

TÜRKÇE

MOTOSİKLET KULLANIM KILAVUZU

Orijinal Talimatlar

Hızlı Referans Kılavuzu

Bu Hızlı Referans Kılavuzu, aradığınız bilgileri bulmanıza yardımcı olacaktır.

GÜVENLİK BİLGİLERİ

GENEL BİLGİLER

MOTOKSİLET NASIL SÜRÜLÜR

BAKIM VE AYAR

EKLER

BAKIM KAYDI

Önsözden sonra bir İçindekiler Tablosu yer almaktadır.

Aşağıda gösterilen sembolleri gördüğünüzde, talimatlarını dikkate alın! Her zaman güvenli çalışma ve bakım uygulamalarını takip edin.

TEHLİKE:

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak tehlikeli bir durumu belirtir.

UYARI:

UYARI, kaçınılmadığı takdirde ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

DİKKAT:

DİKKAT, kişisel yaralanma ile ilgili olmayan uygulamaları ele almak için kullanılır.

NOT:

○ NOT, aracın kullanımında veya servisinde size yardımcı olabilecek veya yol gösterebilecek bilgileri belirtir

Önsöz

Yeni bir Kawasaki motosiklet satın aldığınız için tebrikler. Yeni motosikletiniz Kawasaki'nin ileri mühendisliğinin, kapsamlı testlerinin ve üstün güvenilirlik, güvenlik ve performans için sürekli çabasının ürünüdür.

Bu ürün, kalifiye bir operatör tarafından makul ve ihtiyatlı bir şekilde ve sadece bir araç olarak kullanılmak üzere üretilmiştir.

Motosikletinizin uzun ve sorunsuz bir ömür sürmesini sağlamak için, bu kılavuzda açıklanan uygun bakım ve bakımı yapın. Kawasaki Motosikletleri hakkında daha ayrıntılı bilgi edinmek isteyenler için, herhangi bir yetkili Kawasaki motosiklet satıcısından bir Servis Kılavuzu satın alınabilir. Servis Kılavuzu ayrıntılı sökme ve bakım bilgileri içerir. Kendi işlerini yapmayı planlayanlar elbette yetkin mekanikçiler olmalı ve Servis Kılavuzunda açıklanan özel aletlere sahip olmalıdır.

Bu Kullanım Kılavuzunu her zaman motosikletinizde bulundurun, böylece bilgiye ihtiyaç duyduğunuzda ona başvurabilirsiniz.

Bu kılavuz motosikletin kalıcı bir parçası olarak düşünölmeli ve satıldığında motosikletle birlikte kalmalıdır.

Tüm hakları saklıdır. Bu yayının hiçbir bölümü önceden yazılı iznimiz olmadan çoğaltılamaz.

Bu yayın, basım sırasında mevcut olan en son bilgileri içerir. Ancak, gerçek ürün ile bu kılavuzdaki resimler ve metin arasında küçük farklılıklar olabilir.

Tüm ürünler önceden haber verilmeksizin veya yükümlölük altına girilmeksizin değiştirilebilir.

[Kullanım Kılavuzu]

KAWASAKI MOTORS, LTD.

İÇİNDEKİLER

GÜVENLİK BİLGİLERİ	11	GENEL BİLGİLER	22
Kullanım Kılavuzunu Okuyun	11	Spesifikasyonlar	22
Eğitim	11	Seri Numarası Konumları	26
Günlük Kontroller ve Periyodik Bakım	11	Etiketlerin Konumu	27
		Parçaların Konumu	33
Yükleme ve Aksesuar Bilgileri	12	Ölçüm Aletleri	39
Yolcu	13	Göstergeler	40
Bagaj ve Bavul	14	Hız Göstergesi/Takometre	46
Diğer Yükler	15	Ekran ayarları	47
Bir Kazaya Karşırsanız	15	Özellikler	53
Güvenli Çalışma	16	Anahtarlar	57
Karbon Monoksit Tehlikesi	16	Kontak Anahtarı/Direksiyon Kilidi	57
Yakıt İkmali	17	Sağ Gidon Anahtarları	59
Asla Uyuşturucu veya Alkol ile Sürmeyin	17	Sol Gidon Anahtarları	60
Koruyucu Donanım ve Kıyafetler	17	Yakıt	62
Güvenli Sürüş Teknikleri	18	Yakıt gereklilikleri	62
Yüksek Hızlı Çalışma için Ek Hususlar	20	Tankı doldurma	64
		Yan stand	67
		Koltuklar	67
		Sağ taraf kapağı	68

Kask kancası	70	Rölanti hızı	105
Alet kiti	70	Debriyaj	106
Arka dikiz aynaları	71	Tahrik zinciri	107
USB Soketi (Donanımlı Modeller)	72	Frenler	112
Elektrikli Aksesuar Bağlantıları	74	Fren ışığı anahtarları	114
MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR	76	Süspansiyon sistemi	116
Alıştırma	76	Ön çatal	116
Motoru çalıştırma	77	Arka Amortisör	116
Hareket etme	79	Ayar tabloları	118
Vites değiştirme	80	Tekerlekler	119
Fren yapma	81	Akü	123
ABS	82	Far	126
Motoru durdurma	84	Sigortalar	128
Acil bir durumda motoru durdurma	84	Genel yağlama	129
Park etme	85	Temizlik	130
BAKIM VE AYAR	87	Genel önlemler	130
Günlük kontroller	89	Dikkat edilmesi gereken yerler	134
Periyodik bakım	92	Aracınızı yıkama	134
Motor yağı	96	EK	136
Soğutucu sıvı	100	Depolama	136
Klima	102	Problem Çözme	139
Gaz kelebeği kontrol sistemi	103	Çevresel koruma	140

DFI Sistemi Diagnostik Konektör Yeri	141
Araç Veri Kayıtları	141
Olay Veri Kaydedici	143
Yasal Bilgiler	145
BAKIM KAYDI	147

GÜVENLİK BİLGİLERİ

Kullanım Kılavuzunu Okuyun

Motosikletinizin kumandalarının doğru kullanımı, özellikleri, kabiliyetleri ve sınırlamaları hakkında tam bilgi sahibi olmak için sürüşten önce bu Kullanım Kılavuzunu dikkatlice okuyun. Bu kılavuz birçok güvenli sürüş ipucu sunmaktadır, ancak amacı motosikleti güvenli bir şekilde sürmek için gereken tüm teknik ve becerileri öğretmek değildir.

Eğitim

Kawasaki, bu aracın tüm operatörlerinin güvenli motosiklet kullanımı için gerekli uygun beceri ve teknikleri öğrenmek için uygun bir motosiklet sürücüsü eğitim programını tamamlamalarını şiddetle tavsiye eder.

Günlük Kontroller ve Periyodik Bakım

Motosikletinizin bakımını düzgün bir şekilde yapmanız ve güvenli sürüş koşullarında tutmanız önemlidir. Her sürüşten önce motosikletinizi inceleyin ve tüm periyodik bakımları yapın. Daha fazla bilgi için BAKIM VE AYAR bölümündeki Günlük Kontroller bölümüne ve Periyodik Bakım bölümüne bakın

UYARI:

Bu kontrollerin yapılmaması veya çalıştırmadan önce bir sorunun giderilmemesi ciddi hasara veya kazaya neden olabilir. Çalıştırmadan önce daima günlük kontrolleri yapın.

Motosikletinize en son servis bilgileriyle bakım yapıldığından emin olmak için, periyodik bakımın Kullanıcı El Kitabında belirtildiği şekilde yetkili bir Kawasaki Bayisi tarafından yapılması önerilir.

Herhangi bir düzensiz çalışma durumu fark ederseniz, motosikletinizi mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Kawasaki bayisinde iyice kontrol ettirin.

Yükleme ve Aksesuar Bilgileri

UYARI

Yanlış yükleme, aksesuarların uygunsuz şekilde takılması veya kullanılması ya da motosikletinizde değişiklik yapılması güvenli olmayan sürüş koşullarına neden olabilir. Motosikleti sürmeden önce, aşırı yüklenmediğinden ve aşağıdaki talimatlara uyduğunuzdan emin olun

Maksimum Yük

Sürücünün, yolcunun, bagajın ve aksesuarların ağırlığı 187 Kg (397 lb) aşmamalıdır.

Orijinal Kawasaki Parçaları ve Aksesuarları haricinde, Kawasaki'nin aksesuarların tasarımı veya uygulaması üzerinde hiçbir kontrolü yoktur. Bazı durumlarda, aksesuarların yanlış montajı veya kullanımı ya da motosiklet modifikasyonu, motosiklet garantisini geçersiz kılar; performansı, dengeyi ve güvenliğı olumsuz etkileyebilir ve hatta yasa dışı olabilir. Aksesuarları seçerken ve kullanırken ve motosikleti yüklerken, kendi güvenliğinizden ve ilgili diğerk kişilerin güvenliğınden kişisel olarak siz sorumlusunuz.

NOT

Kawasaki Parçaları ve Aksesuarları, Kawasaki motosikletlerinde kullanılmak üzere özel olarak tasarlanmıştır. Tüm parçaların ve motosikletinize eklediğiniz aksesuarlar orijinal Kawasaki bileşenleri olmalıdır.

Bir motosiklet ağırlık ve aerodinamik kuvvetlerdeki değışikliklere karşı hassas olduğı için, yük, yolcu taşıırken ve/veya ek aksesuarların takılmasında azami dikkat göstermelisiniz. Aşağıdaki genel yönergeler, kararlarınızı verirken size yardımcı olmak için hazırlanmıştır.

Yolcu

1. Asla birden fazla yolcu taşımayın.
2. Yolcu sadece arka koltukta oturmalıdır.
3. Herhangi bir yolcu, motosikletin kullanımı hakkında yeterince bilgi sahibi olmalıdır. Yolcu, viraj alma ve ani hareketler sırasında doğru pozisyon almayarak motosikletin kontrolünü etkileyebilir. Motosiklet hareket halindeyken yolcunun hareketsiz oturması ve motosikletin çalışmasına müdahale etmemesi önemlidir. Motosikletinizde hayvan taşımayın.

4. Yolcu ayaklıkları takılmadığı sürece yolcu taşımayın. Sürüşten önce herhangi bir yolcuya ayaklarını yolcu ayaklıkları üzerinde tutması ve operatöre veya tutunma rayına tutunması talimatını verin. Ayaklarıyla ayak pedallarına ulaşabilecek kadar uzun boylu olmayan bir yolcuyu taşımayın.

Bagaj ve Bavul

1. Motosikletin ağırlık merkezi üzerindeki etkiyi azaltmak için tüm bagajlar mümkün olduğunca alçakta taşınmalıdır. Bagaj ağırlığı da motosikletin her iki tarafına eşit olarak dağıtılmalıdır. Motosikletin arka kısmının ötesine uzanan bagaj taşımaktan kaçının.
2. Bagaj güvenli bir şekilde bağlanmalıdır. Bagajın sağlam olduğundan emin olun Siz sürerken hareket etmemelidir. Bagaj güvenliğini mümkün olduğunca sık kontrol edin (motosiklet hareket halindeyken değil) ve gerektiği şekilde ayarlayın.
3. Bagaj rafında ağır veya hacimli eşyalar taşımayın. Hafif eşyalar için tasarlanmıştır ve aşırı yükleme, ağırlık dağılımındaki ve aerodinamik kuvvetlerdeki değişiklikler nedeniyle kullanımı etkileyebilir.

Aksesuarlar

1. Motosikletin performansını düşürecek aksesuarlar takmayın veya bagaj taşımayın. Herhangi bir aydınlatma bileşenini, yol açıklığını, yatma kabiliyetini (yani yatma açısı), kumanda çalışmasını, tekerlek hareketini, ön çatal hareketini veya motosikletin çalışmasının diğer yönlerini olumsuz etkilemediğinizden emin olun,

2. Gidona veya ön çatala takılan ağırlık, direksiyon tertibatının kütlesini artıracak ve güvenli olmayan bir sürüş durumuna neden olabilecektir.
3. Kaportalar, ön camlar, arkalıklar ve diğer büyük parçalar, sadece ağırlıkları nedeniyle değil, aynı zamanda motosiklet çalışırken bu yüzeylere etki eden aerodinamik kuvvet nedeniyle de motosikletin dengesini ve yol tutuşunu olumsuz yönde etkileme olasılığına sahiptir. Kötü tasarlanmış veya monte edilmiş öğeler güvenli olmayan bir sürüş koşuluna neden olabilir. Aksesuar arka stand adaptörlerini takmak için salıncak kolunda pabuçlar sağlanmıştır. Susturucunun veya salıncak kolunun hasar görmesini önlemek için motosikleti sürmeden veya üzerine oturmadan önce arka stand adaptörlerini mutlaka çıkarın.

Diğer Yükler

1. Bu motosiklet bir sepetle donatılmak veya herhangi bir römork veya diğer araçları çekmek için kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Kawasaki, motosikletler için yan araba veya römork üretmez ve bu tür aksesuarların sürüş veya denge üzerindeki etkilerini tahmin edemez, ancak sadece etkilerin olumsuz olabileceği ve Kawasaki'nin motosikletin bu tür istenmeyen kullanımının sonuçları için sorumluluk kabul edemeyeceği konusunda uyarabilir.
2. Ayrıca, bu tür aksesuarların kullanımından kaynaklanan motosiklet bileşenleri üzerindeki olumsuz etkiler garanti kapsamında giderilmeyecektir.

Bir Kazaya Karşırsanız

Önce kendi güvenliğinizden emin olun. Herhangi bir yaralanmanın ciddiyetini belirleyin ve gerekirse acil yardım çağırın. Başka herhangi bir kişi, araç veya mülk söz konusu olduğunda daima geçerli yasa ve yönetmeliklere uyun.

Önce motosikletinizin durumunu değerlendirmeden sürüşe devam etmeye çalışmayın. Sıvı sızıntısı olup olmadığını kontrol edin, kritik somun ve cıvataları kontrol edin ve gidonları, kontrol kollarını, frenleri ve tekerlekleri hasar ve düzgün çalışma açısından kontrol edin. Yavaş ve dikkatli sürün. Motosikletiniz görünmeyen bir hasara uğramış olabilir. Motosikletinizi mümkün olan en kısa sürede bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.

Güvenli Çalışma

Aracın güvenli ve etkili bir şekilde çalışması için aşağıdakilere dikkatle uyulmalıdır

Karbon Monoksit Tehlikesi

TEHLİKE

Egzoz gazı renksiz, kokusuz ve zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması ciddi beyin hasarına veya ölüme neden olabilir. Motoru kapalı alanlarda ÇALIŞTIRMAYIN. Sadece iyi havalandırılmış bir alanda çalıştırın

Yakıt ikmali

UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir. Olası bir yangın veya patlamayı önlemek için kontak anahtarını kapatın. Sigara içmeyin. Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

Asla Uyuşturucu veya Alkol ile Sürmeyin

Alkol ve uyuşturucu muhakeme yeteneğinizi ve tepki sürenizi zayıflatır. Motosiklet sürmeden önce veya sürerken asla alkol veya uyuşturucu kullanmayın.

Koruyucu Donanım ve Kıyafetler

Kask

Kawasaki, yasal bir zorunluluk olmasa bile hem operatörün hem de yolcunun DOT onaylı bir kask takmasını şiddetle tavsiye eder.

- Kaskınızın tam olarak oturduğundan ve düzgün şekilde bağlandığından emin olun.
- DOT güvenlik standartlarını karşılayan bir motosiklet kaskı seçin. Gerekirse motosiklet satıcınızdan size tavsiyede bulunmasını isteyin.

Göz Koruması

Her zaman göz koruması kullanın. Kaskınızda vizör yoksa gözlük takın.

Eldivenler

Özellikle aşınmaya karşı elleriniz için uygun korumaya sahip eldivenler giyin.

Giysiler

Mümkün olduğunca vücudun her bölümü için (göğüs, omuzlar, sırt, dirsekler ve dizler vb.) koruyucuları olan binicilik kıyafetleri giyin veya bunlar için koruyucular takın.

- Her zaman aşınmaya dayanıklı ve sizi sıcak tutan uzun kollu bir ceket ve uzun bir pantolon giyin.

- Hareket özgürlüğü sağlayan giysiler giyin.

- Motosikletinizin kontrollerini engelleyebilecek gevşek manşetleri veya diğer bağlantıları olan giysiler giymekten kaçının.

- Parlak, görünürlüğü yüksek giysiler giyin.

Botlar

Düzgün oturan ve vites değiştirmeyi veya frenlemeyi engellemeyen uygun koruyucu botlar giyin.

Güvenli Sürüş Teknikleri

Ellerinizi Gidonun Üzerinde Tutun

Sürüş sırasında her zaman iki elinizi gidonda ve iki ayağınızı da ayak pedallarında tutun. Sürüş sırasında ellerinizi gidondan veya ayaklarınızı ayak peglerinden ayırmak tehlikeli olabilir. Bir elinizi veya ayağınızı bile çıkarırsanız, motosikleti kontrol etme yeteneğinizi azaltırsınız.

Omuzunuzun Üzerinden Bakın

Şerit değiştirmeden önce, yolun açık olduğundan emin olmak için omzunuzun üzerinden bakın. Yalnızca dikiz aynasına güvenmeyin; bir aracın mesafesini ve hızını yanlış değerlendirebilir veya hiç göremeyebilirsiniz.

Hızlanın ve Yumuşak Fren Yapın

Genel olarak hareketleriniz yumuşak olmalıdır çünkü ani hızlanma, frenleme veya dönüşler, özellikle ıslak koşullarda veya manevra kabiliyetinin azalacağı gevşek yol yüzeylerinde sürerken kontrol kaybına neden olabilir.

Doğru Vites Hızlarını Seçin

Dik yokuşları çıkarken, motora aşırı yüklenmek yerine yedek güç kalması için daha düşük bir vites seçin.

Hem Ön Hem de Arka Frenleri Kullanın Frenleri uygularken hem ön hem de arka frenleri kullanın. Ani frenleme için sadece bir frene basmak motosikletin kaymasına ve motorun kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.

Motor Frenini Kullanın

Uzun yokuşlardan inerken, motorun yardımcı fren görevi görebilmesi için gazı kapatarak araç hızını kontrol etmeye yardımcı olun. Birincil frenleme için ön ve arka frenleri kullanın.

Islak Koşullarda Sürüş

Araç hızını kontrol etmek için gaza daha fazla, ön ve arka frenlere daha az güvenin. Çok hızlı hızlanma veya yavaşlama nedeniyle arka tekerleğin patinaj yapmasını önlemek için gaz kelebeği de akıllıca kullanılmalıdır.

Frenleme performansı ıslak koşullarda da azalır. Yavaş bir hızda dikkatlice sürün ve kurumalarına yardımcı olmak ve normal çalışma performansına geri döndürmek için frenleri birkaç kez uygulayın.

Pas ve korozyonu önlemek için ıslak havalarda sürüşten sonra tahrik zincirini yağlayın.

İhtiyatlı Sürüş

Uygun hızda sürüş ve gereksiz yere hızlı ivmelenmeden kaçınmak sadece güvenlik ve düşük yakıt tüketimi için değil, aynı zamanda uzun araç ömrü ve daha sessiz çalışma için de önemlidir.

Engebeli Yollarda Sürüş

Dikkatli olun, yavaşlayın ve daha iyi denge için yakıt deposunu dizlerinize kavrayın.

Hızlanma

Başka bir aracı geçmek için hızlı ivmelenme gerektiğinde, gerekli gücü elde etmek için daha düşük bir vites geçin.

Vites küçültme

Motor hasarını ve arka tekerleğin kilitlenmesini önlemek için yüksek devirde vites küçültmeyin.

Gereksiz Savrulmadan Kaçının

Gereksiz savrulma hem sürücünün hem de diğer sürücülerin güvenliğini tehlikeye atar.

Yüksek Hızda Kullanım için Ek Hususlar

UYARI

Bir motosikletin yüksek hızlardaki kullanım özellikleri, yasal otoyol hızlarında aşına olduğunuz özelliklerden farklı olabilir. Yeterli eğitim almadığınız ve gerekli becerilere sahip olmadığınız sürece yüksek hızda çalışmaya kalkışmayın.

Halka açık yollarda yüksek hızlarda kullanmayın.

Frenler

Özellikle yüksek hızda çalışma sırasında frenlerin önemi fazla vurgulanamaz. Doğru ayarlandıklarını ve düzgün çalıştıklarını kontrol edin.

Direksiyon

Direksiyondaki gevşeklik kontrol kaybına neden olabilir. Gidonun serbestçe döndüğünü ancak boşluk olmadığını kontrol edin.

Lastikler

Yüksek hızda çalışma lastikleri zorlar ve iyi lastikler güvenli sürüş için çok önemlidir. Genel durumlarını inceleyin, uygun basınçta şişirin ve tekerlek balansını kontrol edin.

Yakıt

Yüksek hızda çalışma sırasında yüksek yakıt tüketimi için yeterli yakıt bulundurun.

Motor Yağı

Motorun tutukluk yapmasını ve bunun sonucunda kontrol kaybını önlemek için, yağ seviyesinin üst seviye çizgisinde olduğundan emin olun.

Soğutma sıvısı

Aşırı ısınmayı önlemek için, soğutma sıvısı seviyesinin üst seviye çizgisinde olduğunu kontrol edin.

Elektrikli Ekipman

Far, kuyruk/fren lambası, dönüş sinyalleri, korna, vb. tümünün düzgün çalıştığından emin olun.

Çeşitli

Tüm somun ve cıvataların sıkı olduğundan ve güvenlikle ilgili tüm parçaların iyi durumda olduğundan emin olun.

GENEL BİLGİLER

Minimum beygir gücü	33.4 kW (45 PS) @9.000 r/dak (rpm)
Maksimum tork	42.6 N.m (4.3 kgf.m, 31 ft.lb) @6000 r/dak (rpm)
Minimum Dönüş Yarıçapı	3.0 m (9.8 inç)

BOYUTLAR

Toplam Uzunluk	2.250 mm (88.58 inç)
Toplam Genişlik	785 mm (30.9 inç)

Toplam Yükseklik:

EL450A	1100 mm (43.31 inç)
EL450B	1140 mm (44.88 inç)
Dingil Mesafesi	1520 mm (59.84 inç)
Yol Açıklığı	150 mm (5.91 inç)

Boş Kütle:

EL450A	176 kg (388 lb)
EL450B	177 kg (390 lb)

MOTOR

Tip	DOHC, 2 silindirli, 4 zamanlı, sıvı soğutmalı
-----	---

Deplasman	451 cm ³ (27.5 cu in.)
Silindir çapı × Strok	70.0 × 58.6 mm (2.76 × 2.31 inç)
Sıkıştırma Oranı	11.3:1
Çalıştırma Sistemi	Elektrikli marş
Silindir Numaralandırma Yöntemi	Soldan sağa, 1-2
Ateşleme Sırası	1-2
Yakıt Sistemi	FI (Yakıt Enjeksiyonu)
Ateşleme Sistemi	Akü ve bobin (transistörlü ateşleme)
Ateşleme Zamanlaması	10.0° BTDC @1.300 dev/dak (rpm) 55.0°
(Elektronik olarak gelişmiş)	BTDC@10.000 dev/dak (rpm)
Buji: Tip	NGK LMAR9G
Boşluk	0.7- 0,8 mm (0,028- 0.031 inç)
Yağlama Sistemi	Cebri yağlama (yarı kuru karter)
Motor Yağı: Tip	API SG, SH, SJ, SL veya SM ile JASO MA, MA1 veya MA2
Viskozite	SAE 10W-40
Kapasite	2,3 L (2,4 US qt)
Soğutma Sıvısı Kapasitesi	1,2 L (1,4 US qt)
TRANSMİSYON	
Şanzıman Tipi	6 vitesli, sabit ağ, geri vites
Debriyaj Tipi	Islak, çok diskli
Sürüş Sistemi	Zincir tahriki

Birincil Redüksiyon Oranı		2.029 (69/34)
Son Redüksiyon Oranı		3.071 (43/14)
Toplam Sürüş Oranı		6.464 (Üst vites)
Dişli Oranı:	1.	2.929 (41/14)
	2.	2.056 (37/18)
	3.	1.619 (34/21)
	4.	1.333 (32/24)
	5.	1.154 (30/26)
	6.	1.037 (28/27)
ŞAŞİ		
Kaster		30°
Kuyruk		121 mm (4.76 inç)
Lastik Boyutu:	Ön	130/70-18 M/C 63H
Arka		150/80-16 M/C 71H
Jant Boyutu:	Ön	18M/C × MT3.00
Arka		18M/C × MT4.00
Yakıt Deposu Kapasitesi		14 L (3,7 US gal)
Fren Hidroliği:	Ön	DOT3 veya 4
Arka		DOT4
EL EKTRİKLİ EKİPMAN		
Akü		12 V 8.6 Ah (10 HR)

Far:	Uzun Far	LED
	Kısa Far	LED
Şehir Işığı		LED
Fren/Kuyruk Lambası		LED
Dönüş Sinyal Lambası		LED
Plaka Işığı		12 V 5 W (W5W)

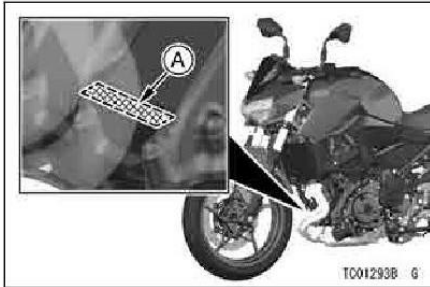
LED (Işık Yayan Diyot) ışığının herhangi bir elemanı yanmazsa bile, yetkili bir Kawasaki bayisine danışın.

Teknik özellikler önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

Seri Numarası Konumları

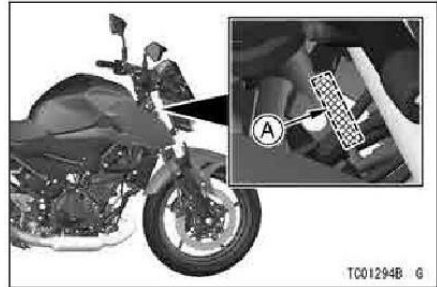
Motosikleti tescil ettirmek için motor ve şasi seri numaraları kullanılır. Bunlar, makinenizi aynı model tipindeki diğerlerinden ayırmanın tek yoludur. Bu seri numaralarına parça siparişi verirken satıcınız tarafından ihtiyaç duyulabilir. Hırsızlık durumunda, soruşturma makamları her iki numaranın yanı sıra model tipine ve makinenizin tanımlanmasına yardımcı olabilecek herhangi bir özelliğine de ihtiyaç duyacaktır.

Motor No.



A. Motor Numarası

Şasi No.



A. Şasi Numarası

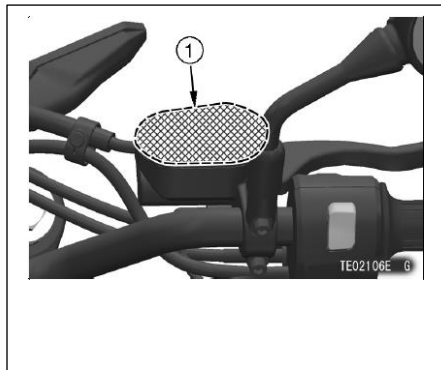
Etiketlerin Lokasyonları

Aracınızda bulunan tüm uyarı etiketleri burada tekrarlanmıştır. Aracınızdaki etiketleri okuyun ve iyice anlayın. Sizin ve aracınızı kullanabilecek diğer kişilerin güvenliği için önemli bilgiler içerirler. Bu nedenle, tüm uyarı etiketlerinin aracınızda gösterilen yerlerde olması çok önemlidir. Herhangi bir etiket eksik, hasarlı veya yıpranmışsa, Kawasaki yetkili satıcınızdan yenisini alın ve doğru konuma takın.

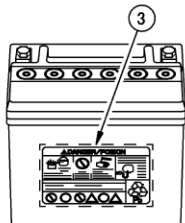
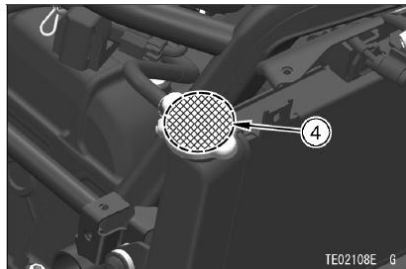
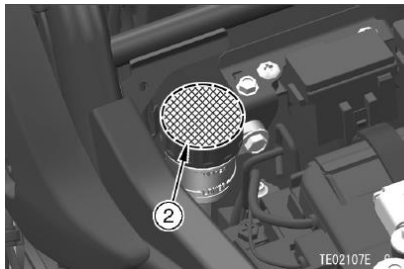
NOT

Bu bölümdeki örnek uyarı etiketlerinde, sizin ve bayinizin doğru değişimi elde etmenize yardımcı olacak parça numaraları bulunmaktadır.

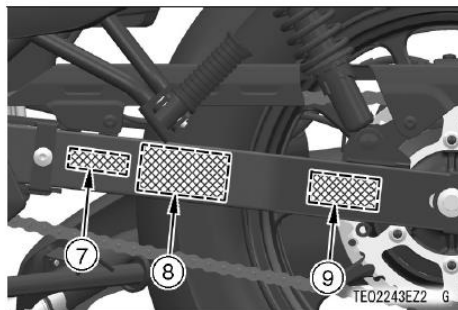
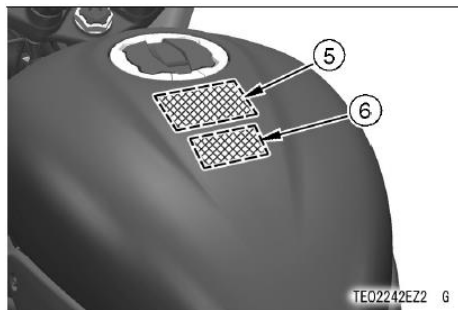
O Şekilde gri renkte gösterilen modele özgü veriler için asıl araç etiketine bakın.



1. Fren hidroliği (ön)



- 2. Fran sıvısı (arka)
- 3. Akü zehir/tehlike
- 4. Arka amortisör uyarısı



- 5. Yakıt bildiirmi
- 6. Yakıt kimliği
- 7. Önemli tahrik zinciri bilgisi
- 8. Lastik ve yük verisi
- 9. Gürültü emisyonu control bilgisi

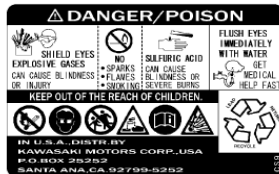


1)



TE03982E S

3)



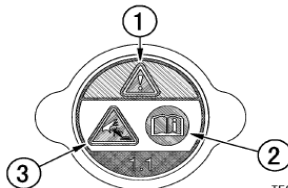
TE03508D S

2)



TE03879DN9 C

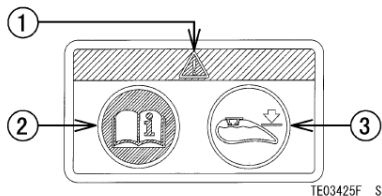
4)



TE03983E S

1. Güvenlik alarm sembolü
2. Kullanım kılavuzunu okuyun, bkz. sayfa 11
3. Sıcakken asla açmayın

5)

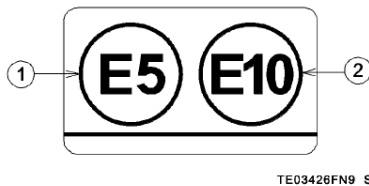


1. Güvenlik alarm sembolü

2. Kullanım kılavuzunu okuyun, bkz. sayfa 11

3. Yakıt seviyesi, bkz. sayfa 64

6)

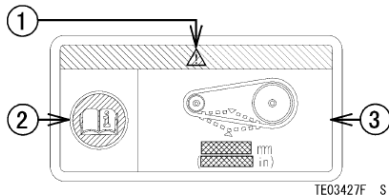


Yukarıdaki sembollerden herhangi biriyle tanımlanan yakıtı kullanın.

1. Hacimce %5'e kadar etanol içeren benzin
2. Hacimce %10'a kadar etanol içeren benzin

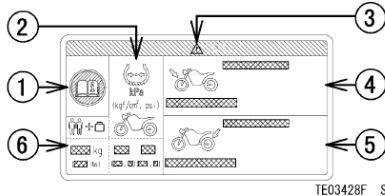
Bkz. sayfa 63.

7)



1. Güvenlik alarm sembolü
2. Kullanım kılavuzunu okuyun, bkz. sayfa 11
3. Tahrik zinciri gevşekliği bkz. sayfa 109

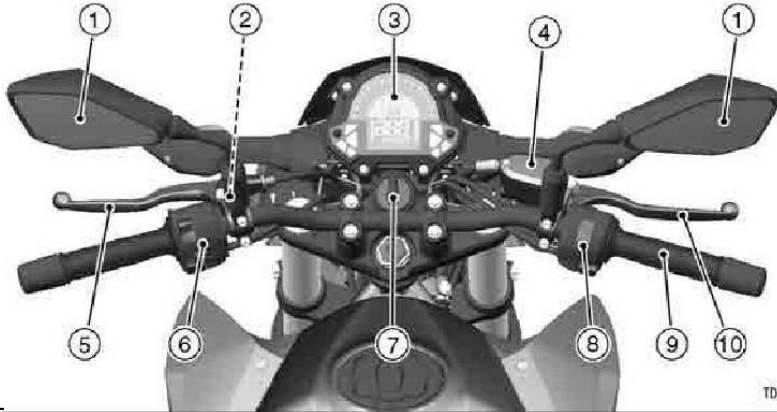
8)



1. Kullanım kılavuzunu okuyun, bkz. sayfa 11
2. Lastik basıncı, bkz. sayfa 119
3. Güvenlik alarm sembolü
4. Ön lastik ebadı ve üretimi, bkz. sayfa 122
5. Arka lastik ebadı ve üretimi, bkz. sayfa 122
6. Maksimum yük, bkz. sayfa 12

Parçaların yerleri

EL450A

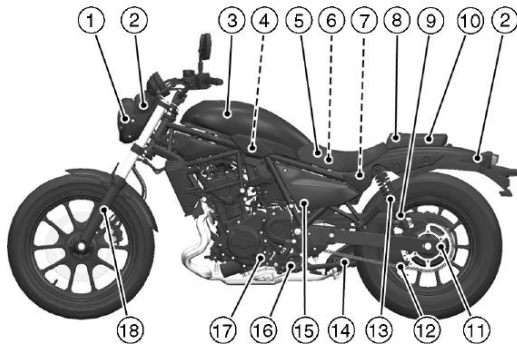


TD01833B 6

1. Dikiz Aynaları
2. Marş Kilitleme Anahtarı
3. Sayaç Aleti
4. Fren Hidroliği Haznesi (Ön)
5. Debriyaj Kolu

6. Sol Gidon Anahtarları
7. Kontak Anahtarı/Direksiyon Kilidi
8. Sağ Gidon Anahtarları
9. Gaz Kelebeği Kavraması
10. Ön Fren Kolu

EL450A



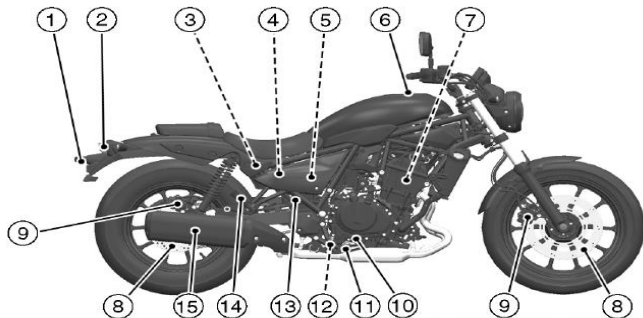
TD01039C G

1. Far
2. Bujiler
3. Hava Temizleyici
4. Yakıt Deposu
5. Sigorta Kutuları
6. Akü

7. Dönüş
Sinyali
Işıkları
8. Plaka Işığı
9. Zincir
Ayarlayıcı
10. Tahrik
Zinciri

11. Yan Stand
12. Yan Stand Anahtarı
13. Yağ Filtresi
14. Soğutma Sıvısı Yedek Deposu
15. Vites Pedalı
16. Ön Çatal

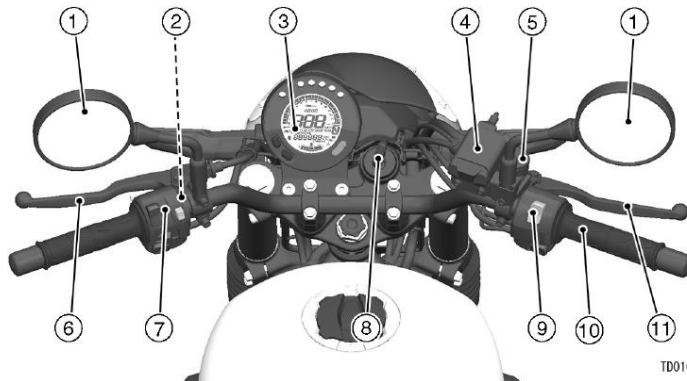
EL450A



TD01040C G

- | | | |
|----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| 1. Plaka Işığı | 6. Yakıt Deposu Kapağı | 11. Fren Pedalı |
| 2. Fren/Kuyruk Lambası | 7. Bujiler | 12. Arka Fren Lambası Anahtarı |
| 3. Fren hidroliğı haznesi (arka) | 8. Fren Diskleri | 13. Soğutucu sıvı tankı |
| 4. Akü | 9. Fren Kaliperleri | 14. Arka Ayak Pedalı |
| 5. Alet kiti | 10. Yağ Seviyesi Kontrolü | 15. Susturucu |

EL450B

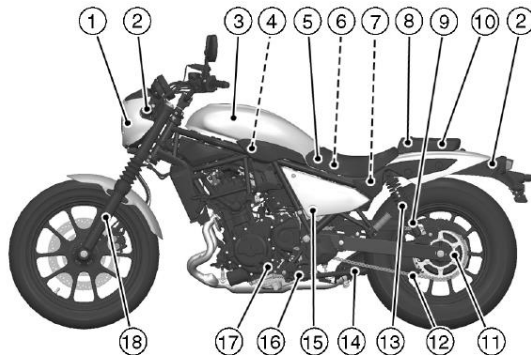


TD01041C G

1. Dikiz Aynaları
2. Marş Kilitleme Anahtarı
3. Sayaç Aleti
4. USB Soketi
5. Fren Hidroliği Haznesi (Ön)
6. Debriyaj Kolu

7. Sol Gidon Anahtarları
8. Kontak Anahtarı/Direksiyon Kilidi
9. Sağ Gidon Anahtarları
10. Gaz Kelebeği Kavraması
11. Ön Fren Kolu

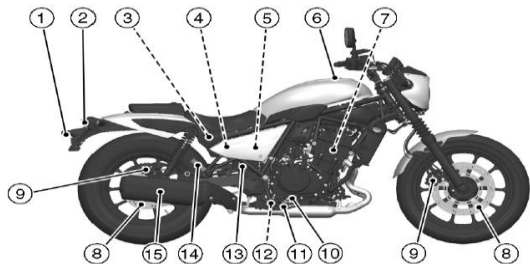
EL450B



TD01042C G

- | | | |
|---------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 1. Far | 7. Dönüş Sinyali Işıkları | 13. Yağ Filtresi |
| 2. Bujiler | 8. Plaka Işığı | 14. Soğutma Sıvısı Yedek Deposu |
| 3. Hava Temizleyici | 9. Zincir Ayarlayıcı | 15. Vites Pedalı |
| 4. Yakıt Deposu | 10. Tahrik Zinciri | 16. Ön Çatal |
| 5. Sigorta Kutuları | 11. Yan Stand | |
| 6. Akü | 12. Yan Stand Anahtarı | |

EL450B



TD01043C G

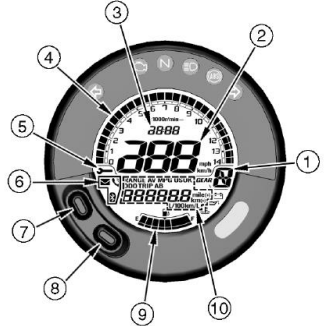
1. Plaka Işığı
2. Fren/Kuyruk Lambası
3. Fren hidroliğı haznesi (arka)
4. Akü
5. Alet kiti

6. Yakıt Deposu Kapağı
7. Bujiler
8. Fren Diskleri
9. Fren Kaliperleri
10. Yağ Seviyesi Kontrolü

11. Fren Pedalı
12. Arka Fren Lambası Anahtarı
13. Soğutucu sıvı tankı
14. Arka Ayak Pedalı
15. Susturucu

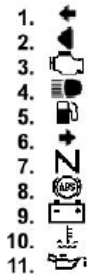
Ölçüm aletleri

1. Vites Pozisyon Göstergesi
 2. Hız göstergesi
 3. Saat
 4. Takometre
 5. Hizmet Göstergesi
 6. Bluetooth® Bağlantı Göstergesi
 7. Üst Sayaç Düğmesi
 8. Alt Sayaç Düğmesi
 9. Yakıt Göstergesi
 10. Çok İşlevli Ekran
- Kilometre sayacı
 - Yol Ölçer A/B
 - Mevcut Kilometre/Ortalama Kilometre/Yolculuk Aralığı
- Kontak anahtarı açıldığında, tüm LCD işlevleri birkaç saniye çalışma moduna döner



Göstergeler

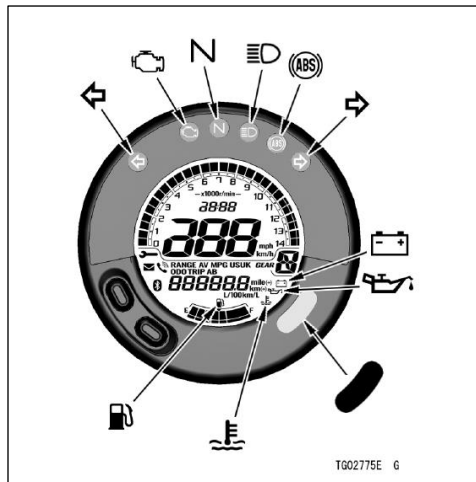
1.



1. Sola Dönüş Sinyali Göstergesi (Yeşil)
2. Uyarı Göstergesi (Kırmızı)
3. Motor Uyarı Göstergesi (Sarı)
4. Uzun Far Göstergesi (Mavi)
5. Yakıt Seviyesi Uyarı Göstergesi
6. Sağa Dönüş Sinyali Göstergesi (Yeşil)
7. Boş Vites Göstergesi (Yeşil)
8. ABS Göstergesi (Sarı)
9. Akü Uyarı Göstergesi
10. Soğutma Sıvısı Sıcaklık Uyarı Göstergesi
11. Yağ Basıncı Uyarı Göstergesi



Gösterge ilk çalışma



Kontak anahtarı çevrildiğinde açık olduğunda, tüm göstergeler tabloda gösterildiği gibi açılır/kapanır. Herhangi bir gösterge gösterildiği gibi çalışmazsa, yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

ON			Göstergeler
☐	☐	☐	
☐	☐	☒	
☐	☒	☒	
☒	☒	☒	

ON: Kontak anahtarı açılınca söner.

: Bir kaç saniye sonra

: Motor çalışınca

☐ : Açılır

☒ : Kapanır

*:ABS motosigmosotikler hareket etmeye başladıktan kısa bir süre sonra kapanır.

Uyarı Göstergeleri Yandığında veya Yanıp Söndüğünde

Uyarı göstergeleri görüldüğünde, aracın işleviyle ilgili bir sorun olabilir. Aracı güvenli bir yerde durdurduktan sonra tablodaki işlemleri uygulayın.

Gösterge	Durum	İşlemler
	AÇIK	Akü voltajı 11,0 V'den düşük veya 16,0 V'den yüksekse bu göstergeler yanar. Voltaj 11,0 V'den düşükse aküyü şarj edin. Sorun çözülmezse, yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.
	AÇIK	Motosiklet çalışırken soğutucu sıvı göstergesi çok yükseğe çıkarsa bu gösterge görülür. Motoru durdurun ve motor soğuduktan sonra yedek depodaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Soğutma sıvısı miktarı yetersizse, yedek depoya soğutma sıvısı ekleyin. Yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.
	AÇIK	Bu göstergeler, yağ basıncı çok düşük olduğunda veya motor çalışmıyorken kontak anahtarı açıldığında yanar. Motor devri rölantinin üzerindeyken bu göstergeler yanarsa, motoru derhal durdurun ve motor yağı seviyesini kontrol edin. Motor yağı miktarı yeterli değilse, motor yağı ekleyin. Yağ seviyesi iyi ise, yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.

Gösterge	Durum	İşlemler
	AÇIK	DFI sistemi arızalı. Yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.
	Yanıp söner (en düşük segmentle)	Yaklaşık 2,9 L (0,77 US gal) kullanılabilir yakıt kaldığında çok işlevli ekranda en düşük segment ve yakıt seviyesi uyarı göstergesi yanıp söner. En erken fırsatta yakıt doldurun. Araç yan sehpadaysa, uyarı göstergesi depodaki yakıt miktarını tahmin edemez.
	Yanıp söner (Tüm segmentlerle)	Yakıt seviyesi uyarı sistemi arızalı. Yetkili bir Kawasaki bayisi ile iletişime geçin.
	AÇIK	ABS göstergesi aşağıdaki özel koşullar altında yanabilir*1. Bu gösterge görünürse, önce kontak anahtarını kapatın ve sonra tekrar açın ve motosikleti sürün. ABS göstergesi daha sonra sönmelidir. Eğer sönmezse, ABS arızalanmış olabilir. ABS çalışmaz ancak geleneksel frenler çalışır. Yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.

“””

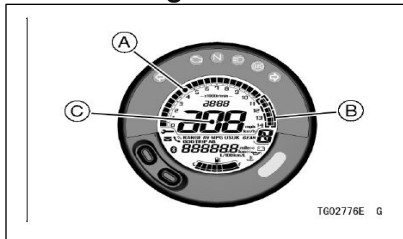
*1: ABS göstergesi yanabilir:

- Bozuk bir yolda sürekli sürüşten sonra.
- Motor, stand kaldırılmış ve şanzıman takılı durumdayken çalıştırıldığında,
- ve arka tekerlek döner.
- Ön tekerleğin yerden ayrılmasına neden olacak kadar ani hızlanıldığında.
- ABS güçlü bir elektrik parazitine maruz kaldığında.
- Lastik basıncı anormal olduğunda. Lastik basıncını ayarlayın.
- Standart ebatlardan farklı ebatlarda bir lastik kullanıldığında. Standart ebat ile değiştirin.
- Lastik deforme olduğunda. Lastiği değiştirin.

Diğer Göstergeler

Göstergeler	Durum
	Dönüş sinyali anahtarı sola itildiğinde, bu gösterge yanıp söner.
	Far uzun huzmede iken, bu gösterge yanar.
	Dönüş sinyali anahtarı sağa itildiğinde, bu gösterge yanıp söner.
	Şanzıman boştayken bu gösterge yanar.

Hız Göstergesi/Takometre



- A. Takometre göstergesi
- B. Takometre
- C. Kırmızı Bölge
- D. Hız göstergesi

Hız göstergesi

Hız göstergesi dijitaldir ve km/s veya mph olarak ayarlanabilir.

Sürüşten önce birim ayarının (km/h veya mph) doğru şekilde görüntülendiğinden emin olun.

Ekran Ayarı bölümündeki Birim

Ayarı

kismina bakın.

Takometre

Takometre, motor devrini dakika başına devir (r/dak, rpm) cinsinden gösterir.

DİKKAT

Motor devri kırmızı bölgeye girecek kadar düşürülmemelidir; kırmızı bölgede çalışma motora aşırı yük bindirir ve ciddi motor hasarına neden olabilir.

Ekran Ayarı

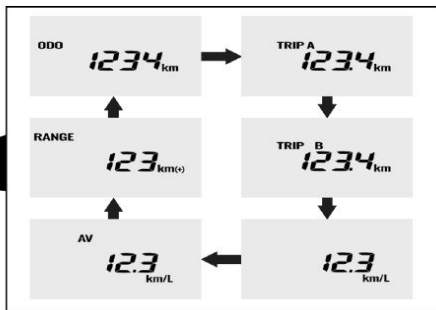
Çok işlevli ekran

UYARI
Güvenlik için, motosikleti sürerken sayaç düğmelerini kullanmayın.

- Ekran modlarını seçmek için sol sayaç düğmesine basın. Ekran modları aşağıdaki sırayla değiştirilebilir.



➡ : (B)

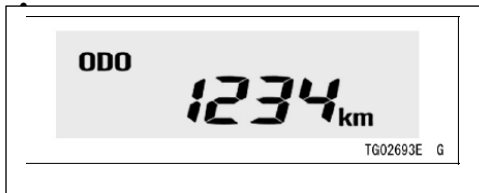


TG02880EZ8 G

- A. Üst sayaç düğmesi
- B. Üst sayaç düğmesine basıldığında akış

Odometre

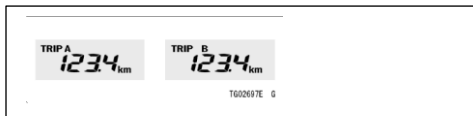
Kilometre sayacı toplam mesafeyi gösterir. Bu sayaç sıfırlanamaz.



NOT

O Rakamlar 999999'a geldiğinde, ekran durdurulur ve kilitletlenir..

Yol ölçer



Yol ölçeri sıfırlamak:

Yol ölçer A veya B'yi seçmek için sol sayaç düğmesine basın

- Sol sayaç düğmesini itin ve ekran 0.0'a gelinceye kadar tutun.

NOT

Sürüş sırasında yol ölçer 9999,9 değerine ulaştığında, sayaç 0,0 değerine sıfırlanır ve saymaya devam eder.

Güncel kilometre

Güncel kilometre göstergesi her 4 saniyede bir yenilenir.



NOT

- *Kontak anahtarı açıldığında, sayısal değer ".....-." gösterir. Birkaç saniyelik sürüşten sonra sayısal değer görüntülenir.*

Ortalama kilometre

Bu ekran modu, sıfırlamadan itibaren ortalama yakıt tüketimini gösterir. Ortalama kilometre göstergesi her 5 saniyede bir yenilenir.



Ortalama kilometre nasıl sıfırlanır:

Sağ sayaç düğmesine basın ve ortalama kilometre değerleri "--.-." olarak sıfırlanana kadar basılı tutun.

NOT

- *Akü bağlantısı kesildiğinde, ortalama kilometre "-." değerine sıfırlanır.*

Seyir menzili

Bu ekran seyir menzilini sayısal değerle gösterir ve yakıt deposunda kalan yakıtı göre seyir menzilini belirtir. Bu seyir menzili göstergesi her 20 saniyede bir yenilenir.



NOT

Yakıt seviyesi uyarı göstergesi yanıp sönmeye başladıktan sonra yakıt seviyesi çok düşerse seyir menzili değeri artık gösterilmez.

- *Seyir menzili değerini kurtarmak için en az aşağıdaki seviyeye kadar yakıt ekleyin*

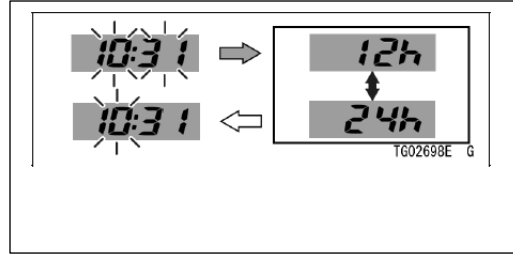
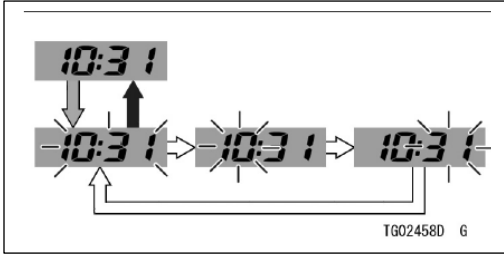
yakıt seviyesi UYARI göstergelerinin yanıp sönmeyi durdurması için gereklidir.

Yakıt seviyesi düşüken seyir menzili görüntülenmeye devam edebilir, ancak yakıt seviyesi UYARI göstergesinin yanıp sönmelerini durdurmak için yeterli yakıt eklenene kadar görüntülenmez.

Saat

Saati ayarlamak için:

- Saati seçmek için sağ sayaç düğmesine basın.
- Sağ sayaç düğmesine basın ve hem saat hem de dakika yanıp sönene kadar basılı tutun.
- Saat veya dakika rakamlarını seçmek için sağ sayaç düğmesine basın.
- Saat veya dakika hanelerini ayarlamak için sol sayaç düğmesine basın.
- Ayarlamayı bitirmek için, hem saat hem de dakika haneleri yanıp söndüğünde sol sayaç düğmesine basın.



: Alt sayaç düğmesine basıldığında ve basılı tutulduğunda akış

: Üst sayaç butonuna basıldığında akış

: Alt sayaç butonuna basıldığında akış

12h/24h modunu değiştirmek için:

Saat ve dakika rakamları yanıp sönerken, alt sayaç düğmesine basın ve basılı tutun. Geçerli mod (12 saat veya 24 saat) görüntülenir.

Modu değiştirmek için üst sayaç düğmesine basın.

Saat ayarına dönmek için alt sayaç düğmesine basın.

: Alt sayaç düğmesini basılı tutarken akış

: Üst sayaç butonuna basıldığında akış

: Alt sayaç butonuna basıldığında akış

Birim

Sayaç cihazındaki birim ayarı, yasal düzenlemelere göre değiştirilebilir. Sürüşten önce birim ayarının doğru şekilde görüntülendiğinden emin olun.

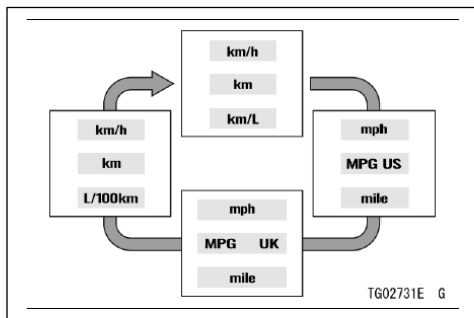
NOT

Motosikleti yanlış hız birimiyle (mph veya km/h) çalıştırmayın.

○ Birim ayarı dört birim tipi arasından seçilebilir

Kilometre sayacını görüntülemek için
üst düğmeye basın.

Sayaç görüntüleme birimlerini seçmek için üst sayaç düğmesine basarken alt sayaç düğmesine basın. Gösterge birimleri aşağıdaki sırayla değiştirilebilir



**Üst sayaç düğmesini basılı tutarken alt
sayaç düğmesine basıldığında akış**

Özellikler
Yakıt Ölçer



Yakıt deposundaki yakıt seviyesi, E (boş) ile F (dolu) arasında gösterilen segment sayısı ile gösterilir.

NOT

o Yakıt seviyesi uyarı göstergesi ve segment(ler) yanıp söndüğünde, Göstergeler bölümündeki Uyarı Göstergeleri Yandığında veya Yanıp Söndüğünde kısmına bakın

Vites Pozisyon Göstergesi



Geçerli vites konumu gösterilir.
Şanzıman boştayken "N" görünür.

NOT

- Şanzıman dişlileri doğru şekilde takılmamışsa, vites konumu doğru şekilde görüntülenmez ve "-" yanıp söner.

Bluetooth® Bağlantı Göstergesi



Akıllı cihazınız araca bağlandığında bluetooth simgesi yanar. Araç akıllı cihazınızı ararken bluetooth simgesi yanıp söner. Akıllı cihazınız tarafından bir telefon araması alındığında telefon simgesi görünür. Bir e-posta veya metin mesajı alındığında posta simgesi görünür.



- A. Bluetooth simgesi
B. Telefon simgesi
C. Eposta simgesi

Bluetooth bağlantısı nasıl ayarlanır

NOT

*Bluetooth işlevini kullanmak için
“RIDEOLGY THE APP” gereklidir.
Motosiklet eşleştirilmiş cihazı
algırsa, otomatik olarak
bağlanırlar.*

Kontak anahtarını açın.

*Eşleştirilmemiş cihazın Bluetooth
işlevini açın ve bluetooth göstergesi
yanıp sönerken uygulamayı başlatın.*

NOT

- *Akıllı cihaz 3 dakikadan fazla algılanmazsa veya araç akıllı cihazı algılamadan önce sürüşe başlarsanız*

*akıllı cihaz, bluetooth simgesi söner.
Bluetooth simgesi kapanırsa, akıllı
cihazı bağlamadan önce kontak
anahtarını kapatın ve ardından açın.
Uygulamanın eşleştirme ayarı
menüsünde “ELIMINATOR” öğesini
seçin ve bağlanma düğmesine
dokununuz. Motosiklet ekranda geçiş
anahtarını (PIN) görüntüler.*

*Geçiş anahtarını (PIN)
eşleştirilmemiş cihaza girin.*



A. Geçiş anahtarı (PIN)

NOT

Motosiklet cihazı algılamazsa, cihazı sayaç aletlerine yaklaştırın. Ekranda geçiş anahtarı (PIN) görüntülenirken üst veya alt sayaç düğmesine basılırsa veya yanlış geçiş anahtarı (PIN) girilirse, geçiş anahtarı (pin) kaybolur ve ekran önceki adıma geri döner.

Bluetooth® Bağlantısı

Bu motosiklet, dahili Bluetooth kablosuz teknolojisi ile akıllı cihaza bağlanabilir.

“RIDEOLGY THE APP” uygulamasını kullanarak aracınızın çeşitli verilerine erişilebilir.

UYARI

Güvenlik için, motosiklet sürerken akıllı cihaz kullanmayın.

NOT

Bluetooth teknolojisi mevcut olsa bile bazı akıllı cihazlar uyumlu olmayabilir.
○ Bluetooth® kelime işareti ve logoları Bluetooth SIG, Inc'e ait tescilli ticari markalardır.



TG02619D G

Servis Göstergesi



Bu motosiklette bakım hatırlatması vardır; Kawasaki motosikletinizin bakımında size yardımcı olmak için düzenli bakım için standart Kawasaki bakım programı.

Mesafe ayarlanan değere ulaştığında, kontak anahtarı açıkken servis göstergesi yanar. Bakım Hatırlatma Ayarı Bakım hatırlatıcısı yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından ayarlanır.

Anahtarlar

Bir kopyasını yaptırmak için anahtar numarasına veya yedek anahtara ihtiyacınız olacaktır.

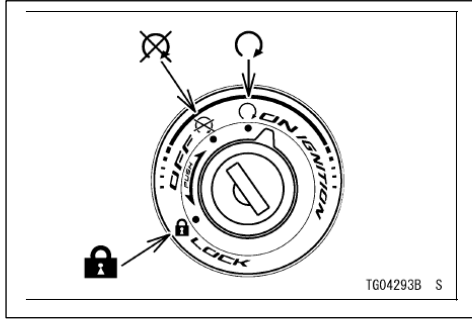
Tüm anahtarlar kaybolursa, kontak anahtarını ve bu anahtarla çalıştırılan diğer tüm kilitleri değiştirmeniz gerekecektir.

İlave yedek anahtarlar almak için Kawasaki bayinize başvurun.

Kontak anahtarı/ Direksiyon kilidi

Bu üç konumlu, anahtarla çalıştırılan bir anahtardır.

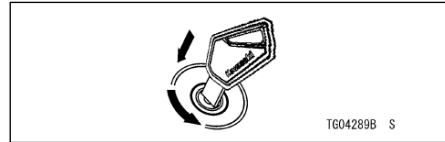
Anahtar “OFF” veya “LOCK” konumundayken çıkarılabilir.



AÇIK ↻	• Motor çalıştırılabilir. • Tüm elektrikli ekipmanlar kullanılabilir. • Anahtar çıkartılamaz.
KAPALI ⊗	• Motor kapalı. Elektrikli ekipman kapalı. Anahtar çıkarılabilir..
KİLİT 🔒	Direksiyon kilitli. • Motor kapalı. • Elektrik ekipmanlar kapalı. • Anahtar çıkarılabilir..

Kilitlemek için:

1. Gidonu tamamen sola doğru çevirin.
2. Anahtarı “KAPALI” konumunda aşağı doğru itin ve “KİLİT” konumuna çevirin.





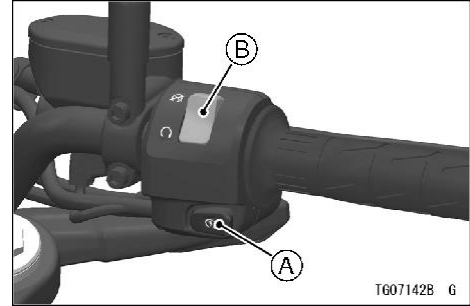
UYARI

Motosikleti sürerken kontak anahtarını “KAPALI” konuma getirmek tüm elektrik sistemini (far, fren lambası, sinyal lambası, vb.) kapatır ve motor durur, bu da ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir. Motosikleti sürerken kontak anahtarını asla çalıştırmayın; sadece motosiklet dururken çalıştırın.

NOT

Kontak anahtarı “ON” konumundayken far, kuyruk, şehir ve plaka lambaları yanar. Kontak anahtarını motor dururken uzun süre “ON” konumunda bırakmayın, aksi takdirde akünün şarjı tamamen boşalabilir.

Sağ gidon anahtarı



- A. Marş düğmesi
B. Motor stop anahtarı

Marş düğmesi

Çalıştırma talimatları için MÖTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR bölümündeki Motorun Çalıştırılması kısmına bakın.

Sol gidon anahtarları

Motor stop anahtarı

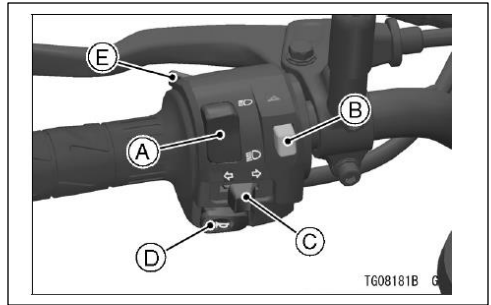
Acil bir durumda motoru durdurmak için, motor durdurma düğmesini konumuna getirin.

Normalde, motosikletin çalışması için motor durdurma düğmesinin konumda olması gerekir.

NOT

Normalde motoru durdurmak için kontak anahtarı kullanılmalıdır.

Motor durdurma düğmesi motoru durdursa da, tüm elektrik devrelerini kapatmaz ve sonuçta akü boşalır.



- A. Dimmer anahtarı
- B. Tehlike anahtarı
- C. Dönüş sinyal anahtarı
- D. Korna düğmesi
- E. Geçiş düğmesi

Dimmer Anahtarı

Dimmer anahtarı ile uzun veya kısa far seçilebilir.

Uzun far...  (Sayaç Aletleri bölümündeki Göstergeler kısmına bakın)

Far açıkken far merceğini herhangi bir şeyin örtmesine izin vermeyin. Örtülürse, far merceğinde ısı birikerek merceğin renginin bozulmasına veya erimesine ve merceği örten nesnenin hasar görmesine neden olabilir.

Dönüş sinyali anahtarı

Dönüş sinyali düğmesi sola (<=>) veya sağa (¢) çevrildiğinde, dönüş sinyali yanar ve dönüş sinyali göstergesi yanıp söner. Dönüş sinyalini iptal etmek için, düğmeyi içeri itin.

Korna Düğmesi "="

Korna düğmesine basıldığında korna çalar.

Geçiş Düğmesi

Uzun far sadece geçiş düğmesine basıldığında yanar.

Yakıt

UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir ve ciddi yanıklara yol açabilir. Kontak anahtarını kapatın. Sigara içmeyin.

Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

Kawasaki tarafından belirtilen minimum oktan değerinden daha düşük bir oktan değerine sahip benzini asla kullanmayın.

Bir benzinin oktan derecesi, patlamaya veya "vuruntuya" karşı direncinin bir ölçüsüdür. Bir benzinin oktan derecesini tanımlamak için yaygın olarak kullanılan terim Araştırma Oktan Sayısıdır (RON).

DİKKAT

Katalitik konvertörü tahrip edeceğinden kurşunlu benzin kullanmayın.

Yakıt gereklilikleri

Kawasaki motorunuz yalnızca aşağıda gösterilen minimum oktan değerine sahip kurşunsuz benzin kullanmak üzere tasarlanmıştır. Ciddi motor arızalarını önlemek için

DİKKAT

Motorda "vuruntu" veya "karıncalanma" meydana gelirse, daha yüksek oktanlı farklı bir marka benzin kullanın. Bu durumun devam etmesine izin verilirse ciddi motor hasarına yol açabilir. Gaz hattı kalitesi önemlidir. Düşük kaliteli veya standart endüstri spesifikasyonlarını karşılamayan yakıtlar tatmin edici olmayan performansa neden olabilir. Kalitesiz veya tavsiye edilmeyen yakıt kullanımından kaynaklanan çalışma sorunları garantiniz kapsamında olmayabilir.

Yakıt tipi ve oktan değeri

Etanol hacmi %10'dan fazla olmayan ve oktan değeri tabloda gösterilene eşit veya daha yüksek olan temiz, taze kurşunsuz benzin kullanın.

Yakıt tipi	Kurşunsuz benzin
Etanol içeriği	E10 veya daha az
Minimum Oktan değeri	Araştırma Oktan Sayısı (RON) 91

DİKKAT

Bu araçta E10 yakıtı* için belirtilenden daha fazla etanol veya diğer oksi- genatlar içeren yakıt kullanmayın. Motor ve yakıt sisteminde hasar veya motor çalıştırma ve/veya performans sorunları uygun olmayan yakıt kullanımından kaynaklanabilir.

* E10, Avrupa mevzuatında belirtildiği şekilde %10'a kadar etanol içeren yakıt anlamına gelir.

Tankı doldurma

Yakıtın kirlenmemesi için depoyu yağmurda veya yoğun toz esen yerlerde doldurmaktan kaçının.

UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir, ciddi yanıklara yol açabilir. Kontak anahtarını kapatın. Sigara içmeyin.

Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir. Depoyu asla tamamen tepesine kadar doldurmayın.

Depo tamamen doldurulursa, ısı yakıtın genişlemesine ve depo kapağındaki havalandırma deliklerinden taşmasına neden olabilir.

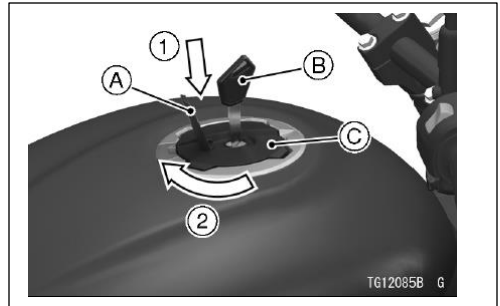
Yakıt doldurduktan sonra, depo kapağının sıkıca kapatıldığından emin olun.

Yakıt deposuna benzin dökülürse, hemen silin.

DİKKAT

Depoyu asla yakıt seviyesi doldurma ağzına yükselecek şekilde doldurmayın. Depo aşırı doldurulursa, ısı yakıtın genleşmesine ve Evaporatif Emisyon Kontrol Sistemine akmasına neden olarak zor çalıştırma, motorda duraksama ve emisyon düzenlemelerine uyumsuzluğa yol açabilir..

- Anahtar deliği kapağını açın.
- Kontak anahtarını yakıt deposu kapağına takın.
- Yakıt deposu kapağını aşağı iterken anahtar saat yönünde çevirin.

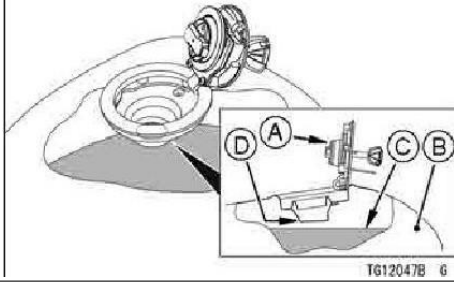


A. Anahtar deliği kapağı

B. Kontak anahtarı

C. Yakıt tankı kapağı

- Yakıt tankı kapağını açın.
- Yakıt ekleyin.



- A. Tank kapağı
B. Yakıt tankı
C. Üst seviye
D. Doldurma Boynunun Altı (Maksimum Yakıt Seviyesi)

NOT

○ Gösterilen maksimum yakıt seviyesini aşmayın..

- Anahtar takılıken yakıt deposu kapağını yerine itin.

Anahtar saatin tersi yönünde döndürülerek çıkartılabilir.

- Anahtar deliği kapağını kapatın.

DİKKAT

Depoyu asla tamamen tepesine kadar doldurmayın.

Depo tamamen doldurulursa, ısı yakıtın genleşmesine ve depo kapağındaki havalandırma deliklerinden taşmasına neden olabilir.

Yakıt doldurduktan sonra depo kapağı sıkıca kapatılmıştır.

Yakıt deposuna benzin dökülürse, hemen silin.

NOT

- Yakıt deposu kapağı anahtar takılı olmadan kapatılamaz ve kapak düzgün bir şekilde kilitlenmedikçe anahtar çıkarılamaz.

○ *Kapağı kapatmak için anahtarı itmeyin, aksi takdirde kapak kilitlenemez.*

Yan stand

Motosikleti hareket ettirmeden önce daima standı tamamen yukarı kaldırın. Motosiklet vitesteyken ve yan stand aşağıdayken debriyaj bırakılırsa motor otomatik olarak duracaktır.

NOT

Yan standı kullanırken gidonu sola doğru çevirin.

Yan standın aşağıda olduğundan emin olun.

Motosikleti terk etmeden önce iyice temizleyin.

Motosiklet yan standdayken üzerine oturmayın.

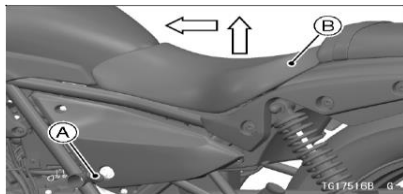
Koltuklar

Sürücü Koltuğunun Sökülmesi

Kontak anahtarını koltuk kilidine sokun.

Anahtarı saat yönünde çevirirken sürücü koltuğunun ön kısmını kaldırın.

- Sürücü koltuğunu öne doğru çıkarın.



A. Kontak anahtarı

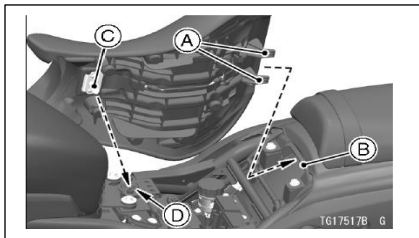
B. Sürücü koltuğu

Sürücü Koltuğu Montajı

Sürücü koltuğunun arkasındaki kancaları çerçevenin altına yerleştirin.

Sürücü koltuğunun ön kısmındaki koltuk mandalını çerçevenin mandal deliğine yerleştirin.

Kilit klik sesi çıkarana kadar sürücü koltuğunun ön kısmını aşağı doğru itin.



A. Kancalar

B. Yakıt tankı braket

C. Koltuk mandalı

D. Mandal deliği

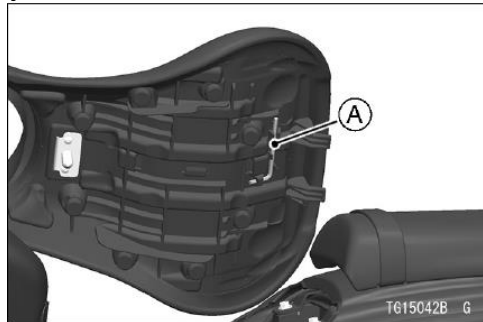
- Güvenli bir şekilde kilitlediklerinden emin olmak için sürücü koltuğunun ön ve arka uçlarını yukarı çekin.

Sağ Yan Kapak

Sağ Yan Kapağın Sökülmesi

Sürücü koltuğunu sökün (bkz. Sürücü Koltuğunun Sökülmesi).

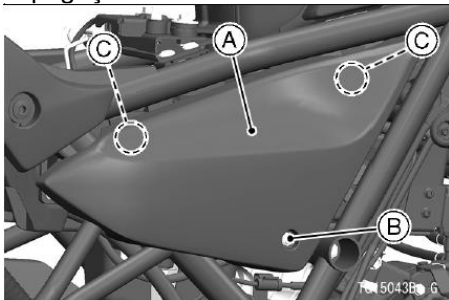
Alyan anahtarını sürücü koltuğundan çıkarın.



A. Alyan anahtarı

Alyan anahtarını kullanarak cıvatayı ve bileziği sökün.

Çıkıntıları temizlemek için sağ yan kapağı dışarı doğru çekin ve sağ yan kapağı çıkarın



A.Sağ Yan Kapak

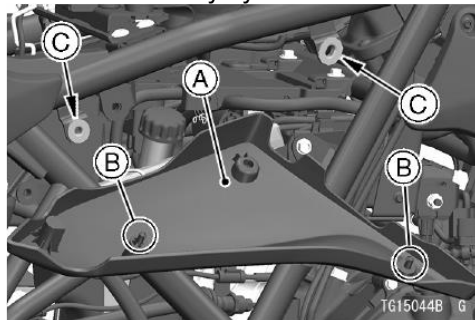
B.Cıvata ve bilezik

C.Projeksiyonlar

Sağ Yan Kapağın Takılması

Çıkıntıları grometlerin içine yerleştirin

Bileziği takın ve alyen anahtarı kullanarak cıvatayı iyice sıkın.



A.Sağ yan kapak

B.Projeksiyonlar

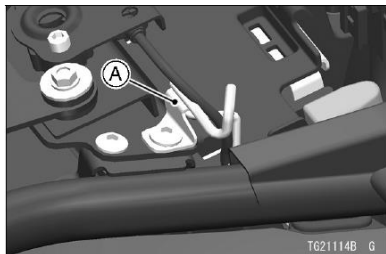
C.Grometler

Alyan anahtarını sürücü koltuğuna takın.

Sürücü koltuğunu takın (bkz. Sürücü Koltuğunun Takılması)

Kask kancaları

Kasklar, yolcu koltuğunun altına yerleştirilmiş kask kancaları kullanılarak motosiklete sabitlenebilir.



A.Kask kancası

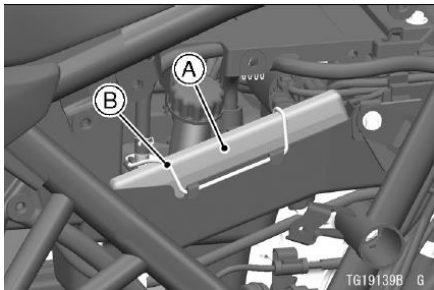
UYARI

Kancaya takılı bir kaskla sürüş, operatörün dikkatini dağıtarak veya aracın normal çalışmasını engelleyerek bir kazaya neden olabilir. Motosikleti kancaya takılı bir kaskla sürmeyin.

Alet kiti

Alet kiti sürücü koltuğunun altında bulunur.

Alet setini orijinal yerinde saklayın. Alet takımını bant ile sıkıca tutun.



Dikiz Aynaları

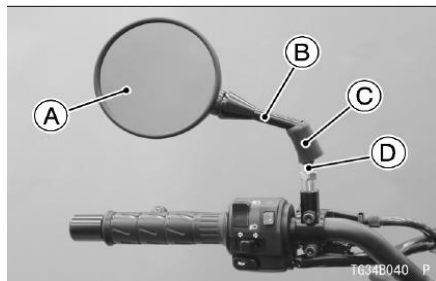
Dikiz Aynası Ayarı

Tertibatın sadece ayna kısmını hafifçe hareket ettirerek dikiz aynasını ayarlayın.

Aynayı hareket ettirerek arka görüş sağlanamazsa, lastik körüğü yukarı kaydırın ve kilit somununu gevşetin ve dayanağı elle çevirin

NOT

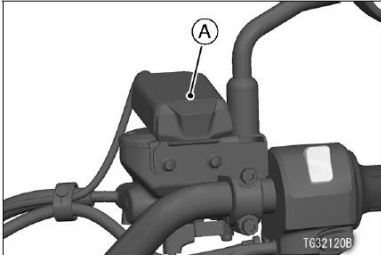
Kilit somunu sol el dişlerine sahiptir. Kilit somununu iyice sıkın



- A. Dikiz aynası
- B. Destek
- C. Lastik körük
- D. Kilit somunu

USB Soket (Donanımlı modeller)

Bataryanın elektrik gücü USB soketi üzerinden kullanılabilir. Aşağıda listelenen notları dikkate alın ve uygulayın.



A. USB Soket

BİLDİRİM

Bir aksesuarı prize bağlarken, motosikleti kullanırken direksiyon kumandalarını engellememeleri için aksesuar parçalarını veya kablolarını gidondan uzak tutun

BİLDİRİM

Sokette bir aksesuar kullanıyorsanız, bu motosikleti yağmurda çalıştırmayın veya yıkamayın. USB terminali paslanabilir ve şarj edemeyebilirsiniz. Islanırsa, kullanmadan önce kontak anahtarı kapalıyken iyice kurulayın.

Mobil de- vice terminalleri dışında şarj veya güç kaynağı için kullanılırsa şarj olmayabilir. Aksesuar kullanılmadığında kapağı daima soketin üzerine koyun.

UYARI

USB soketinin yüzeyi çalışma sırasında ısınır. Yanma riski olduğundan şarj sırasında veya hemen sonrasında USB soketine dokunmayın. USB terminaline 5,5 V'tan fazla güç uygulamayın. USB soketinin arızalanması, duman ve yangın riski vardır..

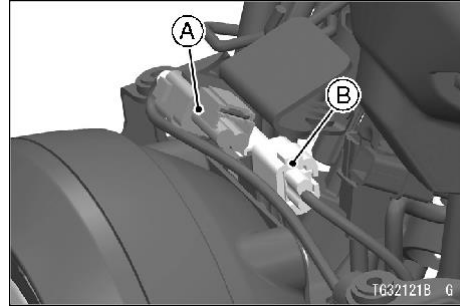
- Diğer aksesuarları birlikte kullanırken, aksesuar parçalarını kullanmadan önce aksesuar devresinin maksimum yük ve sigorta değerini kontrol edin (bkz. Elektrik Aksesuar Bağlantıları bölümü).

Elektrikli aksesuar bağlantıları

Akünün elektrik gücü, elektrik erişim konektörü aracılığıyla kullanılabilir.

NOT

- *Bazı modellerde elektrikli aksesuar konektörünü kullanmak için bir röle gerekir.*
- *Konektöre elektrikli aksesuar bağlantısı yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.*



- A. Orijinal Kavrama Isıtıcısı için (Ön Sinyal Lambaları Grubunun Altında)
- B. Orijinal USB Soketi için (Ön Sinyal Lambaları Grubunun Altında)

Aksesuar Konektörü		Sigorta değeri	Maksimum yük
A	Kavrama ısıtıcı	10 A	55 W
B	USB Soket		

BİLDİRİM

Belirtilenden daha yüksek değerde bir sigorta takmayın. Bu aksesuar devresine maksimum yükü aşan bir yük bağlamayın, aksi takdirde motor çalışırken bile akü boşalabilir.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

Deneme

Motosikletin kullanıldığı ilk 1000 km (600 mil) alıştıırma dönemi olarak belirlenmiştir. Motosiklet bu dönemde dikkatli kullanılmazsa, birkaç bin kilometre sonra "alıştırılmış" bir motosiklet yerine "bozulmuş" bir motosiklete sahip olabilirsiniz.

Alıştıırma dönemi boyunca aşağıdaki kurallara uyulmalıdır.

Tablo, alıştıırma döneminde önerilen maksimum motor devrini göstermektedir.

Gidilen mesafe	Maksimum motor hızı
0 ~ 200 km (0 ~ 150 mil)	4 000 r/min (rpm)
200 – 350 km (150 – 250 mil)	6 000 r/min (rpm)
350 ~ 1 000 km (250 ~ 600 mile)	İlımlı sürüş

NOT

Kamuya açık yollarda çalışırken, maksimum hızı trafik yasası sınırlarının altında tutun.

Motor zaten sıcak olsa bile, çalıştırdıktan hemen sonra motoru hareket ettirmeyin veya yarıştırmayın. Motoru iki veya üç dakika rölantide çalıştırarak yağın tüm motor parçalarına işlemlerini sağlayın.

- Şanzıman boştayken motorla yarışmayın.



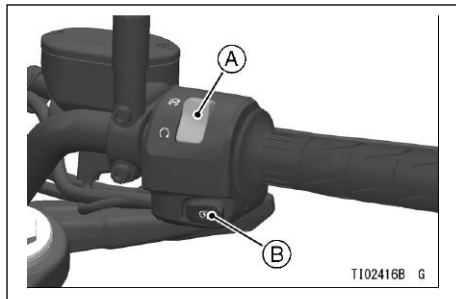
UYARI

Yeni lastikler kaygandır ve kontrol kaybına ve yaralanmaya neden olabilir. Normal lastik çekişini sağlamak için 160 km'lik (100 mil) bir alıştırmaya süresi gereklidir. Alıştırma sırasında ani ve maksimum frenleme ve hızlanmadan ve sert virajlardan kaçınınız.

Yukarıdakilere ek olarak, 1 000 km'de (600 mil) araç sahibinin ilk bakım servisini yetkili bir Kawasaki bayisine yaptırmayı son derece önemlidir.

Motoru başlatın

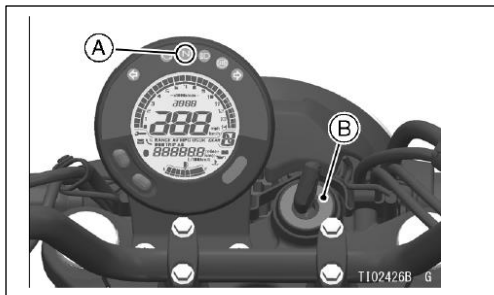
- Motor stop anahtarının AÇIK pozisyonunda olduğunu kontrol edin.



A. Motor stop anahtarı

B. Marş anahtarı

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirin. Şanzımanın nötr konumunda olduğundan emin olun.



- A. Boşta göstergesi (Yeşil)
- B. Kontak anahtarı
- C. ON Pozisyonu

NOT

Motor soğukken, hızlı rölanti sistemi motorun rölanti devrini otomatik olarak yükseltir. Bu sırada Gaz kelebeğini gereksiz yere çalıştırırsanız motor UYARI göstergesi () yanabilir.

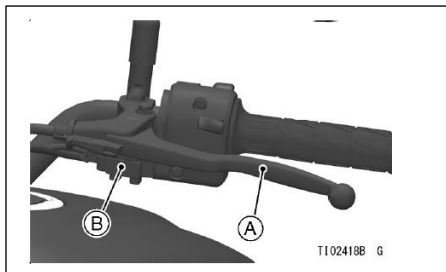
- *Motosiklet, motosikletin düşmesi durumunda motorun otomatik olarak durmasına neden olan bir araç düşüş sensörü ile donatılmıştır. Sağa döndükten sonra Motosikleti çalıştırmadan önce kontak anahtarını önce "OFF" (KAPALI), sonra tekrar "ON" (AÇIK) konumuna getirin.*
- *Gaz kolunu tutmadan, motoru çalıştırmak için marş düğmesine basın*

DİKKAT

Marş motorunu sürekli olarak 5 saniyeden fazla çalıştırmayın, aksi takdirde marş motoru aşırı ısınır ve akü gücü geçici olarak düşer. Marş motorunun soğuması ve akü gücünün düzelmesi için her çalıştırma arasında 15 saniye bekleyin.

NOT

Motosiklet bir marş kilitleme anahtarı ile donatılmıştır. Bu anahtar, şanzıman vitesteyken motorun çalışmaması için tasarlanmıştır ve yan stand aşağıdadır. Ancak, debriyaj kolu çekilir ve yan stand tamamen yukarı kaldırılırsa motor çalıştırılabilir.



- A. Debriyaj kolu
B. Kontak kilit anahtarı

DİKKAT

Motorun 5 dakikadan daha uzun süre rölantide çalışmasına izin vermeyin, aksi takdirde motor aşırı ısınabilir ve hasar görebilir.

Harekete geçme

Yan standın yukarıda olduğunu kontrol edin. Debriyaj kolunu çekin.

1. vitese geçin.

Gazı biraz açın ve debriyaj kolunu çok yavaşça bırakmaya başlayın.

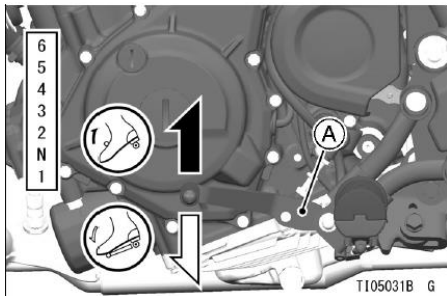
Debriyaj devreye girmeye başladığında, gazı biraz daha açarak motora stop etmesini önleyecek kadar yakıt verin.

NOT

- *Motosiklet bir yan stand anahtarı ile donatılmıştır. Bu şalter, motorun çalışmaması için işaretlenmiştir. şanzıman viteste ve yan stand aşağıdaysa çalıştırın.*

Vites değiştirme

- Debriyaj kolunu çekerken gaz kelebeğini kapatın.
- Bir sonraki yüksek veya düşük vites e geçin.



A. Değiştirme pedalı

Debriyaj kolunu yeniden kaldırırken gaz kelebeğini kısmen açın.



UYARI

Yüksek hızda daha düşük bir vites e geçmek motor devrinin aşırı artmasına neden olarak motora zarar verebilir ve ayrıca arka tekerleğin patinaj yapmasına ve bir kazaya neden olabilir. Vites küçültme, tabloda gösterilen her vites için araç hızlarının altında yapılmalıdır.

NOT

şanzıman pozitif bir nötr bulucu ile donatılmıştır. Motosiklet hareketsiz dururken, şanzıman 1. vitesten boşa geçirilemez. Pozitif boş vites bulucuyu kullanmak için, 1. vites e geçin ve hareketsiz dururken vites pedalını yukarı kaldırın. şanzıman sadece boşa geçecektir

Fren yapma

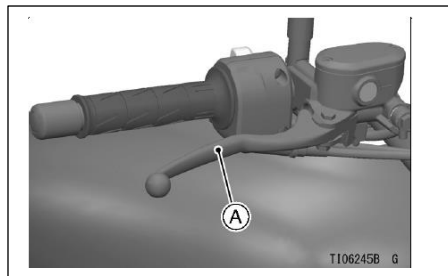
Motorun motosikleti yavaşlatmaya yardımcı olması için debriyajı takılı bırakarak (vites değiştirirken hariç) gazı tamamen kapatın.

Her seferinde bir vites küçültün, böylece tam olarak durduğunuzda 1. viteste olursunuz.

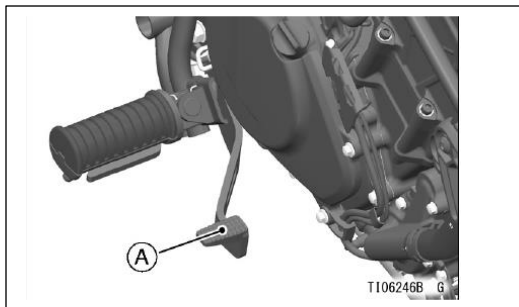
Dururken, her zaman her iki frene de aynı anda basın. Normalde ön fren arkadan biraz daha fazla uygulanmalıdır. Motorun durmasını önlemek için gerektiğinde vitesi küçültün veya debriyajı tamamen ayırın. Frenleri asla kilitlemeyin, aksi takdirde lastiklerin patinaj yapmasına neden olursunuz. Bir virajı dönerken, hiç fren yapmamak daha iyidir. Viraja girmeden önce hızınızı azaltın.

Acil frenleme için vites küçültmeyi dikkate almayın ve patinaj yapmadan mümkün olduğunca sert fren uygulamaya konsantre olun.

ABS ile donatılmış motosikletlerde bile, viraj alma sırasında frenleme tekerlek kaymasına neden olabilir. Bir köşeyi dönerken, frenlemeyi şu şekilde sınırlamak daha iyidir her iki frene de hafifçe basmak ya da hiç fren yapmamak. Viraja girmeden önce hızınızı azaltın.



A. Ön fren kolu



A. Arka fren pedalı

ABS

ABS, düz yolda giderken frene sert bir şekilde basıldığında tekerleklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olmak için tasarlanmıştır. ABS fren kuvvetini otomatik olarak düzenler. Aralıklı olarak kavrama kuvveti ve frenleme kuvveti kazanmak tekerleklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur ve durma sırasında

dengeli direksiyon kontrolü sağlar. Fren kontrol fonksiyonu geleneksel bir motosikletle aynıdır. Fren kolu ön fren için, fren pedalı ise arka fren için kullanılır. ABS, tekerlek kilitlenmesini önleyerek durma sırasında denge sağlasa da, aşağıdaki özellikleri unutmayın:

Freni etkili bir şekilde uygulamak için, ön fren kolunu ve arka fren pedalı aynı anda geleneksel motosiklet fren sistemiyle aynı şekilde kullanın.

ABS, olumsuz yol koşullarını, yanlış karar vermeyi veya frenlerin yanlış uygulanmasını telafi edemez. ABS ile donatılmamış motosikletlerde olduğu gibi aynı özeni göstermelisiniz. ABS fren mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır. Gevşek, engebeli veya yokuş aşağı yüzeylerde, ABS'li bir motosikletin durma mesafesi ABS'siz eşdeğer bir motosikletinkinden daha uzun olabilir. Bu tür alanlarda özel dikkat gösterin.

ABS, düz bir çizgide fren yaparken tekerlek kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur, ancak viraj alırken frenlemenin neden olabileceği tekerlek kaymasını kontrol edemez. Bir virajı dönerken, frenlemeyi her iki frenin hafifçe uygulanmasıyla sınırlandırmak veya hiç fren yapmamak daha iyidir. Viraja girmeden önce hızınızı azaltın. Geleneksel fren sisteminde olduğu gibi, aşırı ani frenleme tekerleklerin kilitlenmesine neden olarak motosikletin kontrolünü zorlaştırabilir. Frenleme sırasında ABS arka tekerleğin kalkmasını engelleme.

UYARI

ABS sürücüyü olası tüm tehlikelerden koruyamaz ve güvenli sürüş uygulamalarının yerini tutmaz. ABS sisteminin nasıl çalıştığının ve sınırlamalarının farkında olun. Hava, yol yüzeyi ve trafik koşulları için uygun hızlarda ve şekilde sürüş yapmak sürücünün sorumluluğundadır..

ABS'ye entegre bilgisayarlar araç hızı ile tekerlek hızını karşılaştırır. Tavsiye edilmeyen lastikler tekerlek hızını etkileyebileceğinden, bilgisayarların kafasını karıştırabilir ve bu da fren mesafesini uzatabilir.

UYARI

Tavsiye edilmeyen lastiklerin kullanılması ABS'nin arızalanmasına ve fren mesafesinin uzamasına neden olabilir. Sürücü sonuç olarak bir kaza geçirebilir. Her zaman bu motosiklet için önerilen standart lastikleri kullanın.

NOT

- *WABS çalışırken, fren kolunda veya pedalında bir titreşim hissedebilirsiniz. Bu normaldir. Fren uygulamaya ara vermeniz gerekmez.*
- *ABS şu hızlarda çalışmaz yaklaşık 5 km/saat (3,1 mph) veya altında.*
- *Akü boşalmışsa ABS çalışmaz. Yeterince şarj edilmemiş bir akü ile sürüş yaparken, ABS çalışmayabilir. Pili saklayın "Akü Bakımı" bölümüne göre iyi*

durumda olmalıdır.

Motoru durdurma

- Gaz kelebeğini tamamen kapatın. Şanzımanı boşa alın. Kontak anahtarını "OFF" konumuna getirin.
- Motosikleti yan stand ile sağlam ve düz bir yüzeyde destekleyin.
- Direksiyonu kilitleyin.

Acil Durumda Motosikleti Durdurma

Kawasaki Motosikletiniz size optimum güvenlik ve konfor sağlamak üzere tasarlanmış ve üretilmiştir. Bununla birlikte, Kawasaki'nin güvenlik mühendisliği ve işçiliğinden tam olarak faydalanmak için, sahibi ve kullanıcısı olarak motosikletinizin bakımını düzgün bir şekilde yapmanız ve çalışmasını iyice öğrenmeniz çok önemlidir. Yanlış bakım, gaz kelebeği arızası olarak bilinen tehlikeli bir durum yaratabilir. Gaz

kelebeği arızasının en yaygın iki nedeni şunlardır:

1. Yanlış bakım yapılmış veya tıkanmış bir Klima, kir ve tozun gaz kelebeği gövdesine girmesine ve gaz kelebeğinin açık kalmasına neden olabilir.

2. Klimanın çıkarılması sırasında, kirin yakıt enjeksiyon sistemine girmesine ve sıkışmasına izin verilir.

Gaz kelebeği arızası gibi acil bir durumda, aracınız frenlere basılarak ve debriyaj boşa alınarak durdurulabilir. Bu durdurma prosedürü başlatıldıktan sonra, motoru durdurmak için motor durdurma düğmesi kullanılabilir motoru durdurun. Motor durdurma anahtarı kullanılıyorsa, motosikleti durdurduktan sonra kontak anahtarını kapatın.

Park etme

UYARI

Aracı yanıcı maddelerin yakınında çalıştırmak veya park etmek yangına neden olabilir ve maddi hasara veya ciddi yaralanmalara yol açabilir. Aracınızı uzun veya kuru otların veya diğer yanıcı maddelerin susturucu veya egzoz borusu ile temas edebileceği bir alanda rölantide çalıştırmayın veya park etmeyin.

UYARI

Motor ve egzoz sistemi normal çalışma sırasında aşırı derecede ısınır ve ciddi yanıklara neden olabilir.

Çalışma sırasında veya motoru durdurduktan sonra asla sıcak bir motora, egzoz borusuna veya susturucuya dokunmayın.

- Vitesi boşa alın ve kontak anahtarını "OFF" konumuna getirin. Motosikleti
- yan stand ile sağlam ve düz bir yüzeyde destekleyin.

DİKKAT

Yumuşak veya dik eğimli bir yüzeye park etmeyin, aksi takdirde motosiklet düşebilir.

Park etme bir garajın veya başka bir yapının içindeyse, iyi havalandırıldığından ve motosikletin herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağına yakın olmadığından emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir..



UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir, ciddi yanıklara yol açabilir. Kontak anahtarını kapatın. Sigara içmeyin. Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pi- lot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

Bir garajın veya başka bir yapının içine park ediyorsanız, iyi havalandırıldığından emin olun. Hırsızlığı önlemek için direksiyonu kilitleyin.

•

BAKIM VE AYAR

Motosikleti iyi çalışır durumda tutmak ve hava kirliliğini azaltmak için bu bölümde belirtilen bakım ve ayarlamalar Günlük Kontroller ve Periyodik Bakımlara uygun olarak yapılmalıdır. İlk bakım hayati derecede önemlidir ve ihmal edilmemelidir.



UYARI

Bu kontrollerin yapılmaması veya çalıştırmadan önce bir sorunun giderilmemesi ciddi hasara veya kazaya neden olabilir. Çalıştırmadan önce daima günlük kontrolleri yapın.

Temel mekanik bilgisi ve aletlerin doğru kullanımıyla, bu bölümde açıklanan bakım öğelerinin çoğunu gerçekleştirebilmeniz gerekir. Uygun deneyime sahip değilseniz veya yeteneğinizden şüphe ediyorsanız, tüm ayarlama, bakım ve onarım işleri kalifiye bir teknisyen tarafından tamamlanmalıdır.

Kawasaki'nin, sahibi tarafından yapılan yanlış veya uygunsuz ayarlamalardan kaynaklanan hasarlar için herhangi bir sorumluluk kabul edemeyeceğini lütfen unutmayın..



TEHLİKE

Egzoz gazı renksiz, kokusuz zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması ciddi beyin hasarına veya ölüme neden olabilir. Motoru kapalı alanlarda **ÇALIŞTIRMAYIN**. Sadece iyi havalandırılmış bir alanda çalıştırın.



UYARI

Soğutma fanı yüksek hızda döner ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Ellerinizi ve giysilerinizi her zaman soğutma fanı kanatlarından uzak

NOT

- *Bir tork anahtarı mevcut değilse, belirli bir tork değeri gerektiren bakım öğeleri yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından servis edilmelidir.*

Günlük kontroller

Her gün sürüşten önce aşağıdaki maddeleri kontrol edin. Gereken zaman çok azdır ve bu kontrollerin alışkanlık haline getirilmesi güvenli ve güvenilir bir sürüş sağlamanıza yardımcı olacaktır. Bu kontroller sırasında herhangi bir düzensizlik tespit edilirse, BAKIM VE AYAR bölümüne bakın veya aracı iade etmek için gereken işlemler için satıcınıza danışın.

Çalışma	Sayfa
Yakıt Depoda yeterli besleme, sızıntı yok	–
Motor yağı Seviye çizgileri arasındaki yağ seviyesi	96
Lastikler Hava basıncı (soğukken), hava valfi kapağını takın Lastik aşınması	119 120
Tahrik zinciri Gevşeklik Kuru ise yağlayın	108 107

Çalışma	Sayfa
Cıvatalar, somunlar ve bağlantı elemanları Gevşek ve/veya eksik cıvata, somun ve bağlantı elemanı olup olmadığını kontrol edin	–
Direksiyon Hareket yumuşak ama kilitten kilide gevşek değil Kontrol kablolarında sıkışma yok	– –
Frenler Fren balatası aşınması Fren hidroliği seviyesi Fren hidroliği sızıntısı yok	113 112 –
Gaz Kelebeği Gaz kelebeği kavraması serbest boşluğu	103
Debriyaj Debriyaj kolu boşluğu Debriyaj kolu sorunsuz çalışıyor	106 –
Soğutma sıvısı Soğutma sıvısı sızıntısı yok	–

Çalışma	Sayfa
Seviye çizgileri arasındaki soğutma sıvısı seviyesi (motor soğukken)	100
Elektrikli ekipman Tüm ışıklar (kafa, şehir, kuyruk/fren, sinyal, plaka, UYARI/gösterge) ve korna çalışır	—
Motor durdurma anahtarı Motoru durdurur	—
Yan stand Yay gerginliği ile tam yukarı konumuna geri dönme Geri dönüş yayı zayıf veya hasarlı değil	— —
Dikiz aynaları Arka görüş nişangahı	—

Periyodik bakım

- *A: Gösterilen yıl sayısında veya belirtilen kilometre sayacı okuma aralıklarında (hangisi önce gelirse) servis yapın.
- *B: Daha yüksek kilometre sayacı okumaları için, burada belirlenen sıklık aralığında tekrarlayın.
- *C: Tozlu, ıslak, çamurlu, yüksek hız veya sık çalıştırma/durdurma gibi ağır koşullarda çalışırken daha sık servis yapın

: Muayene

: Değiştirme veya yenileme

: Yağlama



Öge	Yıl (* A)	Odometre Okuma (*B) × 1 000 km (× 1 000 mile)					Say fa
		1 (0.6)	12 (7.6)	24 (15.2)	36 (22.8)	48 (30.4)	
Hava temizleyici (*C)				(...,		(.. ,	102
Rölanti hızı		Q	Q	Q	Q	Q	105
Gaz kelebeği kontrol sistemi (oynama, yumuşak dönüş, sürüklenme yok)	Q:1	Q	q	Q	q	q	103

Öge	Yıl (* A)	Odometre Okuma (*B) × 1 000 km (× 1 000 mile)					Sa yfa
		1 (0.6)	12 (7.6)	24 (15.2)	36 (22.8)	48 (30.4)	
Motor vakum senkronizasyonu			Q	Q	Q	Q	-
Yakıt sistemi	Q:1	Q	Q	Q	Q	Q	-
Yakıt filtresi				4"l		4-,	-
Yakıt hortumu	4"):5						-
Evaporatif emisyon kontrol sistemi				Q		Q	-
Soğutma sistemi	Q:1	Q	Q	Q	Q	Q	-
Soğutma sıvısı, su hortumu ve O halkası	4-,;3				4"l		-
Valf boşluğu		Q her 42 000 km (26 250 mile)					-
Hava emiş sistemi			Q	Q	Q	Q	-
Debriyaj çalışması (boşluk, kavrama, ayırma)	Q:1	Q	Q	Q	Q	Q	106
Motor yağı (*C) ve Yağ filtresi	4-,;1	4-,	4"l	4"l	4"l	4-,	97

Öge	Yıl (* A)	Odometre Okuma (*B) × 1 000 km (× 1 000 mile)					Sa yfa
		1 (0.6)	12 (7.6)	24 (15.2)	36 (22.8)	48 (30.4)	
Tekerlek yatağı hasarı	Q:1		Q	Q	Q	Q	-
Tahrik zinciri aşınması (*C)			Q	Q	Q	Q	-
Tahrik zinciri kılavuzu aşınması			Q	Q	Q	Q	-
Fren sistemi	Q:1	Q	Q	Q	Q	Q	-
Fren çalışması (etkinlik, boşluk, sürüklenme yok)	Q:1	Q	Q	Q	Q	Q	-
Fren hidroliği (ön ve arka)	4.,:2			4.,		4.,	-
Fren hortumları	4"".:4						-
Fren ana silindiri ve kaliperin kauçuk parçaları	4.,:4					4.,	-
Süspansiyon sistemi	Q:1		Q	Q	Q	Q	-
Arka süspansiyonun yağlanması							-
Direksiyon oyunu	Q:1	Q	Q	Q	Q	Q	-

Öge	Yıl (* A)	Odometre Okuma (*B) × 1 000 km (× 1 000 mile)					Sa yfa
		1 (0.6)	12 (7.6)	24 (15.2)	36 (22.8)	48 (30.4)	
Direksiyon mili yatağı	, : 2						-
Elektrik sistemi	Q:1		Q	Q	Q	Q	-
Buji			4,,	4,,	4,,	4,,	-
Şasi parçaları	, : 1						—
Cıvata, somun ve bağlantı elemanlarının durumu		Q	Q	Q	Q	Q	-

NOT

Ö Mal sahibinin tüm günlük bakım öğeleri de her planlı bayi servisinde kontrol edilmelidir.

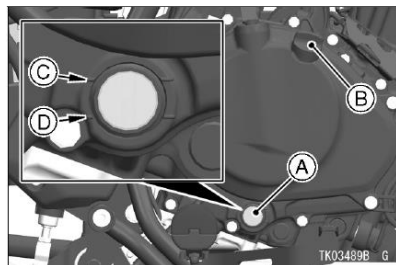
Motor Yağı

- Yağ seviye kontrolü
- Motor soğuksa, motoru çalıştırın ve rölanti devrinde birkaç dakika çalıştırın.
- Motoru durdurun, sonra yağ oturana kadar birkaç dakika bekleyin.

DİKKAT

Yağ her parçaya ulaşmadan motorun çalıştırılması motorun tutukluk yapmasına neden olabilir.

- Motor yağı seviyesini yağ seviyesi kontrol penceresinden kontrol edin. Motosiklet düz tutulurken, yağ seviyesi, yağ seviyesi kontrol penceresinin yanındaki üst ve alt seviye çizgileri arasına gelmelidir.



A. Yağ Seviyesi Kontrol Penceresi

B. Yağ Doldurma Kapağı

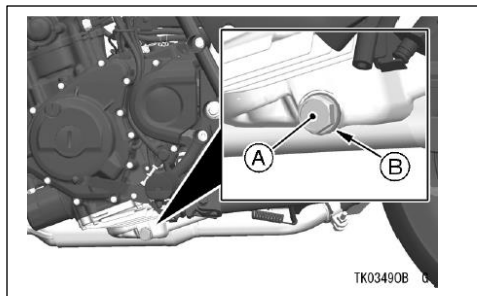
C. Üst Seviye Hattı

D. Alt Seviye Hattı

- Yağ seviyesi çok yüksekse, bir şırınga veya başka uygun bir cihaz kullanarak yağ doldurma deliğinden fazla yağı alın.
- Yağ seviyesi çok düşükse, doğru seviyeye ulaşmak için yağ ekleyin. Motorda halihazırda bulunan aynı tip ve marka yağı kullanın.

Yağ ve/veya Yağ Filtresi Değişimi

- Motoru iyice ısıtın ve sonra durdurun.
- Motorun altına bir yağ karteri yerleştirin.
- Motor yağı tahliye cıvatasını ve contasını sökün



A. Motor yağı boşaltma somunu

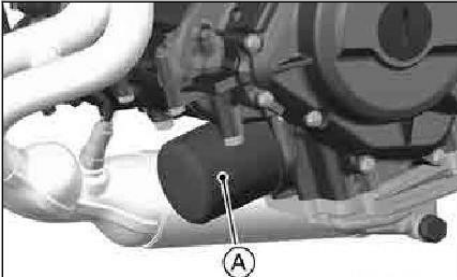
B. Salmastra

- Motosiklet yere dik olacak şekilde yağın tamamen boşalmasını sağlayın.
- Yağ filtresi değiştirilecekse, yağ filtresi kartuşunu yeniden hareket ettirin ve yerine yenisini takın.

NOT

Bir tork anahtarı veya gerekli Kawasaki özel aleti mevcut değilse, bu ögenin bakımı yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.

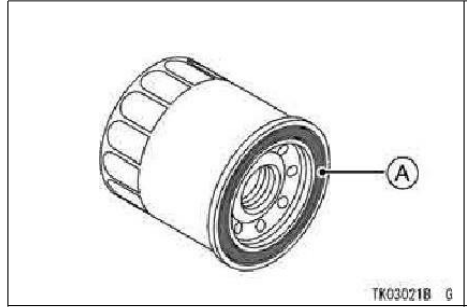
Motor yağı zehirli bir maddedir. Kullanılmış yağı uygun şekilde bertaraf edin. Onaylanmış bertaraf yöntemleri veya olası geri dönüşüm için yerel yetkililerinizle iletişime geçin..



TK0346113 0

A. Yağ filtresi

- Salmastraya ince bir yağ tabakası sürün ve kartuşu belirtilen tork değerine göre sıkın.



TK03021B G

A. Salmastra

- Boşaltma cıvatasını yeni bir gaz kelebeği ile takın. Belirtilen torkla sıkın.

NOT

Salmastrayı yenisi ile değiştirin.

Sıkma torku

Yağ filtresi:

17.5 N·m (1.78 kgf·m, 12.9 ft·lb) Motor

yağı tahliye civatası:

30 N·m (3.1 kgf·m, 22 ft·lb)

- Motoru üst seviye çizgisine kadar tabloda belirtilen kaliteli bir motor yağı ile doldurun.

Tavsiye edilen motor yağı

Tip::

API SG, SH, SJ, SL veya SM, JASO

MA, MA1 veya MA2

değerlendirme ile

Viskozite:

SAE 10W-40

NOT

- Yağa herhangi bir kimyasal katkı maddesi eklemeyin. Yukarıdaki gereklilikleri karşılayan yağlar tam olarak formüle edilmiştir ve hem motor hem de debriyaj için yeterli yağlama sağlar.

Motor yapı kapasitesi

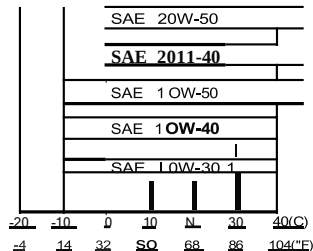
1.6 L (1.7 US qt)

(filtre çıkartılmadığında)

2.0 L (2.1 US qt)

(filtre çıkartıldığında)

10W-40 motor yağı çoğu koşul için önerilen yağ olmasına rağmen, sürüş bölgenizdeki atmosferik koşullara uyum sağlamak için yağ viskozitesinin değiştirilmesi gerekebilir.



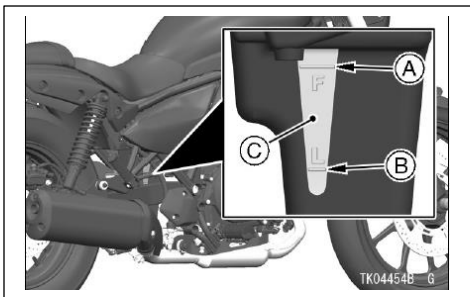
TK-J3-023822 C

- Motoru çalıştırın.
- Yağ seviyesini ve sızıntıyı kontrol edin.

• Soğutucu sıvı

Soğutucu sıvı muayenesi

- Motosikleti yere dik konumlandırın.
- Sıvı seviyesini yedek depoda bulunan seviye göstergesinden kontrol edin. .
Sıvı seviyesi F (Dolu) ile L (Düşük) arasında olmalıdır.



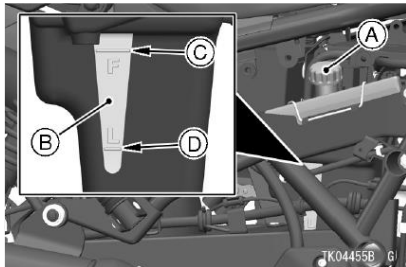
- A. F(dolu) seviye hattı
B. L (Düşük) seviye hattı
C. Yedek tank

NOT

- Motor soğukken (oda veya atmosferik sıcaklık) seviyeyi kontrol edin.
- Soğutma sıvısı miktarı yetersizse, yedek depoya soğutma sıvısı ekleyin.

Soğutucu sıvı doldurma

- Sağ yan kapağı sökün (GENEL BİLGİLER bölümündeki Sağ Yan Kapak kısmına bakın).
- Yedek deponun kapağını çıkarın ve F (Dolu) ve L (Düşük) seviye çizgileri arasındaki dolum deliğinden soğutma sıvısı ekleyin.



- A.Kapak
B.Yedek tank
C.F (tam) seviye hattı
D.L (düşük) seviye hattı

NOT

O Acil bir durumda soğutma sıvısı rezerv deposuna tek başına su ekleyebilirsiniz, ancak mümkün olan en kısa sürede antifriz konsantresi eklenerek doğru karışım oranına döndürülmelidir.

DİKKAT

Soğutma sıvısının sık eklenmesi gerekiyorsa veya yedek depo tamamen boşalırsa, sistemde büyük olasılıkla sızıntı vardır. Soğutma sistemini yetkili Kawasaki bayinize kontrol ettirin.

Yedek depo kapağını takın.

- Sökülen parçaları takın.

Soğutma Sıvısı Değişimi

Soğutma suyunun yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından değiştirilmesini sağlayın.

Soğutucu sıvı gereklilikleri

UYARI

Alüminyum motorlar ve radyatörler için korozyon inhibitörleri içeren soğutma sıvısı insan vücudu için zararlı kimyasallar içerir. Soğutma sıvısının içilmesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Soğutma sıvısını üreticinin talimatlarına uygun kullanın.

Soğutma sisteminde kalıcı tipte bir antifriz (yumuşak su ve etilen glikol artı alüminyum motorlar ve radyatörler için korozyon ve pas önleyici kimyasallar) kullanın. Soğutma sıvısının karışım oranı konusunda, kabın üzerinde belirtilen donma noktası ve mukavemet arasındaki ilişkiye bakarak uygun olanı seçin.

NOT

- *Sevk edildiğinde soğutma sistemine kalıcı tipte bir antifriz yerleştirilir. 50 oranında karıştırılır ve -35°C (-31°F) donma noktasına sahiptir.*

Klima

Bu motosikletin hava temizleyici elemanı ıslak kağıt filtreden oluşur. Klima elemanının temizlenmesi ve değiştirilmesi yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.

Yağ tahliyesi

- Motorun solunda bulunan şeffaf tahliye hortumunu kontrol ederek yağ akıp akmadığını kontrol edin.



A.Şeffaf tahliye kapağı

B.Kelepçe

Boşaltma kapağında yağ varsa, kelepçeyi ve boşaltma kapağını yeniden hareket ettirin ve yağı boşaltın.

UYARI

Lastiklerin üzerindeki yağ onları kayganlaştırır ve kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Boşalttıktan sonra tahliye kapağını hava filtresi muhafazasına taktığınızdan emin olun.

Gaz kelebeği kumanda sistemi

Gaz kelebeği kolu

Gaz kelebeği kolu boşluk kontrolü

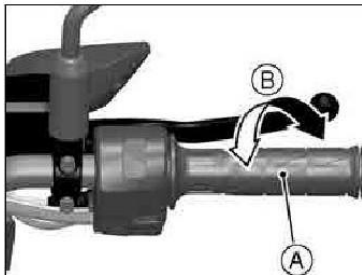
Gaz kelebeği kolunun tam açık

konumdan

kapalı konuma düzgün bir şekilde

hareket

ettiğini ve gaz kelebeğinin tüm direksiyon konumlarında geri dönüş yayı tarafından hızlı ve tamamen kapandığını kontrol edin. Gaz kelebeği kolu düzgün şekilde dönmüyorsa, gaz kelebeği kontrol sistemini yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.



TK112 18 G

- A. Gaz kelebeği kolu
B. Gaz kelebeği boşluğu Gaz

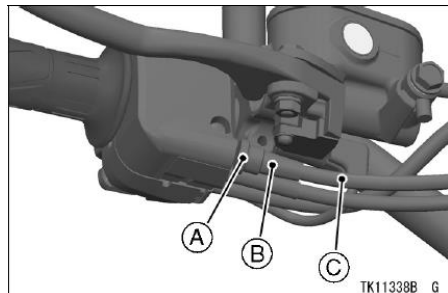
kelebeği boşluğu

2-3 mm (0.08-0.12 in.)

- Uygun olmayan boşluk varsa ayarlayın.

Gaz kelebeği boşluğu ayarı

- Kilit somununu gevşetin ve uygun miktarda gaz kelebeği kavrama boşluğu elde edilinceye kadar adaptörü çevirin.
- Kilit somununu sıkın.



TK11338B G

- A. Kilit somunu
B. Ayarlayıcı
C. Gaz kelebeği kablosu (hızlandırıcı kablo)

Gaz kelebeği kabloları, gaz kelebeği kablosunun üst ucundaki ayarlayıcı ile ayarlanamazsa, gaz kelebeği kablolarının daha fazla ayarlanması yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.

Motor rölantideyken gidonu her iki tarafa çevirin. Gidon hareketi rölanti devrini değiştirirse, gaz kelebeği kabloları yanlış ayarlanmış veya yanlış yönlendirilmiş olabilir

ya da hasar görmüş olabilir. Rölantiye almadan önce bu durumlardan herhangi birini düzelttiğinizden emin olun.

UYARI

Yanlış ayarlanmış, yanlış yönlendirilmiş veya hasarlı kablolarla çalıştırma, güvenli olmayan bir sürüş koşuluna neden olabilir. Kontrol kablolarının doğru şekilde ayarlandığından, yönlendirildiğinden ve hasarsız olduğundan emin olun.

Rölanti hızı

Rölanti devri kontrolü, Periyodik Bakım tablosuna uygun olarak yapılmalıdır.

Bu motosiklet Rölanti Devri Kontrol Sistemi ile donatılmıştır.

NOT

O Motor soğukken, hızlı rölanti sistemi motor rölanti devrini otomatik olarak yükseltir.

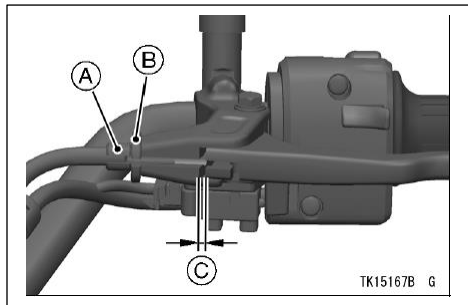
Rölanti hızı _____
1 300 $\pm$ 50 r/min (rpm)

Debriyaj

Debriyaj çalışma kontrolü

- Debriyaj kolunun düzgün çalıştığını ve iç kablonun düzgün kaydığını kontrol edin. Herhangi bir düzensizlik varsa, debriyaj telini yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.
- Debriyaj kolunun boşluğunu kontrol edin.

Debriyaj kolu boşluğu_____



A. Ayarlayıcı

B. Kilit somun

C. Debriyaj kolu boşluğu

Serbest boşluk yanlışsa, debriyaj kolu serbest boşluğunu aşağıdaki gibi ayarlayın.

Debriyaj Kolu Serbest Boşluğunun Ayarlanması

Kilit somununu gevşetin ve debriyaj kolunun belirtilen serbest boşluğa sahip olması için aderansı çevirin.

UYARI

Aşırı debriyaj kolu boşluğu debriyajın ayrılmasını önleyebilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Debriyaj kolu boşluğunu ayarlarken, debriyaj dış kablosunun üst ucunun yerine tam olarak oturduğundan emin olun, böylece daha sonra yerine kaymaz ve aşırı boşluğa neden olmaz.

- Kilit somunu sıkın.
- Yapılamıyorsa yetkili Kawasaki bayisi tarafından ayarlatınız.

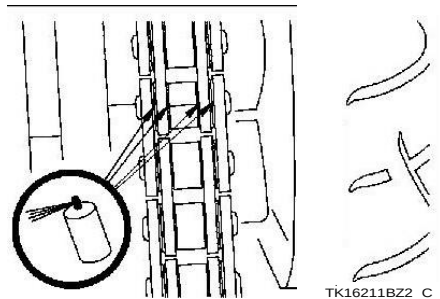
NOT

Ayarlama yapıldıktan sonra motoru çalıştırın ve debriyajın kaymadığını ve düzgün bir şekilde bıraktığını kontrol edin.

Tahrik zinciri

Tahrik Zinciri Yağlaması

- Yağmurda veya ıslak yollarda sürüşten sonra veya zincirin kuru görüldüğü her zaman yağlama gereklidir.
- Zincir contalarının bozulmasını önlemek için sızdırmaz zincirler için bir yağlayıcı kullanın. Zincir özellikle kirliyse, zincir temizleyici üreticisi tarafından sağlanan talimatları izleyerek sızdırmaz zincirler için bir temizleyici kullanarak temizleyin.
- - Yağlayıcıyı makaralara ve burçlara nüfuz edecek şekilde makaraların yanlarına uygulayın. Contalara yağlayıcı sürün, böylece contalar yağlayıcı ile kaplanacaktır. Fazla yağlayıcıyı silin.



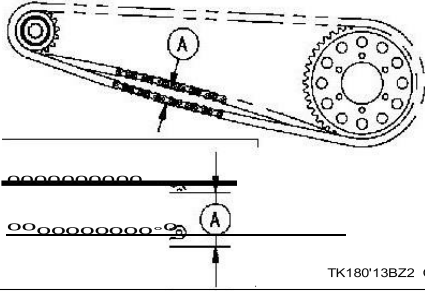
- Lastik yüzeyine bulaşan her türlü yağlayıcıyı silin.

Zincir gevşeklik kontrolü

Motosikleti yan sehпасına yerleştirin.

- Zincir kirliyse temizleyin ve kuru görünüyorsa yağlayın.
- Zincirin en sıkı olduğu konumu bulmak için arka tekerleği döndürün ve zinciri motor dişlisi ile arka tekerlek dişlisi arasında yukarı

çekip aşağı iterek maksimum zincir gevşekliliğini ölçün.



A. Zincir gevşekliliği

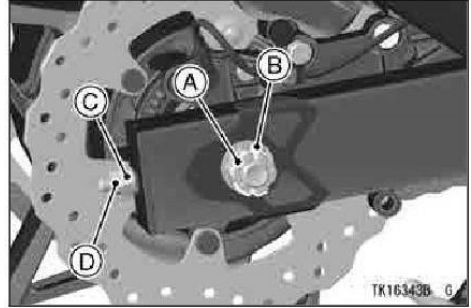
Tahrik zinciri çok sıkı veya çok gevşekse, zincir boşluğu standart değer içinde olacak şekilde ayarlayın.

Zincir gevşekliliği

| Standard: 20- 30 mm (0.8- 1.2 in.)

Tahrik zinciri gevşeklilik ayarı

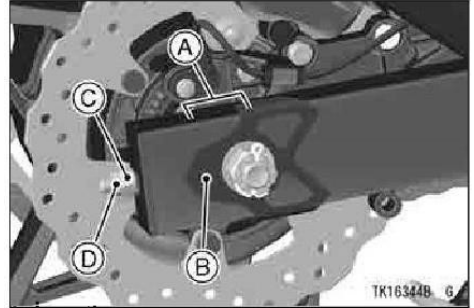
- Sol ve sağ zincir bağlantı kilit somunlarını gevşetin.
- Kamalı pimi çıkarın ve aks somununu gevşetin



- A. Aks somunu
- B. Kamalı pim
- C. Ayarlayıcı
- D. Kilit somunu

- Zincir çok gevşek veya çok sıkıysa, tahrik zinciri boşluğunu ayarlamak için sol ve sağ zincir ayarlayıcılarını eşit miktarda çevirin.

Tahrik zincirinde doğru miktarda gevşeklik olana kadar her iki zincir ayarlayıcısını da eşit miktarda çevirin. Zinciri tutmak için ve tekerlek düzgün şekilde hizalandığında, sol tekerlek hizalama göstergesi sağ tekerlek hizalama göstergesi ile aynı salıncak kolu işareti ile hizalanmalıdır.



- A. İşaretler
- B. Tekerlek hizalanma göstergesi
- C. Ayarlayıcı
- D. Kilit somun

NOT

Tekerlek hizalaması düz master veya ip yöntemi kullanılarak da kontrol edilebilir.

UYARI

Tekerleğin yanlış hizalanması anormal aşınmaya neden olur ve güvenli olmayan bir sürüş koşuluna yol açabilir. Salıncak kolundaki işaretleri kullanarak veya aks merkezi ile salıncak kolu pivotu arasındaki mesafeyi ölçerek arka tekerleği hizalayın.

- Her iki kilit somununu sıkın.
- Aks somununu belirtilen tork ile sıkın.

Sıkma torku

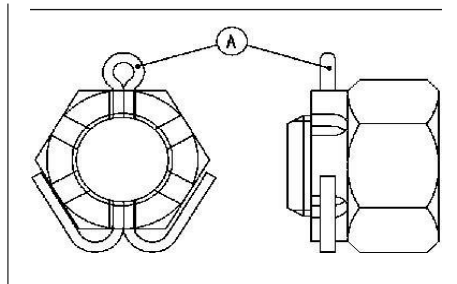
Ask somunu

98 N·m (10 kgf·m, 72 ft·lb)

NOT

○ *Bir tork anahtarı mevcut değilse, bu ögenin bakımı yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.*

- Tekerleği döndürün, en sıkı konumda zincir gevşekliğini tekrar ölçün ve gerekirse yeniden ayarlayın.
- Aks somunu ve aksın içinden yeni bir kamalı pim takın ve uçlarını açın.



A. Kamalı pim

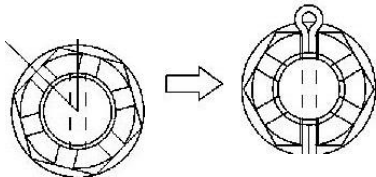
NOT

○ Kamalı pimi takarken somundaki pimler hizalanmalı ve aks milindeki kamalı pim deliği kapatılmalı ve somun saat yönünde bir sonraki hizalanmaya kadar sıkılmalıdır.

○ 30 derece içinde olmalıdır..

○ Bir kez gevşetin ve yuva en yakın deliği geçtiğinde tekrar sıkın.

0



TK1U2105Z2 C

UYARI

Gevşek bir aks somunu ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kazaya yol açabilir. Aks somununu uygun torkla sıkın ve yeni bir kamalı pim takın..

A. Saat yönünde döndürün

- Arka freni kontrol edin (Frenler bölümüne bakın).

Frenler

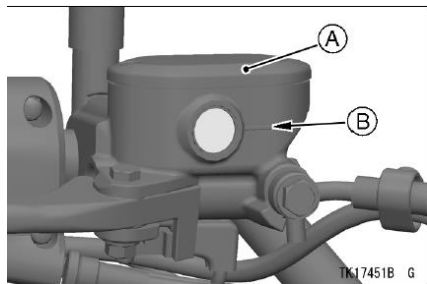
Frenleri uygularken bir sorun olduğunu hissederseniz, fren sistemini derhal yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.

&UYARI

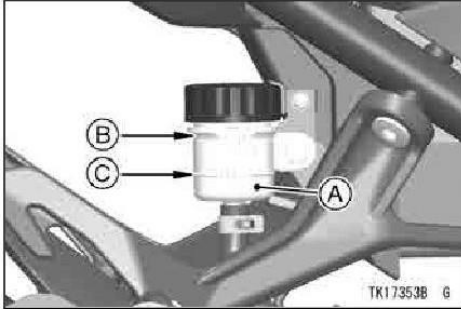
Fren hatlarındaki hava frenleme performansını azaltır ve yaralanma veya ölümlle sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Fren kolu veya pedalı basıldığında yumuşak bir his veriyorsa, fren hatlarında hava olabilir veya fren arızalı olabilir. Freni derhal yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.

Fren hidroliği seviye kontrolü

- Ön fren hidroliği haznesi yatay tutulurken, fren hidroliği seviyesi alt seviye çizgisinin üzerinde olmalıdır.



- Ön fren hidroliği karteri
- Alt seviye hattı
- Arka fren hidroliği haznesi yatay tutulurken, fren hidroliği seviyesi üst ve alt seviye çizgileri arasında tutulmalıdır.



- A. Rear Arka fren hidroliği karteri**
B. Üst seviye hattı
C. Alt seviye hattı

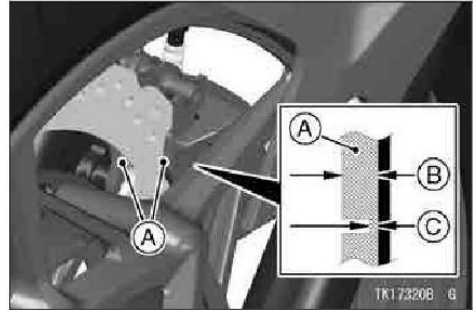
- Sıvı seviyesi alt seviye çizgisinden daha düşükse, bu sıvı sızıntısı olduğunu gösterebilir. Bu durumda, fren sisteminin yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Fren balatası aşınma kontrolü

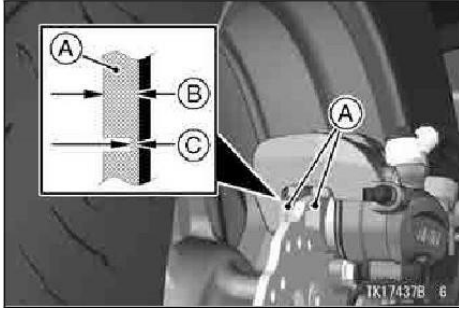
Frenleri aşınma açısından inceleyin. Her bir

ön ve arka disk fren kaliperi için, balata kaplamalarından birinin kalınlığı aşağıdaki tablodakinden azsa, kaliperdeki her iki balatayı da set olarak değiştirin. Balata değişimi yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.

Ön	1.0 mm (0.04 in.)
Arka	1.5 mm (0.06 in.)



- A. Ön Fren Balataları**
B. Astar Kalınlığı
C. Hizmet Sınırı



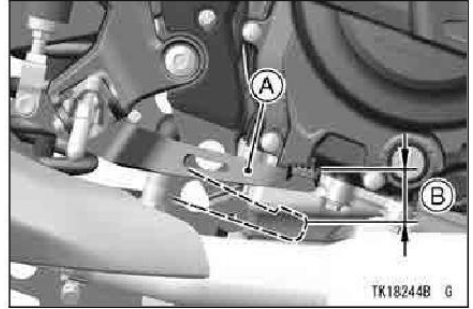
- A. Arka Fren Balataları
B. Astar Kalınlığı
C. Hizmet Sınırı

Fren ışığı anahtarları

Fren ışığı anahtarı kontrolü

- Kontak anahtarını açın.
- Ön fren uygulandığında fren lambası yanmalıdır.
- Yanmazsa, yetkili Kawasaki bayinizden ön fren lambası anahtarını kontrol etmesini isteyin.

- Fren pedalına basarak arka fren lambası anahtarının çalışmasını kontrol edin. Uygun pedal hareketinden sonra fren lambası yanmalıdır.



- A. Fren pedalı
8. Fren pedalı hareket mesafesi

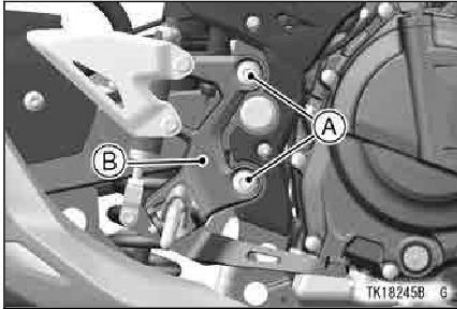
- Işık yanmazsa, arka fren lambası anahtarını ayarlayın.

Fren pedalı hareket mesafesi

10 mm (0.39 in.)

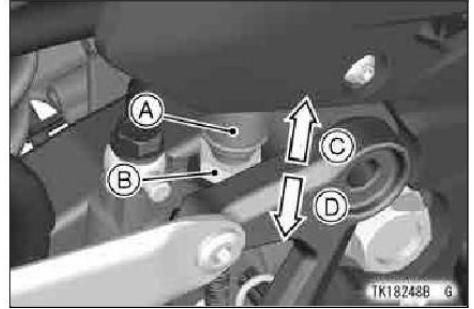
Fren ışığı anahtar ayarı

- Sağ ön ayaklık braketini cıvatalarını sökün.
- Ayaklık braketini biraz dışarı doğru çekin.



- A. Sağ ön pedal braket somunu
B. Sağ ön pedal braketini

- Arka fren lambası anahtarını ayarlamak için, ayar somununu çevirerek anahtarı yukarı veya aşağı hareket ettirin.



- A. Arka Fren Lambası Anahtarı
B. Ayar Somunu
C. Işıklar daha erken
D. Işıklar daha sonra

DİKKAT

Anahtarın içindeki elektrik bağlantılarına zarar vermemek için, ayarlama sırasında anahtar gövdesinin dönmediğinden emin olun.

- Sağ ön pedal braketini takın.

- Sağ ön ayak pedalı destek civatalarını belirtilen torkla sıkın.

Sıkma torku

Ön pedal braket somunu:

25 N·m (2.5 kgf·m, 18 ft·lb)

NOT

Bir tork anahtarı mevcut değilse, bu öğenin bakımı yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.

Süspansiyon sistemi

Ön çatal

DİKKAT

Normal yolda, asfaltsız yolda ve yağmurlu havada sürdükten sonra, sertleşmeden önce iç boruya yapışan kiri (kum, çamur veya böcek vb.) temizleyin. Motosiklet iç boruya yapışmış kir ile çalışmaya devam ederse, yağ keçesi hasar görür ve yağ sızıntısına neden olur.

Arka amortisör

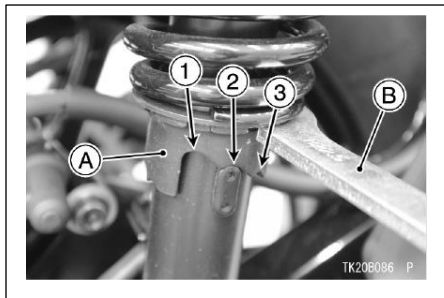
Yay ön yükleme ayarı

Ayarlayıcı sol ön çatal ayağının üst kısmında bulunur.

- Ayar tablosuna uygun olarak, ön yük ayarlayıcısını alet kitindeki anahtarla çevirin.

NOT

Standart ve ayar sınırı Ayar Tablosunda gösterilir.



A. Yay ön yükleme ayarı

B. Ayan anahtarı

DİKKAT

Ayarlayıcıyı tam oturmuş konumun ötesine çevirmeyin, aksi takdirde ayar mekanizması hasar görebilir.

Ayar tablosu

Arka amortisör yayı ön yük ayarı

	En yumuşak ayar sınırı	Standart	En sert ayar sınırı
Ayarlayıcı Pozisyonu	1.	3.	5.
Yay Eylemi	Zayıf	<---->	Güçlü
Ayar	Yumuşak	<---->	Zor
Yük	Hafif	<---->	Ağır
Yol	İyi	<---->	Kötü
Hız	Düşük	<---->	Yüksek

Lastikler

~~Lastik basınç kontrolü~~

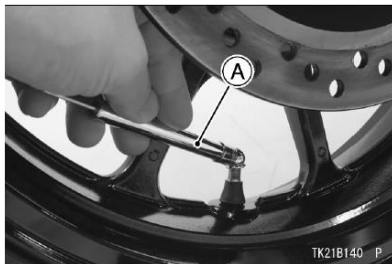
- Remove the air valve cap.
- Lastik basıncını sık sık kontrol etmek için doğru bir gösterge.
- - Hava valfi kapağını sıkıca taktığınızdan emin olun.

NOT

Lastik basıncını lastikler soğukken (yani motosiklet son 3 saat içinde bir milden fazla sürülmemişken) ölçün.

Lastik basıncı değişikliklerden etkilenir

ortam sıcaklığında ve yükseklikte, Bu nedenle, sürüşünüz sıcaklık veya yükseklikte büyük değişiklikler içerdiğinde lastik basıncı kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.



A. Lastik basınç ölçer

Lastik hava basıncı **(soğukta)**

Ön 200 kPa (2.00 kgf/cm², 28 psi)

Arka 225 kPa (2.25 kgf/cm², 32 psi)

Lastik Aşınması, Hasar

Lastik dışı aşındıkça, lastik delinmeye ve arızalanmaya karşı daha hassas hale gelir. Kabul edilen bir tahmin, tüm lastik arızalarının %90'ının dış ömrünün son %10'unda meydana geldiğidir (%90 aşınma).

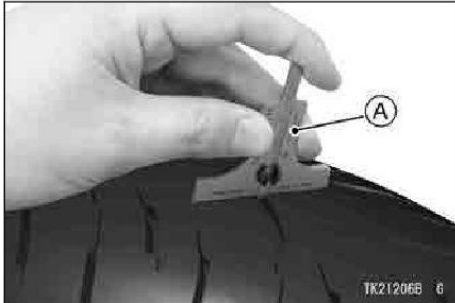
Bu nedenle, lastikleri kelleşene kadar kullanmak yanlış ekonomi ve güvensizdir.

Lastik aşınma denetimi

Diş derinliğini bir derinlik ölçer ile ölçün ve izin verilen minimum diş derinliğine kadar aşınmış olan lastikleri değiştirin.

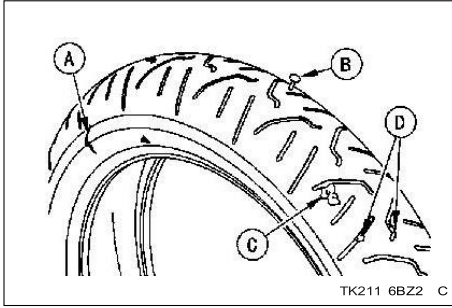
• Minimum Dişli Derinliği

Ön	-	1 mm (0.04 in.)
Arka	130 km/h altında (80 mph)	2 mm (0.08 in.)
	130 km/h üstünde (80 mph)	3 mm (0.12 in.)



A. Lastik derinlik ölçer

Lastiği çatlaklar ve kesikler açısından görsel olarak inceleyin, kötü hasar durumunda lastiği değiştirin. Şişme veya yüksek noktalar, lastiğin değiştirilmesini gerektiren iç hasarı gösterir.



- A. . Kesik veya
çatlak
B. Çivi
C. Şişlik veya
yumru
D. Taş

Lastik sırtındaki
gömülü taşları veya
diğer yabancı
parçacıkları çıkarın.

NOT

Yeni bir lastik takıldığında tekerlek
balansını kontrol ettirin.

UYARI

Delinmiş ve onarılmış lastikler, eskimemiş lastiklerle aynı özelliklere sahip değildir ve aniden arızalanarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Hasarlı lastikleri mümkün olan en kısa sürede yeniden yerleştirin. Güvenli sürüş ve denge sağlamak için, değiştirme için yalnızca önerilen standart lastikleri kullanın ve standart basınca göre şişirin. Onarılmış bir lastik üzerinde sürüş yapılması gerekiyorsa, lastik değiştirilene kadar 100 km/sa (60 mil/sa) hızı aşmayın.

NOT

O Kamuya açık yollarda sürerken, maksimum hızı trafik yasası sınırlarının altında tutun.

- *Kamuya açık yollarda çalışırken, maksimum hızı trafik yasası sınırlarının altında tutun.*

Teknik olarak izin verilen minimum lastik gereksinimi

Ön	1. Yük endeksi 43 2. Hız sembolü T
Arka	1. Yük endeksi 60 2. Hız sembolü T

Önerilen: Standart lastik

Ön	Marka, Tip: DUNLOP, SPORTMAX, GPR-300F N Ebat: 110/70R17 M/C 54H
Arka	Marka, Tip: DUNLOP, SPORTMAX, GPR-300 N EBat: 150/60R17 M/C 66H

UYARI

Lastik markalarının ve tiplerinin karıştırılması yol tutuşunu olumsuz etkileyebilir ve yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Ön ve arka tekerleklerde her zaman aynı üreticinin lastiklerini kullanın.

UYARI

Yeni lastikler kaygandır ve kontrol kaybına ve yaralanmaya neden olabilir. Normal lastik çekişini sağlamak için 160 km'lik (100 mil) bir alıştırmaya süresi gereklidir. Alıştırma sırasında ani ve maksimum frenleme ve hızlanmadan ve sert virajlardan **kacın.**

Akü

Bu motosiklete takılan akü sızdırmaz tiptedir, bu nedenle akü elektrolit seviyesini kontrol etmek veya damıtılmış su eklemek gerekli değildir.

DİKKAT

Sızdırmazlık şeridini asla çıkarmayın, aksi takdirde akü hasar görebilir. Bu motosiklete geleneksel bir akü takmayın, aksi takdirde elektrik sistemi düzgün çalışmaz.

Marka

Siam Furukawa

Tip

FTX9-BS

Akü bakımı

- Aküyü tam şarjlı tutmak araç sahibinin sorumluluğundadır. Bunun yapılmaması akü arızasına yol açabilir ve sizi yolda bırakabilir.
- Aracınızı sık sık kullanıyorsanız, bir voltmetre kullanarak akü voltajını haftalık olarak kontrol edin. Eğer 12,6 voltun altına düşerse, akü uygun bir şarj cihazı kullanılarak şarj edilmelidir (Kawasaki bayinize danışın).

- Motosikleti iki haftadan daha uzun süre kullanmayacaksınız, akü uygun bir şarj cihazı kullanılarak şarj edilmelidir. Aküyü aşırı şarj edebilecek ve aküye zarar verebilecek otomotiv tipi hızlı şarj cihazı kullanmayın..

NOT

- Akünün bağlı bırakılması, elektrikli bileşenlerin (saat vb.) aküyü şarjsız hale getirmesine neden olarak aşırıdeşarjla sonuçlanır
- Bu durumda, akünün onarımı veya değiştirilmesi garantiye dahil değildir. Dört hafta veya daha uzun süre araç kullanmayacaksınız, aküyü araçtan ayırın.
- Kawasaki-önerilen şarj cihazları:
Battery Mate 150-9

OptiMate 4

Yuasa MB-2040/2060

Christie C10122S

Yukarıdaki şarj cihazları mevcut değilse, eşdeğerini kullanın.

Daha fazla ayrıntı için Kawasaki bayinize danışın.

Akü Şarjı

- Akü şarj cihazınızın talimatlarına uyarak aküyü şarj edin.
- Şarj cihazı, siz aküyü motosiklete yeniden takmaya hazır olana kadar aküyü tam şarjlı tutacaktır (bkz. Akünün Takılması.).

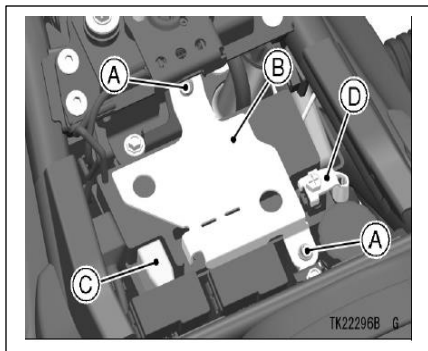
TEHLİKE

- **Akü asidi, belirli koşullar altında yanıcı ve patlayıcı olan hidrojen gazı üretir. Boşalmış durumda olsa bile akü içinde her zaman bulunur. Tüm alevleri ve kıvılcımları (sigara) aküden uzak tutun.**
- **Akü ile çalışırken koruyucu gözlük kullanın. Akü asidinin cilde, gözlere veya giysilere temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeleri derhal en az beş dakika boyunca suyla yıkayın. Tıbbi yardım alın.**

Aküyü çıkartma

- **Kontak anahtarının kapalı olduğundan emin olun.**

- **Sürücü koltuğunu sökün (GENEL BİLGİLER bölümündeki Koltuklar kısmına bakın).**
- **Cıvayı ve braketini sökün.**
- **Negatif (-) kabloyu (-) terminalinden ayırın.**
- **Kırmızı kapağı pozitif terminalden (+) terminali.**
- **Pozitif (+) kabloyu (+) terminalinden ayırın.**



A. Somun

B. Braket

C. Kırmızı kapak ve (+) Terminal

D. (-) Terminal

- Aküyü akü kutusundan çıkarın.
- Karbonat ve su çözeltisi kullanarak aküyü temizleyin. Kablo bağlantılarının temiz olduğundan emin olun..

Akü kurulumu

- Aküyü akü kutusuna koyun.

- Pozitif(+) kabloyu (+) terminaline bağlayın ve ardından negatif(-) kabloyu (-) terminaline bağlayın.

NOT

O

Akü negatif (-) kablosunu bağlarken, akü kablosu terminalini akü terminaline doğru bastırırken terminal civatasını sıktığınızdan emin olun

DİKKAT

Negatif (-) kablonun akünün (+) terminaline veya pozitif (+) kablonun akünün (-) terminaline takılması elektrik sistemine ciddi hasar verebilir.

- Korozyonu önlemek için terminallere hafif bir kat gres sürün.

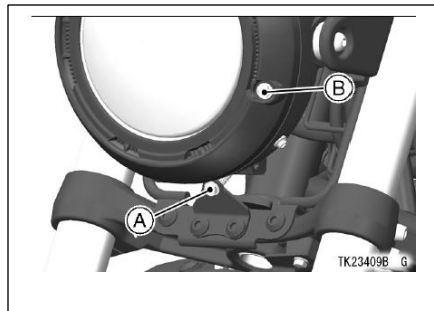
- (+) terminal kırmızı kapak ile kapatın.
- Çıkarılan parçaları takın.

Far

Far ayarı yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından Yapılmalıdır.

Yatay ayar

- Far huzmesi yatay olarak ayarlanabilir. Yatay olarak doğru şekilde ayarlanmazsa, ışın düz ileriye değil bir tarafı gösterecektir.
- Yatay ayarlayıcıyı ışın düz ileriye gösterene kadar içeri veya dışarı çeviri.



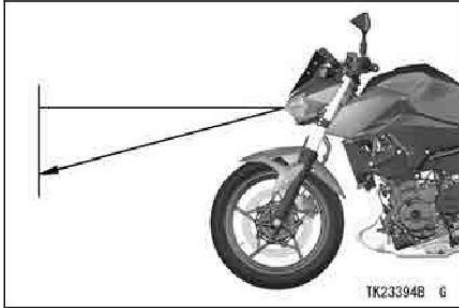
- A. Dikey ayarlayıcı**
- B. Yatay ayarlayıcı**

Dikey ayar

- Far huzmesi dikey olarak ayarlanabilir. Çok düşük ayarlanırsa, ne kısa ne de uzun far ilerideki yolu yeterince aydınlatmayacaktır. Çok yüksek ayarlanırsa, uzun far yakın ilerideki yolu aydınlatamaz ve kısa far karşıdan gelen sürücüler kör eder.
- Farı dikey olarak ayarlamak için dikey ayarlayıcıyı içeri veya dışarı çeviri.

NOT

Uzun farda, motosiklet tekerlekleri üzerindeyken ve sürücü otururken en parlak nokta yatayın biraz altında olmalıdır. Farları yerel yönetmeliklere göre uygun açığa ayarlayın

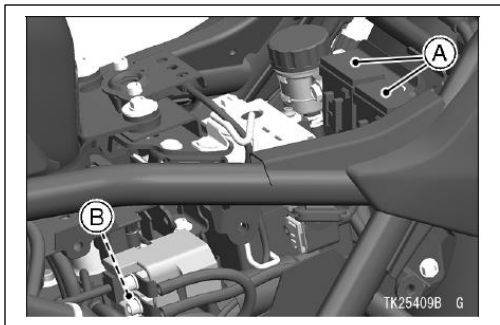


Sigortalar

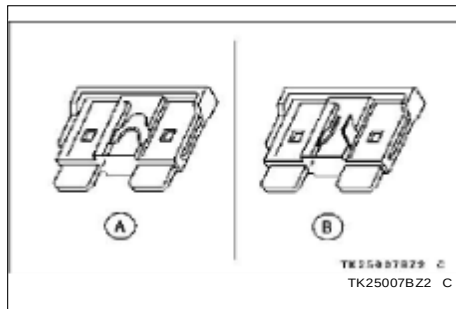
Yan kapağın arkasındaki sigorta kutusundadırlar. Ana sigorta yakıt deposundadır. Çalışma sırasında bir sigorta arızalanırsa, nedenini belirlemek için elektrik sistemini inceleyin ve ardından uygun amperde yeni bir sigorta ile değiştirin.

Sigorta tekrar tekrar arızalanırsa, elektrik sisteminde bir sorun var demektir. Motosikleti yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.

Ana sigortanın sökülmesi yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.



- A. Sigorta kutuları
B. Ana sigorta



- A. Normal
B. Arızalı

UYARI

Sigortaların değiştirilmesi kabloların aşırı ısınmasına, alev almasına ve/veya arızalanmasına neden olabilir. Standart sigortanın yerine başka bir sigorta kullanmayın. Atmış sigortayı, sigorta kutularında ve ana sigortada belirtildiği gibi doğru kapasitede yeni bir sigorta ile değiştirin..

Genel Yağlama

Aşağıda gösterilen noktaları, Periyodik Bakım Tablosuna uygun olarak veya araç ıslak veya yağmurlu koşullarda kullanıldığında motor yağı veya normal gres ile yağlayın.

Her bir parçayı yağlamadan önce, paslı noktaları pas sökücü ile temizleyin ve gres, yağ, kir veya kiri silin.

Aşağıdaki millere motor yağı uygulayın

Yan Stand

Debriyaj Kolu

Ön Fren Kolu

Arka Fren Pedal

Aşağıdaki kabloları basınçlı kablo yumağı ile yağlayın

(K) Debriyaj İç Kablosu

(K) Gaz Kelebeği İç Kabloları

Aşağıdaki noktalara gres yağı uygulayın

- (K) Debriyaj İç Kablosu Üst Ucu

- (K) Gaz Kelebeği İç Kablosu Üst Uçları

(K): Yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından servis yapılmalıdır.

NOT

Kabloları bağladıktan sonra ayarlayın.

Temizlik

Genel önlemler

Aracınızın sık ve doğru bakımı, görünümünü iyileştirecek, genel performansını optimize edecek ve kullanım ömrünü uzatacaktır. Aracınızı yüksek kaliteli, nefes alabilen bir araç örtüsü ile kaplamak, cilasını zararlı UV ışınlarından ve kirleticilerden korumaya yardımcı olacak ve yüzeylerine ulaşan toz miktarını azaltacaktır.

UYARI

Araç şasisi, motor ve egzoz içinde ve çevresinde birikinti veya yanıcı madde birikmesi mekanik sorunlara neden olabilir ve yangın riskini artırabilir. Aracı, içinde ve çevresinde döküntü veya yanıcı madde birikmesine izin veren koşullarda kullanırken, motoru, elektrikli bileşenleri ve egzoz alanlarını sık sık kontrol edin. Çöp veya yanıcı maddeler birikmişse, aracı dışarı park edin ve motoru durdurun. Motorun soğumasını bekleyin, ardından toplanan kalıntıları temizleyin. Enkaz veya yanıcı maddelerin birikip birikmediğini kontrol etmeden önce aracı kapalı bir alana park etmeyin veya depolamayın.

Yıkamadan önce motorun ve egzozun soğuk olduğundan emin olun.

Aracı yıkarken daima yumuşak nötr bir deterjan ve su kullanın.

Tüm sert kimyasalları, çözücüleri, yağ çözücüyü, yeniden yağ taşıyıcıyı, elektrik kontağı temizleyicisini ve amonyak bazlı cam temizleyicileri gibi ev temizlik ürünlerini uygulamaktan kaçının. Bunlar zarar verir veya

boyalı parçaları, plastik parçaları, kauçuk parçaları ve kapaklar ve far merceği dahil diğer sentetik parçaları bozar.

Contalara, fren balatalarına ve lastiklere yağ çözücü uygulamaktan kaçının.

Benzin, fren hidroliği ve soğutma sıvısı boyalı ve plastik yüzeylerin cilasına zarar verecektir: bunları derhal yıkayın.

Tel fırçalar, çelik yünü ve diğer tüm aşındırıcı pedler veya fırçalardan kaçının.

Kolayca çizilebilecekleri için far merceğini ve diğer plastik parçaları yıkarken dikkatli olun.

NOT

Yolların tuzlandığı bir bölgede veya okyanus yakınında sürüş yaptıktan sonra aracınızı hemen soğuk suyla yıkayın. Tuzun kimyasal reaksiyonunu hızlandıracağı için ılık su kullanmayın. Kuruduktan sonra, korozyonu önlemek için tüm metal ve krom yüzeylere korozyon koruma spreyi uygulayın.

○ Yağmurda sürdükten, aracı yıkadıktan veya nemli havalarda far camının iç kısmında yoğuşma oluşabilir. Nemi gidermek için motoru çalıştırın ve farları açın. Merceğin iç kısmındaki yoğuşma yavaş yavaş temizlenecektir.

Radyatör

Tıkanıklıkları düşük basınçlı su ile temizleyin.

DİKKAT

Bir araba yıkama tesisinde olduğu gibi yüksek basınçlı su kullanılması radyatör kanatlarına zarar verebilir ve radyatörün etkinliğini azaltabilir. Radyatörün önüne veya soğutma fanının arkasına izinsiz aksesuarlar takarak radyatörden geçen hava akışını engellemeyin veya saptırmayın. Radyatör hava akışının engellenmesi aşırı ısınmaya ve motorun hasar görmesine yol açabilir.

Mat Boya Parçaları

- Aracı yıkarken her zaman yumuşak nötr bir deterjan ve su veya mat boya için temizleyiciler kullanın.

Boya aşırı derecede ovulduğunda mat boya etkisi kaybolabilir. Herhangi bir şüphemiz varsa, yetkili bir Kawasaki bayisine danışın.

Plastik Parçalar

Yıkadıktan sonra, plastik parçaları genel olarak kurutmak için yumuşak bir bez kullanın. Kurduğunda, far merceğine ve boyalı olmayan diğer plastik parçalara onaylı bir plastik temizleyici/parlatıcı ürün uygulayın.

DİKKAT

Plastik parçalar benzin, fren hidroliği, cam temizleyicileri, diş kilitleme maddeleri veya diğer sert kimyasallar gibi kimyasal maddeler veya ev temizlik ürünleriyle temas ederse bozulabilir ve kırılabilir. Plastik bir parça herhangi bir sert kimyasal maddeyle temas ederse, derhal su ve hafif bir nötral deterjanla yıkayın ve ardından hasar olup olmadığını kontrol edin. Plastik parçaları temizlemek için aşındırıcı pedler veya fırçalar kullanmaktan kaçının, çünkü bunlar parçanın yüzeyine zarar verecektir.

Krom ve Alüminyum

Krom ve kaplanmamış alüminyum parçalara krom/alu- minum cila uygulanabilir.

Kaplamalı alüminyum

hafif bir nötral deterjanla yıkanmalı ve sprej cila ile cilalanmalıdır. Hem boyalı hem de boyasız alüminyum jantlar, asit bazlı olmayan özel jant sprej temizleyicileri ile temizlenebilir.

Deri, Vinil ve Kauçuk

Aracınızda deri aksesuarlar varsa, özel dikkat gösterilmelidir. Deri aksesuarları temizlemek ve bakımını yapmak için bir deri temizleyici/bakım maddesi kullanın. Deri parçaları deterjan ve suyla yıkamak onlara zarar verir ve ömürlerini kısaltır.

Vinil parçalar aracın geri kalanıyla birlikte yıkanmalı, ardından bir vinil işleminden geçirilmelidir.

Lastiklerin ve diğer sürtünme bileşenlerinin yanaklarına, kullanım ömürlerini uzatmaya yardımcı olması için kauçuk koruyucu uygulanmalıdır.

Dikkat Edilmesi Gereken Yerler

Aşağıdaki yerlerin yakınına büyük bir güçle su püskürtmekten kaçınınız.

Disk fren ana silindiri ve kaliperi.

Koltuğun altı - sigorta kutusuna veya aküye su girerse, kıvılcımı topraklayabilir. Bu durumda araç düzgün çalışmaz ve etkilenen parçalar silinerek kurutulmalıdır.

DİKKAT

Jetonla çalışan, yüksek basınçlı spreylilik yıkayıcılar tavsiye edilmez. Su, yataklara ve diğer bileşenlere girerek pas ve korozyon nedeniyle nihai arızaya neden olabilir. Bazı sabunlar yüksek derecede alkalidir ve kalıntı bırakabilir veya lekelenmeye neden olabilir

NOT

- Aşındırıcı temizleyici veya yüksek basınçlı yıkayıcı karoser üzerindeki yüzey kaplamasına zarar verecektir.

Aracınızı Yıkama

Yıkamadan önce, aşağıdaki parçalardan suyu uzak tutmak için önlemler

alınmalıdır.

Susturucu arka açıklığı - plastik bir torba ile örtün.

Kontak anahtarı - anahtar deliğini bantla kapatın.

Gevşek kirleri temizlemek için aracınızı bir bahçe hortumundan soğuk su ile durulayın.

Hafif nötr bir deterjan (motosikletler veya otomobiller için de- signed) ve suyu bir kovada karıştırın. Aracınızı yıkamak için yumuşak bir bez veya sünger kullanın.

Yıkadıktan sonra, kalıntıları temizlemek için aracınızı temiz suyla iyice durulayın (deterjan kalıntıları aracınızın parçalarına zarar verebilir).

Plastik torbayı ve bandı çıkarın. Aracınızı kurutmak için yumuşak bir bez kullanın. Kuruturken aracınızı talaş ve çiziklere karşı inceleyin. Boyalı yüzeylere zarar verebileceğinden suyun kurummasına izin vermeyin.

- Aracınızı dikkatlice yavaş bir hızda sürün ve birkaç kez frene basın. Bu, frenlerin kurummasına yardımcı olur ve normal çalışma performansına geri döndürür.

EK

Depolama

Motosikletiniz uzun bir süre kullanılmayacaksa, uygun şekilde saklanması çok önemlidir.

Bu, eksik veya aşınmış parçaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi; paslanmamalarını sağlamak için parçaların yağlanması ve genel olarak motosikletin tekrar kullanım zamanı geldiğinde en iyi durumda olacak şekilde hazırlanmasından oluşur.

Bu servis için yetkili Kawasaki bayinizle görüşün veya aşağıdakileri yapın.

Depolama için Hazırlık

Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev kaynağı bulunmadığından emin olun.

TEHLİKE

Egzoz gazı renksiz, kokusuz zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması ciddi beyin hasarına veya ölüme neden olabilir. Motoru kapalı alanlarda ÇALIŞTIRMAYIN. Sadece iyi havalandırılmış bir alanda çalıştırın.

UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir ve ciddi yanıklara yol açabilir.

Kontak anahtarını kapatın. Sigara içmeyin.

Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağı olmadığından emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

UYARI

Benzin zehirli bir maddedir. Benzini uygun şekilde bertaraf edin. Onaylanmış bertaraf yöntemleri için yerel yetkililerinizle iletişime geçin

Aracın tamamını iyice temizleyin.

Yağı ısıtmak için motoru yaklaşık beş dakika çalıştırın, kapatın ve motor yağını boşaltın. (BAKIM VE AYAR bölümündeki Motor Yağı kısmına bakın)

UYARI

Motor yağı zehirli bir maddedir. Kullanılmış yağı uygun şekilde bertaraf edin. Onaylanmış imha yöntemleri veya olası geri dönüşüm için yerel yetkililerle iletişime geçin.

Taze motor yağı koyun.

Yakıt deposundaki yakıtı bir pompa veya sifon kullanarak boşaltın.

Bujileri çıkarın ve yanma odalarına sisleme yağı ekleyin. Bujiler çıkarılamıyorsa, motosikleti yetkili bir Kawasaki bayisine götürün.

Motosikleti, her iki tekerleği de yerden kaldıracak şekilde bir standı yerleştirin. (Bu yapılamazsa, nemi lastik kauçuğundan uzak tutmak için ön ve arka tekerleklerin altına tahta koyun).

Paslanmayı önlemek için boyanmamış tüm metal yüzeylere yağ püskürtün. Lastik parçalara veya frenlere yağ bulaşmasını önleyin.

Tahrik zincirini ve tüm kabloları yağlayın.

Aküyü çıkarın ve doğrudan güneş ışığına, neme veya donma sıcaklıklarına maruz kalmayacağı bir yerde saklayın. Depolama sırasında yaklaşık ayda bir kez yavaş şarj edilmelidir (bir amper veya daha az). Özellikle soğuk havalarda aküyü iyi şarj edilmiş halde tutun.

- Nem girmesini önlemek için susturucunun üzerine plastik torba bağlayın.

- Motosikletin üzerinde toz ve kir birikmesini önlemek için üzerine bir örtü koyun.

Depolama Sonrası Hazırlık

- Plastik torbayı susturucudan çıkarın.
- Gerekirse aküyü şarj edin ve aküyü motosiklete takın.
- Yakıt deposunu taze yakıtla doldurun.
- Günlük Kontroller bölümünde listelenen tüm noktaları kontrol edin.
- Pivotları, cıvataları ve somunları yağlayın.

Problem çözme rehberi

Bir Sorun Ortaya Çıkarsa

Günlük kontrollerin ve periyodik bakımın yapılması beklenmedik sorunların ortaya çıkmasını önler. Bir arıza durumunda, acil durum önlemlerini alın ve onarım talebinde bulunmak için Kawasaki bayinize başvurun. Güvenlik için, inceleme ve bakım bilginiz ve yeteneğiniz dahilinde yapılmalıdır. Bir muayene veya bakımı tamamlama konusunda kendinize güvenmiyorsanız, yetkili bir Kawasaki bayisinden işi yapmasını isteyin.

Marş motoru dönerse Motor Çalışmıyor

- Kontak anahtarını kapatıp tekrar açmayı deneyin.
- Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin.
- Araç bir süre depoda kaldıysa taze yakıt doldurmayı deneyin.
- Akü voltajını kontrol edin.

Marş motoru dönmezse

- Kontak anahtarının açık olduğunu kontrol edin.
- Motor durdurma düğmesini kontrol edin.
- Şanzımanın boşta olduğunu kontrol edin.
- Akü voltajını kontrol edin.

- Akü terminallerinin sıkıca bağlı olduğunu kontrol edin.
- Sigortayı kontrol edin.

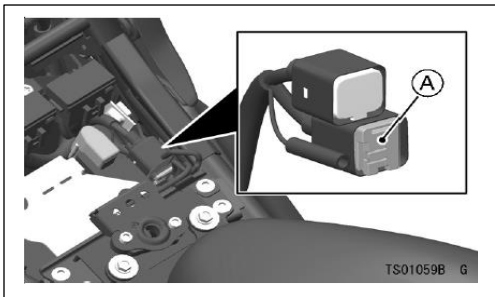
Motor durursa

- Cluth'un doğru şekilde devreye girip çıktığını kontrol edin.
- Yan standın yukarıda olduğunu kontrol edin.
- Motorun yeterince ısındığını kontrol edin.
- Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin.
- Araç bir süre depoda kaldıysa taze yakıtla doldurmayı deneyin.
- Rölanti devrinin çok düşük olmadığını kontrol edin.

Çevre Koruma

Çevreyi korumaya yardımcı olmak için, kullanılmış aküleri, lastikleri, yağları ve sıvıları veya gelecekte atabileceğiniz diğer araç bileşenlerini uygun şekilde atın. Uygun imha prosedürü için yetkili Kawasaki bayinize veya yerel çevresel atık ajansına danışın. Bu aynı zamanda kullanım ömrünün sonunda tüm aracın atılması için de geçerlidir.

DFI Sistem diyagnostik konektör
DFI sistem diyagnostik konektör selenin altındadır.



A. DFI Sistem Diyagnostik Konektörü

Araç Veri Kaydı

Bu aracın ECU'su, sorun teşhisine yardımcı olmak ve periyodik teknik inceleme, mevzuata uygunluk ve araştırma ve geliştirme gibi diğer amaçlar için belirli verileri depolar.

Kaydedilen veriler araç modeline ve bölgeye göre değişmekle birlikte, ana bilgi türleri aşağıdaki gibidir:

- Araçın durumu ve ayarları hakkında veriler.
- Motor ve şasi üzerindeki motor ve elektrik kontrol ekipmanlarının performansı.
- Yakıt enjeksiyon sistemi ve emisyonlarla ilgili bilgiler.

Araçın ECU'su konuşmaları veya görüntüleri kaydetmez.

Bu veriler yalnızca Kawasaki özel diyagnostik aleti araca bağlandığında, örneğin bakım kontrolleri veya diğer servis prosedürleri gerçekleştirildiğinde toplanabilir.

Olay Veri Kaydedici

Diğer birçok araç üreticisinde olduğu gibi Kawasaki de bu motosikleti bir olay veri kaydedicisi (EDR) ile donatmıştır. Bu cihazın amacı, aracın bazı sistemlerinin bir kazadan hemen önce ve küçük bir hasar içeren benzer bir olay sırasında kısa bir süre boyunca nasıl performans gösterdiğini anlamaya yardımcı olan verileri kaydetmektir. Kaza değişkenleri nedeniyle, tüm araç performans verileri EDR'de saklanmayabilir.

NOT

- o Normal sürüş sırasında veriler kaydedilir ancak araç bir kaza olayına karışmadığı sürece kaydedilmez.

- o Bir kaza veya hafif hasar içeren benzer bir olay dışında hiçbir zaman EDR verilerinin geri alınmak üzere saklanması mümkün değildir.

- o Kaza olayının türüne bağlı olarak, EDR'nin verilerin bir kısmını veya tamamını kaydetmemesi veya EDR'nin hasar görmesi durumunda kayıt yapmaması mümkündür.

- o Bu cihaz kişisel verileri veya bilgileri toplamaz veya saklamaz (örn, cinsiyet, yaş).

Bu araçtaki EDR yalnızca aracın hızı, motor krank mili dönüş hızı ve gaz keleşeği açıklığı gibi ancak bunlarla sınırlı olmayan, kaza anında aracın çalışma durumuyla ilgili verileri kaydetmek üzere tasarlanmıştır.

Bu veriler hem sürücü hem de üretici için aracın kaza anında veya kazaya yakın bir durumda nasıl performans gösterdiğinin daha iyi anlaşılmasına yardımcı olabilir.

Bir EDR tarafından kaydedilen verileri okumak için özel ekipman ve EDR'ye erişim gereklidir. Kawasaki, yasal olarak zorunlu olmadıkça, izninizi almadan EDR bilgilerine erişmeyecek veya bunları paylaşmayacaktır.

Yasal Bilgiler:

ABD:

Araca takılan her radyo frekansı cihazı aşağıdaki yönetmeliğin gerekliliklerine ve standartlarına uygundur:

Bu cihaz FCC kurallarının 15. bölümüne uygundur. Çalıştırılması aşağıdaki iki koşula tabidir:

- (1) Bu cihaz zararlı parazite neden olmayabilir ve
- (2) Bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere alınan her türlü girişimi kabul etmelidir.

Uyumluluktan sorumlu tarafça açıkça onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir.

Kanada:

Araca takılan her radyo frekansı cihazı aşağıdaki yönetmeliğin gerekliliklerine ve standartlarına uygundur:

Bu cihaz, Innovation, Science and Economic Development Canada'nın lisans muafiyetli (RSS(ler)) ile uyumlu lisans muafiyetli verici(ler)/alıcı(lar) içerir. Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir:

- (1) Bu cihaz zararlı girişime neden olamaz ve
- (2) Bu cihaz, cihazın istenmeyen şekilde çalışmasına neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere alınan her türlü girişimi kabul etmelidir.

BAKIM KAYDI

Araç sahibinin adı

Adres

Telefon.....

Motor Numarası

Araç Numarası.....

Anahtar Kodu

Satıcı Bayi Adı.....

Telefon.....

Garanti Başlangıç Tarihi

Not: Bu bilgileri ve yedek anahtarı güvenli bir yerde saklayın.

Tarih	Kilometre Sayacı Okuma	Yapılan Bakım	Bayi Adı	Bayi Adresi

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

