneyin. Rölanti devrinin çok düşük olmadığını kontrol edin.

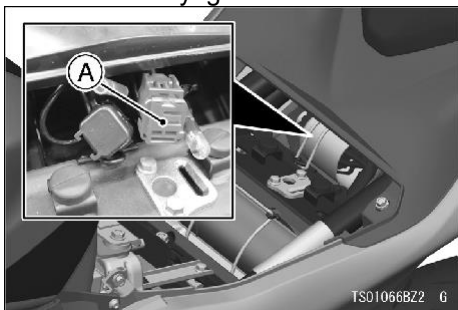
Çevre koruma

Çevreyi korumaya yardımcı olmak için, kullanılmış aküleri, lastikleri, yağları ve sıvıları veya gelecekte atabileceğiniz diğer araç bileşenlerini uygun şekilde atın. Uygun imha prosedürleri için yetkili Kawasaki bayinize veya yerel çevresel atık ajansına danışın. Bu aynı zamanda kullanım ömrünün sonunda aracın tamamının imha edilmesi için de geçerlidir

212 EK

DFI Sistem diyagnostik konektörün konumu

DFI sistem diyagnostik konektörü sürücü koltuğunun altında bulunur.



A. DFI Sistem Diyagnostik Konektör

Olay Veri Kaydedici

Bu aracın ECU'su, sorun teşhisine yardımcı olmak ve periyodik teknik inceleme, mevzuata uygunluk ve yeniden arama ve geliştirme gibi diğer amaçlar için belirli verileri depolar. Kaydedilen veriler araç modeline ve bölgeye göre değişmekle birlikte, ana bilgi türleri aşağıdaki gibidir:

Aracın durumu ve ayarları hakkında veriler.

Motor ve şasi üzerindeki motor ve elektrik kontrol ekipmanlarının performansı.

- Yakıt enjeksiyon sistemi ve emisyonlarla ilgili bilgiler.

Aracın ECU'su konuşmaları veya görüntüleri kaydetmez.

Bu veriler yalnızca Kawasaki özel diyagnostik aracı araca bağlandığında, örneğin bakım kontrolleri veya diğer servis işlemleri gerçekleştirildiğinde toplanabilir.

Elde edilen bilgiler aşağıdaki durumlar dışında üçüncü bir tarafa ifşa edilmeyecektir:

Araç sahibinin veya kullanıcısının onayı ile

Bir devlet kurumu veya yargı organı tarafından yasal bir talep olması durumunda

214 EK

- Araç sahibini, kullanıcıyı veya bireysel aracı tanımlamayan işlenmiş bilgileri kullanarak çeşitli araştırma amaçları için.

Olay Veri Kaydedici

Diğer birçok araç üreticisinde olduğu gibi Kawasaki de bu motosikleti bir olay veri kaydedicisi (EDR) ile donatmıştır. Bu cihazın amacı, aracın bazı sistemlerinin bir kazadan hemen önce ve küçük bir hasar içeren benzer bir olay sırasında kısa bir süre boyunca nasıl performans gösterdiğini anlamaya yardımcı olan verileri kaydetmektir. Kaza değişkenleri nedeniyle, tüm araç performans verileri EDR'de saklanmayabilir.

NOT

- o Normal sürüş sırasında veriler kaydedilir ancak araç bir kaza olayına karışmadığı sürece kaydedilmez.
- o Bir kaza veya hafif hasar içeren benzer bir olay dışında hiçbir zaman EDR verilerinin geri alınmak üzere saklanması mümkün değildir.
- o Kaza olayının türüne bağlı olarak, EDR'nin verilerin bir kısmını veya tamamını kaydetmemesi veya EDR'nin hasar görmesi durumunda kayıt yapmaması mümkündür.
- o Bu cihaz kişisel verileri veya bilgileri toplamaz veya saklamaz (örn, cinsiyet, yaş).

Bu araçtaki EDR yalnızca aracın hızı, motor krank mili dönüş hızı ve gaz kelebeği açıklığı gibi ancak bunlarla sınırlı olmayan, kaza anında aracın çalışma durumuyla ilgili verileri kaydetmek üzere tasarlanmıştır

Bu veriler hem sürücü hem de üretici için aracın kaza anında veya kazaya yakın bir durumda nasıl performans gösterdiğinin daha iyi anlaşılmasına yardımcı olabilir.

Bir EDR tarafından kaydedilen verileri okumak için özel ekipman ve EDR'ye erişim gereklidir. Kawasaki, yasal olarak zorunlu olmadıkça, izniniz almadan EDR bilgilerine erişmeyecek veya bunları paylaşmayacaktır.

Yasal Bilgiler

ABD:

ABD:

Araca takılan her radyo frekansı cihazı aşağıdaki yönetmeliğin gerekliliklerine ve standartlarına uygundur:

Bu cihaz FCC kurallarının 15. bölümüne uygundur. Çalıştırılması aşağıdaki iki koşula tabidir:

- (1) Bu cihaz zararlı parazite neden olmayabilir ve
- (2) Bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere alınan her türlü girişimi kabul etmelidir.

Uyumluluktan sorumlu tarafça açıkça onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir

Kanada:

Araca takılan her radyo frekansı cihazı aşağıdaki yönetmeliğin gerekliliklerine ve standartlarına uygundur:

Bu cihaz, Innovation, Science and Economic Development Canada'nın lisans muafiyetli (RSS(ler)) ile uyumlu lisans muafiyetli verici(ler)/alıcı(lar) içerir. Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir:

- (1) Bu cihaz zararlı girişime neden olamaz ve
- (2) Bu cihaz, cihazın istenmeyen şekilde çalışmasına neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere alınan her türlü girişimi kabul etmelidir

BAKIM KAYDI

Araç sahibinin adı**Adres****Telefon**.....**Motor Numarası**.....**Araç Numarası**.....**Anahtar Kodu****Satıcı Bayi Adı**.....**Telefon**.....**Garanti Başlangıç Tarihi****Not:** Bu bilgileri ve yedek anahtarı güvenli bir yerde saklayın.

Tarih	Kilometre Sayacı Okuma	Yapılan Bakım	Bayi Adı	Bayi Adresi

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]