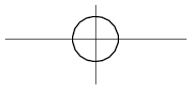
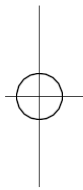
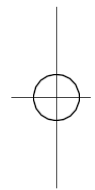


TÜRKÇE

Motosiklet Kullanım Kılavuzu

Orijinal talimatlar





Hızlı Referans Kılavuzu

Bu Hızlı Referans Kılavuzu, aradığınız bilgileri bulmanızda size yardımcı olacaktır.

GÜVENLİK BİLGİLERİ

GENEL BİLGİLER

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

BAKIM VE AYAR

EK

BAKIM KAYDI

Önsözden sonra bir İçindekiler Tablosu yer almaktadır.

Aşağıda gösterilen sembolleri gördüğünüzde, talimatlarını dikkate alın! Her zaman güvenli çalıştırma ve bakım uygulamalarını takip edin.



TEHLİKE

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak tehlikeli bir durumu belirtir.



UYARI

UYARI, kaçınılmadığı takdirde ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

BİLDİRİM

BİLDİRİM, kişisel yaralanma ile ilgili olmayan uygulamaları ele almak için kullanılır.

NOT

○ *NOT, aracın kullanımında veya servisinde size yardımcı olabilecek veya yol gösterebilecek bilgileri belirtir.*

Önsöz

Yeni bir Kawasaki motosiklet satın aldığınız için tebrikler. Yeni motosikletiniz Kawasaki'nin ileri mühendisliğinin, kapsamlı testlerinin ve üstün güvenilirlik, güvenlik ve performans için sürekli çabasının ürünüdür.

Bu ürün, kalifiye bir sürücü tarafından makul ve ihtiyatlı bir şekilde ve sadece bir araç olarak kullanılmak üzere üretilmiştir.

Motosikletinizin kumandalarının düzgün çalışmasını, özelliklerini, yeteneklerini ve sınırlamalarını tam olarak öğrenmek için lütfen sürüşten önce bu Kullanım Kılavuzunu dikkatlice okuyun. Bu kılavuz birçok güvenli sürüş ipucu sunmaktadır, ancak amacı bir motosikleti güvenli bir şekilde sürmek için gereken tüm teknik ve becerileri öğretmek değildir. Kawasaki, bu aracın tüm sürücülerinin güvenli motosiklet kullanımı için gerekli zihinsel ve fiziksel gereklilikler hakkında farkındalık kazanmak için bir motosiklet sürücüsü eğitim programına kaydolmasını şiddetle tavsiye eder.

Motosikletinizin uzun ve sorunsuz bir ömür sürmesini sağlamak için, bu kılavuzda açıklanan uygun bakım ve onarımı yapın. Kawasaki Motosikletleri hakkında daha ayrıntılı bilgi edinmek isteyenler için, herhangi bir yetkili Kawasaki motosiklet satıcısından bir Servis Kılavuzu satın alınabilir. Servis Kılavuzu ayrıntılı sökme ve bakım bilgileri içerir. Kendi işlerini yapmayı planlayanlar elbette yetkin bir mekanikçi olmalı ve Servis Kılavuzunda açıklanan özel aletlere sahip olmalıdır.

Bu Kullanım Kılavuzunu her zaman motosikletinizde bulundurun, böylece bilgiye ihtiyaç duyduğunuzda tekrar başvurabilirsiniz.

Bu kılavuz motosikletin kalıcı bir parçası olarak düşünölmeli ve satıldığında motosikletle birlikte kalmalıdır.

Tüm hakları saklıdır. Bu yayının hiçbir bölümü ön veya yazılı iznimiz olmadan çoğaltılamaz.

Bu yayın, baskı sırasında mevcut olan en son bilgileri içermektedir. Ancak, gerçek ürün ile bu kılavuzdaki resimler ve metin arasında küçük farklılıklar olabilir.

Tüm ürünler önceden haber verilmeksizin veya yükümlölük altına girilmeksizin değiştirilebilir. Güncellenen her türlü bilgi Kawasaki'nin web sitesindeki çevrimiçi Kullanım Kılavuzunda mevcuttur. [Kullanım Kılavuzu]



QR00608CZ1 S

KAWASAKI MOTORS, LTD.

© 2023 Kawasaki Motors, Ltd.

1 Kasım 2023 (1)

İÇİNDEKİLER

GÜVENLİK BİLGİLERİ	11	GENEL BİLGİLER	22
Kullanım Kılavuzunu Okuyun	11	Özellikler	22
Eğitim	11	Seri Numarası Konumları	26
Günlük Kontroller ve Periyodik Bakım	11	Etiketlerin Konumu	27
nance	11	Parçaların Konumu (ER500E)	35
Yükleme ve Aksesuar Bilgileri	12	Parçaların Konumu (ER500F)	38
Yolcu	13	Ölçüm Cihazları (ER500E)	41
Bagaj ve Bavul	13	Göstergeler	42
Aksesuarlar	14	Hız Göstergesi/Takometre	48
Diğer Yükler	14	Ekran Ayarı	49
Bir Kazaya Karıştıysanız	15	Özellikler	55
Güvenli Çalışma	15	Ölçüm Cihazları (ER500F)	62
Karbon Monoksit Tehlikesi	16	Göstergeler	65
Yakıt ikmali	16	Hız Göstergesi/Takometre	71
Asla Uyuşturucu veya Alkol ile	17	Özellikler	72
Sürmeyin ...	17	Çok İşlevli Ekran	78
Koruyucu Donanım ve Kıyafetler	17	Çok İşlevli Ekran Sıfırlama	83
Güvenli Sürüş Teknikleri	18	Menü Modu	84
Yüksek hız için Ek Hususlar	20	Anahtarlar	99
		Kontak Anahtarı/Direksiyon Kilidi	99

Sağ Gidon Anahtarları.....	101
Sol Gidon Anahtarları.....	102
Yakıt.....	103
Yakıt Gereksinimleri.....	103
Deponun Doldurulması.....	105
Yan Stand.....	108
Koltuklar.....	109
Saklama Bölmesi.....	111
Bağlama Kancaları.....	112
Kask Kancaları.....	112
Alet Kiti.....	113
Dikiz Aynaları.....	114
Elektrik Aksesuar Konnektörleri.....	114
MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR.....	116
Alıştırma.....	116
Motorun Çalıştırılması.....	117
Hareket etme.....	119
Vites Değiştirme.....	120
Frenleme.....	121
ABS.....	122
Motorun Durdurulması.....	124
Acil Bir Durumda Motosikletin Durdurulması.....	124

Park etme.....	125
BAKIM VE AYAR 127	
Günlük Kontroller.....	129
Periyodik Bakım.....	132
Motor Yağı.....	136
Soğutma sıvısı.....	140
Klima.....	146
Gaz Kelebeği Kontrol Sistemi.....	149
Rölanti Hızı.....	151
Debriyaj.....	151
Tahrik Zinciri.....	153
Frenler.....	157
Fren Lambası Anahtarları.....	160
Süspansiyon Sistemi.....	162
Ön Çatal.....	162
Arka Amortisör.....	162
Ayar tablosu.....	164
Tekerlekler.....	165
Akü.....	169
Far.....	173
Sigortalar.....	174
Genel Yağlama.....	175
Temizlik.....	176

Genel Önlemler.....	176
Dikkatli Olunması Gereken Yerler	180
Aracınızın Yıkanması.....	181
EK.....	183
Depolama.....	183
Sorun Giderme Kılavuzu.....	186
Çevre Koruma.....	187
DFI Sistem Diyagnostik Konnektörünün Konumu.....	188
Araç Veri Kayıtları.....	188
Olay Veri Kaydedici.....	190
Yasal Bilgiler.....	192
BAKIM KAYDI.....	194

GÜVENLİK BİLGİLERİ

Kullanım Kılavuzunu Okuyun

Motosikletinizin kumandalarının doğru kullanımına, özelliklerine, yeteneklerine ve sınırlamalarına tam olarak aşina olmanız için sürüşten önce bu Kullanım Kılavuzunu dikkatlice okuyun. Bu kılavuz birçok güvenli sürüş ipucu sunmaktadır, ancak amacı motosikleti güvenli bir şekilde sürmek için gereken tüm teknik ve beceriler konusunda bilgi vermek değildir.

Eğitim

Kawasaki, bu aracın tüm sürücülerinin uygun becerileri öğrenmek için uygun bir motosiklet sürücüsü eğitim programını tamamlamalarını şiddetle tavsiye eder ve

güvenli motorlu bisiklet kullanımı için gerekli teknikler.

Günlük Kontroller ve Periyodik Bakım

Motosikletinizin bakımını düzgün bir şekilde yapmanız ve güvenli sürüş koşullarında tutmanız önemlidir. Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol edin ve tüm periyodik bakımları yapın. Daha fazla bilgi için BAKIM VE AYAR bölümündeki Günlük Kontroller kısmına ve Periyodik Bakım kısmına bakın.

12 GÜVENLİK BİLGİLERİ



UYARI

Bu kontrollerin yapılmaması veya çalıştırmadan önce bir sorunun giderilmemesi ciddi hasara veya kazaya neden olabilir. Çalıştırmadan önce daima günlük kontrolleri yapın.

Motosikletinizin bakımının en son servis bilgileri kullanılarak yapıldığından emin olmak için, periyodik bakımın Kullanım Kılavuzunda belirtildiği şekilde yetkili bir Kawasaki Bayisi tarafından yapılması önerilir.

Herhangi bir düzensiz çalışma durumu fark ederseniz, motosikletinizi mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Kawasaki bayisinde kontrol ettirin.

Yükleme ve Aksesuar Bilgileri



UYARI

Yanlış yükleme, aksesuarların uygunsuz şekilde takılması veya kullanılması ya da motosikletinizde değişiklik yapılması güvenli olmayan sürüş koşullarına neden olabilir. Motosikleti sürmeden önce, aşırı yüklenmediğinden ve bu talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

Maksimum Yük

Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların ağırlığı 180 kg'ı (397 lb) geçmemelidir.

Orijinal Kawasaki Parçaları ve Aksesuarları haricinde, Kawasaki'nin tasarım veya aksesuarlar üzerinde hiçbir kontrolü yoktur.

aksesuarların uygulanması. Bazı durumlarda, aksesuarların yanlış takılması veya kullanılması ya da motosiklette değişiklik yapılması motosiklet garantisini geçersiz kılar; performansı, dengeyi ve güvenliği olumsuz etkileyebilir ve hatta yasal olmayabilir.

Aksesuarları seçerken ve kullanırken ve motosikleti yüklerken, kendi güvenliğinizden ve ilgili diğer kişilerin güvenliğinden kişisel olarak siz sorumlusunuz.

NOT

○ *Kawasaki Parçaları ve Aksesuarları, Kawasaki motosikletlerinde kullanılmak üzere özel olarak tasarlanmıştır. Biz mo-torcycle'inize eklediğiniz tüm parça ve aksesuarların orijinal Kawasaki bileşenleri olmasını şiddetle tavsiye ederiz.*

Bir motosiklet ağırlık ve aerodinamik değişikliklere karşı hassas olduğu için

güçleri nedeniyle, yük ve yolcu taşıırken ve/veya ek aksesuarlar takarken son derece dikkatli olmalısınız. Aşağıdaki genel yönergeler, kararlarınızı verirken size yardımcı olmak için hazırlanmıştır.

Yolcu

1. Asla birden fazla yolcu taşımayın.
2. Yolcu sadece ön koltukta oturmalıdır.
3. Herhangi bir yolcu motosiklet kullanımına tam olarak aşina olmalıdır. Yolcu, viraj alma ve ani hareketler sırasında yanlış pozisyon alarak motosikletin kontrolünü etkileyebilir. Motosiklet hareket halindeyken yolcunun hareketsiz oturması ve motosikletin çalışmasına müdahale etmemesi önemlidir. Motosikletinizde hayvan taşımayın.

14 GÜVENLİK BİLGİLERİ

4. Yolcu ayaklıkları takılı değilse yolcu taşımayın. Yolcuya binmeden önce ayaklarını yolcu ayaklıklarında tutmasını ve sürücü veya koltuk kayışına tutunmasını söyleyin. Ayaklarıyla ayak dayama yerlerine ulaşabilecek kadar uzun olmayan bir yolcuyu taşımayın.

Bagaj ve Bavul

1. Motosikletin ağırlık merkezi üzerindeki etkiyi azaltmak için tüm bagajlar mümkün olduğunca alçakta taşınmalıdır. Bagaj ağırlığı da motosikletin her iki tarafına eşit olarak dağıtılmalıdır. Motosikletin arka kısmının ötesine uzanan bagaj taşımaktan kaçının.
2. Bagajlar güvenli bir şekilde bağlanmalıdır. Bagajın sürüş sırasında hareket etmeyeceğinden emin olun. Bagajı tekrar kontrol edin

mümkün olduğunca sık (motosiklet hareket halindeyken değil) emniyete alın ve gerektiği gibi ayarlayın.

3. Bagaj rafında ağır veya hacimli eşyalar taşımayın. Hafif eşyalar için tasarlanmıştır ve aşırı yükleme, ağırlık dağılımındaki ve aerodinamik kuvvetlerdeki değişiklikler nedeniyle yol tutuşunu etkileyebilir.

Aksesuarlar

1. Motosikletin performansını düşürecek aksesuarlar takmayın veya bagaj taşımayın. Herhangi bir aydınlatma bileşenini, yol açıklığını, banket kabiliyetini (yani yatma açısını), kumanda işlemini, tekerlek hareketini, ön çatal hareketini veya motosikletin çalışmasının diğer yönlerini olumsuz etkilemediğinizden emin olun.
2. Gidona veya ön çatala takılan ağırlık kütleli artıracaktır

amaçlanmamıştır.



ve güvenli olmayan sürüş koşullarına neden olabilir.

3. Kaportalar, ön camlar, arkalıklar ve diğer büyük parçalar, sadece ağırlıkları nedeniyle değil, aynı zamanda motosiklet çalışırken bu yüzeylere etki eden aerodinamik kuvvet nedeniyle motosikletin dengesini ve yol tutuşunu olumsuz yönde etkileme olasılığına sahiptir. Kötü işaretlenmiş veya monte edilmiş öğeler güvenli olmayan sürüş koşullarına neden olabilir. Aksesuar arka stand adaptörlerini takmak için salıncak kolunda pabuçlar varsa, susturucuya veya salıncak koluna olası hasarı önlemek için makineyi sürmeden veya üzerine oturmadan önce arka stand adaptörlerini mutlaka çıkarın.

Diğer Yük

1. Bu motosikletin bir sepetle donatılması veya herhangi bir römorku veya başka bir şeyi çekmek için kullanılması

Kawasaki, motosikletler için sepetler veya römorklar üretmez ve bu tür aksesuarların sürüş veya denge üzerindeki etkilerini tahmin edemez, ancak etkilerin olumsuz olabileceği ve Kawasaki'nin motosikletin bu tür istenmeyen kullanımının sonuçları için sorumluluk üstlenemeyeceği konusunda uyarabilir.

2. Ayrıca, bu tür aksesuarların kullanımından kaynaklanan motosiklet bileşenleri üzerindeki herhangi bir olumsuz etki garanti kapsamında giderilmeyecektir.

Önce kendi güvenliğinizden emin olun. Herhangi bir yaralanmanın ciddiyetini belirleyin ve gerekirse acil yardım çağırın. Başka bir kişi, araç veya mülk söz konusu olduğunda daima geçerli yasa ve yönetmeliklere uyun.

16 GÜVENLİK BİLGİLERİ

Önce motosikletinizin durumunu değerlendirmeden sürüşe devam etmeye çalışmayın. Sıvı sızıntısı olup olmadığını inceleyin, kritik somun ve cıvataları kontrol edin ve gidon, kumanda kolları, frenler ve tekerleklerde hasar ve düzgün çalışma olup olmadığını kontrol edin. Yavaş ve dikkatli sürün - motosikletiniz hemen fark edilemeyecek bir hasara uğramış olabilir. Motosikletinizi mümkün olan en kısa sürede bir Kawasaki bayisinde iyice kontrol ettirin.

Güvenli Çalışma

Aracın güvenli ve etkili bir şekilde çalışması için aşağıdakilere dikkatle uyulmalıdır.

Karbon Monoksit Tehlikesi

⚠ TEHLİKE

Egzoz gazı renksiz, kokusuz zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması ciddi beyin hasarına veya ölüme neden olabilir. Motoru kapalı alanlarda ÇALIŞTIRMAYIN. Sadece iyi havalandırılan bir alanda çalıştırın.

Yakıt ikmali

UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir.

Olası bir yangın veya patlamayı önlemek için kontak anahtarını kapatın. Sigara içmeyin. Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

Asla Uyuşturucu veya Alkol ile Sürmeyin

Alkol ve uyuşturucular karar verme ve tepki verme sürenizi etkiler. Motosiklet sürmeden önce veya sürerken asla alkol veya uyuşturucu kullanmayın.

Koruyucu Ekipman ve Giysiler

Kask

Kawasaki, yasal bir zorunluluk olmasa bile hem sürücünün hem de yolcunun kask takmasını şiddetle tavsiye eder.

- Kaskınızın tam olarak oturduğundan ve doğru şekilde bağlandığından emin olun.
- Ülkenizde geçerli olan güvenlik standartlarını karşılayan bir motosiklet kaskı seçin. Gerekirse motosiklet satıcınızdan size tavsiyede bulunmasını isteyin.

Göz Koruması

Her zaman göz koruması kullanın. Kaskınızda vizör yoksa gözlük takın.

18 GÜVENLİK BİLGİLERİ

Eldivenler

Özellikle aşınmaya karşı elleriniz için uygun korumaya sahip eldivenler giyin.

Giyim

Mümkün olduğunca vücudun her bölümü (göğüs, omuzlar, sırt, dirsekler ve dizler vb.) için koruyucuları olan binici kıyafetleri giyin veya bunlar için koruyucular takın.

- Her zaman aşınmaya dayanıklı ve sizi sıcak tutan uzun kollu bir ceket ve uzun bir pantolon giyin.
- Hareket özgürlüğü sağlayan giysiler giyin.
- Motosikletinizin kontrollerini engelleyebilecek gevşek manşetleri veya diğer bağlantıları olan giysiler giymekten kaçının.
- Parlak, görünürlüğü yüksek giysiler giyin.

Botlar

Düzgün oturan ve vites değiştirmeyi veya frenlemeyi engellemeyen uygun koruyucu botlar giyin.

Güvenli Sürüş Teknikleri

Ellerinizi Gidonun Üzerinde Tutun

Sürüş sırasında her zaman iki elinizi gidonda ve iki ayağınızı da ayak pedallarında tutun. Sürüş sırasında ellerinizi gidondan veya ayaklarınızı ayak peglerinden ayırmak tehlikeli olabilir. Bir elinizi veya ayağınızı bile çıkarırsanız, motosikleti kontrol etme yeteneğinizi azaltırsınız.

Omzunuzun Üzerinden Bakın

Şerit değiştirmeden önce, yolun açık olduğundan emin olmak için omzunuzun üzerinden bakın. Yalnızca dikiz aynasına güvenmeyin; bir aracın mesafesini ve hızını yanlış değerlendirebilir veya hiç göremeyebilirsiniz.



Sorunsuz Hızlanma ve Frenleme

Genel olarak hareketleriniz yumuşak olmalıdır, çünkü ani hızlanma, frenleme veya dönüşler kontrol kaybına neden olabilir, özellikle ıslak koşullarda veya manevra kabiliyetinin azalacağı gevşek yol yüzeylerinde sürerken.

Doğru Vites Hızlarını Seçin

Dik yokuşları çıkarken, motora aşırı yüklenmek yerine yedek güç kalması için daha düşük bir vites seçin.

Hem Ön Hem de Arka Frenleri Kullanın

Frenleri uygularken hem ön hem de arka frenleri kullanın. Ani frenleme için sadece bir frene basmak motosikletin savrulmasına ve kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.

Motor Frenini Kullanın

Uzun yokuşlardan inerken, motorun yardımcı fren görevi görebilmesi için gazı kapatarak araç hızını kontrol etmeye yardımcı olun. Birincil frenleme için ön ve arka frenleri kullanın.

Islak Koşullarda Sürüş

Araç hızını kontrol etmek için gaza daha fazla, ön ve arka frenlere daha az güvenin. Çok hızlı hızlanma veya yavaşlama nedeniyle arka tekerleğin patinaj yapmasını önlemek için gaz kelebeği akıllıca kullanılmalıdır.

Frenleme performansı ıslak koşullarda da azalır. Yavaş bir hızda dikkatlice sürün ve frenlerin kurumasına ve normal çalışma performansına geri dönmesine yardımcı olmak için frenleri birkaç kez uygulayın. Paslanmayı ve aşınmayı önlemek için yağlı havalarda sürüşten sonra tahrik zincirini yağlayın.

20 GÜVENLİK BİLGİLERİ

İhtiyatlı Sürüş

Uygun hızda sürüş ve gereksiz yere hızlı ivmelenmeden kaçınma sadece güvenlik ve düşük yakıt tüketimi için değil, aynı zamanda uzun araç ömrü ve daha sessiz çalışma için de önemlidir.

Engebeli Yollarda Sürüş

Dikkatli olun, yavaşlayın ve daha iyi denge için yakıt deposunu dizlerinize kavrayın.

Hızlanma

Başka bir aracı geçmek için hızlı ivmelenme gerektiğinde, gerekli gücü elde etmek için daha düşük bir vites geçin.

Vites küçültme

Motor hasarını ve arka tekerleğin kilitlenmesini önlemek için yüksek devirde vites küçültmeyin.

Gereksiz İşlerden Kaçının W eaving

Gereksiz savrulma hem sürücünün hem de diğer sürücülerin güvenliğini tehlikeye atar.

Yüksek Hızlı Çalışma için Ek Hususlar



UYARI

Motosikletin yüksek hızlardaki kullanım özellikleri, yasal otoyol hızlarında alışık olduğunuzdan farklı olabilir. Yeterli eğitim almadan ve gerekli becerilere sahip olmadan yüksek hızda kullanmaya kalkışmayın. Halka açık yollarda yüksek hızlarda çalışmayın.



Frenler

Frenlerin önemi, özellikle yüksek hızda çalışma sırasında, fazla vurgulanamaz. Doğru ayarlandıklarını ve düzgün çalıştıklarını kontrol edin.

Direksiyon

Direksiyondaki gevşeklik kontrol kaybına neden olabilir. Gidonun serbestçe döndüğünü ancak boşluk olmadığını kontrol edin.

Lastikler

Yüksek hızda çalışma lastikleri zorlar ve iyi lastikler güvenli sürüş için çok önemlidir. Genel durumlarını inceleyin, uygun basınçta şişirin ve tekerlek balansını kontrol edin.

Yakıt

Yüksek hızda çalışma sırasında yüksek yakıt tüketimi için yeterli yakıt bulundurun.

Motor

Yağı

Motorun tutukluk yapmasını ve bunun sonucunda kontrol kaybını önlemek için, yağ seviyesinin üst seviye çizgisinde olduğundan emin olun.

Soğutma sıvısı

Aşırı ısınmayı önlemek için, soğutma sıvısı seviyesinin üst seviye çizgisinde olduğunu kontrol edin.

Elektrikli Ekipmanlar

Farın, kuyruk/fren lambasının, dönüş sinyallerinin, kornanın vs. düzgün çalıştığından emin olun.

Çeşitli

Tüm somun ve cıvataların sıkı olduğundan ve güvenlikle ilgili tüm parçaların iyi durumda olduğundan emin olun.

Özellikler s

PERFORMANS

Maksimum Beygir Gücü33, 4 kW (45 PS) @9 000 dev/dak (rpm)
MaksimumTork 42,6N-m (4,3 kgf-m, 31 ft-lb) @6 000
dev/dak(rpm) Minimum Dönüş Yarıçapı 6 m (8,5 ft)

BOYUTLAR

Toplam Uzunluk1 995 mm (78,54 inç)
ToplamGenişlik 800mm (31,5
inç) Toplam Yükseklik:

ER500E1 055 mm (41,54
inç)

ER500F1 050 mm (41,34
inç)

Dingil mesafesi1 375 mm
(54,13 inç)

YolAçıklık 145mm (5,71
inç) Bordür Kütlesi:

ER500E167 kg (368 lb)

ER500F168 kg (370 lb)

MOTOR

Tip DOHC, 2 silindirli, 4 zamanlı, sıvı soğutmalı

GENEL BİLGİLER 23

Delik × Strok	70,0 × 58,6 mm (2,76 × 2,31 inç)	
Sıkıştırma Oranı	11.3:1	
Çalıştırma Sistemi	Elektrikli marş	
Silindir Numaralandırma Yöntemi	Soldan sağa,	
1-2 Ateşleme Sırası	1-2	
Yakıt	Sistemi FI (Yakıt Enjeksiyonu)	
Ateşleme Sistemi	Akü ve bobin (transistörlü ateşleme)	
Ateşleme Zamanlaması (Elektronik olarak gelişmiş)	10,0° BTDC @1 300 dev/dak (rpm) - 55,0° BTDC @10 000 dev/dak (rpm)	
Buji:	Type NGK LMAR9G	
Boşluk	0,7 - 0,8 mm (0,028 - 0,031 inç)	
Yağlama Sistemi	Zorlamalı yağlama (Islak karter)	
Motor Yağı:	Tip API SG, SH, SJ, SL veya SM ile JASO MA, MA1	
veya MA2	Viskozite SAE 10W-40	
Kapasite	2,3 L (2,4 US qt)	
Soğutma Sıvısı Kapasitesi	1,3 L (1,4 US qt)	
TRANSMİSYON		
Şanzıman Tipi	6 vitesli	
	, sabit ağı, geri vites Debriyaj Tipi	
Sürüş Sistemi	Islak, çok diskli	
Birincil Redüksiyon Oranı	2,029 (69/34)	

24 GENEL BİLGİLER

Nihai Azaltma Oranı	3.071 (43/14)
Genel Tahrik Oranı	6.464 (Top gear)
Vites Oranı:	1. 2.929 (41/14)
	2'nci 2.056 (37/18)
	3'üncü 1.619 (34/21)
	Dördüncü 1.333 (32/24)
	5'inci 1.154 (30/26)
	Altıncı 1.037 (28/27)

ŞASI

Kaster	24.3°
Kuyruk	92 mm (3,6 inç)
Lastik Boyutu:	Ön 110/70R17 M/C 54H
	Arka 150/60R17 M/C 66H
Jant Boyutu:	Ön 17M/C × MT3.00
	Arka 17M/C × MT4.00
Yakıt Deposu Kapasitesi	14 L (3,7 US gal)
Fren Hidroliği:	Ön DOT3 veya 4
	Arka DOT4

ELEKTRİKLİ EKİPMAN

Akü	12 V 8,6 Ah (10 HR)
Far:	Uzun Far LED
	Kısa Far LED

Şehir Işığı LED

Fren/Kuyruk Lambası LED Dönüş

Sinyali Lambası:

ER500E: Ön 12 V 10 W (WY10W)
Arka 12 V 10 W (WY10W)

ER500F: Ön LED
Arka LED

Plaka Işığı 12 V 5 W (W5W)

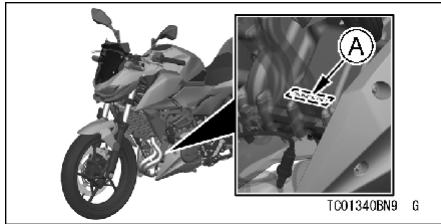
LED (Işık Yayan Diyot) ışığının herhangi bir elemanı yanmazsa bile, yetkili bir Kawasaki bayisine danışın.

Teknik özellikler önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

Seri Numarası Konum

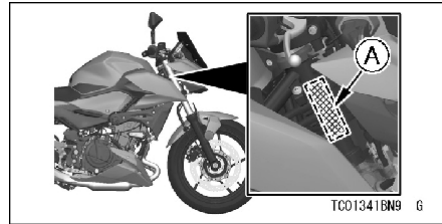
Motosikleti tescil ettirmek için motor ve şasi seri numaraları kullanılır. Bunlar, makinenizi aynı model tipindeki diğerlerinden ayırmanın tek yoludur. Bu seri numaralarına parça siparişi verirken bayiniz tarafından ihtiyaç duyulabilir. Hırsızlık durumunda, soruşturma makamları her iki numaranın yanı sıra model tipine ve makinenizin tanımlanmasına yardımcı olabilecek herhangi bir özelliğine de ihtiyaç duyacaktır.

Motor No.



A. Motor NumarasıA

Şasi No.



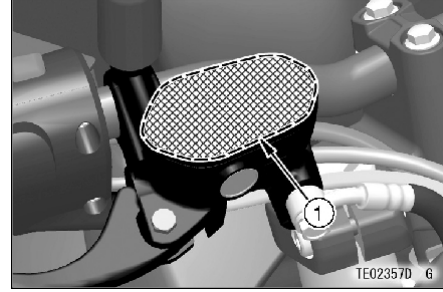
. Şasi Numarası

Etiketlerin Konumu

Aracınızda bulunan tüm uyarı etiketleri burada tekrarlanmıştır. Aracınızın üzerindeki etiketleri okuyun ve iyice anlayın. Sizin ve aracınızı kullanabilecek diğer kişilerin güvenliği için önemli bilgiler içerirler. Bu nedenle, tüm uyarı etiketlerinin aracınızda gösterilen yerlerde olması çok önemlidir. Herhangi bir etiket eksik, hasarlı veya yıpranmışsa, Kasakı bayinizden yenisini alın ve doğru konuma takın.

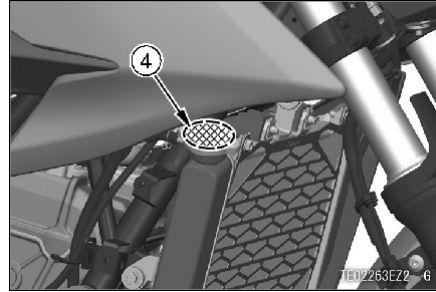
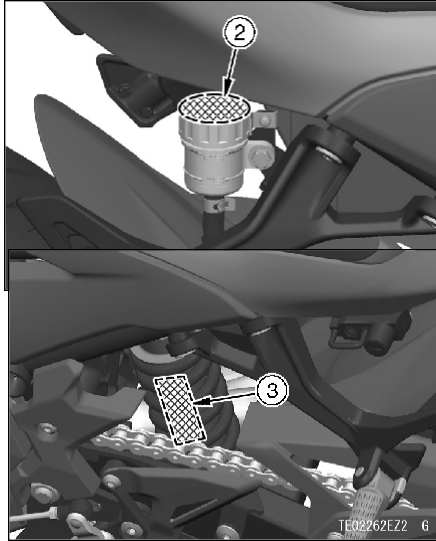
NOT

○ Şekilde grileştirilmiş modele özgü veriler için asıl araç etiketine bakın.



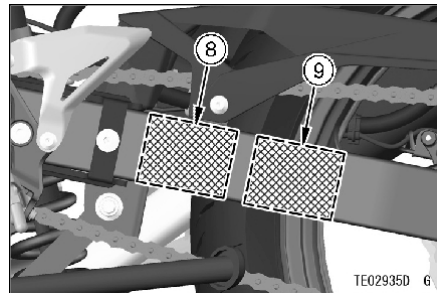
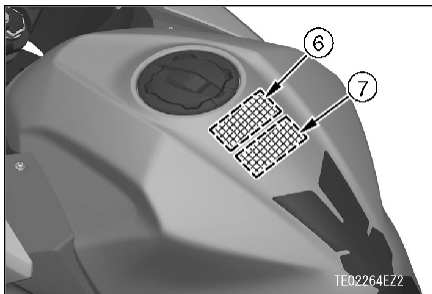
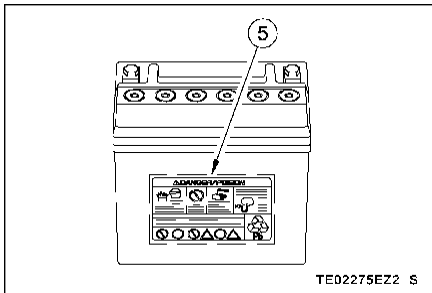
1. Fren Hidroliği (Ön)

28 GENEL BİLGİ



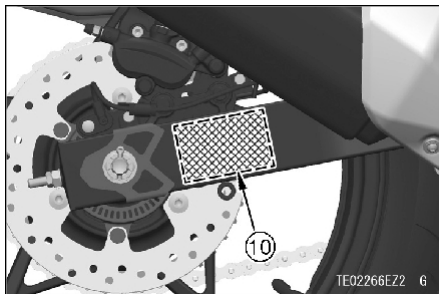
- 2. Fren Hidroliği (Arka)
- 3. Arka Amortisör Uyarısı
- 4. Radyatör Kapağı Tehlikesi

GENEL BİLGİLER 29



- 5. Akü Zehri/Tehlikesi
- 6. Yakıt Sıdırımı
- 7. Yakıt Tanımlama
- 8. Önemli Tahrik Zinciri Bilgileri
- 9. Lastik ve Yük Verileri

30 GENEL BİLGİLER



10. Gürültü Testi Bilgileri

GENEL BİLGİLER 31

1)



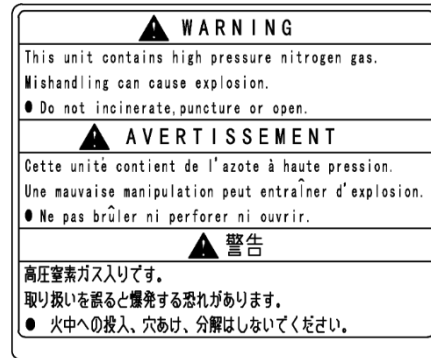
TE03982E S

2)



TE03879DN9 C

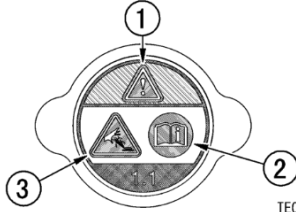
3)



TE03460DN7 C

32 GENEL BİLGİLER

4)



TE03983E S

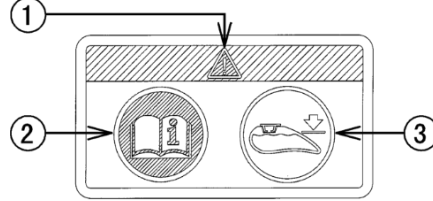
1. Güvenlik uyarı sembolü
2. Kullanım Kılavuzunu okuyun, bkz. sayfa 11
3. Sıcakken Asla Açmayın

5)



TE03765FN9 S

6)

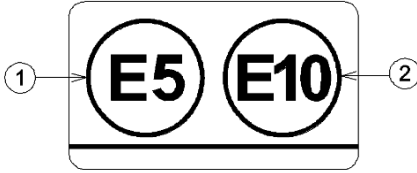


TE03425F S

1. Güvenlik uyarı sembolü
2. Kullanım Kılavuzunu okuyun, bkz. sayfa 11
3. Yakıt seviyesi, bkz. sayfa 105

GENEL BİLGİLER 33

7)



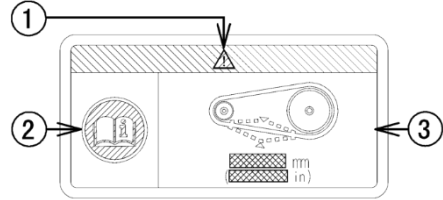
TE03426FN9 S

Yukarıdaki sembollerden herhangi biriyle tanımlanan yakıtı kullanın.

1. Hacimce %5'e kadar etanol içeren benzin
2. Hacimce %10'a kadar etha- nol içeren benzin

Sayfa 104'e bakınız.

8)

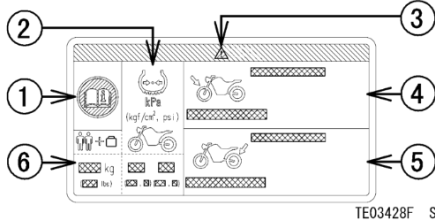


TE03427F S

1. Güvenlik uyarı sembolü
2. Kullanım Kılavuzunu okuyun, bkz. sayfa 11
3. Tahrik zinciri gevşekliği, bkz. sayfa 153

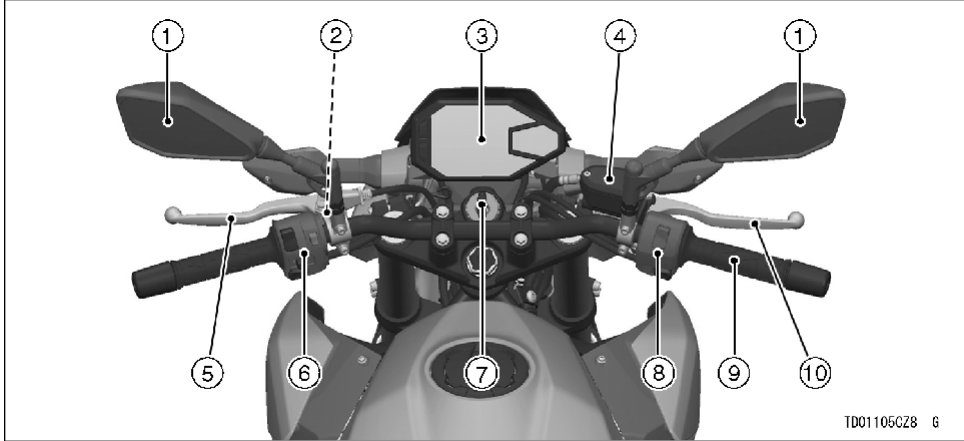
34 GENEL BİLGİLER

9)



1. Kullanım Kılavuzunu okuyun, bkz. sayfa 11
2. Lastik basıncı, bkz. sayfa 165
3. Güvenlik uyarı sembolü
4. Ön lastik ebadı ve üretimi, bkz. sayfa 168
5. Arka lastik ebadı ve üretimi, bkz. sayfa 168
6. Maksimum yük, bkz. sayfa 12

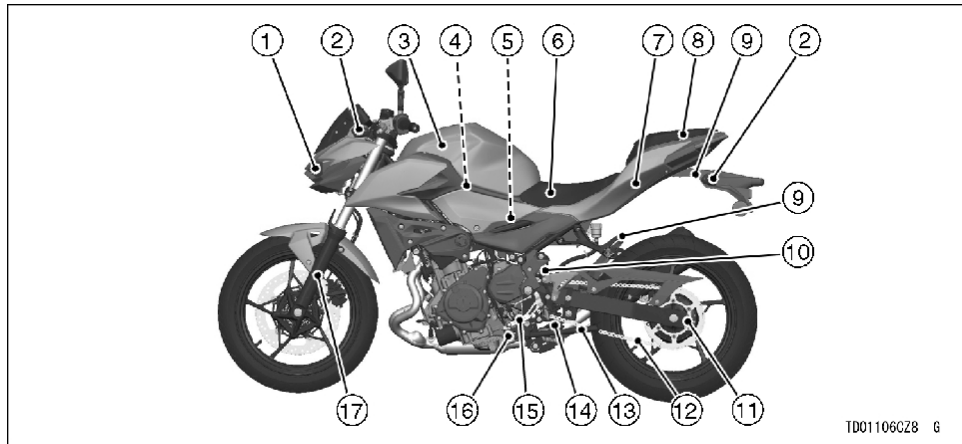
Parçaların Konumu (ER500E)



1. Dikiz Aynaları
2. Marş Kilitleme Anahtarı
3. Ölçüm Cihazı
4. Fren Hidroliği Haznesi (Ön)
5. Debriyaj Kolu
6. Sol Gidon Anahtarları

7. Kontak Anahtarı/Direksiyon Kiliti
8. Sağ Gidon Anahtarları
9. Gaz Kelebeği Kavraması
10. Ön Fren Kolu

36 GENEL BİLGİLER



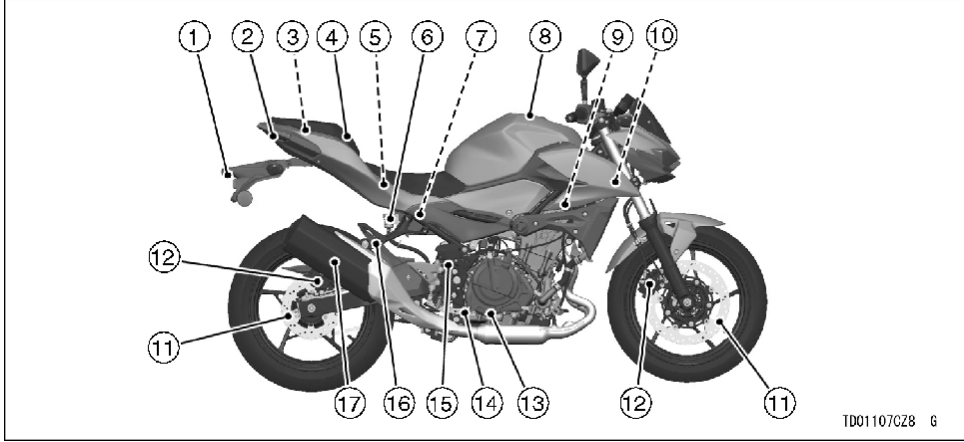
TD01106CZ8 6

1. Far
2. Dönüş Sinyali
Lambaları
3. Yakıt Deposu
4. Klima
5. Sigorta Kutuları
6. Sürücü Koltuğu

7. Koltuk Kilidi
8. Yolcu Koltuğu
9. Bağlama Kancaları
10. Yay Ön Yük Ayarlayıcısı
11. Zincir Ayarlayıcı
12. Tahrik Zinciri

13. Yan Stand
14. Arka Amortisör
15. Vites Pedali
16. Yan Stand Anahtarı
17. Ön Çatal

GENEL BİLGİLER 37



TD01107028 6

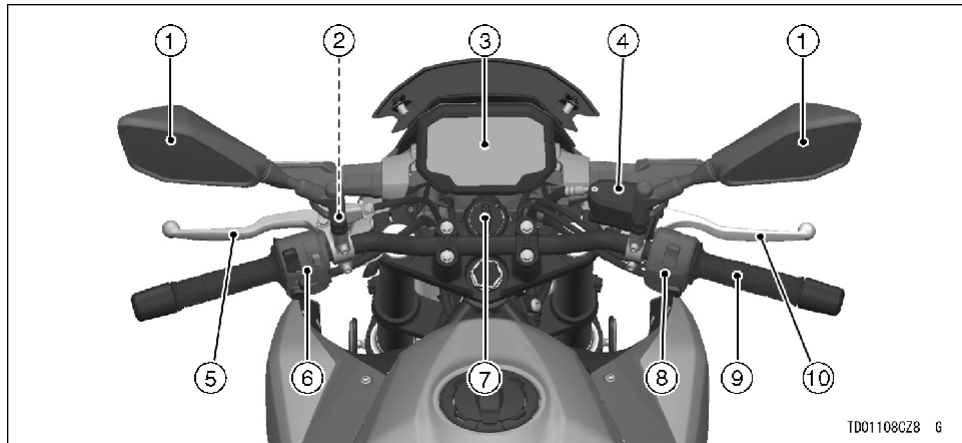
1. Plaka Işığı
2. Fren/Kuyruk Lambası
3. Kask Kancaları
4. Koltuk Kayışı
5. Alet Kiti
6. Fren Hidroliği
Haznesi (Arka)

7. Akü
8. Yakıt Deposu Kapağı
9. Bujiler
10. Soğutma Sıvısı Yedek
Deposu
11. Fren Diskleri
12. Fren Kaliperleri

13. Yağ Seviyesi Kontrolü
Win-
dow

14. Fren Pedali
15. Arka Fren Lambası Anahtarı
16. Arka Ayak Pedali
17. Susturucu

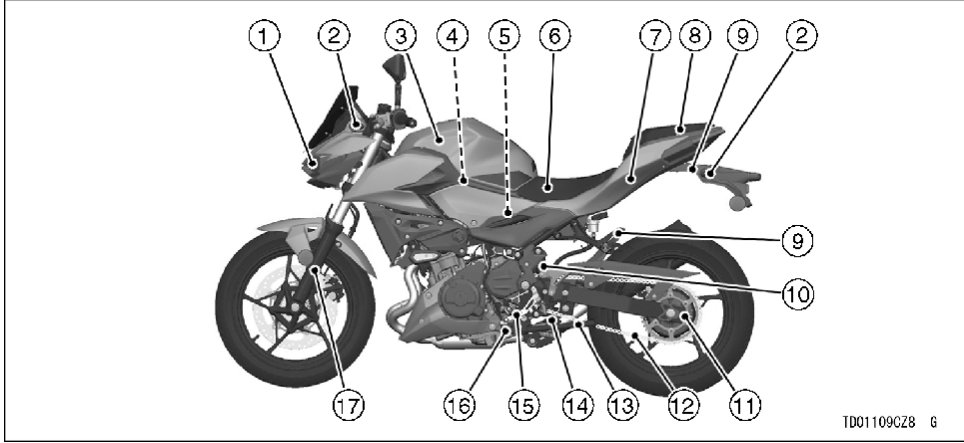
Parçaların Konumu (ER500F)



1. Dikiz Aynaları
2. Marş Kilitleme Anahtarı
3. Ölçüm Cihazı
4. Fren Hidroliği Haznesi (Ön)
5. Debriyaj Kolu
6. Sol Gidon Anahtarları

7. Kontak Anahtarı/Direksiyon Kiliti
8. Sağ Gidon Anahtarları
9. Gaz Kelebeği Kavraması
10. Ön Fren Kolu

GENEL BİLGİLER 39



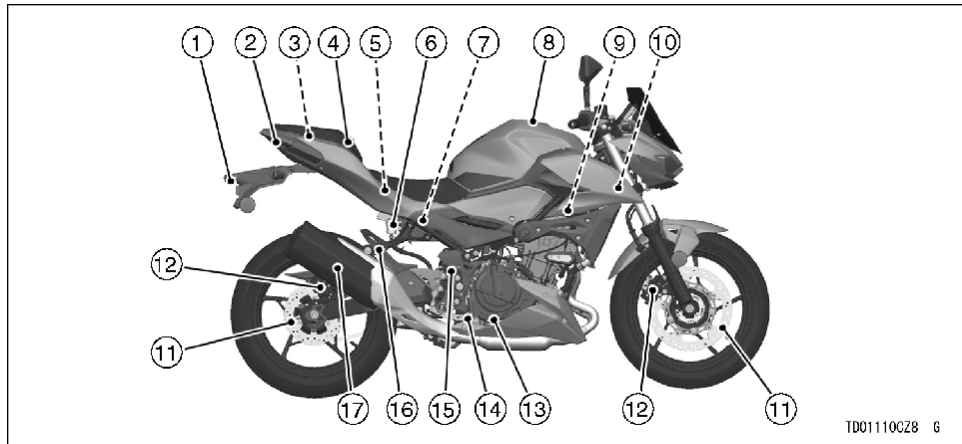
TD01109C28 6

1. Far
2. Dönüş Sinyali
Lambaları
3. Yakıt Deposu
4. Klima
5. Sigorta Kutuları
6. Sürücü Koltuğu

7. Koltuk Kilidi
8. Yolcu Koltuğu
9. Bağlama Kancaları
10. Yay Ön Yük Ayarlayıcısı
11. Zincir Ayarlayıcı
12. Tahrik Zinciri

13. Yan Stand
14. Arka Amortisör
15. Vites Pedali
16. Yan Stand Anahtarı
17. Ön Çatal

40 GENEL BİLGİ



TD01110CZ8 6

1. Plaka Işığı
2. Fren/Kuyruk Lambası
3. Kask Kancaları
4. Koltuk Kayışı
5. Alet Kiti
6. Fren Hidroliği Haznesi (Arka)

7. Akü
8. Yakıt Deposu Kapağı
9. Bujiler
10. Soğutma Sıvısı Yedek Deposu
11. Fren Diskleri
12. Fren Kaliperleri

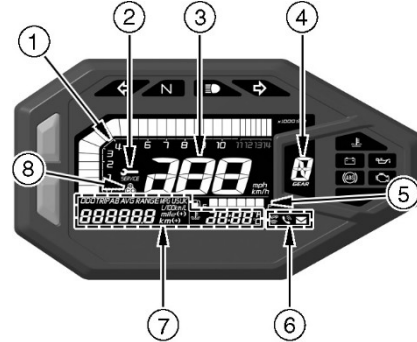
13. Yağ Seviyesi Kontrolü Win- dow

14. Fren Pedalı
15. Arka Fren Lambası Anahtarı
16. Arka Ayak Pedalı
17. Susturucu

Ölçüm Cihazları (ER500E)

1. Takometre
2. Servis Göstergesi
3. Hız Ölçer
4. Vites Pozisyon Göstergesi
5. Yakıt Göstergesi
6. İletişim Birimi Göstergesi
7. Çok İşlevli Ekran
 - Kilometre sayacı
 - Yol Ölçer A/B
 - Güncel Kilometre
 - Ortalama Kilometre
 - Seyir Menzili
 - Saat
 - Soğutma Sıvısı Sıcaklık Ölçer
8. Ekonomik Sürüş Göstergesi

Kontak anahtarı açıldığında, tüm LCD işlevleri birkaç saniye gösterilir, ardından çok işlevli sayaç çalışma moduna döner.

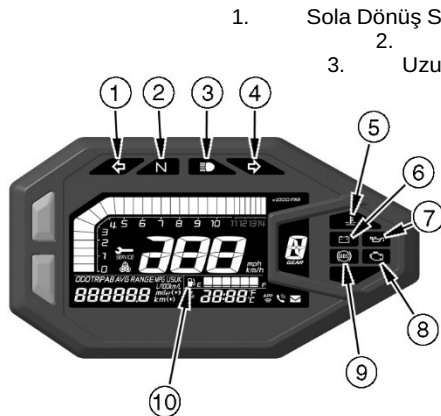


42 GENEL BİLGİLER

Göstergeler



Göstergesi (Kırmızı)



Gösterge İlk Çalıştırma



TG02960EZ2 G

Kontak anahtarı açıldığında, tüm göstergeler tabloda gösterildiği gibi açılır/kapanır. Herhangi bir gösterge gösterildiği gibi çalışmazsa, yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

GENEL BİLGİLER 43

AÇIK			Göstergeler
☐	☐	☐	
☐	☐	☒	
☐	☒	☒	htarı açıldığında.



N



: Birkaç saniye sonra



: Motor çalıştığında.



: Devam ediyor.



: Kapatılıyor.



*Motor hareket etmeye başladıktan kısa bir süre sonra söner.

44 GENEL BİLGİLER

Uyarı Göstergeleri Yandığında veya Yanıp Söndüğünde

Uyarı göstergeleri görüldüğünde, aracın işleviyle ilgili bir sorun olabilir. Aracı güvenli bir yerde durdurduktan sonra tablodaki işlemleri uygulayın.

Göster geler	Durum	İşlemler
	AÇIK	Akü voltajı 11,0 V'den az veya 16,0 V'den fazla ise bu gösterge yanar. Voltaj 11,0 V'den az ise, aküyü şarj edin. Bu sorunu çözmezse, yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.
	AÇIK	Motosiklet çalışırken soğutma sıvısı sıcaklığı çok yükseldiğinde bu gösterge yanar. Motoru durdurun ve motor soğuduktan sonra yedek depodaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Soğutma sıvısı miktarı yetersizse, yedek depoya soğutma sıvısı ekleyin. Yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.
	AÇIK	Bu gösterge, yağ basıncı tehlikeli derecede düşük olduğunda veya motor çalışmıyorken kontak anahtarı açıldığında yanar. Motor devri rölantinin üzerindeyken bu gösterge yanarsa, motoru derhal durdurun ve motor yağı seviyesini kontrol edin. Motor yağı miktarı yetersizse, motor yağı ekleyin. Yağ seviyesi iyi ise, yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.

GENEL BİLGİLER 45

Göster geler	Durum	İşlemler
	Yanıp sönme (en düşük segmentle)	Kullanılabilir Yakıt Kalıntısı: Yaklaşık 2,8 L (0,74 US gal)
		İlk fırsatta yakıt doldurun. Araç yan standdaysa, uyarı göstergesi depodaki yakıt miktarını tahmin edemez. Yakıt seviyesini kontrol etmek için aracı dik tutun.
	Yanıp sönme (tüm segmentlerle)	Yakıt seviyesi uyarı sistemi arızalı. Yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.
	AÇIK	DFI sistemi arızalandı. Yetkili bir Kawasaki satıcısına başvurun.
	Yanıp sönme	
	AÇIK	ABS göstergesi aşağıdaki özel koşullar altında yanabilir*1 . Bu gösterge görünürse, önce kontak anahtarını kapatın, sonra tekrar açın ve motosikleti sürün. ABS göstergesi daha sonra sönmelidir. Eğer sönmezse, ABS arızalanmış olabilir. ABS çalışmaz ancak geleneksel frenler çalışır. Yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.

46 GENEL BİLGİLER

*1: ○Engebeli bir yolda sürekli sürüşten sonra

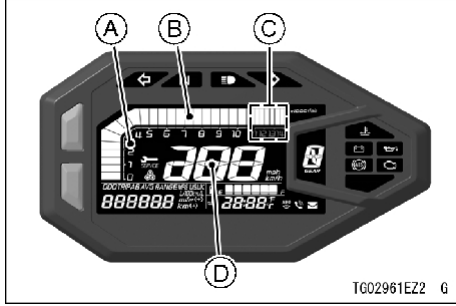
- Motor, stand kaldırılmış ve şanzıman devreye sokulmuş olarak çalıştırıldığında ve arka tekerlek döndüğünde.
- Ön tekerleğin yerden ayrılmasına neden olacak kadar ani hızlanırken.
- ABS güçlü elektrik parazitine maruz kaldığında.
- Lastik basıncı anormal olduğunda. Lastik basıncını ayarlayın.
- Standart ebattan farklı ebatta bir lastik kullanıldığında. Standart ebat ile değiştirin.
- Tekerlek deforme olduğunda. Tekerleği değiştirin.

Diğer Göstergeler

Göstergele r	Durum
	Dönüş sinyali düğmesi sola itildiğinde, bu gösterge yanıp söner.
	Far uzun huzmede olduğunda, bu gösterge yanar.
	Dönüş sinyali düğmesi sağa itildiğinde, bu gösterge yanıp söner.
	Şanzıman boştayken bu gösterge yanar.

48 GENEL BİLGİ

Hız Göstergesi/Takometre



- A. Takometre
- B. Takometre Göstergesi
- C. Kırmızı Bölge
- D. Hız Göstergesi

Hız Göstergesi

Hız göstergesi dijitaldir ve km/s veya mph olarak ayarlanabilir.

Ünite ayarı yerel yönetmeliklere göre değiştirilebilir. Emin olun

birim ayarı (km/sa veya mph) doğru-
sürüşten önce doğru şekilde görüntülenir.
Ekran Ayarı bölümündeki Ünite

kısına bakın.

Takometre

Takometre, motor devrini dakika başına devir (r/min, rpm) cinsinden gösterir.

BİLDİRİM

Motor devri kırmızı bölgeye girecek kadar düşürülmemelidir; kırmızı bölgede çalışma motora aşırı yük bindirir ve ciddi motor hasarına neden olabilir.

Kontak anahtarı
açıldığında,
takometre
segment(ler)i
minimum değerden
maksimum değere
momental olarak
gider, sonra
çalışmasını kontrol
etmek için minimum
değere geri döner.
Takometre
çalışmazsa

doğru çalışıyorsa, yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.

Ekran Ayarı

Çok İşlevli Ekran



UYARI

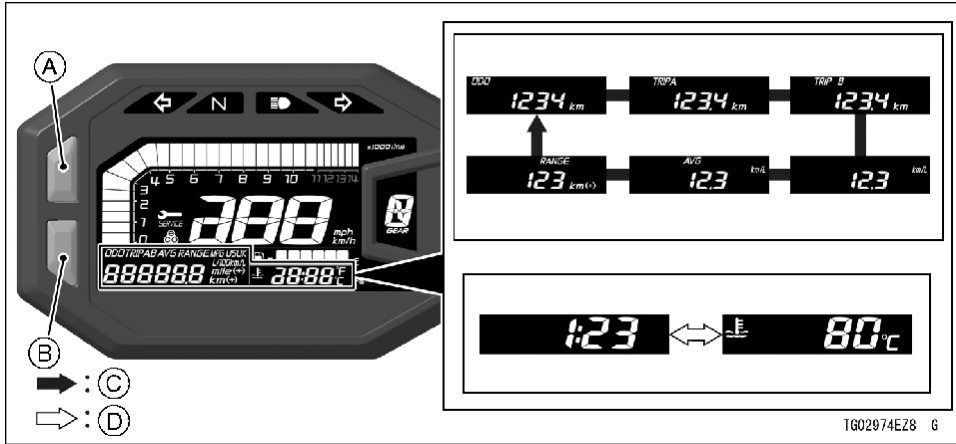
Güvenlik için, motorcycle'ı sürerken meter düğmelerini kullanmayın.

- Ekran modlarını seçmek için üst sayaç düğmesine veya alt sayaç düğmesine basın. Ekran modları aşağıdaki sırayla değiştirilebilir.

NOT

- Çok işlevli ekran, ünite modu ayarına bağlı olarak üniteye devre dışı bırakılır.

50 GENEL BILGI



- A. Üst Sayaç Düğmesi
- B. Alt Sayaç Düğmesi
- C. Üst sayaç düğmesine basıldığında akış
- D. Alt sayaç düğmesine basıldığında akış

Kilometre sayacı

Kilometre sayacı toplam mesafeyi gösterir. Bu sayaç sıfırlanamaz.



NOT

○ Rakamlar 999999'a geldiğinde, ekran durdurulur ve kilitletlenir.

Yolculuk Ölçer

GENEL BİLGİLER 51

Yol ölçeri sıfırlamak için:

- Tripmetre A veya B'yi seçmek için üst sayaç düğmesine basın.

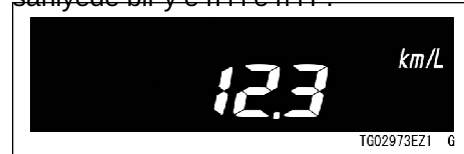
Üst sayaç düğmesine basın ve ekran 0,0'a dönene kadar basılı tutun.

NOT

○ Sürüş sırasında yol ölçer 9999,9 değerine ulaştığında, sayaç 0,0 değerine sıfırlanır ve saymaya devam eder.

Güncel Kilometre

Mevcut kilometre göstergesi her 4 saniyede bir yenilenir.



TRIP A
123.4 km

TRIP B
123.4 km

TG02975EZ1 G

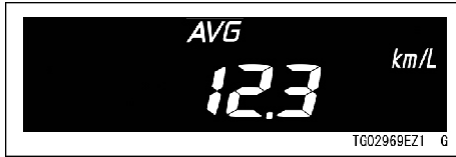
52 GENEL BİLGİLER

NOT

- **Kontak anahtarı açıldığında, sayısal değer "- -." gösterir. Birkaç saniye sürdükten sonra sayısal değer görüntülenir.**

Ortalama Kilometre

Bu ekran sıfırlamadan itibaren ortalama yakıt tüketimini gösterir. Ortalama kilometre göstergesi her 5 saniyede bir yenilenir.



Ortalama kilometreyi sıfırlamak için:

- Üst sayaç düğmesine basın ve ortalama kilometre değerleri "- -." olarak sıfırlanana kadar basılı tutun. -."

NOT

- **Akü bağlantısı kesildiğinde, ortalama kilometre "- -." değerine sıfırlanır.**
- **Ortalama kilometreyi sıfırladıktan sonra, sayısal değer görüntülenmez araç 100 m (328 ft) yol kat edene kadar.**

Seyir Menzili

Bu gösterge seyir menzilini sayısal değerle gösterir ve yakıt deposundaki yakıt miktarına göre seyir menzilini belirtir. Bu seyir menzili göstergesi her 20 saniyede bir yenilenir.



NOT

- Yakıt seviyesi uyarı göstergesinden sonra yakıt seviyesi çok düşerse seyir menzili değeri artık gösterilmez yanıp sönmeye başlar.
- Seyir menzili değeri ekranını kurtarmak için en azından yakıt seviyesi uyarısı için gereken seviyeye kadar yakıt ekleyin göstergelerinin yanıp sönmesini durdurmak için. Yakıt seviyesi düşüken seyir menzili görüntülenmeye devam edebilir, ancak yakıt seviyesi uyarı göstergesinin yanıp sönmesini durduracak kadar yakıt eklenene kadar bu değer doğru olmayacaktır.

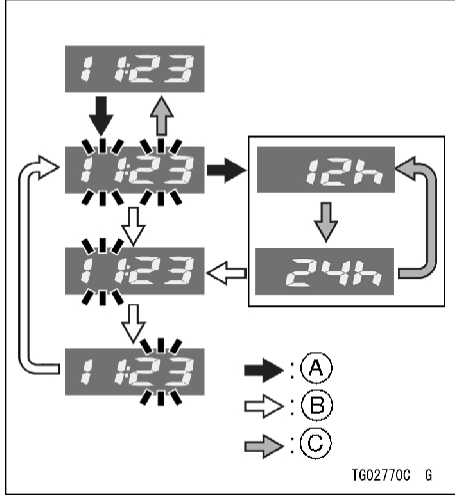
Saat

Saati ayarlamak için:

- Saati görmek için alt sayaç düğmesine basın.
- Alt sayaç düğmesine basın ve hem saat hem de dakika göstergeleri yanıp sönene kadar basılı tutun.

- Alt sayaç düğmesine basın ve ekranda "12h" veya "24h" görünene kadar basılı tutun.
- "12h" veya "24h" olarak ayarlamak için üst sayaç düğmesine basın.
- Saat veya dakika hanelerini görmek için alt sayaç düğmesine basın.
- Sadece saat veya dakika hanelerini eklemek için üst sayaç düğmesine basın.
- Saat ayarını bitirmek için, hem saat hem de dakika haneleri yanıp sönüğünde üst sayaç düğmesine basın.

54 GENEL BİLGİLER

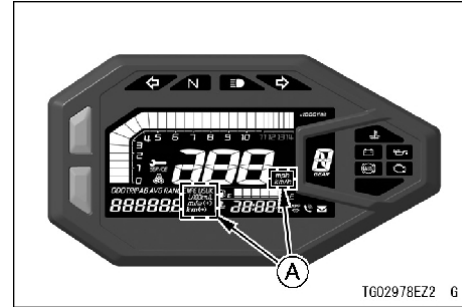


- A. Alt me- ter düğmesine basıldığında ve basılı tutulduğunda akış
- B. Alt sayaç düğmesine basıldığında akış
- C. Üst sayaç düğmesine basıldığında akış

NOT

- Akü bağlantısı kesildiğinde, saat 1:00'e sıfırlanır ("24h" display: 13:00) ve tekrar çalışmaya başlar akü bağlıyken.

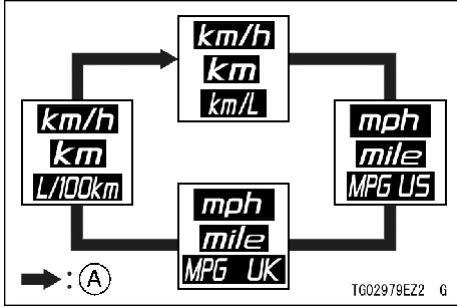
Birimler



- A. Birimler

- Kilometre sayacını çok fonksiyonlu ekranda görüntüleyin.

- Gösterge birimlerini seçmek için üst sayaç düğmesine basarken alt sayaç düğmesine yaklaşık 2 saniye basın. Gösterge birimleri aşağıdaki sırayla değiştirilebilir.



- A. Üst ölçüm düğmesini basılı tutarken alt ölçüm düğmesine yaklaşık 2 saniye basıldığında akış

Özellikler

Soğutma Sıvısı Sıcaklık Ölçer

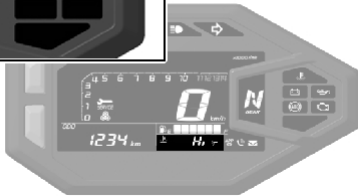


- Soğutma sıvısı sıcaklığını görmek için alt sayaç düğmesine basın.

Bu sayaç soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir. Sayaç ekranı aşağıda gösterildiği gibidir.

56 GENEL BİLGİLER

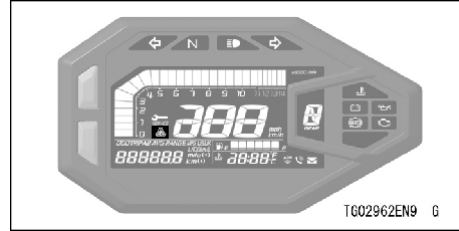
Soğutma Sıvısı Sıcaklığı	Metre
40°C'nin (104°F) altında	"-- --" görüntülenir
115°C (239°F) üzerinde	Yanıp sönmeye başlar
120°C (248°F) üzerinde	"Hi" görünür ve yanıp sönmeye başlar

A. Soğutma Sıvısı Sıcaklık Uyarı Göstergesi

BİLDİRİM

Soğutma suyu sıcaklığı "Yüksek" gösteriyorsa motoru durdurun. Motorun uzun süre çalışması, aşırı ısınma nedeniyle ciddi motor hasarına yol açacaktır.



Ekonomik sürüş göstergesi

Motosikleti verimli bir şekilde sürerken, uygun yakıt tüketimini göstermek için sayaçta ekonomik sürüş göstergesi görünür. İzleme

ekonomik sürüş göstergesi sürücünün yakıt verimliliğini en üst düzeye çıkarmasına yardımcı olabilir.

⚠ UYARI

Önünüzdeki yolu gözlemlememek, ağır yaralanma veya ölümlü sonuçlanan bir kaza olasılığını artırır. Görüşünüzü sürekli olarak ekonomik sürüş göstergesine odaklamayın.

Yakıt Göstergesi

GENEL BİLGİLER 57



TG02980EZ2 G

Yakıt deposundaki yakıt seviyesi, E (boş) ve F (dolu) arasında kalan segmentlerin sayısı ile gösterilir.

NOT

○ Yakıt seviyesi uyarı göstergesi yandığında veya yanıp söndüğünde, bkz. Göstergeler bölümü.

58 GENEL BİLGİLER

Vites Pozisyon Göstergesi

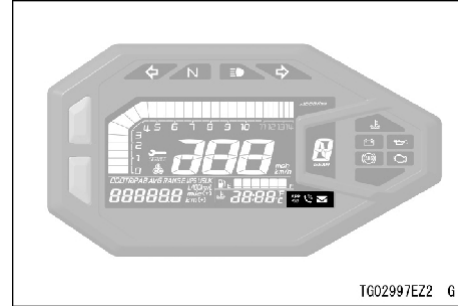


Geçerli vites konumu gösterilir.
Şanzıman boştayken "N" görünür.

NOT

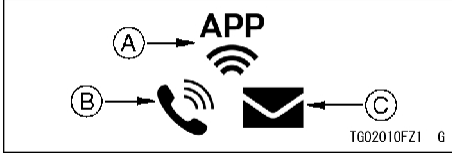
- Çok işlevli göstergedeki vites konumu göstergesi "-" olarak yanıp sönüyorsa, şanzımanın vitesi düzgün değiştirilmemiştir
1. vitese takın. Şanzımanın vitesini değiştirdiğinizden emin olun.

İletişim Ünitesi Bağlantı Göstergesi



Akıllı cihazınız araca bağlandığında iletişim birimi simgesi yanar. Araç akıllı cihazınızı ararken iletişim birimi simgesi yanıp söner. Akıllı cihazınız tarafından bir telefon araması alındığında tele- telefon simgesi görünür. Bir e-posta veya metin mesajı alındığında posta simgesi görünür.

NOT



- A. İletişim Birimi Simgesi
B. Telefon Simgesi
C. Posta Simgesi

İletişim Ünitesi Bağlantısı Nasıl Kurulur

NOT

- İletişim ünitesi işlevini kullanmak için, "RIDEOLGY THE APP MOTORCYCLE" gerekli.
- Motosiklet eşleştirilmiş cihazı algılasa, otomatik olarak bağlanırlar.

Kontak anahtarını açın.

- Eşleştirilmemiş cihazın iletişim birimi işlevini açın ve iletişim birimi göstergesi yanıp sönerken uygulamayı başlatın.

- Bir akıllı cihaza bağlandığında, iletişim birimi simgesi yavaşça yanıp söner.
- Akıllı cihaz 3 dakikadan daha uzun süre algılanmazsa veya Araç akıllı cihazı algılamadan önce iletişim birimi simgesi söner.
- İletişim birimi simgesi giderse kapatmak için, önce kontak anahtarını kapatın ve ardından akıllı cihazı bağlamadan önce açın.
- İletişim birimi simgesi hızlı bir şekilde yanıp sönüyorsa, kontrol ettirin yetkili bir Kawasaki bayisine götürün. İletişim ünitesi arızalı veya bağlantısı kesilmiş olabilir.
- Uygulamanın eşleştirme ayarları menüsünden ürününüzü seçin ve bağla düğmesine dokununuz.

60 GENEL BİLGİ

- Cihazda geçiş anahtarı (PIN) giriş ekranı görüldüğünde, aşağıdaki geçiş anahtarını (PIN) girin.

Geçiş Anahtarı (PIN): 833454

NOT

- Motosiklet cihazı algılamazsa, cihazı sürücü koltuğunun önüne yaklaştırın.
- Yanlış bir geçiş anahtarı (PIN) girilirse, bir önceki adıma dönün.

İletişim Birimi Bağlantısı

Bu motosiklet, dahili iletişim ünitesi kablosuz teknolojisi aracılığıyla akıllı cihaza bağlanabilir.

"RIDEOLGY THE APP MOTORCYCLE" uygulamasını kullanarak, aracınızın verilerine erişilebilir.



UYARI

Güvenlik için, motosiklet sürerken akıllı bir mengene kullanmayın.

NOT

- İletişim ünitesi teknolojisi mevcut olsa bile bazı akıllı cihazlar uyumlu olmayabilir.

Servis Göstergesi



TG02984EZ2 6

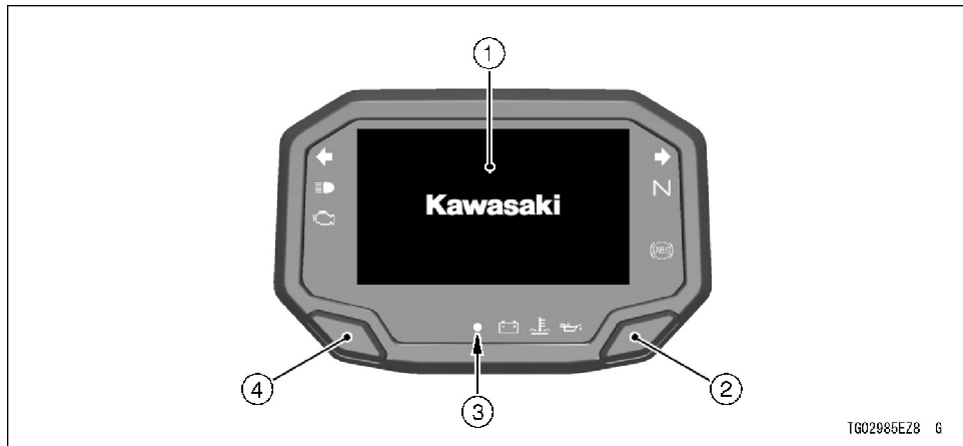
Bu motosiklette, Kawasaki motosikletinizin bakımında size yardımcı olmak üzere düzenli bakım için standart Kawasaki bakım programı olan bakım re- minder'ı bulunmaktadır.

Mesafe ayarlanan değere ulaştığında, kontak anahtarı açıkken servis göstergesi yanar.

Bakım Hatırlatma Ayarı

- Bakım hatırlatıcısı yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından ayarlanır.

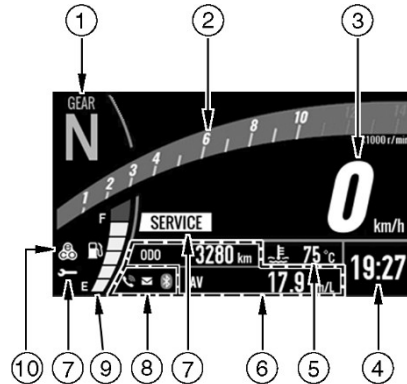
Ölçüm Cihazları (ER500F)



1. Ekran Görüntüsü
2. Sağ Sayaç Düğmesi
3. Ortam Parlaklık Sensörü
4. Sol Metre Düğmesi

- österge.
österge.
österge.
österge.

Pozisyon Göstergesi
2. Takometre
3. Göstergesi
4. Saat
Sıvısı Sıcaklık Ölçer
6. Çok İşlevli Ekran

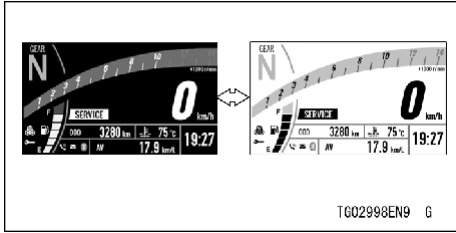


TG02986EG3 G

64 GENEL BİLGİLER

Arka Plan Renk Değişimi

- Çok işlevli ekranda mevcut kilometre, seyir menzili veya akü voltajı görüntülenirken, sağ sayaç düğmesine basılı tutarak dis-play ekranının arka plan rengini değiştirin.



⇒ : Sağ sayaç düğmesine basıldığında ve basılı tutulduğunda akış

NOT

- Çok işlevli ekranda ortalama kilometre, ortalama hız veya toplam süre görüntülendiğinde

Sağ sayaç düğmesi basılı tutulduğunda öge sıfırlanır ve ekranın arka plan rengi ters çevrilmez.

Ortam Parlaklık Sensörü

Sayaç göstergesinin parlaklığı ortam parlaklığına bağlı olarak otomatik olarak kontrol edilir.

NOT

- Motosikleti sürerken sayaç üzerindeki ortam parlaklığı sensörünü kapatmamaya dikkat edin.

Ölçüm Cihazı Parlaklık Ayarı Ölçüm

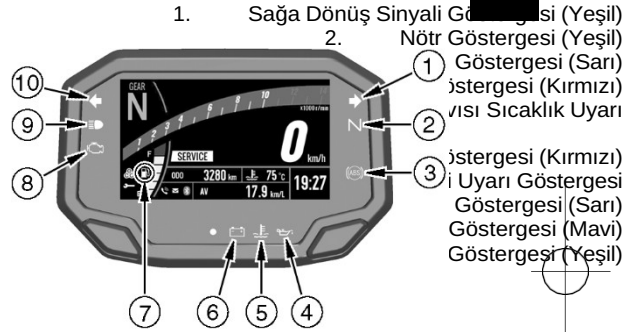
- cihazının parlaklığı üç seviyede manuel olarak ayarlanabilir. Menü Modu bölümündeki Parlaklık kısmına bakın.

Göstergeler



Göstergesi (Kırmızı)

GENEL BİLGİ 65



66 GENEL BİLGİLER

Gösterge İlk Çalıştırma



TG02964EZ2 G

Kontak anahtarı açıldığında, tüm göstergeler tabloda gösterildiği gibi açılır/kapanır. Herhangi bir gösterge gösterildiği gibi çalışmazsa, yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

AÇIK			Göstergeler
☐	☐	☐	N
☐	☐	☐	
☐	☐	☒	
☐	☒	☒	Kontak anahtarı açıldığında.

: Birkaç saniye sonra

: Motor çalıştığında.

☐ : Devam ediyor.

☒ : Kapatılıyor.

*Motosiklet hareket etmeye başladıktan kısa bir süre sonra söner.

Uyarı Göstergeleri Yandığında veya Yanıp Söndüğünde

Uyarı göstergeleri görüldüğünde, aracın işleviyle ilgili bir sorun olabilir. Aracı güvenli bir yerde durdurduktan sonra tablodaki işlemleri uygulayın.

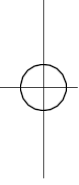
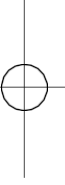
Göster geler	Durum	İşlemler
	AÇIK	Akü voltajı 11,0 V'den az veya 16,0 V'den fazla ise bu gösterge yanar. Voltaj 11,0 V'den az ise, aküyü şarj edin. Bu sorunu çözmezse, yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.
	AÇIK	Motosiklet çalışırken soğutma sıvısı sıcaklığı çok yükseldiğinde bu gösterge yanar. Motoru durdurun ve motor soğuduktan sonra yedek depodaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Soğutma sıvısı miktarı yetersizse, yedek depoya soğutma sıvısı ekleyin. Yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.
	AÇIK	Bu gösterge, yağ basıncı tehlikeli derecede düşük olduğunda veya motor çalışmıyorken kontak anahtarı açıldığında yanar. Motor devri rölantinin üzerindeyken bu gösterge yanarsa, motoru derhal durdurun ve motor yağı seviyesini kontrol edin. Motor yağı miktarı yetersizse, motor yağı ekleyin. Yağ seviyesi iyi ise, yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.

68 GENEL BİLGİLER

Göster geler	Durum	İşlemler
	Rengi turuncu olarak değiştirin ve yanıp sönün (en düşük segmentle)	Kullanılabilir Yakıt Kalıntısı: Yaklaşık 2,8 L (0,74 US gal) İlk fırsatta yakıt doldurun. Araç yan standdaysa, uyarı göstergesi depodaki yakıt miktarını tahmin edemez. Yakıt seviyesini kontrol etmek için aracı dik tutun.
	Rengi turuncu olarak değiştirin ve yanıp sönün (tüm segmentlerle birlikte)	Yakıt seviyesi uyarı sistemi arızalı. Yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.
	AÇIK	DFI sistemi arızalandı. Yetkili bir Kawasaki satıcısına başvurun.
	Yanıp sönme	
	AÇIK	ABS göstergesi aşağıdaki özel koşullar altında yanabilir*1 . Bu gösterge görünürse, önce kontak anahtarını kapatın, sonra tekrar açın ve motosikleti sürün. ABS göstergesi daha sonra sönmelidir. Eğer sönmezse, ABS arızalanmış olabilir. ABS çalışmaz ancak geleneksel frenler çalışır. Yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.

*1: ○Engebeli bir yolda sürekli sürüşten sonra.

- Motor, stand kaldırılmış ve şanzıman devreye sokulmuş olarak çalıştırıldığında ve arka tekerlek döndüğünde.
- Ön tekerleğin yerden ayrılmasına neden olacak kadar ani hızlanırken.
- ABS güçlü elektrik parazitine maruz kaldığında.
- Lastik basıncı anormal olduğunda. Lastik basıncını ayarlayın.
- Standart ebattan farklı ebatta bir lastik kullanıldığında. Standart ebat ile değiştirin.
- Tekerlek deforme olduğunda. Tekerleği değiştirin.

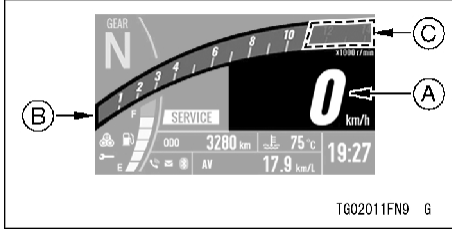


70 GENEL BİLGİ

Diğer Göstergeler

Gösterge r	Durum
←	Dönüş sinyali düğmesi sola itildiğinde, bu gösterge yanıp söner.
→	Dönüş sinyali düğmesi sağa itildiğinde, bu gösterge yanıp söner.
☰●	Far uzun huzmede olduğunda, bu gösterge yanar.
N	Şanzıman boştayken bu gösterge yanar.

Hız Göstergesi/Takometre



- A. Hız Göstergesi
B. Takometre
C. Kırmızı Bölge

Hız Göstergesi

Hız göstergesi dijitaldir ve km/s veya mph olarak ayarlanabilir.

Birim ayarı yerel yönetmeliklere göre değiştirilebilir. Sürüşten önce birim ayarının (km/sa veya mph) doğru şekilde görüntülediğinden emin olun. Menü Modu bölümüne bakın.

Takometre

Takometre, motor devrini dakika

başına devir (r/min, rpm) cinsinden gösterir.

BİLDİRİM

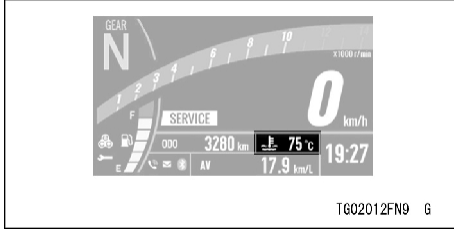
Motor devri kırmızı bölgeye girecek kadar düşürülmemelidir; kırmızı bölgede çalışma motora aşırı yük bindirir ve ciddi motor hasarına neden olabilir.

Takometre aynı zamanda vites yükseltme göstergesi olarak da işlev görür.

72 GENEL BİLGİLER

Özellikler

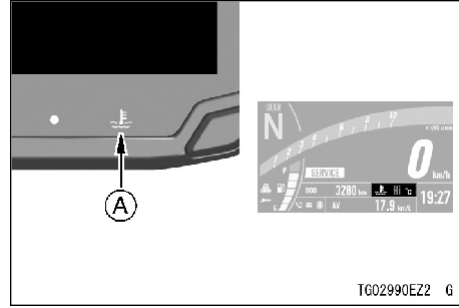
Soğutma Sıvısı Sıcaklık Ölçer



TG02012FN9 G

Bu sayaç soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir. Sayaç ekranı aşağıda gösterildiği gibidir.

Soğutma Sıvısı Sıcaklığı	Metre
40°C'nin (104°F) altında	"--" görüntülenir
115°C (239°F) üzerinde	Yanıp sönmeye başlar
120°C (248°F) üzerinde	"Merhaba" görünür ve yanıp sönmeye başlar

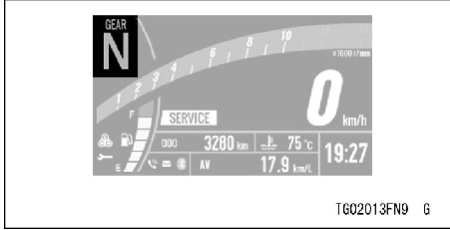


TG02990EZ2 G

BİLDİRİM

A- Soğutma Sıvısı Sıcaklık Uyarısı Gösterge
Soğutma suyu sıcaklığı "Yüksek" gösteriyorsa motoru durdurun. Motorun uzun süre çalışması, aşırı ısınma nedeniyle ciddi motor hasarına yol açacaktır.

Vites Pozisyon Göstergesi



Geçerli vites konumu gösterilir. Şanzıman boştayken "N" görünür.

NOT

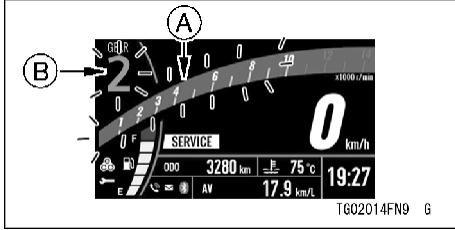
○ Şanzıman dişlileri doğru şekilde takılmamışsa, vites konumu göstergesi kaybolur.

Vites konumu göstergesi aynı zamanda vites yükseltme göstergesi işlevi de görür.

Vites Yükseltme Gösterge Fonksiyonu

Vites yükseltme göstergesi işlevi bir sonraki vites yükseltme için zamanlamayı belirtir. Ayarlanan motor devrine ulaşmadan önce 500 dev/dak'dan (rpm) itibaren vites konumu göstergesinin rengi turuncuya döner, vites konumu göstergesi yavaşça yanıp sönmeye başlar. Motor devri ayarlanan değere ulaştığında, takometre de turuncu renge dönüşür ve vites konumu göstergesi ve takometre hızla yanıp söner.

74 GENEL BİLGİLER



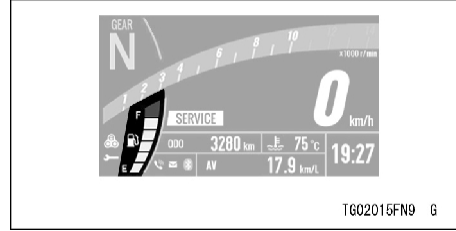
- A. Takometre (Renk turuncuya döner ve yanıp söner)
B. Vites Pozisyon Göstergesi (Rengi turuncuya çevirir ve yanıp söner)

Vites yükseltme göstergesi işlevi açık veya kapalı olarak seçilebilir ve ayarlanan değer ayarlanabilir.

Vites Değiştirme Göstergesi İşlev Ayarı

- Menü Modu bölümündeki Araç Ayarları kısmına bakın.

Yakıt Göstergesi



Yakıt deposundaki yakıt seviyesi, E (boş) ve F (dolu) arasında kalan segmentlerin sayısı ile gösterilir.

NOT

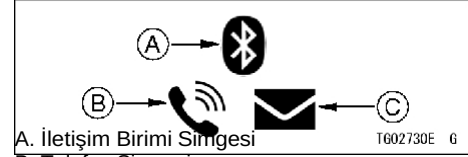
- Yakıt seviyesi uyarı göstergesi yandığında veya yanıp söndüğünde, bkz. Göstergeler bölümü.

GENEL BİLGİLER 75

İletişim Ünitesi Bağlantı Göstergesi



Akıllı cihazınız araca bağlandığında iletişim birimi simgesi yanar. Araç akıllı cihazınızı ararken iletişim birimi simgesi yanıp söner. Akıllı cihazınız tarafından bir telefon araması alındığında tele- telefon simgesi görünür. Bir e-posta veya metin mesajı alındığında posta simgesi görünür.



İletişim Ünitesi Bağlantısı Nasıl Kurulur

NOT

- İletişim ünitesi işlevini kullanmak için "RIDELOGY THE APP MOTORCYCLE" gerekli.
- Motosiklet eşleştirilmiş cihazı algılasa, otomatik olarak bağlanırlar.
- Kontak anahtarını açın.
- Eşleştirilmemiş cihazın iletişim birimi işlevini açın ve iletişim birimi göstergesi yanıp sönerken uygulamayı başlatın.

76 GENEL BİLGİLER

NOT

- Bir akıllı cihaza bağlandığında, iletişim birimi simgesi yavaşça yanıp söner.
- Akıllı cihaz 3 dakikadan daha uzun süre algılanmazsa veya Araç akıllı cihazı algılamadan önce iletişim birimi simgesi söner.
- İletişim birimi simgesi giderse kapatmak için, önce kontak anahtarını kapatın ve ardından akıllı cihazı bağlamadan önce açın.
- İletişim birimi simgesi hızlı bir şekilde yanıp sönüyorsa, kontrol ettirin yetkili bir Kawasaki bayisine götürün. İletişim ünitesi arızalı veya bağlantısı kesilmiş olabilir.
- Uygulamanın eşleştirme ayarı menüsünden ürününüzü seçin ve bağlan düğmesine dokununuz.

- Cihazda geçiş anahtarı (PIN) giriş ekranı görüldüğünde, aşağıdaki geçiş anahtarını (PIN) girin.

Geçiş Anahtarı (PIN): 833454

NOT

- Motosiklet cihazı algılamazsa, cihazı sürücü koltuğunun önüne yaklaştırın.
- Yanlış bir geçiş anahtarı (PIN) girilirse, bir önceki adıma dönün.

İletişim Birimi Bağlantısı

Bu motosiklet, dahili iletişim ünitesi kablosuz teknolojisi aracılığıyla akıllı cihaza bağlanabilir.

"RIDEOLGY THE APP
MOTORCYCLE" uygulamasını kullanarak, birkaç aracınızın verilerine erişilebilir.



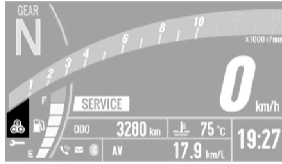
UYARI

Güvenlik için, motosiklet sürerken akıllı bir mengene kullanmayın.

NOT

İletişim ünitesi teknolojisi mevcut olsa bile bazı akıllı cihazlar uyumlu olmayabilir.

Ekonomik Sürüş Göstergesi



Motosikleti verimli bir şekilde sürerken, ekonomik sürüş göstergesi

GENEL BİLGİ 77

uygun yakıt tüketimini göstermek için sayaçta görünür. Ekonomik sürüş göstergesinin izlenmesi sürücünün yakıt verimliliğini en üst düzeye çıkarmasına yardımcı olabilir.

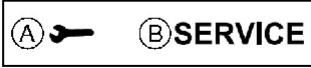
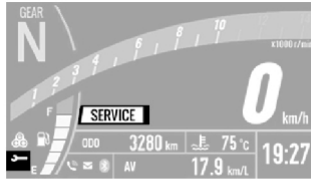


UYARI

Önünüzdeki yolu gözlemlememek, ağır yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kaza olasılığını artırır. Görüşünüzü sürekli olarak ekonomik sürüş göstergesine odaklamayın.

78 GENEL BİLGİLER

Servis Göstergesi



A. Servis Göstergesi
B. "SERVIS" Mesajı

TG02995EZ2 G

Bu motosiklette üç tür bakım hatırlatıcısı vardır; standart Kawasaki bakım programı, yağ için kullanıcı tanımlı aralık ve Kawasaki'nizin bakımında size yardımcı olmak için düzenli bakım için kullanıcı tarafından belirlenen aralık.

Tarih veya mesafe ayarlanan değere ulaştığında, servis göstergesi

ve mesaj kontak anahtarı her açıldığında ekranında görüntülenir.

Sadece "SERVIS" mesajı 30 saniye sonra kaybolur.

Bakım Hatırlatma Ayarı

- Menü Modu bölümündeki Servis kısmına bakın.

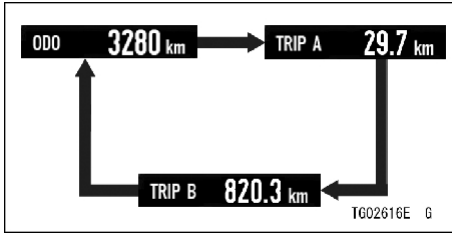
Çok İşlevli Ekran



TG02017FN9 G

Aşağıda gösterilen öğeleri seçmek için sol sayac düğmesine basın. Ekran öğeleri aşağıdaki sırayla değiştirilir.

Kilometre sayacı
Yolculuk Ölçer A
Yolculuk Ölçer B

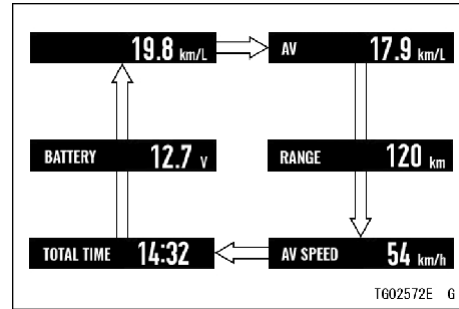


: Sol sayaç düğmesine basıldığında akış

- Aşağıda gösterilen öğeleri seçmek için sağ sayaç düğmesine basın. Ekran öğeleri aşağıdaki sırayla değiştirilir.

GENEL BİLGİLER 79

Güncel Kilometre
Ortalama Kilometre
Seyir Menzili
Ortalama Hız
Toplam Süre
Akü Voltajı



: Sağ sayaç düğmesine basıldığında akış

80 GENEL BİLGİ

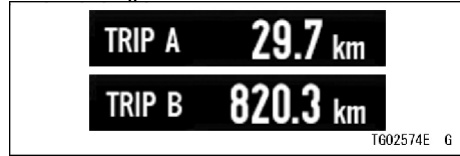
Kilometre sayacı



Kilometre sayacı toplam mesafeyi gösterir. Bu sayaç sıfırlanamaz.

NOT

- Rakamlar 999999'a geldiğinde, ekran durdurulur ve kilitlenir.



Yol ölçer sıfırlandığından beri kat edilen mesafeyi gösterir.

NOT

- Sürüş sırasında yol ölçer 9999,9 değerine ulaştığında, sayaç 0,0 değerine sıfırlanır ve saymaya devam eder.

Nasıl Sıfırlanır

Çok işlevli Ekran Sıfırlama bölümüne bakın.

Güncel Kilometre



Bu, anlık yakıt tüketim oranını gösterir.

NOT

- Kontak anahtarı açıldığında, sayısal değer "-"

-.-" Birkaç saniye sürdükten sonra sayısal değer görüntülenir.

Ortalama Kilometre



Bu, sıfırlandığından beri ortalama yakıt tüketim oranını gösterir.

Nasıl Sıfırlanır

Çok İşlevli Ekran Sıfırlama bölümüne bakın.

Seyir Menzili



GENEL BİLGİ 81

Bu, yakıt deposunda kalan yakıtla göre seyir menzili gösterir.

NOT

- Yeterli yakıt olduğunda, seyir menzili değerinin yanında "(+)" görünür.
- Seyir menzili değeri artık yakıt seviyesi çok düşerse gösterilir yakıt seviyesi uyarı göstergesi yandıktan sonra.
- Seyir menzili geri kazanmak için oynayın, en az aşağıdaki seviyeye kadar yakıt ekleyin yakıt seviyesi uyarı göstergesinin sönmesi için gereklidir. Düşük yakıt seviyesinde seyir menzili değeri görüntülenmeye devam edebilir, ancak yakıt seviyesi uyarı

*göstergesinin yanmasını
durdurmak için yeterli
yakıt eklenene kadar bu
değer doğru olmayacaktır.*

82 GENEL BİLGİLER

Ortalama Hız

AV SPEED 54 km/h

T602578E G

Bu, sıfırlandığından beri ortalama araç hızını gösterir.

Nasıl Sıfırlanır

Çok İşlevli Ekran Sıfırlama bölümüne bakın.

Toplam Süre

TOTAL TIME 14:32

T604505E G

Bu, kontak anahtarı açıkken geçen süreyi gösterir.

NOT

○ Rakamlar 99:59'a geldiğinde, ekran durdurulur ve kilitlenir.

Nasıl Sıfırlanır

Çok İşlevli Ekran Sıfırlama bölümüne bakın.

Akü Voltajı

BATTERY 12.7 V

T602580E G

Bu, mevcut akü volt yaşını gösterir.

NOT

○ Akü voltajı 9,0 - 16,0 V aralığında görüntülenir. Ekran aralığı aşılsa, gösterge şu şekilde olur

maksimum veya minimum değerde sabitlenir.

- Bu ekranda gösterilen akü voltajı Voltmetre ile ölçülen sayısal değerlerden farklı olabilir

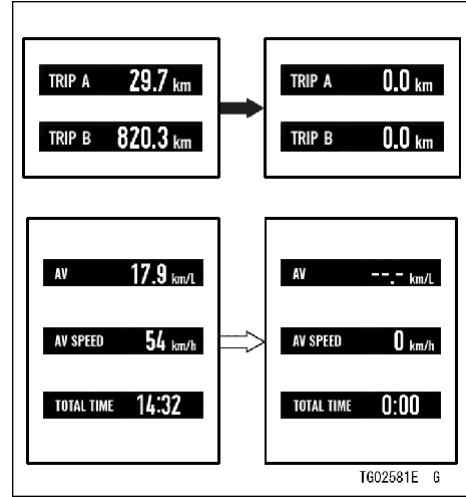
Çok İşlevli Ekran Sıfırlama

Aşağıdaki çok işlevli ekran öğeleri sıfırlanabilir.

Yol Ölçer A/B
Ortalama Kilometre
Ortalama Hız
Toplam Süre

- Sıfırlanabilecek öğeleri görüntülemek için sol veya sağ sayaç düğmesine basın.
- Sol veya sağ sayaç düğmesine basın ve sıfırlama işlemi tamamlanana kadar basılı tutun.

GENEL BİLGİ 83



➡ : Sol sayaç düğmesine basıldığında ve basılı tutulduğunda akış

⇨ : Sağ sayaç düğmesine basıldığında ve basılı tutulduğunda akış

84 GENEL BİLGİ

Menü Modu



TG02999EZ1 6

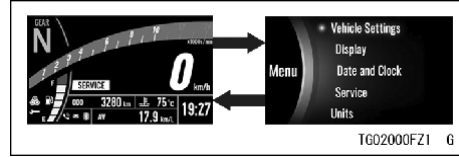
Menü modu aracın çeşitli işlevlerini ayarlayabilir.

NOT

○ Araç hızı 5 km/sa (3 mph) değerini aştığında, menü modu görüntülenemez.

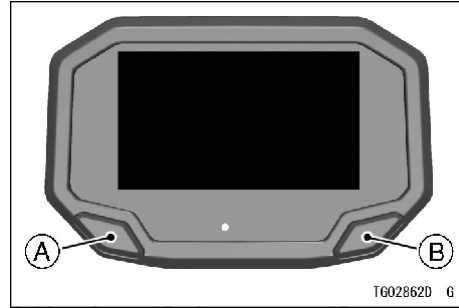
Menü Moduna Girme/Çıkma

- Girmek veya çıkmak için sol ve sağ me- ter düğmesine basın ve basılı tutun.



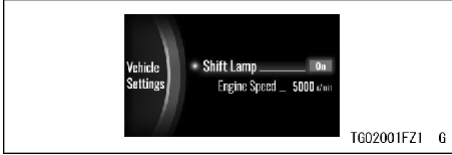
➔ : Sol ve sağ sayaç düğmesine basıldığında ve basılı tutulduğunda akış

Menü Modunda Temel İşlemler



- A. Vurgulanan öğeyi taşıma veya öğe seçme
- B. Sonraki ekrana geçme (ayarlar) veya önceki ekrana geri dönme (iptal)

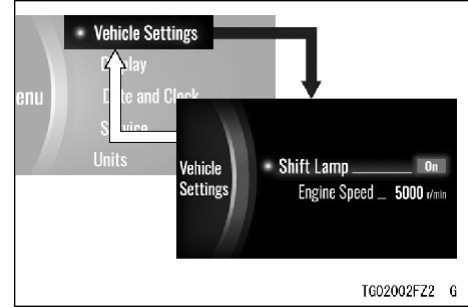
Araç Ayarları



Vites Lambası: Vites yükseltme gösterge sistemini açın veya kapatın
Motor Hızı: Vites yükseltme göstergesinin motor hızını ayarlayın

Menü moduna girin.

- Sol sayaç düğmesini kullanarak "Araç Ayarları" öğesini vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.



- ➔ : Doğru sayaç butonuna basıldığında akış
: Sağ sayaç düğmesine basıldığında
↩ ve basılı tutulduğunda akış

Vites Lambası

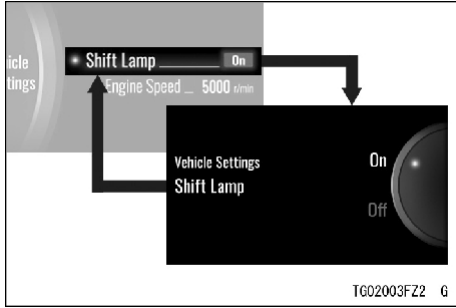
Bu, vites yükseltme göstergesi işlevini açar veya kapatır.

- Sol sayaç düğmesini kullanarak "Shift Lamp" i vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ

sayaç düğmesine basın.

86 GENEL BİLGİLER

- Sol sayaç düğmesini kullanarak açık veya kapalı seçin.
- Sağ sayaç düğmesine basın.



➔ : Doğru sayaç butonuna basıldığında akış

NOT

- *Vites yükseltme göstergesi işlevinin ayrıntıları için Özellikler bölümüne bakın.*

Motor Devri

Bu, vites yükseltme göstergesinin çalışacağı zamanlamayı ayarlar.

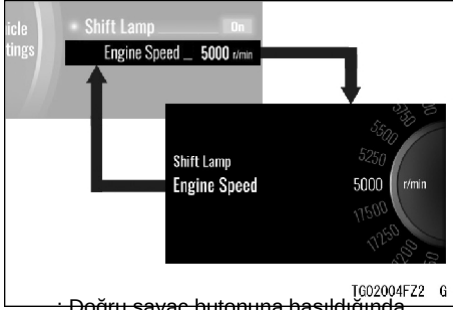
NOT

- *"Shift Lamp" ayarı kapalıyken, bu öge gri renktedir.*

- Sol sayaç düğmesini kullanarak "Motor Devri"ni vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.
- Sol sayaç düğmesini kullanarak istenen motor devrini ayarlayın.

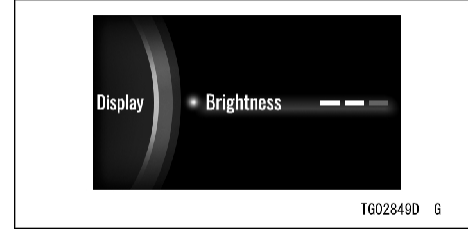
- Sağ sayaç düğmesine basın.

GENEL BİLGİ 87



Doğru sayaç butonuna basıldığında
→ akış

Ekran



Parlaklık: LCD'nin arka ışığını ayarlayın

Parlaklık

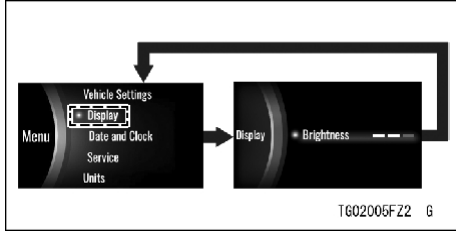
Bu, ekranın arka ışık parlaklığını üç seviyede ayarlar.

Menü moduna girin.

- Sol me- ter düğmesini kullanarak "Ekran" öğesini vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.
- Sol sayaç düğmesini kullanarak ayarı yapın.

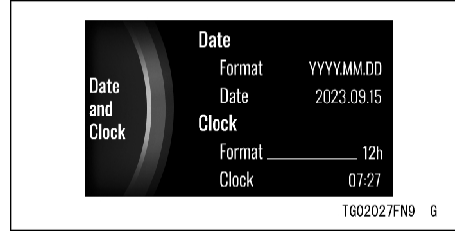
- Sağ sayaç düğmesine basın.

88 GENEL BİLGİLER



➔ : Doğru sayaç butonuna basıldığında akış

Tarih ve Saat



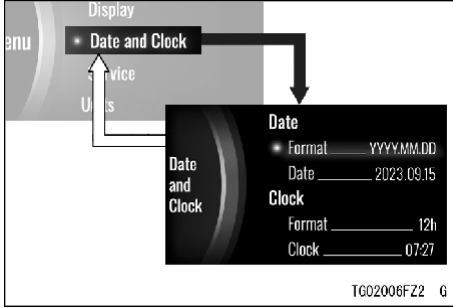
Tarih Tarihi ayarla

Saat: Saati ayarlayın

Biçim: Tarih ve saat gösterimini seçin

Menü moduna girin.

-
- Sol sayaç düğmesini kullanarak "Tarih ve Saat" öğesini vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.



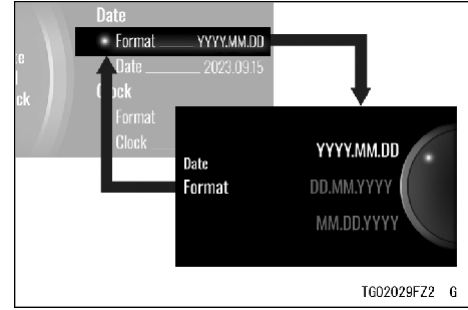
- ➔ : Doğru sayaç butonuna basıldığında akış
 ➞ : Sağ sayaç düğmesine basıldığında ve basılı tutulduğunda akış

BİÇİM (Tarih)

Bu, tarih formatını değiştirir. Sol

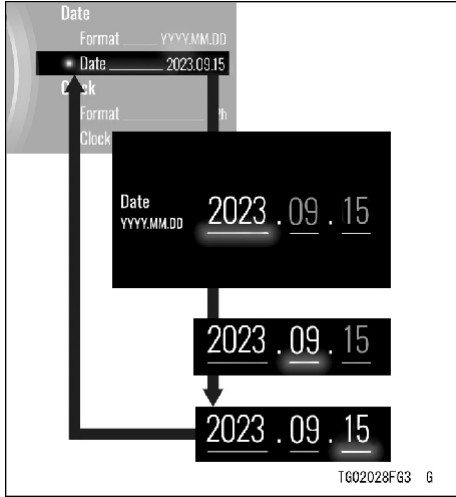
- sayaç düğmesini kullanarak "Tarih" altındaki "Biçim" ögesini vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.
- Sol sayaç düğmesini kullanarak tarih biçimini seçin.

● Sağ sayaç düğmesine basın.



- ➔ : Doğru sayaç butonuna basıldığında akış
 Tarih

- Sol sayaç düğmesini kullanarak "Tarih" i vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.
- Sol sayaç düğmesini kullanarak tarihi ayarlayın.
- Sağ sayaç düğmesine basın.

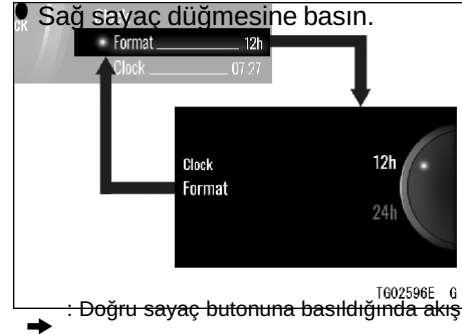


Doğru sayaç butonuna basıldığında akış

Biçim (Saat)

Bu, saat göstergesini değiştirir.

- Sol sayaç düğmesini kullanarak "Saat" altındaki "Biçim" ögesini vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.
- Sol sayaç düğmesini kullanarak 12 saatlik saati veya 24 saatlik saati seçin.

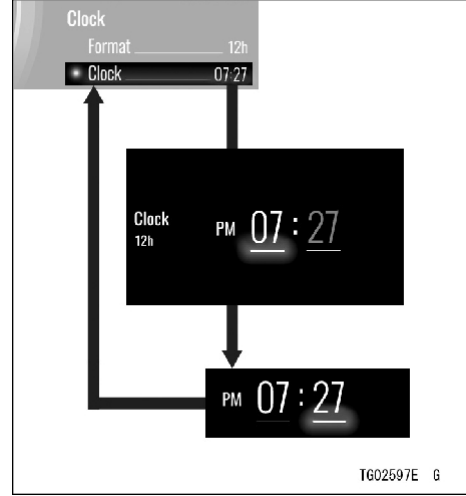


Doğru sayaç butonuna basıldığında akış

GENEL BİLGİLER 91

Saat

- Sol sayaç düğmesini kullanarak "Saat" ögesini vurgulayın.
 - Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.
 - Sol sayaç düğmesini kullanarak saati ayarlayın.
- Sağ sayaç düğmesine basın.

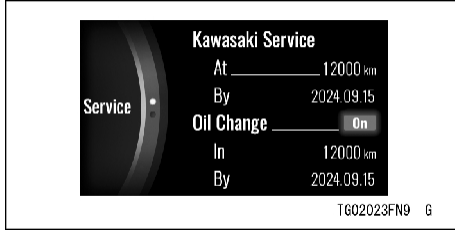


➔ : Doğru sayaç butonuna basıldığında akış

92 GENEL BİLGİLER

Servis

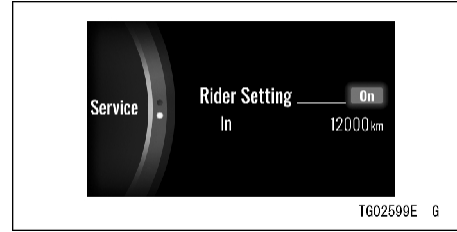
Ekran 1 / 2



Kawasaki Servis: Periyodik bakım için bayi tanımlı aralık (yetkili Kawasaki bayisi tarafından etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir)

Yağ Değişimi: Motor yağı değişimi için kullanıcı tanımlı aralık (kullanıcı bakımın başlangıç ve bitiş tarihini ayarlayabilir)

Ekran 2 / 2

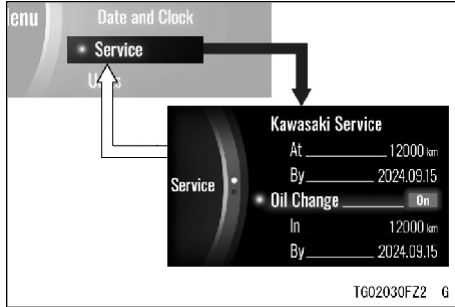


Sürücü Ayarı: Bakım için kullanıcı tanımlı aralık (kullanıcı mesafe bakım hatırlatıcısı ayarlayabilir)

NOT

- Devre dışı bırakılan öge gri renktedir.
- Sayaç üzerinde gösterilen mesafe, kalan mesafeyi gösterir. bakım hatırlatıcısıdır ve araç kullanıldıkça azalacaktır.
- Servis ögesi turuncu olarak değişir planlanan tarih veya mesafe ulaşıldı.

- Menü moduna girin.
- Sol me- ter düğmesini kullanarak "Servis" öğesini vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.



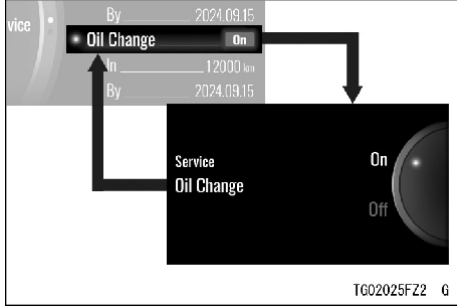
- ➡ : Doğru sayaç butonuna basıldığında akış
 : Sağ sayaç düğmesine
 ➡ basıldığında ve basılı tutulduğunda akış

Yağ Değişimi

Bu, bakım programı bildirimini açar veya kapatır. Ayar mesafesi de ayarlanabilir.

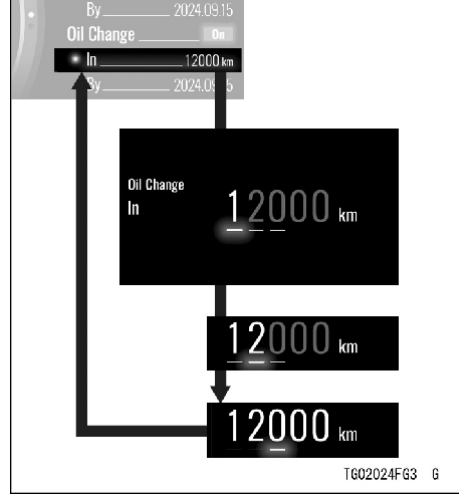
- Sol sayaç düğmesini kullanarak "Yağ Değişimi"ni vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.
- Sol sayaç düğmesini kullanarak açık veya kapalı seçin.
- Sağ sayaç düğmesine basın.

94 GENEL BİLGİ



➔ : Doğru sayaç butonuna basıldığında akış

- Sol sayaç düğmesini kullanarak "Yağ Değişimi" altında "İçeri" öğesini vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.
- Sol metre düğmesini kullanarak istenen mesafeyi ayarlayın.
- Sağ sayaç düğmesine basın.



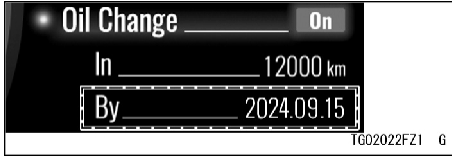
➔ : Doğru sayaç butonuna basıldığında akış

NOT

- Ayar tarihi manuel olarak değiştirilemez. Bir yıl sonrasına ayarlanır

GENEL BİLGİLER 95

bu işlevi açtığınızda veya mesafeyi değiştirdiğinizde otomatik olarak ayarlanır. Örneğin, geçerli tarih "2023.09.15" olduğunda, "2024.09.15" olarak ayarlanır.

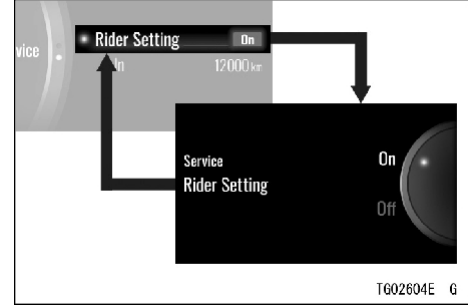


Sürücü Ayarı

Bu, sürücünün belirli bakım öğeleri için mesafeyi ayarsına olarak tanıır.

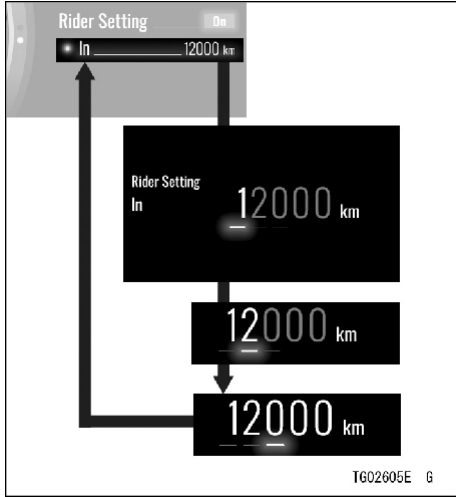
- Sol sayaç düğmesini kullanarak "Rider Setting" (Sürücü Ayarı) öğesini vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.
- Sol sayaç düğmesini kullanarak açık veya kapalı seçin.

- Sağ sayaç düğmesine basın.



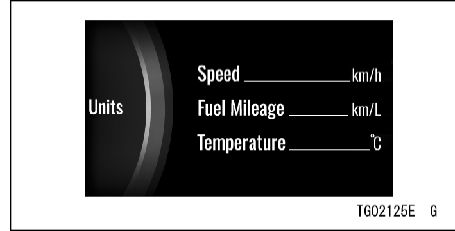
➔ : Doğru sayaç butonuna basıldığında akış

- Sol sayaç düğmesini kullanarak "Rider Setting" (Sürücü Ayarı) altında "In" (Giriş) seçeneğini vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.
- Sol metre düğmesini kullanarak istenen mesafeyi ayarlayın.
- Sağ sayaç düğmesine basın.



➡ : Doğru sayaç butonuna basıldığında akış

Birimler



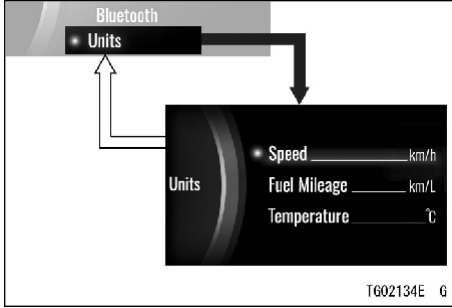
Hız: Hız birimini km/sa ve mph arasında değiştirin

Yakıt Kilometresi: Yakıt tüketiminin anahtar birimi

Sıcaklık: Sıcaklık birimini °C ve °F arasında değiştirin

Menü moduna girin.

- Sol sayaç düğmesini kullanarak "Birimler" seçeneğini vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.



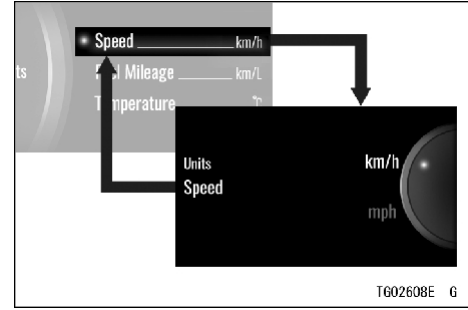
- ➔ : Doğru sayaç butonuna basıldığında akış
 ➞ : Sağ sayaç düğmesine basıldığında ve basılı tutulduğunda akış

Hız

Bu, hız birimini değiştirir. Sol me-

- ter düğmesini kullanarak "Hız"ı vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.
- Sol sayaç düğmesini kullanarak "km/h" veya "mph" seçin.

● Sağ sayaç düğmesine basın.



- ➔ : Doğru sayaç butonuna basıldığında akış
 Yakıt Kilometresi

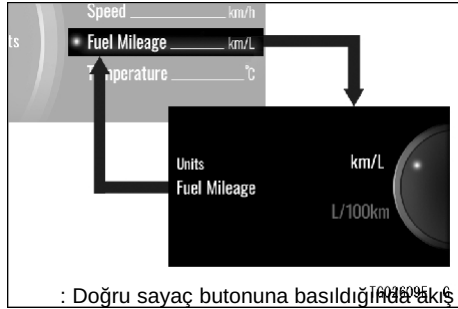
Bu, yakıt tüketimi birimini değiştirir.

Sol sayaç düğmesini kullanarak

- "Yakıt Kilometresi"ni vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.

98 GENEL BİLGİLER

- Sol sayaç düğmesini kullanarak birimi seçin.
- Sağ sayaç düğmesine basın.



NOT

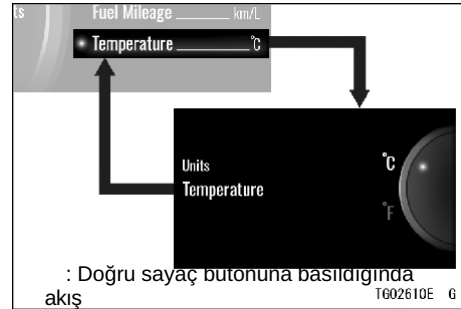
- Seçenekler "Hız" tarafından ayarlanan birime göre değişecektir.

Sıcaklık

Bu, sıcaklık birimini değiştirir.

- Sol sayaç düğmesini kullanarak "Sıcaklık" öğesini vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.
- Sol sayaç düğmesini kullanarak "°C" veya "°F" seçin.

- Sağ sayaç düğmesine basın.



Anahtarlar

Bir kopyasını yaptırmak için anahtar numarasına veya yedek anahtara ihtiyacınız olacaktır.

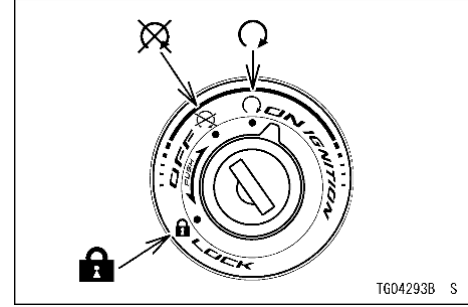
Tüm anahtarlar kaybolursa, kontak anahtarını ve bu anahtarla çalıştırılan diğer tüm kilitleri değiştirmeniz gerekecektir.

İlave yedek anahtarlar almak için Kawasaki bayinize başvurun.

Kontak Anahtarı/Direksiyon Kildi

Bu, üç konumlu, anahtarla çalıştırılan bir anahtardır.

Anahtar "OFF" veya "LOCK" konumundayken çıkarılabilir.



AÇIK ↻	Motor çalıştırılabilir. ● Tüm elektrikli ekipmanlar kullanılabilir. ● Anahtar çıkarılamaz.
KAPALI ⊗	Motor kapalı. Elektrikli ekipman kapalı. ● Anahtar çıkarılabilir.
KİLİT 🔒	Direksiyon kilitlendi. ● Motor kapalı. Elektrikli ekipman kapalı. ● Anahtar çıkarılabilir.

100 GENEL BILGI

Kilitleme için:

1. Gidonu tamamen sola doğru çevirin.
2. Anahtarı "OFF" konumunda aşağı doğru itin ve "LOCK" konumuna çevirin.



TG04227B S



UYARI

Motosikleti sürerken kontak anahtarını "KAPALI" konuma getirmek tüm elektrik sistemini (far, fren lambası, sinyal lambası, vb.) kapatır ve motor durur, bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir. Motosikleti sürerken kontak anahtarını asla çalıştırmayın; sadece motosiklet dururken çalıştırın.

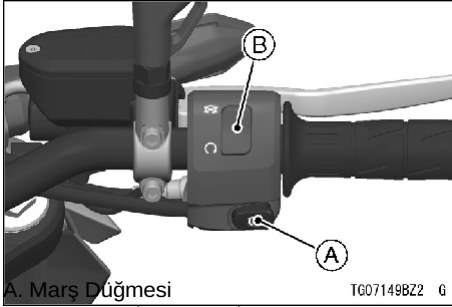
NOT

- Far, kuyruk, şehir ve plaka lambaları kontak anahtarı "ON" konumundayken yanar.
- Kontak anahtarını açık bırakmayın uzun bir süre boyunca "AÇIK" konumda motor durdurulduğunda veya

akü tamamen şarjsız hale gelebilir.

- Dörtlü flaşörleri açık bırakmayın
olmadan uzun süre açık kalmıştır.
motor çalışır durumda olmalıdır,
aksi takdirde akü boşalacaktır.

Sağ Gidon Anahtarları



A. Marş Düşmesi

B. Motor Durdurma Anahtarı

Marş Düşmesi

Çalıştırma talimatları için 
MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR
bölümündeki Motorun Çalıştırılması
kısımına bakın.

Motor Durdurma Anahtarı

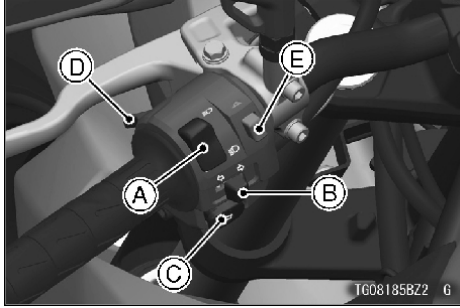
Acil bir durumda motoru durdurmak için, motor durdurma düğmesini "OFF" konumuna getirin.

Normalde, motosikletin çalışması için motor durdurma düğmesinin "AÇIK" konumda olması gerekir.

NOT

- Normalde motoru durdurmak için kontak anahtarı kullanılmalıdır.
- Motor durdurma düğmesi motoru durdursa da, kapatmaz tüm elektrik devreleri ve sonuçta akü boşalacaktır.

Sol Gidon Anahtarları



- A. Dimmer Anahtarı
- B. Dönüş Sinyali Anahtarı
- C. Korna Düğmesi
- D. Geçiş Düğmesi
- E. Tehlike Anahtarı

Dimmer Anahtarı

Dimmer anahtarı ile uzun veya kısa far seçilebilir.

Uzun (far göstergesi:
Ölçüm Aletleri bölümüne bakın) Kısa
far...

NOT

○ Far açıkken far merceğini herhangi bir şeyin örtmesine izin vermeyin. Örtülürse, farın içinde ısı birikebilir. far merceğine çarparak merceğin renginin bozulmasına veya erimesine ve merceği kaplayan parçanın hasar görmesine neden olabilir.

Dönüş Sinyali Anahtarı

Dönüş sinyali düğmesi sola () veya sağa () çevrildiğinde, ilgili dönüş sinyali yanar ve dönüş sinyali göstergesi yanıp söner. Dönüş sinyalini iptal etmek için düğmeyi içeri itin.

Korna Düğmesi

Korna düğmesine basıldığında korna çalar.

Geçiş Düğmesi PASS

Uzun far sadece geçiş düğmesine basıldığında yanar.

Tehlike Anahtarı △

Kontak anahtarı "AÇIK" konumdayken dörtlü flaşör anahtarını içeri itin. Tüm dönüş sinyal lambaları ve dönüş sinyal göstergeleri yanıp sönecektir.

NOT

- Dörtlü flaşörleri uzun süre kullanmamaya dikkat edin, aksi takdirde akü tamamen boşaltıldı.

Yakıt**! UYARI**

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir, ciddi yanıklara yol açabilir. Kontak anahtarını kapatın.

Sigara içmeyin.

Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

Yakıt Gereksinimleri

Kawasaki motorunuz yalnızca aşağıda gösterilen minimum oktan değerine sahip kurşunsuz benzin kullanmak üzere tasarlanmıştır. Asla belirtilen minimum oktan değerinden daha düşük oktanlı benzin kullanmayın.

104 GENEL BİLGİLER

Kawasaki tarafından ciddi motor hasarını önlemek için.

Bir benzinin oktan derecesi, patlamaya veya "vuruntuya" karşı direncinin bir ölçüsüdür. Bir benzinin oktan derecesini tanımlamak için yaygın olarak kullanılan terim Araştırma Oktan Sayısıdır (RON).

BİLDİRİM

Katalitik konvertörü tahrip edeceğinden kurşunlu benzin kullanmayın.

BİLDİRİM

Motorda "vuruntu" veya "ping" oluşursa, daha yüksek oktanlı farklı bir marka benzin kullanın. Bu durumun devam etmesine izin verilirse, ciddi motor hasarına yol açabilir. Benzin kalitesi önemlidir. Düşük kaliteli veya standart endüstri spesifikasyonlarını karşılamayan yakıtlar tatmin edici olmayan performansa neden olabilir. Düşük kaliteli veya tavsiye edilmeyen yakıt kullanımından kaynaklanan çalışma sorunları garantiniz kapsamında karşılanmayabilir.

Yakıt Türü ve Oktan Değeri

Etanol hacmi %10'dan fazla olmayan ve oktan değeri yüksek olan temiz, taze kurşunsuz benzin kullanın

tabloda gösterilene eşit veya daha yüksek olmalıdır.

Yakıt Tipi	Kurşunsuz Benzin
Etanol İçeriği	E10 veya daha az
Minimum Oktan Değeri	Araştırma Oktan Sayısı (RON) 95

BİLDİRİM

Bu araçta E10 yakıtı* için belirtilenden daha fazla etanol veya diğer oksijen atıklarını içeren herhangi bir yakıt kullanmayın. Motor ve yakıt sisteminde hasar veya motor çalıştırma ve/veya performans sorunları uygun olmayan yakıt kullanımından kaynaklanabilir.

*E10, Avrupa yönetmeliğinde belirtildiği gibi %10'a kadar etanol içeren yakıt anlamına gelir.

Deponun Doldurulması

Yakıtın kirlenmemesi için depoyu yağmurda veya yoğun toz esen yerlerde doldurmaktan kaçının.

**UYARI**

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir, ciddi yanıklara yol açabilir. Kontak anahtarını kapatın. Sigara içmeyin. Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir. Depoyu asla tamamen doldurmayın.

Depo tamamen doldurulursa, ısı yakıtın genişmesine ve depo kapağındaki havalandırma deliklerinden taşmasına neden olabilir.

Yakıt doldurduktan sonra, depo kapağının sıkıca kapatıldığından emin olun. Yakıt deposuna benzin dökülürse, hemen silin.

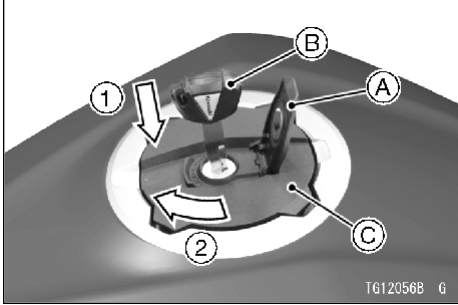
BİLDİRİM

Depoyu asla yakıt seviyesi doldurma ağzına yükselecek şekilde doldurmayın. Depo aşırı doldurulursa, ısı yakıtın genişmesine ve Evaporatif Emisyon Kontrol Sistemine akmasına neden olarak zor çalıştırma, motorda tereddüt ve emisyon yönetmeliğine uyumsuzluğa yol açabilir.

Anahtar deliği kapağını kaldırın.

- Kontak anahtarını yakıt deposu kapağına takın.
- Yakıt deposu kapağını aşağı iterken anahtar saat yönünde çevirin.

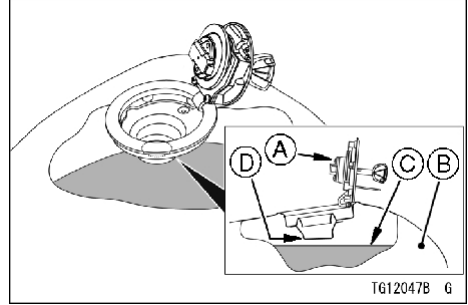
GENEL BİLGİLER 107



- A. Anahtar Deliği Kapağı
- B. Kontak Anahtarı
- C. Yakıt Deposu Kapağı

Yakıt deposu kapağını
açın.

- Yakıt ekleyin.



- A. Tank Kapağı
- B. Yakıt Deposu
- C. Üst Seviye
- D. Doldurma Boynunun Altı (Maksimum
Yakıt Seviyesi)

NOT

○ Gösterildiği gibi maksimum yakıt
seviyesini aşmayın.

- Anahtar takılırken yakıt deposu
kapağını yerine itin.

108 GENEL BİLGİ

- Anahtar saat yönünün tersine çevrilerek orijinal konumuna getirilebilir.

- Anahtar deliği kapağını kapatın.

BİLDİRİM

Depoyu asla tamamen doldurmayın.

Depo tamamen doldurulursa, ısı yakıtın genleşmesine ve depo kapağındaki havalandırma deliklerinden taşmasına neden olabilir.

Yakıt doldurduktan sonra, depo kapağının sıkıca kapatıldığından emin olun.

Yakıt deposuna benzin dökülürse, hemen silin.

NOT

- Yakıt deposu kapağı anahtar takılı olmadan kapatılamaz ve anahtar

kapak düzgün bir şekilde kilitlenmedikçe çıkarılamaz.

- Kapağı kapatmak için tuşa basmayın veya kapak kilitlenemez.

Yan Stand

Motosikleti hareket ettirmeden önce daima standı tamamen yukarı kaldırın. Motosiklet vitesteyken ve yan stand aşağıdayken debriyaj bırakılırsa motor otomatik olarak duracaktır.

NOT

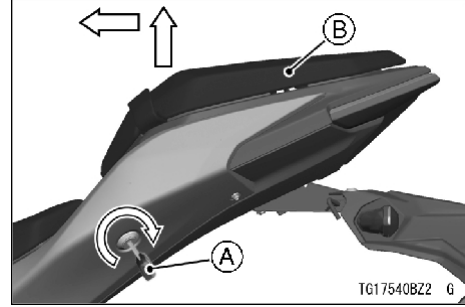
- Yan standı kullanırken gidonu sola doğru çevirin.
- Yan standın aşağıda olduğundan emin olun. motosikletten ayrılmadan önce iyice temizleyin.
- Motosiklet yan standdayken üzerine oturmayın.

Koltuklar

Koltuklar, önce yolcu koltuğunun sonra da sürücü koltuğunun or- der'i ile çıkarılabilir.

Yolcu Koltuğunun Sökülmesi

- Kontak anahtarını koltuk kilidine sokun.
- Anahtarı saat yönünde çevirirken yolcu koltuğunun ön kısmını yukarı kaldırın.
- Yolcu koltuğu forsunu sökün.
- Kontak anahtarını çıkarın.

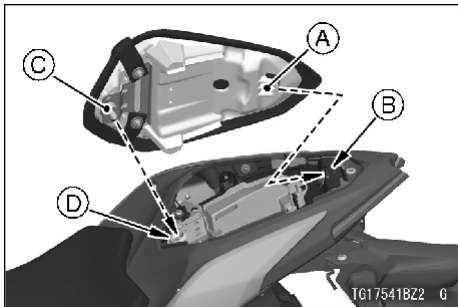


A. Kontak Anahtarı
B. Yolcu Koltuğu

Yolcu Koltuğu Montajı

- Yolcu koltuğunun arka tarafındaki kancayı şasinin yuvasına yerleştirin.
- Yolcu koltuğunun ön tarafındaki koltuk kilidi çıkıntısını mandal deliğine yerleştirin.
- Kilit klik sesi çıkarana kadar yolcu koltuğunun ön kısmını aşağı doğru itin.

110 GENEL BİLGİLER



- A. Kanca
- B. Yuva
- C. Koltuk Kilidi Çıkıntısı
- D. Mandal Deliği

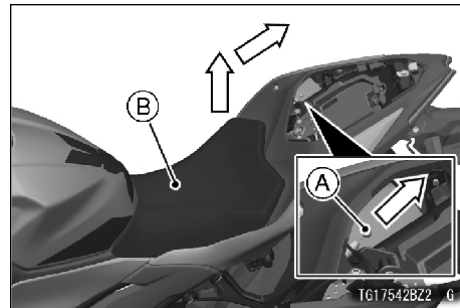
- Güvenli bir şekilde kilitlendiklerinden emin olmak için yolcu koltuğunun ön ve arka uçlarını yukarı çekin.

Sürücü Koltuğunun Sökülmesi

- Yolcu koltuğunu sökün (bkz. Yolcu Koltuğunun Sökülmesi).

- Koltuk kilit kablosunu geriye doğru çekerken sürücü koltuğunun arka kısmını yukarı doğru kaldırın.

- Sürücü koltuğunu geriye doğru çıkarın.



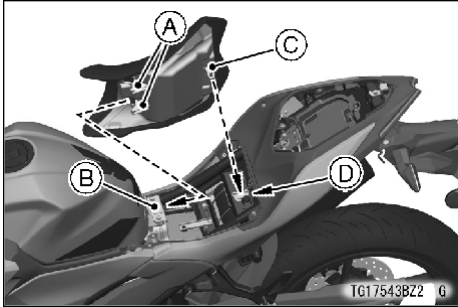
- A. Koltuk Kilit Kablosu
- B. Sürücü Koltuğu

Sürücü Koltuğu Montajı

- Sürücü koltuğunun ön tarafındaki kancaları yakıt deposu braketinin altına yerleştirin.

GENEL BİLGİ 111

- Sürücü koltuğunun arka kısmındaki koltuk mandalını şasinin mandal deliğine yerleştirin.
- Kilit klik sesi çıkarana kadar sürücü koltuğunun arka kısmını aşağı itin.



- A. Kancalar
B. Yakıt Deposu Braketi
C. Koltuk Mandalı
D. Mandal Deliği

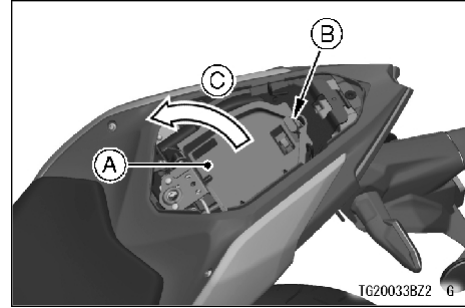
- Sürücü koltuğunun ön ve arka uçlarını yukarı çekerek iyice kilitlendiklerinden emin olun.

- Yolcu koltuğunu takın (bkz. Yolcu Koltuğunun Takılması).

Saklama Bölmesi

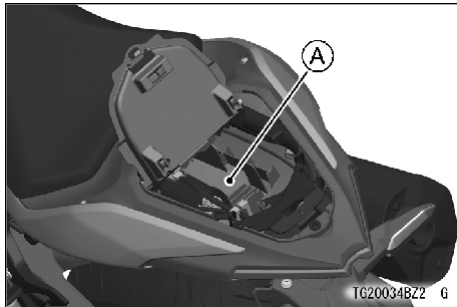
Saklama bölümü yolcu koltuğunun altına yerleştirilmiştir.

- Bölme kapağını açmak için tırnağı çekin.



- A. Bölme Kapağı
B. Tab
C. Açık

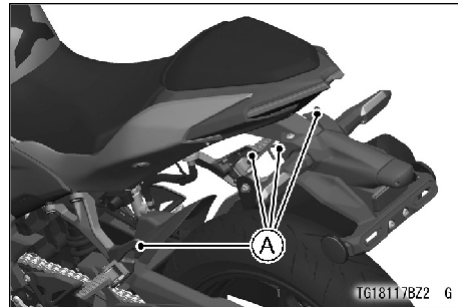
112 GENEL BİLGİLER



A. Saklama Bölmesi

Bağlama Kancaları

Hafif yükleri koltuğa sabitlerken bağlama kancalarını kullanın.



A. Bağlama Kancaları

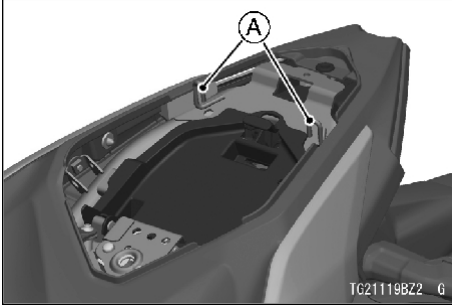
Kask Kancası s

Kasklar, yolcu koltuğunun altına yerleştirilmiş kask kancaları kullanılarak motosiklete sabitlenebilir.

Alet Kiti

Alet takımı sürücü koltuğunun altında bulunur.

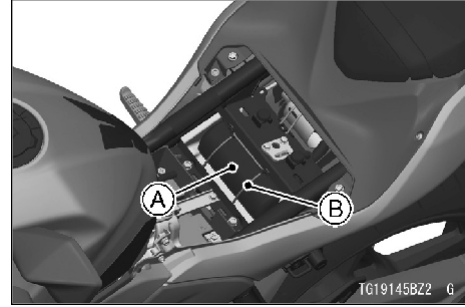
Alet setini orijinal yerinde saklayın. Alet kitini bant ile sıkıca tutun.



A. Kask Kancaları

⚠ UYARI

Kancalara takılı kasklarla sürüş, sürücünün dikkatini dağıtarak veya aracın normal çalışmasını engelleyerek bir kazaya neden olabilir. Motorlu bisikleti kancalara takılı kasklarla sürmeyin.



A. Alet Kiti
B. Bando

Dikiz Aynaları

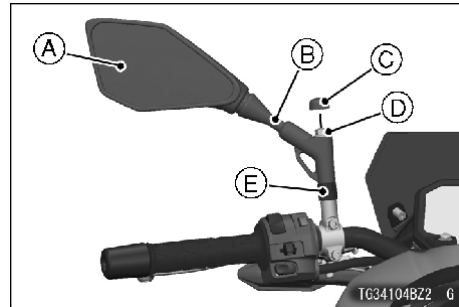
Dikiz Aynası Ayarı

- Tertibatın sadece ayna kısmını hafifçe hareket ettirerek dikiz aynasını ayarlayın.
- Aynayı hareket ettirerek arka görüş sağlanamıyorsa, lastik kapağı çıkarın ve cıvataı gevşetip dayanağı elle çevirin.

NOT

○ Cıvatanın sol dişleri vardır.

- Altıgen alanı tutarken cıvataı sıkın.
- Lastik kapağı takın.



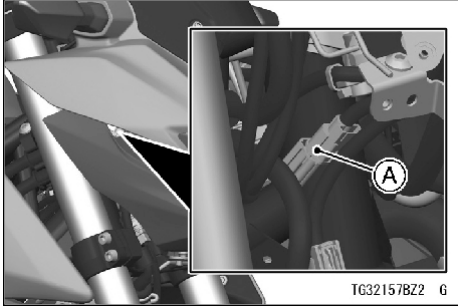
- B. Kalmak
- C. Kauçuk Kapak
- D. Cıvata
- E. Altıgen Alan

Elektrik Aksesuar Konnektörleri

bataryasının elektrik gücü, elektrik erişim konektörü aracılığıyla kullanılabilir.

NOT

- Bazı modellerde elektrikli aksesuar konnektörünü kullanmak için bir röle gerekir.
- Konektöre elektrikli aksesuar bağlantısı şu şekilde yapılmalıdır yetkili bir Kawasaki satıcısı.



A. Orijinal USB Soketi için (Ön Sinyal Lambaları Grubunun Altında)

GENEL BİLGİ 115

Aksesuar Konnektör ü		Sigorta Değeri	Maksimum Yük
A	USB Soket	10 A	15.75 W

BİLDİRİM

Belirtilenden daha yüksek değerlerde bir sigorta takmayın. Bu aksesuar devresine maksimum yükü aşan bir yük bağlamayın, aksi takdirde motor çalışırken bile akü boşalabilir.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

Alıştırma

İlk 1 000 km (600 mil) kullanım alıştırma dönemidir.

Aracın performansını ve uzun ömürlülüğünü korumak için aşağıdaki tavsiyelere uyun.

Seyahat edilen mesafe	Maksimum motor devri
0 - 200 km (0 - 150 mil)	4 000 dev/dak (rpm)
200 - 350 km (150 - 250 mil)	6 000 dev/dak (rpm)
350 - 1 000 km (250 - 600 mil)	Orta derecede sürün

NOT

- Gerekirse, alıştırma tablosunda belirtilen maksimum motor devrinin üzerinde kısa bir süre sürebilirsiniz. Listelenen motor devirlerinin üzerindeki kısa süreler alıştırma sonuçlarını etkilemeyecektir.
- Kamuya açık yollarda seyahat ederken, hız sınırlarına uyun.
- Şanzıman boştayken motorla yarışmayın.

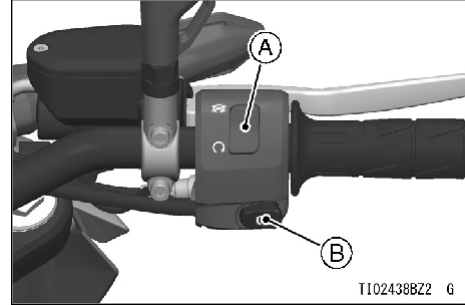
⚠ UYARI

Yeni lastikler kaygandır ve kontrol kaybına ve yaralanmaya neden olabilir. Normal bir sürüş sağlamak için 160 km (100 mil) alıştırma süresi gereklidir. lastik çekiş. Alıştırma sırasında ani ve maksimum frenleme ve hızlanmadan ve sert virajlardan kaçınin.

Yukarıdakilere ek olarak, 1 000 km'de (600 mil) araç sahibinin ilk bakım servisini yetkili bir Kawasaki bayisine yaptırması son derece önemlidir.

Motorun Çalıştırılması

- Motor durdurma anahtarının "AÇIK" konumda olduğunu kontrol edin.



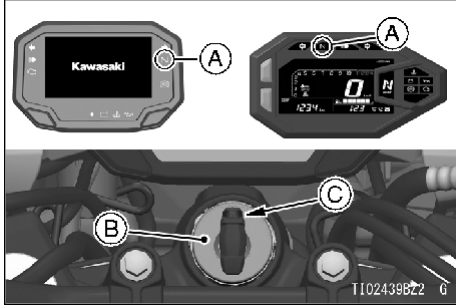
A. Motor Durdurma Anahtarı

B. Marş Düğmesi

Kontak anahtarını açın.

- Şanzımanın boşa olduğundan emin olun.

118 MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR



- A. Nötr Göstergesi (Yeşil)
B. Kontak Anahtarı
C. "AÇIK" Pozisyon

NOT

Motosiklet, motosiklet düşerse motorun otomatik olarak durmasına neden olan bir araç aşağı sensörü ile donatılmıştır. Motosikleti sağa aldıktan sonra, motoru çalıştırmadan önce kontak anahtarını kapatın ve ardından açın.

- Sayaç ilk işlemleri bittikten sonra motoru çalıştırmak için gaz kolunu tutmadan marş düğmesine basın.

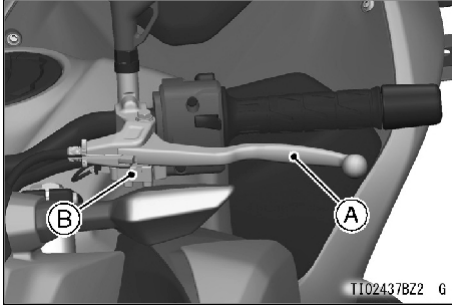
BİLDİRİM

Marş motorunu sürekli olarak 5 saniyeden fazla çalıştırmayın, aksi takdirde marş motoru aşırı ısınır ve akü gücü geçici olarak düşer. Marş motorunun soğuması ve akü gücünün düzelmesi için her çalıştırma arasında 15 saniye bekleyin.

NOT

Şanzıman pozitif bir nötr bulucu ile donatılmıştır. Motosiklet hareketsiz dururken, şanzıman 1. vitesten boşa geçirilemez. Pozitif nötr bulucuyu kullanmak için, 1. vitese geçin ve hareketsiz dururken vites pedalını yukarı kaldırın. Şanzıman sadece boşa geçecektir.

Ancak, debriyaj kolu çekilir ve yan stand tamamen yukarı kaldırılırsa motor çalıştırılabilir.



- A. Debriyaj Kolu
B. Marş Kilitleme Anahtarı

BİLDİRİM

Motorun 5 dakikadan daha uzun süre rölantide çalışmasına izin vermeyin, aksi takdirde motor aşırı ısınabilir ve hasar görebilir.

Hareket etme

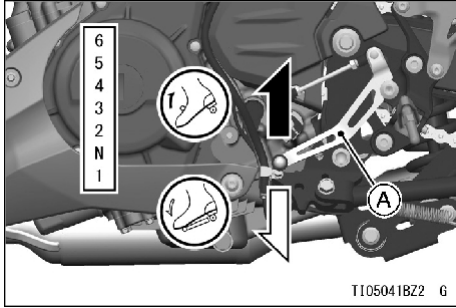
- Yan standın yukarıda olduğunu kontrol edin. Debriyaj kolunu çekin.
- 1. vitese geç.
Gazı biraz açın ve debriyaj kolunu çok yavaşça bırakmaya başlayın.
- Debriyaj devreye girmeye başladığında, gaz kelebeğini biraz daha açın ve motora durmasını önleyecek kadar yakıt verin.

NOT

- *Sürüşten veya motoru devirden önce motoru iyice ısıtın.*
- *Motosiklet bir yan stand şalteri ile donatılmıştır. Bu anahtar de-şanzıman viteste ve yan stand aşağıdayken motorun çalışmaması için imzalanmıştır.*

Vites Değiştirme

- Debriyaj kolunu çekerken gaz kelebeğini kapatın.
- Bir sonraki yüksek veya düşük vitesine geçin.



A. Vites Pedalı

- Debriyaj kolunu tekrar indirirken gaz kelebeğini kısmen açın.

! UYARI

Yüksek hızda daha düşük bir vitesine geçmek motor devrinin aşırı yükselmesine neden olarak motora zarar verebilir ve ayrıca arka tekerleğin patinaj yapmasına ve bir kazaya neden olabilir. Vites küçültme işlemi her vites için 5 000 dev/dak'nın altında yapılmalıdır.

NOT

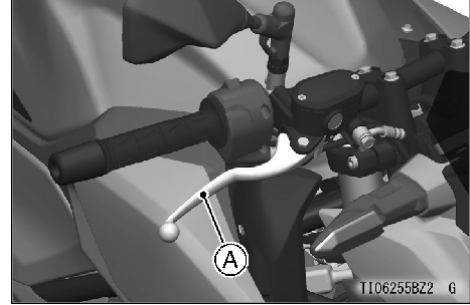
- şanzıman pozitif bir nötr bulucu ile donatılmıştır. Motosiklet hareketsiz dururken, şanzıman görev 1. vitesten boşa geçirilemez. Pozitif boş vites bulucuyu kullanmak için, 1. vitesine geçin, ardından hareketsiz dururken vites pedalını yukarı kaldırın. şanzıman sadece boşa geçecektir.

Frenleme

- Motorun motosikleti yavaşlatmaya yardımcı olması için debriyajı takılı bırakarak (vites değiştirirken hariç) gazı tamamen kapatın.
- Her seferinde bir vites küçültün, böylece tamamen durduğunuzda 1. viteste olursunuz.
- Dururken her zaman her iki frene de aynı anda basın. Normalde ön fren arkadan biraz daha fazla uygulanmalıdır. Motorun durmasını önlemek için gerektiğinde vitesi küçültün veya debriyajı tamamen ayırın.
- Frenleri asla kilitlemeyin, aksi takdirde lastiklerin patinaj yapmasına neden olursunuz. Bir virajı dönerken, hiç fren yapmamak daha iyidir. Viraja girmeden önce hızınızı azaltın.
- Acil frenleme için vites küçültmeyi dikkate almayın ve

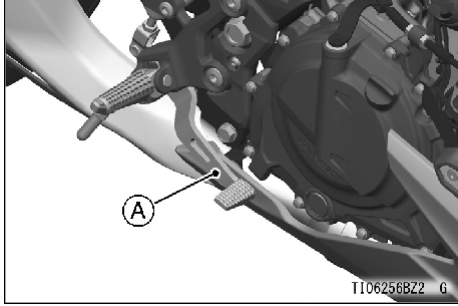
patinaj yapmadan mümkün olduğunca sert fren uygulamak.

- ABS ile donatılmış motosikletlerde bile, viraj alırken fren yapmak tekerlek kaymasına neden olabilir. Bir virajı dönerken, frenlemeyi her iki frenin hafifçe uygulanmasıyla sınırlandırmak veya hiç fren yapmamak daha iyidir. Viraja girmeden önce hızınızı azaltın.



A. Ön Fren Kolu

122 MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR



A. Arka Fren Pedalı

ABS

ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) düz giderken frenlere sert bir şekilde basıldığında tekerleklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olmak için tasarlanmıştır. ABS fren kuvvetini otomatik olarak düzenler. Sürekli olarak kavrama kuvveti ve frenleme kuvveti kazanarak tekerleklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur.

kilitlenir ve durma sırasında dengeli direksiyon kontrolüne izin verir.

Fren kontrol işlevi geleneksel bir motosikletinkiyle aynıdır. Fren kolu ön fren için, fren pedalı ise arka fren için kullanılır.

ABS tekerleklerin kilitlenmesini önleyerek durma sırasında denge sağlasa da, aşağıdaki özellikleri unutmayın:

- Freni etkili bir şekilde uygulamak için, ön fren kolunu ve arka fren pedalını aynı anda geleneksel motosiklet fren sistemiyle aynı şekilde kullanın.
- ABS, olumsuz yol koşullarını, yanlış karar vermeyi veya frenlerin doğru uygulanmamasını telafi edemez. ABS ile donatılmamış motosikletlerde olduğu gibi aynı özeni göstermelisiniz. ABS fren mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır. Gevşek, düz olmayan veya yokuş aşağı yüzeylerde, durma

ABS'li bir motosikletin mesafesi, ABS'siz eşdeğer bir motosikletinkinden daha uzun olabilir. Bu tür alanlarda özel dikkat gösterin.

- ABS düz bir çizgide fren yaparken tekerleklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur, ancak viraj alırken frenlemenin neden olabileceği tekerlek kaymasını kontrol edemez. Bir virajı dönerken, frenlemeyi her iki frenin hafifçe uygulanmasıyla sınırlandırmak veya hiç fren yapmamak daha iyidir. Viraja girmeden önce hızınızı azaltın.
- Geleneksel fren sisteminde olduğu gibi, aşırı ani frenleme tekerleklerin kilitlenmesine neden olarak motosikletin kontrolünü zorlaştırabilir.
- Frenleme sırasında ABS arka tekerleğin kalkmasını engellemez.

⚠ UYARI

ABS sürücüyü tüm olası tehlikelerden koruyamaz ve güvenli sürüş uygulamalarının yerini tutmaz. ABS sisteminin nasıl çalıştığının ve sınırlarının farkında olun. Hava, yol yüzeyi ve trafik koşullarına uygun hızlarda ve şekilde sürüş yapmak sürücünün sorumluluğundadır.

- ABS'ye entegre bilgisayarlar araç hızı ile tekerlek hızını karşılaştırır. Tavsiye edilmeyen lastikler tekerlek hızını etkileyebileceğinden, bilgisayarların kafasını karıştırabilir ve bu da fren mesafesini uzatabilir.



UYARI

Tavsiye edilmeyen lastiklerin kullanılması ABS'nin arızalanmasına ve fren mesafesinin uzamasına neden olabilir. Sürücü bunun sonucunda bir kaza geçirebilir. Ka- wasaki bu motosiklet için önerilen standart lastiklerin kullanılmasını tavsiye eder.

NOT

- ABS çalışırken, fren kolunda veya pedalında bir titreşim hissedebilirsiniz. Bu normaldir. İhtiyacınız olan fren uygulamayı askıya almayın.
- Akü boşalmışsa ABS çalışmaz. Yeterince şarj edilmemiş bir akü ile sürüş yaparken, ABS çalışmayabilir. "Batarya Bakımı" bölümüne göre bataryayı iyi durumda tutun.

BAKIM VE AYARLA- MENT bölümü.

- ABS düşük hızda çalışmıyor.

Yaklaşık 10 km/saat (6,2 mph) veya daha düşük

Motorun Durdurulması

- Gaz kelebeğini tamamen kapatın. Şanzımanı boşa alın. Kontak anahtarını kapatın.
- Motosikleti yan stand ile sağlam ve düz bir yüzeyde destekleyin.

- Direksiyonu kilitleyin.

Acil Bir Durumda Motosikleti Durdurma

Kawasaki Motosikletiniz size optimum güvenlik ve rahatlık sağlamak için tasarlanmış ve üretilmiştir.

MOTOSIKLET 125 NASIL SÜRÜLÜR

Bununla birlikte, Kawasaki'nin güvenlik mühendisliği ve işçiliğinden tam olarak faydalanmak için, sahibi ve kullanıcısı olarak motosikletinizin bakımını düzgün bir şekilde yapmanız ve çalışmasına tam olarak aşına olmanız çok önemlidir. Yanlış bakım, gaz kelebeği arızası olarak bilinen tehlikeli bir durum yaratabilir. Gaz kelebeği arızasının en yaygın iki nedeni şunlardır:

1. Bakımı düzgün yapılmamış veya tıkanmış bir hava filtresi, kir ve tozun gaz kelebeği gövdesine girmesine ve gaz kelebeğinin açık kalmasına neden olabilir.
2. Hava filtresinin sökülmesi sırasında, kirin yakıt enjeksiyon sistemine girmesine ve sıkışmasına izin verilir.

Gaz kelebeği arızası gibi acil bir durumda, aracınız frenlere basılarak ve debriyaj devreden çıkarılarak durdurulabilir. Bu durdurma prosedürü başlatıldıktan sonra, motoru durdurmak için motor durdurma düğmesi kullanılabilir.

motor. Motor durdurma anahtarı kullanılıyorsa, motosikleti durdurduktan sonra kontak anahtarını kapatın.

Park etme



UYARI

Aracın yanıcı maddelerin yakınında çalıştırılması veya park edilmesi yangına neden olabilir ve maddi hasara veya ciddi yaralanmalara yol açabilir. Aracınızı uzun veya kuru bitkilerin veya diğer yanıcı maddelerin susturucu veya egzoz borusu ile temas edebileceği bir alanda rölantide çalıştırmayın veya park etmeyin.

126 MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

UYARI

Motor ve egzoz sistemi normal çalışma sırasında aşırı derecede ısınır ve ciddi yanıklara neden olabilir.

Çalışma sırasında veya motoru durdurduktan sonra asla sıcak bir motora, egzoz borusuna veya susturucuya dokunmayın.

- Vitesi boş alın ve kontak anahtarını kapatın.
- Motosikleti yan stand ile sağlam ve düz bir yüzeyde destekleyin.

BİLDİRİM

Yumuşak veya dik eğimli bir yüzeye park etmeyin, aksi takdirde motosiklet devrilebilir.

Bir garajın veya başka bir yapının içine park ediyorsanız, iyi havalandırıldığından ve motosikletin herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağına yakın olmadığından emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir, ciddi yanıklara yol açabilir. Kontak anahtarını kapatın. Sigara içmeyin. Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

- Hırsızlığı önlemeye yardımcı olmak için direksiyonu kilitleyin.

BAKIM VE AYAR

Motosikleti iyi çalışır durumda tutmak ve hava kirliliğini azaltmak için bu bölümde özetlenen bakım ve ayarlar Günlük Kontroller ve Periyodik Bakıma uygun olarak yapılmalıdır. İlk bakım hayati derecede önemlidir ve ihmal edilmemelidir.



UYARI

Çalıştırmadan önce bu kontrollerin yapılmaması veya bir sorunun giderilmemesi ciddi hasara veya kazaya neden olabilir. Çalıştırmadan önce daima günlük kontrolleri yapın.

Günlük bakım dışındaki öğeler açıklanmış olsa da, bu bakım ve onarım işleri kalifiye teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Kawasaki bu işin bilgi ve uygun aletler olmadan yapılmasını tavsiye etmemektedir. Lütfen Ka- wasaki'nin, sahibi tarafından yapılan yanlış veya uygunsuz ayarlardan kaynaklanan hasarlar için herhangi bir sorumluluk üstlenemeyeceğini unutmayın.

 TEHLİKE

Egzoz gazı renksiz, kokusuz zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması ciddi beyin hasarına veya ölüme neden olabilir. Motoru kapalı alanlarda ÇALIŞTIRMAYIN. Sadece iyi havalandırılan bir alanda çalıştırın.

NOT

- *Bir tork anahtarı mevcut değilse, belirli bir tork değeri gerektiren bakım öğeleri yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından servis edilmelidir.*

Günlük Kontroller

Her gün sürüşten önce aşağıdaki maddeleri kontrol edin. Gereken zaman çok azdır ve bu kontrollerin alışkanlık haline getirilmesi güvenli ve güvenilir bir sürüş sağlamanıza yardımcı olacaktır. Bu kontroller sırasında herhangi bir düzensizlik tespit edilirse, yetkili bir Kawasaki bayisine götürün. Geçici önlem yöntemleri her sayfada açıklanmıştır.

Operasyon	Bkz. Sayfa
Yakıt Depoda yeterli besleme, sızıntı yok	-
Motor yağı Seviye çizgileri arasındaki yağ seviyesi	136
Lastikler Hava basıncı (soğukken), hava valfi kapağını takın Lastik aşınması	165 166
Tahrik zinciri Gevşeklik: her 1 000 km'de (600 mil) Yağlayın: her 600 km'de bir (400 mil)	153 153

130 BAKIM VE AYAR

Operasyon	Bkz. Sayfa
Cıvatalar, somunlar ve bağlantı elemanları Gevşek ve/veya eksik cıvata, somun ve bağlantı elemanı olup olmadığını kontrol edin	-
Direksiyon Hareket yumuşak ama kilitten kilide gevşek değil Kontrol kablolarında sıkışma yok	- -
Frenler Fren balatası aşınması Fren hidroliği seviyesi Fren hidroliği sızıntısı yok	159 158 - -
Gaz Kelebeği Gaz kelebeği kavraması serbest boşluğu	149
Debriyaj Debriyaj kolu boşluğu Debriyaj kolu sorunsuz çalışıyor	151 -

BAKIM VE AYAR 131

Operasyon	Bkz. Sayfa
Soğutma sıvısı	
Soğutma sıvısı sızıntısı yok	-
Seviye çizgileri arasındaki soğutma sıvısı seviyesi (motor soğukken)	140
Elektrikli ekipman	
Tüm ışıklar (kafa, şehir, fren/kuyruk, dönüş sinyali, plaka, uyarı/gösterge), sayaç ve korna çalışır	-
Motor durdurma anahtarı	
Motoru durdurur	-
Yan stand	
Yay gerginliği ile tam yukarı konumuna	-
geri dönme Geri dönüş yayı zayıf veya	-
hasarlı değil	
Dikiz aynaları	
Arka görüş nişangahı	-

Periyodik Bakım

- *A: Gösterilen yıl sayısında veya belirtilen kilometre sayacı okuma aralıklarında servis, hangisi önce gelirse.
- *B: Daha yüksek kilometre sayacı okumaları için, burada belirlenen frekans aralığında tekrarlayın.
- *C: Tozlu, ıslak, çamurlu, yüksek hız veya sık çalıştırma/durdurma gibi ağır koşullarda çalışırken daha sık servis yapın.

-  : Bayi Muayenesi
-  : Bayi Değişim veya Değiştirme
-  : Bayi Yağlama

Eşyalar	yıl (*A)	Kilometre Sayacı Okuması (*B) × 1 000 km (× 1 000 mil)					Bkz. Sayfa
		1 (0.6)	12 (7.6)	24 (15.2)	36 (22.8)	48 (30.4)	
Hata kodlarını kontrol edin ve Kawasaki di- agnostik aracını kullanarak dinamik inceleme gerçekleştirin	Q :1	Q	Q	Q	Q	Q	-
Hava filtresi elemanı (*C)							146
Rölanti hızı		Q	Q	Q	Q	Q	151

BAKIM VE AYAR 133

Eşyalar	yıl (*A)	Kilometre Sayacı Okuması (*B) × 1 000 km (× 1 000 mil)					Bkz. Sayfa
		1 (0.6)	12 (7.6)	24 (15.2)	36 (22.8)	48 (30.4)	
Gaz kelebeği kontrol sistemi (oynama, yumuşak dönüş, sürüklenme yok)	Q : 1	Q	Q	Q	Q	Q	149
Motor vakum senkronizasyonu			Q	Q	Q	Q	-
Yakıt sistemi	Q : 1	Q	Q	Q	Q	Q	-
Yakıt filtresi				↻		↻	-
Yakıt hortumu	↻ : 5						-
Evaporatif emisyon kontrol sistemi				Q		Q	-
Soğutma sistemi	Q : 1	Q	Q	Q	Q	Q	-
Soğutma sıvısı, su hortumu ve O-ring	↻ : 3				↻		-
Valf boşluğu				Q		Q	-
Hava emiş sistemi			Q	Q	Q	Q	-
Debriyaj çalışması (boşluk, kavrama, ayırma)	Q : 1	Q	Q	Q	Q	Q	151

134 BAKIM VE AYAR

Eşyalar	yıl (*A)	Kilometre Sayacı Okuması (*B) × 1 000 km (× 1 000 mil)					Bkz. Sayfa
		1 (0.6)	12 (7.6)	24 (15.2)	36 (22.8)	48 (30.4)	
Motor yağı (*C) ve yağ filtresi	↻ :1	↻	↻	↻	↻	↻	137
Tekerlek yatağı hasarı	Q :1		Q	Q	Q	Q	-
Tahrik zinciri aşınması (*C)			Q	Q	Q	Q	-
Tahrik zinciri kılavuzu aşınması			Q	Q	Q	Q	-
Fren sistemi	Q :1	Q	Q	Q	Q	Q	-
Fren çalışması (etkinlik, boşluk, sürüklenme yok)	Q :1	Q	Q	Q	Q	Q	-
Fren hidroliği (ön ve arka)	↻ :2			↻		↻	-
Fren hortumu	↻ :4						-
Fren ana silindiri ve kaliperinin kauçuk parçaları	↻ :4					↻	-
Süspansiyon sistemi	Q :1		Q	Q	Q	Q	-
Arka süspansiyonun yağlanması				↘		↘	

BAKIM VE AYAR 135

Eşyalar	yıl (*A)	Kilometre Sayacı Okuması (*B) × 1 000 km (× 1 000 mil)					Bkz. Sayfa
		1 (0.6)	12 (7.6)	24 (15.2)	36 (22.8)	48 (30.4)	
Direksiyon oyunu	Q : 1	Q	Q	Q	Q	Q	-
Direksiyon mili yatağı	↗ : 2			↗		↗	-
Elektrik sistemi	Q : 1		Q	Q	Q	Q	-
Buji			↻	↻	↻	↻	-
Şasi parçaları	↗ : 1		↗	↗	↗	↗	-
Cıvata, somun ve bağlantı elemanlarının durumu		Q	Q	Q	Q	Q	-

NOT

○ Tüm sahip günlük bakım öğeleri de her planlı bayi servisinde kontrol edilmelidir.

Motor Yağı

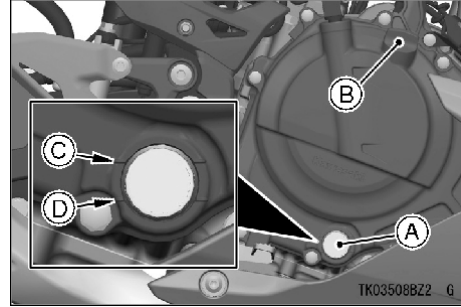
Yağ Seviyesi Kontrolü

- Motor soğuksa, motoru çalıştırın ve rölanti devrinde birkaç dakika çalıştırın.
- Motoru durdurun, ardından yağ oturana kadar birkaç dakika bekleyin.

BİLDİRİM

Yağ her parçaya ulaşmadan motorun çalıştırılması motorun tutukluk yapmasına neden olabilir.

- Motor yağı seviyesini yağ seviyesi kontrol penceresinden kontrol edin. Motosiklet düz tutulurken, yağ seviyesi, yağ seviyesi kontrol penceresinin yanındaki üst ve alt seviye çizgileri arasına gelmelidir.



- A. Yağ Seviyesi Kontrol Penceresi
- B. Yağ Doldurma Kapağı
- C. Üst Seviye Hattı
- D. Alt Seviye Hattı

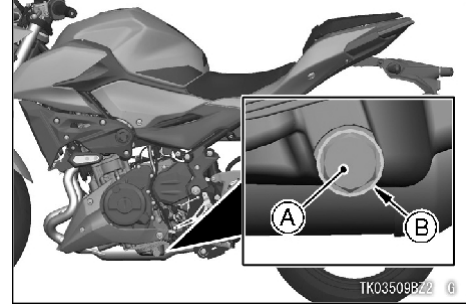
- Yağ seviyesi çok yüksekse bir şırınga veya başka uygun bir cihaz kullanarak yağ doldurma açıklığından fazla yağı alın.
- Yağ seviyesi çok düşükse, doğru seviyeye ulaşmak için yağ ekleyin. Motorda hazır bulunan aynı tip ve marka yağı kullanın.

Yağ ve/veya Yağ Filtresi Değişimi

- Motoru iyice ısıtın ve sonra durdurun.
Motorun altına bir yağ karteri yerleştirin. Motor yağı tahliye civatasını ve contasını sökün.

⚠ UYARI

Motor yağı zehirli bir maddedir. Kullanılmış yağı uygun şekilde bertaraf edin. Onaylanmış bertaraf yöntemleri veya olası geri dönüşüm için yerel yetkililerinizle iletişime geçin.



- A. Motor Yağı Tahliye Cıvatası
B. Conta

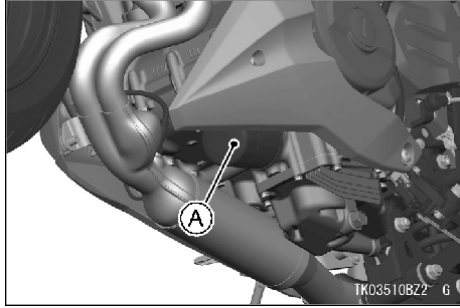
- Motosiklet yere dik olacak şekilde yağın tamamen boşalmasını bekleyin.
- Yağ filtresi değiştirilecekse, yağ filtresini yeniden hareket ettirin ve yenisiyle değiştirin.

NOT

- Bir tork anahtarı veya gerekli Kawasaki özel aleti mevcut değilse, bu

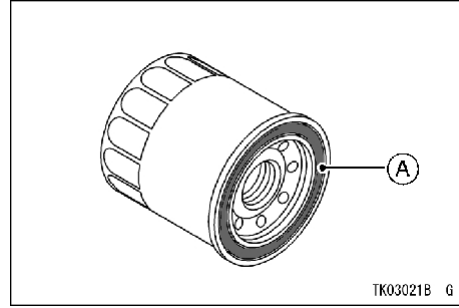
138 BAKIM VE AYAR

öğesinin bakımı yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.



A. Yağ Filtresi

- Contaya ince bir yağ tabakası sürün ve yağ filtresini belirtilen tork değerinde sıkın.



A. Conta

- Boşaltma cıvatasını yeni bir gaz ketiyle takın. Belirtilen torka göre sıkın.

NOT

○ Contayı yenisiyle değiştirin.

BAKIM VE AYAR 139

Sıkma Torku

Yağ Filtresi:

17,5 N-m (1,78 kgf-m, 12,9 ft-lb) Motor Yağı Tahliye Cıvatası:
30 N-m (3,1 kgf-m, 22 ft-lb)

- Motoru üst seviye çizgisine kadar tabloda belirtilen iyi kalitede bir motor yağı ile doldurun.

Önerilen Motor Yağı

Tip:

JASO ile API SG, SH, SJ, SL veya SM
MA, MA1 veya MA2
derecelendirmesi Viskozite:
SAE 10W-40

NOT

- Yağa herhangi bir kimyasal katkı maddesi eklemeyin. Yukarıdaki gereklilikleri karşılayan yağlar tamamen formüle edilmiştir ve hem motor hem de debriyaj için yeterli yağlama sağlar.

Motor Yağı Kapasitesi

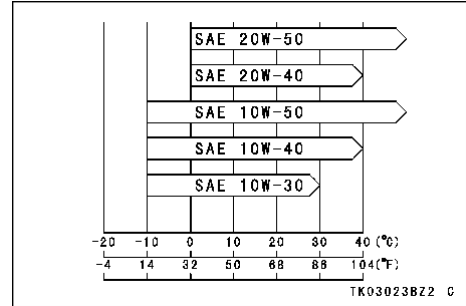
1,6 L (1,7 US qt)

[filtre kaldırılmadığında]

2,0 L (2,1 US qt)

[filtre kaldırıldığında]

10W-40 motor yağı çoğu koşul için önerilen yağ olmasına rağmen, sürüş alanınızdaki atmosferik koşullara uyum sağlamak için yağ viskozitesinin değiştirilmesi gerekebilir.



140 BAKIM VE AYAR

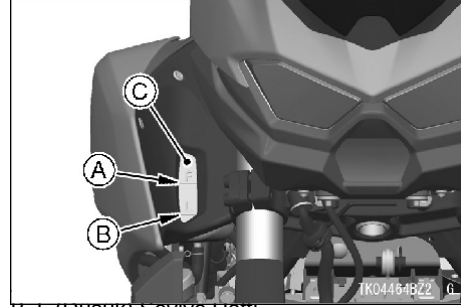
Motoru çalıştırın.

- Yağ seviyesini ve yağ sızıntısını kontrol edin.

Soğutma sıvısı

Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü

- Motosikleti yere dik olacak şekilde konumlandırın.
- Soğutma sıvısı seviyesini sağ iç kapakta bulunan yedek depodaki soğutma sıvısı seviye göstergesinden kontrol edin. Soğutma sıvısı seviyesi F (Dolu) ve L (Düşük) seviye çizgileri arasında olmalıdır.



B. L (Düşük) Seviye Hattı
C. Yedek Tank

NOT

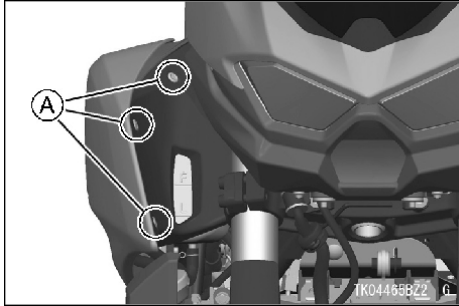
- *Seviyeyi motoru soğukken (oda veya atmosferik sıcaklık) kontrol edin.*
- Soğutma sıvısı miktarı yetersizse, yedek depoya soğutma sıvısı ekleyin.

BAKIM VE AYAR 141

Soğutma Sıvısı Dolumu

- Sürücü koltuğunu çıkarın (GENEL BİLGİLER bölümündeki Koltuklar kısmına bakın).

- Hızlı perçinleri çıkarın.



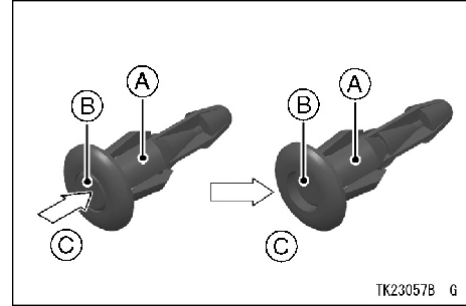
A. Hızlı Perçinler

NOT

- Yan kapak hızlı perçin (pim tipi) kullanır. Hızlı perçin, merkez pim içeri itilerek yeniden hareket ettirilebilir.

hızlı perçinleri takın ve takarken önce orta pimi tamamen yukarı çekin ve ardından sertleştirdikten sonra orta pimin içine itin.

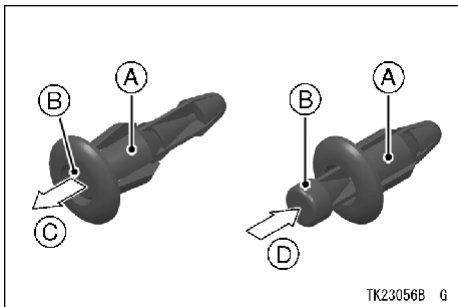
Hızlı Perçin Sökme



A. Hızlı Perçin
B. Merkez Pimi
C. İçeri it.

142 BAKIM VE AYAR

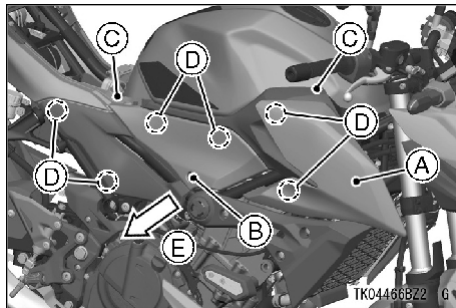
Hızlı Perçin Montajı



- A. Hızlı Perçin
- B. Orta Pim
- C. Tamamen yukarı çek.
- D. İçeri it.

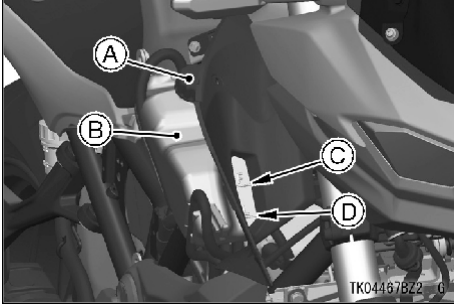
Cıvataları ve pulları sökün.

- Sağ yan kapağın çıkıntılarını temizlemek için sağ yan kapağı dışarı doğru çekin.



- A. Sağ Yan Kapak
- B. Cıvata ve Metal Pul
- C. Cıvatalar ve Naylon Pullar
- D. Projeksiyonlar
- E. Dışa doğru çek.

- Yedek deponun kapağını çıkarın ve F (Dolu) ve L (Düşük) seviye çizgileri arasındaki dolum deliğinden soğutma sıvısı ekleyin.



- A. Kapak
- B. Yedek Tank
- C. F (Tam) Seviye Hattı
- D. L (Düşük) Seviye Hattı

NOT

○ *Acil bir durumda soğutma sıvısı yedek deposuna tek başına su ekleyebilirsiniz, ancak bu su mümkün olan en kısa sürede antifriz konsantrasyonu ekleyerek karışım oranını düzeltin.*

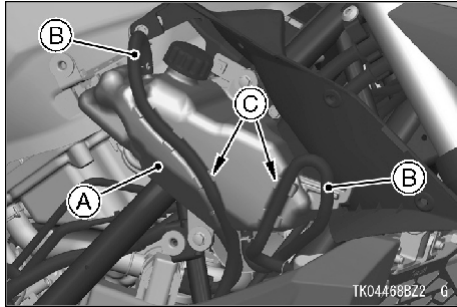
BİLDİRİM

Sık sık soğutma sıvısı eklenmesi gerekiyorsa veya yedek depo tamamen boşalıyorsa, muhtemelen sistemde sızıntı vardır. Soğutma sistemini yetkili Kawasaki bayinize kontrol ettirin.

Yedek depo kapağını takın.

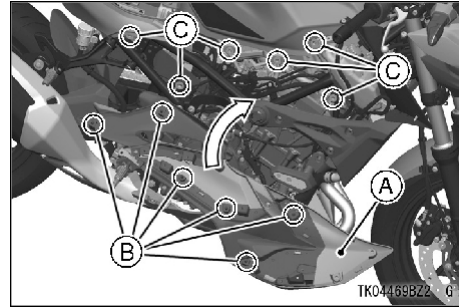
- Yedek depo hortumlarının yedek deponun oluklarına gösterildiği gibi yerleştiğini kontrol edin.
- Yedek depo hortumlarının konumu doğruysa, yedek depo hortumlarını doğru şekilde yeniden takın.

144 BAKIM VE AYAR



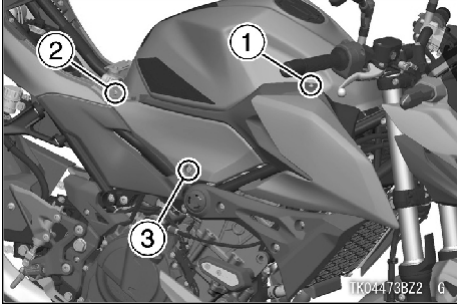
- A. Yedek Tank
- B. Yedek Tank Hortumları
- C. Oluklar

- Sağ yan kapağın çıkıntılarını grometlere yerleştirin.



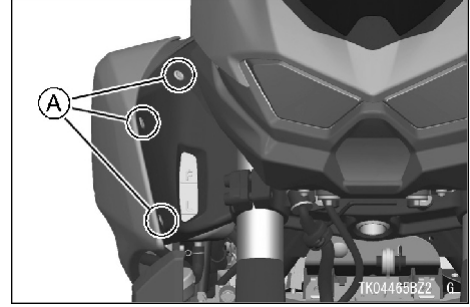
- A. Sağ Yan Kapak
- B. Projeksiyonlar
- C. Grometler

- Cıvataları belirtilen sıkma sırasını [1 - 3] izleyerek sıkın.



1. Cıvata ve Naylon Pul
2. Cıvata ve Naylon Pul
3. Cıvata ve Metal Pul

● Hızlı perçinleri takın.



A. Hızlı Perçinler

Soğutma Sıvısı Değişimi

Soğutma suyunun yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından değiştirilmesini sağlayın.

146 BAKIM VE AYAR

Soğutma Sıvısı Gereksinimi



UYARI

Alüminyum motorlar ve radyatörler için korozyon inhibitörleri içeren soğutma sıvısı insan vücudu için zararlı kimyasallar içerir. Soğutma sıvısının içilmesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Soğutma sıvısını üreticinin talimatlarına uygun olarak kullanın. Soğutma sıvısının kalitesi, minde kalıpte bir

antifriz (yumuşak su ve etilen glikol artı alüminyum motorlar ve radyatörler için korozyon ve pas önleyici kimyasallar) kullanın. Soğutma sıvısının karışım ra- tio'sunda, kabın üzerinde belirtilen donma noktası ve mukavemet arasındaki ilişkiye bakarak uygun olanı seçin.

BİLDİRİM

Sistemde sert su kullanılırsa, su geçişlerinde kireç birikmesine neden olur ve soğutma sisteminin verimliliğini önemli ölçüde azaltır.

NOT

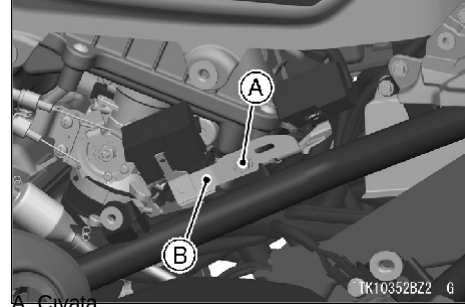
- Kalıcı bir antifriz türü sevk edildiğinde soğutma sistemine yerleştirilir. 50 oranında karıştırılır ve donma noktası -35°C 'dir (-31°F).

Klima

Bu motosikletin klima elemanı ıslak kağıt filtreden oluşur. Klima elemanının değiştirilmesi yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.

Yağ Boşaltma

- Sürücü koltuğunu çıkarın (GENEL BİLGİLER bölümündeki Koltuklar kısmına bakın).
- Sol yan kapağı çıkarın.
NOT
- Sol yan kapağın çıkarılması sağ yan kapakla aynıdır (bkz. Soğutma Suyu Doldurma).
- Cıvatayı çıkarın.

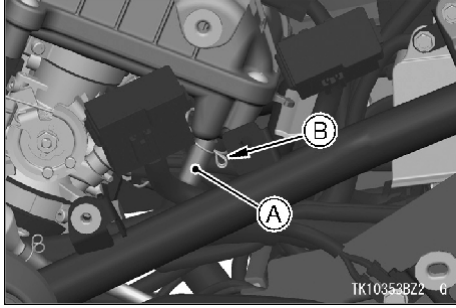


A. Cıvata

B. Sigorta Kutusu Braketi

- Yağ akıp akmadığını görmek için hava filtresi muhafazasının sol alt ucunda bulunan şeffaf tahliye kapağını inceleyin.

148 BAKIM VE AYAR



A. Şeffaf Tahliye Kapağı

B. Kelepçe

- Boşaltma kapağında yağ varsa, kelepçeyi ve boşaltma kapağını yeniden hareket ettirin ve yağı boşaltın.

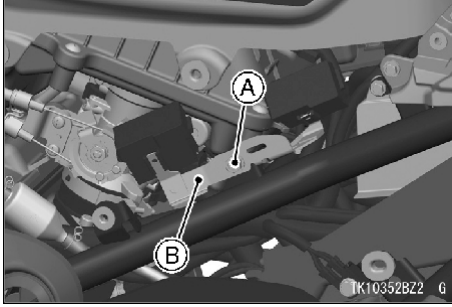


UYARI

Lastiklerin üzerindeki yağ kaymalarına neden olur ve kazalara ve yaralanmalara yol açabilir. Boşalttıktan sonra tahliye kapağını hava filtresi yuvasına taktığınızdan emin olun.

Sigorta kutusu braketini takın.

- Cıvatayı sıkın.



A. Civata

B. Sigorta Kutusu Braketi

- Sol yan kapağı takın.
- NOT**

○ Sol yan kapağın takılması sağ yan kapağın takılmasıyla aynıdır (bkz. Soğutma Suyu Doldurma).

- Çıkarılan parçaları takın.

Gaz Kelebeği Kontrol Sistemi

Gaz Kelebeği Kavraması

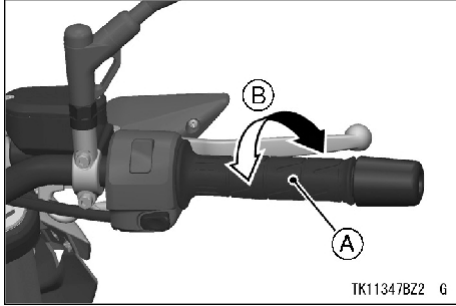
Gaz Kelebeği Kavraması Serbest Boşluk

- Kontrolü Gaz kelebeği kavramasının tam açık konumdan kapalı konuma sorunsuz hareket ettiğini ve gaz kelebeğinin tüm direksiyon konumlarında geri dönüş yayı tarafından hızlı ve tam olarak kapandığını kontrol edin.

Gaz kelebeği kolu düzgün şekilde dönmezse, gaz kelebeği kontrol sistemini yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.

- İleri geri çevirerek gaz kelebeği kavramasının serbest boşluğunu kontrol edin.

150 BAKIM VE AYAR



- A. Gaz Kelebeği Kavraması
- B. Gaz Kelebeği

Kavraması Serbest Oyun

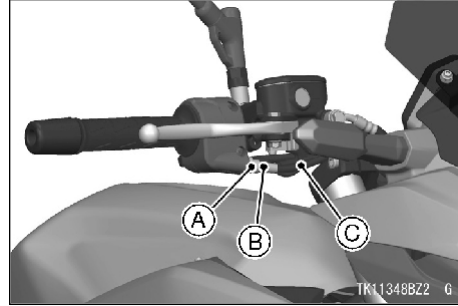
2-3 mm boşluk olmalı.

Serbest Oyun

- Uygun olmayan bir boşluk varsa, ayarlayın.

Gaz Kelebeği Kavrama Boşluğunun

- Ayarlanması Kilit somununu gevşetin ve uygun miktarda gaz kelebeği kavrama boşluğu elde edilene kadar ayarlayıcıyı çevirin.



- Kilit somununu sıkın.

- A. Kilit Somunu
- B. Ayarlayıcı
- C. Gaz Kelebeği Kablosu (Hızlandırıcı Kablosu)

Gaz kelebeği kabloları, gaz kelebeği Kablosunun üst ucundaki ayarlayıcı ile ayarlanamazsa, gaz kelebeği kablolarının daha fazla ayarlanması yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır. Motor rölantideyken gidonu her iki tarafa doğru çevirin. Gidon hareketi rölanti devrini değiştirirse gaz kelebeği kabloları yanlış ayarlanmış veya yönlendirilmiş olabilir.

Rölantiye geçmeden önce bu durumlardan herhangi birini düzelttiğinizden emin olun.

UYARI

Yanlış yerleştirilmiş, yanlış yönlendirilmiş veya hasarlı kablolarla çalıştırma güvenli olmayan bir sürüş durumuna neden olabilir. Kontrol kablolarının doğru şekilde takıldığından ve yönlendirildiğinden ve hasarsız olduğundan emin olun.

Rölanti Hızı

Rölanti devri kontrolü Periyodik Bakım tablosuna uygun olarak yapılmalıdır.

BAKIM VE AYAR 151

Bu motosiklet Rölanti Hızı Kontrol Sistemi ile donatılmıştır. Rölanti hızı bozulursa, rölanti hızı kontrolünün kontrolü yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.

NOT

Motor soğukken, hızlı rölanti sistemi motor rölanti devrini otomatik olarak yükseltir.

Rölanti Hızı

1 300 ±50 dev/dak (rpm)

Debriyaj

Debriyaj Çalışması Kontrolü

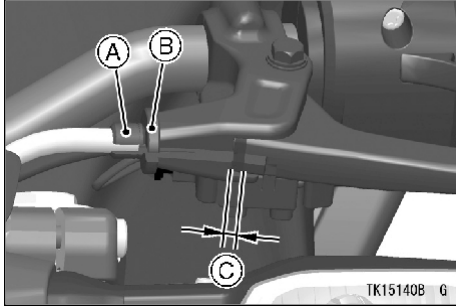
- Debriyaj kolunun düzgün çalıştığını ve iç kablounun düzgün kaydığını kontrol edin. Herhangi bir düzensizlik varsa, debriyaj telini yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.

- Debriyaj kolunun boşluğunu kontrol edin.

152 BAKIM VE AYAR

Debriyaj Kolu Serbest Boşluğu

2 - 3 mm (0,08 - 0,12 inç)



A. Ayarlayıcı

B. Kilit Somunu

C. Debriyaj Kolu Serbest Boşluğu

- Serbest boşluk yanlışsa, debriyaj kolu serbest boşluğunu aşağıdaki gibi ayarlayın.

Debriyaj Kolu Serbest Boşluğunun

- *Ayarlanması* Kilit somununu gevşetin ve debriyaj kolu belirtilen serbest boşluğa sahip olacak şekilde ad-juster'ı çevirin.



UYARI

Aşırı debriyaj kolu boşluğu debriyajın ayrılmasını önleyebilir ve ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Debriyaj kolu boşluğunu ayarlarken, debriyaj dış kablosunun üst ucunun yuvasına tam olarak oturduğundan emin olun, böylece daha sonra yerine kayarak aşırı boşluğa neden olmaz.

Kilit somununu sıkın.

- Eğer yapılamıyorsa, debriyaj telini yetkili bir Ka- wasaki bayisine ayarlatın.

NOT

- *Ayar yapıldıktan sonra motoru çalıştırın ve debriyajın*

kaymadığından ve düzgün bir şekilde serbest kaldığından emin olun.

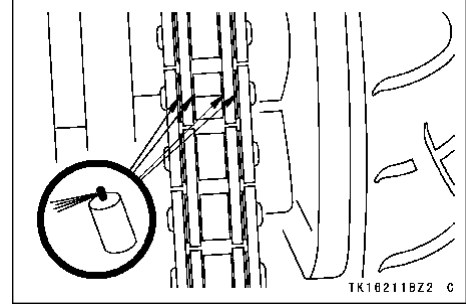
Tahrik Zinciri

Tahrik Zinciri Yağlaması

Yağmurda veya ıslak yollarda sürüşten sonra veya zincirin kuru görüldüğü her zaman yağlama gereklidir.

Zincir contalarının bozulmasını önlemek için sızdırmaz zincirler için bir yağlayıcı kullanın. Zincir özellikle kirliyse, zincir temizleyici üreticisi tarafından sağlanan talimatları izleyerek sızdırmaz zincirler için bir temizleyici kullanarak temizleyin.

Silindirlerin kenarlarına, silindirlere ve burçlara nüfuz edecek şekilde yağlayıcı uygulayın. Contalara yağlayıcı sürün, böylece contalar yağlayıcı ile kaplanacaktır. Fazla yağlayıcıyı silin.



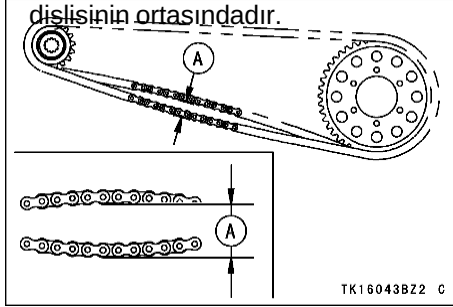
- Lastik yüzeyine bulaşan her türlü yağlayıcıyı silin.

Tahrik Zinciri Gevşeklik Kontrolü

- Motosikleti yan standına yerleştirin. Zincir kirliyse temizleyin ve kuru görünüyorsa yağlayın.
- Zincirin en sıkı olduğu konumu bulmak için arka tekerleği döndürün ve zinciri yukarı çekip aşağı iterek maksimum zincir gevşekliğini ölçün.

154 BAKIM VE AYAR

Zincir, motor dişlisi ile arka tekerlek dişlisinin ortasındadır.



A. Zincir Gevşekliği

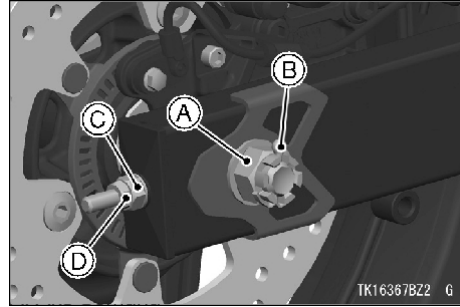
- Tahrik zinciri çok sıkı veya çok gevşekse, zincir boşluğu standart değer içinde olacak şekilde ayarlayın.

Tahrik Zinciri Gevşekliği

Standart: 20 - 30 mm (0,8 - 1,2 inç)

Tahrik Zinciri Gevşeklik Ayarı

- Sol ve sağ zincir bağlantı kilit somunlarını gevşetin.
- Kamalı pimi çıkarın ve aks somununu gevşetin.



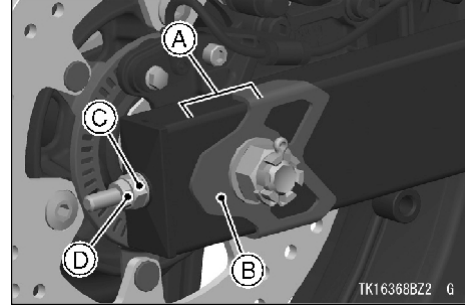
- B. Kamalı Pim
- C. Ayarlayıcı
- D. Kilit Somunu

- Zincir çok gevşek veya çok sıkıysa, sol ve sağ zincir ayarlayıcılarını çevirin

BAKIM VE AYAR 155

Tahrik zinciri gevşekliğini eşit olarak ayarlamak için.

- Tahrik zinciri doğru miktarda gevşekliğe sahip olana kadar her iki zincir ayarlayıcısını eşit şekilde çevirin. Zincir ve tekerleğin düzgün hizalanmasını sağlamak için, sol tekerlek hizalama göstergesi sağ tekerlek hizalama göstergesi ile aynı salıncak kolu işareti ile hizalanmalıdır.



- A. Marks
- B. Tekerlek Hizalama Göstergesi
- C. Ayarlayıcı
- D. Kilit Somunu

NOT

- *Tekerlek hizalaması, düz master veya ip yöntemi kullanılarak da kontrol edilebilir.*

156 BAKIM VE AYAR



UYARI

Tekerleğin yanlış hizalanması anormal aşınmaya neden olur ve güvenli olmayan bir sürüş koşuluna yol açabilir. Salıncak kolundaki işaretleri kullanarak veya aks merkezi ile salıncak kolu pivotu arasındaki mesafeyi ölçerek arka tekerleği hizalayın.

Her iki zincir ayarlayıcı kilit somununu sıkın. Aks somununu belirtilen torkla sıkın.

Sıkma Torku

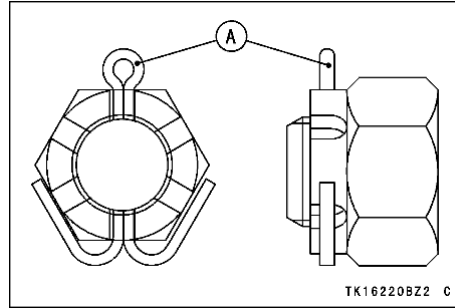
Aks Somunu:

98 N-m (10 kgf-m, 72 ft-lb)

NOT

○ Bir tork anahtarı mevcut değilse, bu ögenin bakımı yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.

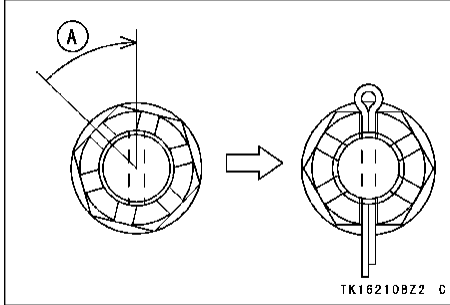
- Tekerleği döndürün, en sıkı konumda zincir gevşekliğini tekrar ölçün ve gerekirse yeniden ayarlayın.
- Aks somunu ve akstan yeni bir çatal pim takın ve uçlarını açın.



A. Kamalı Pim

NOT

- Kamalı pimi takarken, somundaki yuvalar aks milindeki kamalı pim deliği ile hizalanmazsa, sıkın-somunu saat yönünde bir sonraki hizalamaya kadar döndürün.
- 30 derece içinde olmalı.
- Bir kez gevşetin ve yuva en yakın deliği geçtiğinde tekrar sıkın.



A. Saat Yönünde Çevirin

⚠ UYARI

Gevşek bir aks somunu ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kazaya yol açabilir. Aks somununu uygun torkla sıkın ve yeni bir kamalı pim takın.

- Arka freni kontrol edin (Frenler bölümüne bakın).

Frenler

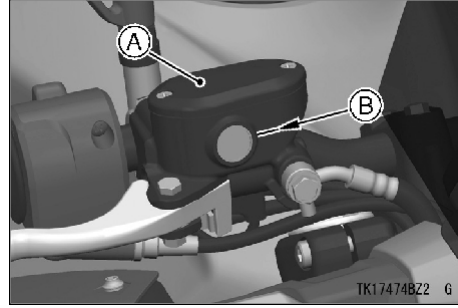
Frenleri uygularken bir sorun olduğunu hissederseniz, fren sistemini derhal yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.

 UYARI

Fren hatlarındaki hava frenleme performansını düşürür ve yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Fren kolu veya pedalı kullanıldığında yumuşak bir his veriyorsa, fren hatlarında hava olabilir veya fren arızalı olabilir. Freni derhal yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.

Fren Hidroliği Seviyesi Kontrolü

- Ön fren hidroliği haznesi yatay tutulurken, fren hidroliği seviyesi alt seviye çizgisinin üzerinde olmalıdır.

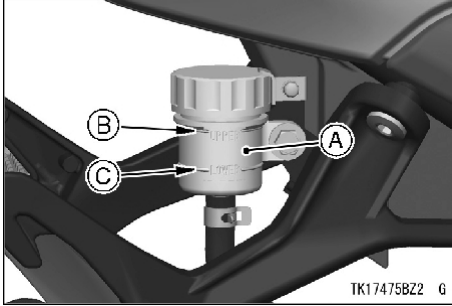


A. Ön Fren Hidroliği Haznesi

B. Alt Seviye Hattı

- Arka fren hidroliği haznesi yatay tutulurken, fren hidroliği seviyesi üst ve alt seviye çizgileri arasında tutulmalıdır.

BAKIM VE AYAR 159



- A. Arka Fren Hidroliği Haznesi
- B. Üst Seviye Hattı
- C. Alt Seviye Hattı

• Eğer sıvı seviyesi düşük seviye çizgisinden daha düşükse, bu sıvı sızıntısı olduğunu gösterebilir. Bu durumda, fren sisteminin yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

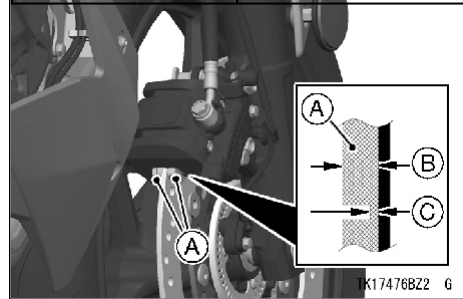
Fren Balatası Aşınma Kontrolü

Frenleri aşınma açısından inceleyin. Her bir ön ve arka disk fren kaliperi için, eğer

balata kaplamalarından birinin kalınlığı aşağıdaki tablodan daha azsa, kaliperdeki her iki balatayı da set olarak değiştirin. Balata değişimi yetkili bir Ka- wasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.

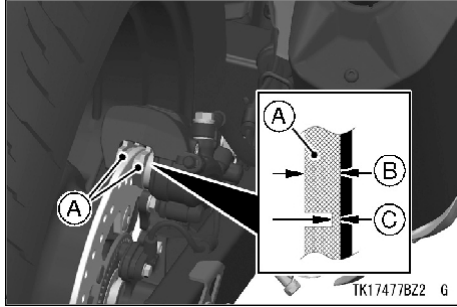
Astar Kalınlığı Servis Limiti

Ön	1,0 mm (0,04 inç)
Arka	1,5 mm (0,06 inç)



- A. Ön Fren Balataları
- B. Astar Kalınlığı
- C. Servis Sınırı

160 BAKIM VE AYAR



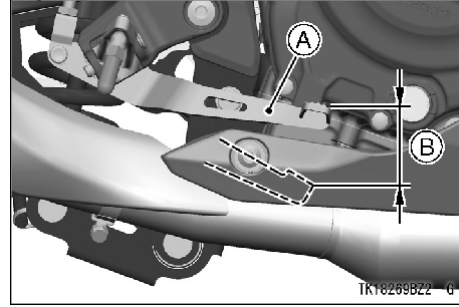
B. Astar Kalınlığı
C. Servis Sınırı

Fren Lambası Anahtarları

Fren Lambası Anahtarı Kontrolü Kontak anahtarını açın.

- Ön frene basıldığında fren lambası yanmalıdır.
- Olmazsa, yetkili Kawasaki bayinizden ön fren lambası anahtarını kontrol etmesini isteyin.

- Fren pedalına basarak arka fren lambası anahtarının çalışmasını kontrol edin. Uygun pedal hareketinden sonra fren lambası yanmalıdır.



A. Fren Pedalı
B. Fren Pedalı Hareketi

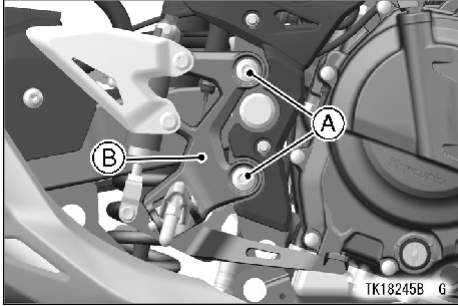
- Işık yanmazsa, arka fren lambası anahtarını ayarlayın.

Fren Pedalı Hareketi

10 mm (0,39 inç)

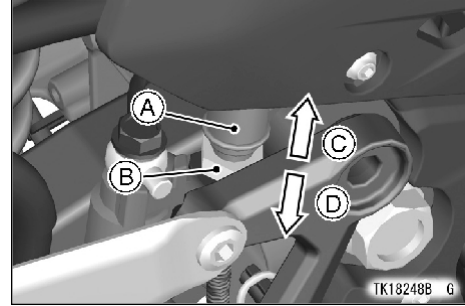
Fren Lambası Anahtarının Ayarlanması

- Sağ ön ayak pedalı braketi cıvatalarını sökün.
- Ayaklık braketini biraz dışarı doğru çekin.



- A. Sağ Ön Ayak Pedalı Braketi Cıvataları
B. Sağ Ön Ayak Pedalı Braketi

- Arka fren lambası anahtarını ayarlamak için, ayar somununu çevirerek anahtarı yukarı veya aşağı hareket ettirin.



- A. Arka Fren Lambası Anahtarı
B. Ayar Somunu
C. Işıklar daha erken
D. Işıklar sonra

BİLDİRİM

Anahtarın içindeki elektrik bağlantılarına zarar vermemek için, ayar sırasında anahtar gövdesinin dönmediğinden emin olun.

- Sağ ön ayak pedalı braketini takın.

162 BAKIM VE AYAR

- Sağ ön ayak pedalı braket cıvatarını belirtilen torkla sıkın.

Sıkma Torku

Ön Ayak Pedalı Braketi
Cıvataları:

25 N-m (2,5 kgf-m, 18 ft-lb)

NOT

- *Bir tork anahtarı mevcut değilse, bu öğenin bakımı yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.*

Süspansiyon Sistemi

Ön Çatal

BİLDİRİM

Normal yolda, asfaltsız yolda ve yağmurlu havada sürdükten sonra, sertleşmeden önce iç boruya yapışan kiri (kum, çamur veya böcek vb.) temizleyin. Motosiklet iç boruya yapışmış kir ile çalışmaya devam ederse, yağ keçesi zarar görür ve yağ sızıntısına neden olur.

Arka Amortisör

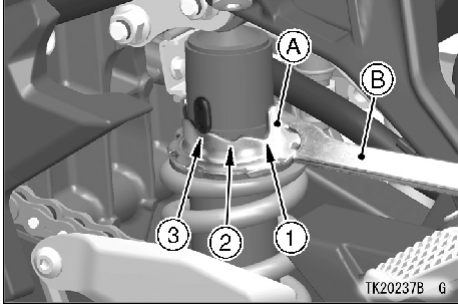
Yay Ön Yük Ayarı

Arka amortisör üzerindeki yay ön yük ayarlayıcısının 5 konumu vardır.

NOT

○ Standart ve ayar sınırı Ayar Tablosunda gösterilmiştir.

- Ayar tablosuna uygun olarak, ön yük ayarlayıcısını alet kitindeki anahtarla çevirin.



A. Yay Ön Yük Ayarlayıcısı
B. İngiliz Anahtarı

BİLDİRİM

Ayarlayıcıyı tam oturmuş konumun ötesine çevirmeyin, aksi takdirde ayar mekanizması hasar görebilir.

Ayar Tablosu

Arka Amortisör Yayı Ön Yük Ayarı

	En yumuşak ayar sınırı	Standart	En sert ayar sınırı
Ayarlayıcı Pozisyonu	1.	3'üncü	5'inci
Bahar Eylemi	Zayıf	← →	Güçlü
Ayar	Yumuşak	← →	Sert
Yük	Işık	← →	Ağır
Yol	İyi	← →	Kötü
Hız	Düşük	← →	Yüksek

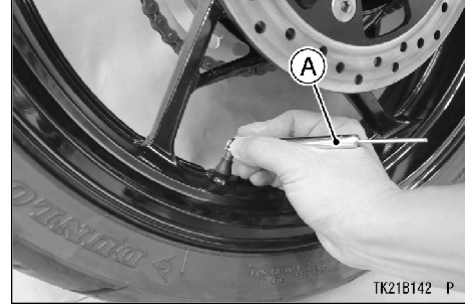
Tekerlekler

Lastik Basıncı Kontrolü

- Hava valfi kapağını çıkarın.
- Doğru bir gösterge kullanarak lastik basıncını sık sık kontrol edin.
- Hava valfi kapağını sıkıca taktığınızdan emin olun.

NOT

- *Lastik basıncını lastikler soğukken ölçün (yani, mo- torcycle daha fazla sürülmemişken) son 3 saat içinde 1,6 km'den (1 mil) fazla).*
- *Lastik basıncı değişikliklerden etkilenir ortam sıcaklığında ve yükseklikte, Bu nedenle, sürüşünüz sıcaklık veya rakımda büyük değişiklikler içerdiğinde lastik basıncı kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.*



A. Lastik Basıncı Göstergesi

Lastik Hava Basıncı

(soğukken)

Ön	200 kPa (2,00 kgf/cm ² , 28 psi)
Arka	225 kPa (2,25 kgf/cm ² , 32 psi)

Lastik Aşınması, Hasar

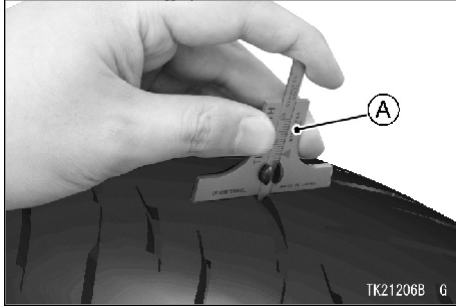
Lastik sırtı aşındıkça, lastik delinmeye ve arızaya daha duyarlı hale gelir. Kabul edilen bir tahmin, tüm lastik arızalarının %90'ının dış ömrünün son %10'unda (%90 aşınma) meydana geldiğidir.

166 BAKIM VE AYAR

Bu nedenle, lastikleri kelleşene kadar kullanmak yanlış ekonomi ve güvensizdir.

Lastik Aşınma Kontrolü

- Diş derinliğini bir derinlik ölçer ile ölçün ve izin verilen minimum diş derinliğine kadar aşınmış olan lastikleri değiştirin.

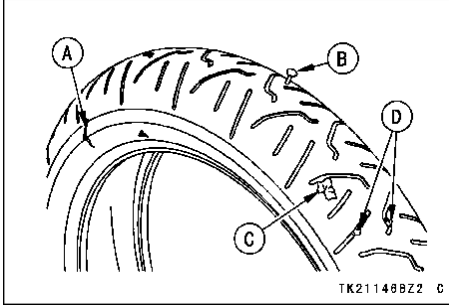


A. Lastik Derinlik Göstergesi

Minimum Diş Derinliği

Ön	-	1 mm (0,04 inç)
Arka	130 km/s'nin altında (80 mph)	2 mm (0,08 inç)
	130 km/s üzerinde (80 mph)	3 mm (0,12 inç)

- Lastiği çatlaklar ve kesikler açısından görsel olarak inceleyin, kötü hasar durumunda lastiği değiştirin. Şişme veya yüksek noktalar, lastiğin değiştirilmesini gerektiren iç hasarı gösterir.



- A. Çatlak veya Kesik
- B. Çivi
- C. Şişme veya Yüksek Nokta
- D. Taş

- Lastik sırtındaki gömülü taşları veya diğer yabancı parçacıkları temizleyin.

NOT

- Yeni bir lastik takıldığında tekerlek balansını kontrol ettirin.

⚠ UYARI

Delinmiş ve onarılmış lastikler hasarsız lastiklerle aynı özelliklere sahip değildir ve aniden arızalanarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Hasarlı lastikleri mümkün olan en kısa sürede değiştirin. Güvenli kullanım ve denge sağlamak için Kawasaki, değiştirme için standart basınca şişirilmiş önerilen arka lastiklerin kullanılmasını önerir. Onarılmış bir lastik üzerinde sürüş yapılması gerekiyorsa, lastik değiştirilene kadar 100 km/sa (60 mil/sa) hızı aşmayın.

NOT

- Çoğu ülkenin minimum lastik diş derinliği gerektiren kendi düzenlemeleri olabilir; bunlara uyduğunuzdan emin olun.

168 BAKIM VE AYAR

○ *Kamuya açık yollarda çalışırken, maksimum hızı trafik yasası sınırlarının altında tutun.*

Teknik Olarak İzin Verilen Minimum Lastik Gereksinimleri

Ön	Yük endeksi: 43 Hız sembolü: S
Arka	Yük endeksi: 60 Hız sembolü: S

Önerilen Standart Lastik

Ön	Marka, Tip: DUNLOP, SPORTMAX, GPR-300F N Boyut: 110/70R17 M/C 54H
Arka	Marka, Tip: DUNLOP, SPORTMAX, GPR-300 N Boyut: 150/60R17 66H

Lastik markalarının ve tiplerinin karıştırılması, yol tutuşunu olumsuz etkileyebilir ve yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Ön ve arka tekerleklerde her zaman aynı üreticinin lastiklerini kullanın.

**UYARI**

Yeni lastikler kaygandır ve kontrol kaybına ve yaralanmaya neden olabilir. Normal bir sürüş sağlamak için 160 km (100 mil) alıştırmaya süresi gereklidir. lastik çekiş. Alıştırma sırasında ani ve maksimum frenleme ve hızlanmadan ve sert virajlardan kaçınınız.

Akü

Bu motor döngüsüne takılan akü sızdırmaz tiptedir, bu nedenle akü elektrolit seviyesini kontrol etmek veya damıtılmış su eklemek gerekli değildir.

BİLDİRİM

Sızdırmazlık şeridini asla çıkarmayın, aksi takdirde pil hasar görebilir. Bu motosiklete geleneksel bir batarya takmayın, aksi takdirde elektrik sistemi düzgün çalışmaz.

Yapmak	GS Yuasa
Tip	YTZ10

Akü Bakımı

Aküyü tam şarjlı tutmak araç sahibinin sorumluluğundadır. Bunun yapılmaması akü arızasına yol açabilir ve sizi yolda bırakabilir.

Aracınızı sık sık kullanıyorsanız, bir voltmetre kullanarak akü voltajını haftalık olarak kontrol edin. Eğer 12,8 voltun altına düşerse, akü uygun bir şarj cihazı kullanılarak şarj edilmelidir.

170 BAKIM VE AYAR

(Kawasaki bayinize danışın). Motosikleti iki haftadan daha uzun süre kullanmayacaksanız, akü uygun bir şarj cihazı kullanılarak şarj edilmelidir. Aküyü aşırı şarj edebilecek ve aküye zarar verebilecek otomotiv tipi hızlı şarj cihazı kullanmayın.

NOT

○ *Akünün bağlı bırakılması elektrikli bileşenlerin (saat vb.) aküyü devre dışı bırakmasına neden olur. şarj edilmesi, akünün aşırı şarj olmasına neden olur. Bu durumda, akünün onarımı veya değiştirilmesi garantiye dahil değildir. Dört hafta veya daha uzun süre araç kullanmayacaksanız, aküyü araçtan ayırın.*

Kawasaki tarafından önerilen şarj cihazları şunlardır:

Battery Mate 150-9

OptiMate 4

Yuasa MB-2040/2060

Christie C10122S

Yukarıdaki şarj cihazları mevcut değilse, eşdeğerini kullanın.

Daha fazla ayrıntı için Kawasaki bayinize danışın.

Akü Şarjı

- Aküyü, akü şarj cihazınızın talimatlarına uygun olarak şarj edin.
- Şarj cihazı, siz aküyü motosiklete yeniden takmaya hazır olana kadar aküyü tam şarjlı tutacaktır (bkz. Akünün Takılması).

⚠ TEHLİKE

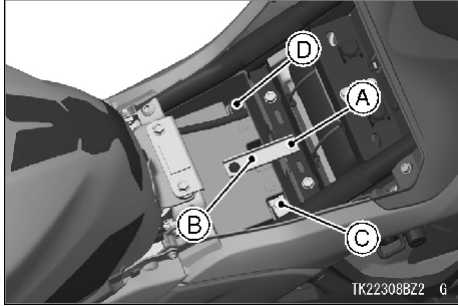
- Akü asidi yanıcı olan hidro-gen gazı üretir ve belirli koşullar altında patlayıcıdır. Boşalmış durumda olsa bile akü içinde her zaman mevcuttur. Tüm alevleri ve kıvılcımları (sigara) aküden uzak tutun.
- Giyim göz koruma bir batarya ile çalışırken içinde Akü asidinin cilde, gözlere veya giysilere temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeleri derhal en az beş dakika boyunca suyla yıkayın. Tıbbi yardım alın.

- Sürücü koltuğunu çıkarın (GENEL BİLGİLER bölümündeki Koltuklar kısmına bakın).
Cıvatayı ve braketini sökün. Negatif (-)
- kabloyu (-) terminalinden ayırın.
Kırmızı kapağı pozitif (+) terminalden
- kaydırın.
- Pozitif (+) kabloyu (+) terminalinden ayırın.

Akünün Sökülmesi

- Kontak anahtarının kapalı olduğundan emin olun.

172 BAKIM VE AYAR



- A. Cıvata
- B. Parantez
- C. (+) Terminal
- D. (-) Terminal

- Pili pil kutusundan çıkarın. Aküyü karbonat ve su çözeltisi kullanarak temizleyin. Kablo bağlantılarının temiz olduğundan emin olun.

Akü Montajı

- Pili pil kutusunun üzerine yerleştirin.

- Pozitif (+) kabloyu (+) terminale bağlayın ve ardından negatif (-) kabloyu (-) terminale bağlayın.

NOT

- Akü negatif (-) kablosunu bağlarken, akü kutup başını bastırırken terminal cıvatasını sıktığınızdan emin olun. tery kablosu terminalini batarya terminaline karşı tutun.

BİLDİRİM

Negatif (-) kablonun akünün pozitif (+) terminaline veya pozitif (+) kablonun akünün negatif (-) terminaline takılması elektrik sistemine ciddi hasar verebilir.

Korozyonu önlemek için terminallerin üzerine hafif bir kat gres sürün.

BAKIM VE AYAR 173

- (+) terminalini kırmızı kapakla kapatın.

- Çıkarılan parçaları takın.

Far

Far hedeflemesi yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.

Yatay Ayar

Far huzmesi yatay olarak ayarlanabilir. Yatay olarak doğru şekilde ayarlanmazsa, ışın düz ileriye değil bir tarafa yönelecektir.

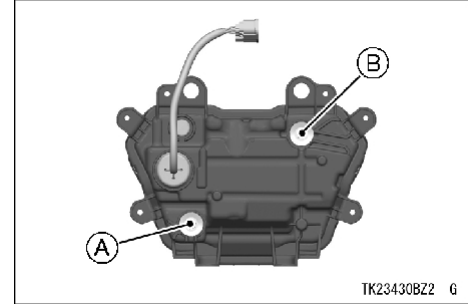
- Yatay ayarlayıcıyı ışın düz ileriye gösterene kadar içeri veya dışarı çevirin.

Dikey Ayar

Far huzmesi dikey olarak ayarlanabilir. Çok düşük ayarlanırsa, ne kısa ne de uzun far yolu yeterince aydınlatmaz. Eğer çok yükseğe ayarlanırsa, uzun far

Önünüzdeki yolu aydınlatır ve kısa far karşıdan gelen sürücülerı kör eder.

- Farı dikey olarak ayarlamak için dikey ayarlayıcıyı içeri veya dışarı çevirin.



A. Dikey Ayarlayıcı

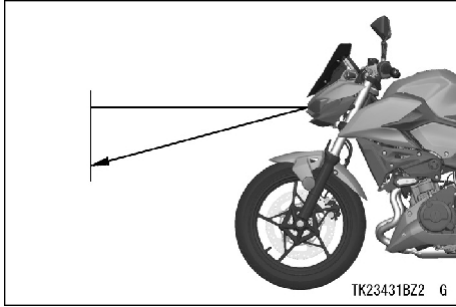
B. Yatay Ayarlayıcı

NOT

- Uzun farda, en parlak nokta motosiklet tekerlekleri üzerindeyken yatayın biraz altında olmalıdır

174 BAKIM VE AYAR

ve sürücünün oturması. Farları yerel yönetmeliklere göre uygun açığa ayarlayın.



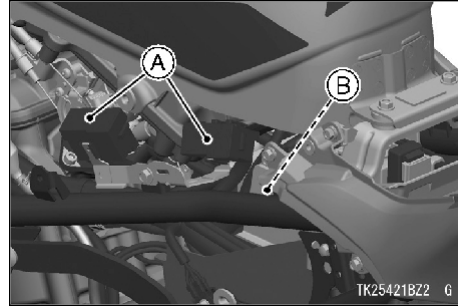
Sigortalar

Sigortalar sol yan kapağın arkasında bulunan sigorta kutularında düzenlenmiştir. Ana sigorta yakıt deposunun altında bulunur. Çalışma sırasında bir sigorta arızalanırsa, elektrik sistemini kontrol ederek

nedenini belirleyin ve ardından uygun amperde yeni bir sigorta ile değiştirin.

Sigorta tekrar tekrar arızalanırsa, elektrik sisteminde bir sorun var demektir. Motosikleti yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.

Ana sigortanın sökülmesi yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.

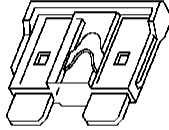


A. Sigorta Kutuları

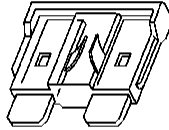
B. Ana Sigorta

⚠ UYARI

Sigortaların değiştirilmesi kabloların aşırı ısınmasına, alev almasına ve/veya arızalanmasına neden olabilir. Standart sigortanın yerine başka bir sigorta kullanmayın. Atmış sigortayı, sigorta kutularında ve ana sigortada belirtildiği gibi doğru kapasitede yeni bir sigorta ile değiştirin.



A



B

TK25007BZZ C

A. Normal
B. Başarısız

Genel Yağlama

Aşağıda gösterilen noktaları, Periyodik Bakım Tablosuna uygun olarak veya araç ıslak veya yağmurlu koşullarda kullanıldığında motor yağı veya normal gres ile yağlayın.

Her bir parçayı yağlamadan önce, paslı noktaları pas sökücü ile temizleyin ve gres, yağ, kir veya kiri silin.

Aşağıdaki pivotlara motor yağı sürün

- Yan Ayak
- Debriyaj Kolu Ön
- Fren Kolu

● Arka Fren Pedalı

Aşağıdaki kabloları bir basınçlı kablo yumağı ile yağlayın

● (K) Debriyaj İç Kablosu

176 BAKIM VE AYAR

- (K) Gaz Kelebeği İç Kabloları
Aşağıdaki noktalara gres yağı sürün
(K) Debriyaj İç Kablosu Üst Ucu

- (K) Gaz Kelebeği İç Kablosu Üst Uçları

(K): Yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından servis yapılmalıdır.

NOT

○ *Kabloları bağladıktan sonra ayarlayın.*

Temizlik

Genel Önlemler

Aracınızın sık ve doğru bakımı, görünümünü iyileştirecek, genel performansını optimize edecek ve kullanım ömrünü uzatacaktır. Aracınızı yüksek kaliteli, nefes alabilen bir araç kaplaması ile kaplamak

örtü, kaplamasının zararlı UV ışınlarından ve kirleticilerden korunmasına yardımcı olacak ve yüzeylere ulaşan toz miktarını azaltacaktır.

 UYARI

Araç şasisi, motor ve egzoz içinde ve çevresinde biriken döküntü veya yanıcı maddeler mekanik sorunlara yol açabilir ve yangın riskini artırabilir. Aracı, içinde ve çevresinde döküntü veya yanıcı madde birikmesine izin veren koşullarda kullanırken, motoru, elektrikli aksamı ve egzoz alanlarını sık sık kontrol edin. Çöp veya yanıcı maddeler birikmişse, aracı dışarı park edin ve motoru durdurun. Motoru soğuması için alçaltın, ardından toplanan kalıntıları yeniden hareket ettirin. Enkaz veya yanıcı maddelerin birikip birikmediğini kontrol etmeden önce aracı kapalı bir alana park e t m e y i n veya depolamayın.

- Yıkamadan önce motorun ve egzozun soğuk olduğundan emin olun.
- Aracı yıkarken her zaman yumuşak nötr bir deterjan ve su kullanın.
- Tüm sert kimyasalları, çözücüler, yağ çözücüler, yağ sökücüler, elektrik kontak temizleyicilerini ve amonyak bazlı cam temizleyicileri gibi ev temizlik ürünlerini uygulamaktan kaçının. Bunlar boyalı parçalara, plastik parçalara, kauçuk parçalara ve kapaklar ve far merceği dahil diğer sentetik parçalara zarar verir veya bozar.
- Contalara, fren balatalarına ve lastiklere yağ çözücü uygulamaktan kaçının.
- Benzin, fren sıvısı ve soğutma sıvısı boyalı ve plastik yüzeylerin cilasına zarar verir: bunları hemen yıkayın.
- Tel fırçalar, çelik yünü ve diğer tüm aşındırıcı pedler veya fırçalardan kaçının.

178 BAKIM VE AYAR

- Far merceği ve diğer plastik parçalar kolayca izilebileceğinden bunları yıkarken dikkatli olun.

NOT

- *Yolların tuzlandığı bir bölgede veya okyanus yakınında sürüş yaptıktan sonra, aracınızı hemen soğuk su. Tuzun kimyasal reaksiyonunu hızlandıracağı için ılık su kullanmayın. Kuruduktan sonra, korozyonu önlemek için tüm metal ve krom yüzeylere korozyon koruma spreyi uygulayın.*
- *İç kısımda yoğuşma oluşabilir sürüşten sonra far merceğinin yan yağmurda, aracı yıkarken veya nemli havalarda. Nemi gidermek için motoru çalıştırın ve farı açın. Merceğin iç kısmındaki yoğunlaşma yavaş yavaş temizlenecektir.*

Radyatör

Tıkanıklıkları düşük basınçlı su ile temizleyin.

BİLDİRİM

Bir araba yıkama tesisinde olduğu gibi yüksek basınçlı su kullanılması radyatör kanatlarına zarar verebilir ve radyatörün etkinliğini azaltabilir. Radyatörün önüne veya soğutma fanının arkasına yetkisiz aksesuarlar takarak radyatrdn geçen hava akışını engellemeyin veya saptırmayın. Radyatör hava akışına müdahale aşırı ısınmaya ve bunun sonucunda motor hasarına yol açabilir.

Mat Boya Parçaları

- Aracı yıkarken her zaman yumuşak nötr bir deterjan ve su veya mat boya için temizleyiciler kullanın.

- Boya aşırı ovulduğunda mat boya efekti kaybolabilir. Herhangi bir şüphenez varsa, yetkili
- bir Kawasaki bayisine danışın.

Plastik Parçalar

Yıkadıktan sonra, plastik parçaları hafifçe kurulamak için yumuşak bir bez kullanın. Kurduğunda, far merceğine ve boyalı olmayan diğer plastik parçalara onaylı bir plastik temizleyici/parlatıcı ürün uygulayın.

BİLDİRİM

Plastik parçalar kimyasal maddelerle veya benzin, fren hidroliği, cam temizleyicileri, diş kilitleme maddeleri veya diğer sert kimyasallar gibi ev temizlik ürünleriyle temas ederse bozulabilir ve kırılabilir. Plastik bir parça herhangi bir sert kimyasal maddeyle temas ederse, derhal su ve hafif nötr bir deterjanla yıkayın ve ardından hasar olup olmadığını kontrol edin. Plastik parçaları temizlemek için aşındırıcı pedler veya fırçalar kullanmaktan kaçının, çünkü bunlar parçanın yüzeyine zarar verir.

Krom ve Alüminyum

Krom ve kaplamasız alüminyum parçalarolabilir olmak tedavi edildi ile a

180 BAKIM VE AYAR

krom/alüminyum cilası. Kaplamalı alüminyum hafif nötr bir deterjanla yıkanmalı ve spreycila ile cilalanmalıdır. Hem boyalı hem de boyasız alüminyum jantlar, asit bazlı olmayan özel jant spreycilayıcıları ile temizlenebilir.

Deri, Vinil ve Kauçuk

Aracınızda deri aksesuarlar varsa, özel dikkat gösterilmelidir. Deri aksesuarları temizlemek ve bakımını yapmak için bir deri temizleyici/bakım maddesi kullanın. Deri parçaları deterjan ve suyla yıkamak onlara zarar verir ve ömürlerini kısaltır.

Vinil parçalar aracın geri kalanıyla birlikte yıkanmalı, ardından bir vinil işleminden geçirilmelidir.

Lastiklerin ve diğer sürtünme bileşenlerinin yanaklarına, kullanım ömürlerini uzatmaya yardımcı olmak için bir kauçuk koruyucu uygulanmalıdır.

Nerede Dikkatli Olunmalı

Aşağıdaki yerlerin yakınına büyük bir güçle su püskürtmekten kaçının.

- Disk fren ana silindiri ve kaliper.
- Sürücü koltuğunun altı, sol yan kapak ve yakıt deposu - sigorta kutusuna veya aküye su girerse, kıvılcımı topraklayabilir. Bu durumda araç düzgün çalışmaz ve etkilenen parçalar silinerek kurutulmalıdır.

BİLDİRİM

Jetonla çalışan, yüksek basınçlı sprey yıkayıcılar tavsiye edilmez. Su, yataklara ve diğer bileşenlere girerek pas ve korozyon nedeniyle nihai arızaya neden olabilir. Bazı sabunlar oldukça alkalidir ve kalıntı bırakabilir veya lekelenmeye neden olabilir.

NOT

○ *Aşındırıcı temizleyici veya yüksek basınçlı yıkayıcı karoser üzerindeki yüzey finisajına zarar verecektir.*

Aracınızın Yıkınması

- Yıkamadan önce, aşağıdaki parçalardan suyu uzak tutmak için önlemler alınmalıdır.

Susturucu arka açıklığı - plastik bir torba ile örtün.

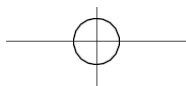
Kontak anahtarı - anahtar deliğini bantla kapatın.

- Gevşek kirleri temizlemek için aracınızı bir bahçe hortumundan soğuk su ile durulayın.
- Hafif nötr bir deterjan (motosikletler veya otomobiller için özel olarak üretilmiş) ve suyu bir kovada karıştırın. Aracınızı yıkamak için yumuşak bir bez veya sünger kullanın.
- Yıkadıktan sonra, kalıntıları yeniden taşımak için aracınızı temiz suyla iyice durulayın (deterjan kalıntıları aracınızın parçalarına zarar

verebilir).

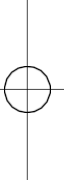
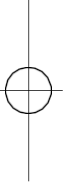
Plastik torbayı ve bandı çıkarın.

- Aracınızı kurutmak için yumuşak bir bez kullanın. Kuruturken aracınızı talaş ve çiziklere karşı inceleyin. Boyalı yüzeylere zarar verebileceğinden suyun havada kurummasına izin vermeyin.



182 BAKIM VE AYAR

- Aracınızı yavaş bir hızda dikkatlice sürün ve birkaç kez frene basın. Bu, frenlerin kurumasına yardımcı olur ve onları normal çalışma performansına geri getirir.



EK

Depolama

Motosikletiniz uzun süre kullanılmayacaksa, uygun şekilde saklanması şarttır. Eksik veya aşınmış parçaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi; paslanmamalarını sağlamak için parçaların yağlanması ve genel olarak motosikletin tekrar kullanım zamanı geldiğinde en iyi durumda olacak şekilde hazırlanmasından oluşur.

Bu servis için yetkili Kawasaki bayinize başvurun veya aşağıdakileri yapın.

Depolama için Hazırlık

Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev kaynağı bulunmadığından emin



Egzoz gazı renksiz, kokusuz zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması ciddi beyin hasarına veya ölüme neden olabilir. Motoru kapalı alanlarda ÇALIŞTIRMAYIN. Sadece iyi havalandırılan bir alanda çalıştırın.

**UYARI**

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir ve ciddi yanıklara yol açabilir.

Kontak anahtarını
kapatın. Sigara
içmeyin.

- Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

**UYARI**

Benzin zehirli bir maddedir. Benzini uygun şekilde bertaraf edin. Onaylanmış bertaraf yöntemleri için yerel yetkililerinizle iletişime geçin.

Tüm aracı iyice temizleyin.

- Yağı ısıtmak için motoru yaklaşık beş dakika çalıştırın, kapatın ve motor yağını boşaltın. (BAKIM VE AYAR bölümündeki Motor Yağı kısmına bakın)

**UYARI**

Motor yağı zehirli bir maddedir. Kullanılmış yağı uygun şekilde bertaraf edin. Onaylanmış bertaraf yöntemleri veya olası geri dönüşüm için yerel yetkililerinizle iletişime geçin.

Taze motor yağı koyun.

- Yakıt deposundaki yakıtı bir pompa veya sifon kullanarak boşaltın.
- Bujileri çıkarın ve yanma odalarına sisleme yağı ekleyin. Bujiler çıkarılamıyorsa, motosikleti yetkili bir Kawasaki bayisine götürün. Motosikleti, her iki tekerleği de yerden kaldıracak şekilde bir standa yerleştirin.
- (Bu yapılamıyorsa, nemi lastik kauçuğundan uzak tutmak için ön ve arka tekerleklerin altına tahta koyun).
- Paslanmayı önlemek için boyanmamış tüm metal yüzeylere yağ püskürtün. Lastik parçalara veya frenlere yağ bulaşmasını önleyin. Tahrik zincirini ve tüm kabloları yağlayın.
- Aküyü çıkarın ve doğrudan güneş ışığına, neme veya donma sıcaklıklarına maruz kalmayacağı bir yerde saklayın. Depolama sırasında yaklaşık ayda bir kez yavaş şarj edilmelidir (bir amper veya daha az). Özellikle soğuk havalarda aküyü iyi şarj edilmiş halde tutun. Nem girmesini önlemek için susturucunun üzerine plastik torba bağlayın.
- Motosikletin üzerinde toz ve kir birikmesini önlemek için üzerine bir örtü koyun.

Depolama Sonrası Hazırlık

Plastik torbayı susturucudan çıkarın.

- Gerekirse aküyü şarj edin ve aküyü motosiklete takın. Yakıt deposunu taze yakıtla doldurun.
Günlük Kontroller bölümünde listelenen tüm noktaları
- kontrol edin. Pivotaları, cıvataları ve somunları yağlayın.

Sorun Giderme Kılavuzu

Herhangi bir uyarı göstergesi yanar veya yanıp sönerse, doğru eylem için Genel Bilgiler bölümüne bakın. Aşağıdaki sorun giderme kılavuzu da listelenen sorunlardan herhangi biriyle karşılaşmanız durumunda size yardımcı olabilir. Bu kontroller durumu çözmenize yardımcı olmazsa, yetkili bir Kawasaki bayisine danışın.

Marş motoru dönüyor ancak motor çalışmıyorsa:

- Kontak anahtarını kapatıp tekrar açmayı deneyin. Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin.
- Araç bir süre depoda kaldıysa taze yakıtla yeniden doldurmayı deneyin.

● Akü voltajını kontrol edin.

Marş motoru dönmezse:

- Kontak anahtarının açık olduğunu kontrol edin. Motor durdurma anahtarını kontrol edin.

- Şanzımanın boşta olduğunu kontrol edin. Akü voltajını kontrol edin. Akü terminallerinin sıkıca takılı olduğunu kontrol edin.

● Sigortayı kontrol edin.

Motor durursa:

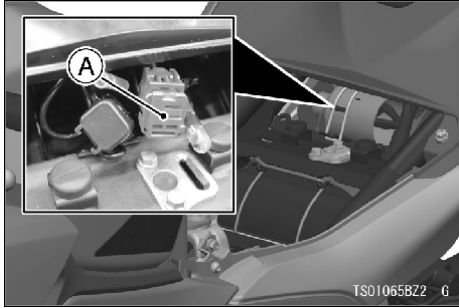
- Debriyajın doğru şekilde devreye girip/çıktığını kontrol edin. Yan standın yukarıda olduğunu kontrol edin.
- Motorun yeterince ısındığını kontrol edin. Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin.
- Araç bir süre depoda kaldıysa taze yakıtla yeniden doldurmayı deneyin. Rölanti devrinin çok düşük olmadığını kontrol edin.

Çevre Koruma

Çevreyi korumaya yardımcı olmak için, kullanılmış aküleri, lastikleri, yağları ve sıvıları veya gelecekte atabileceğiniz diğer araç bileşenlerini uygun şekilde atın. Uygun imha prosedürleri için yetkili Kawasaki bayinize veya yerel çevresel atık ajansına danışın. Bu aynı zamanda kullanım ömrünün sonunda tüm aracın atılması için de geçerlidir.

DFI Sistem Diyagnostik Bağlantısının Konumu

DFI sistem diyagnostik konnektörü sürücü koltuğunun altında bulunur.



A. DFI Sistem Diyagnostik Konnektörü

Araç Veri Kayıtları

Bu aracın ECU'su sorun teşhisine yardımcı olmak ve periyodik teknik inceleme, mevzuata uygunluk ve yeniden arama ve geliştirme gibi diğer amaçlar için belirli verileri depolar.

Kaydedilen veriler araç modeline ve bölgeye göre değişmekle birlikte başlıca bilgi türleri aşağıdaki gibidir:

Araçın durumu ve ayarları hakkında veriler.

- Motor ve şasi üzerindeki motor ve elektrik kontrol ekipmanının performansı.
- Yakıt enjeksiyon sistemi ve emisyonlarla ilgili bilgiler.
Araçın ECU'su konuşmaları veya görüntüleri kaydetmez.

Bu veriler sadece Kawasaki özel diyagnostik aleti araca bağlandığında, örneğin bakım kontrolleri veya diğer servis işlemleri yapıldığında toplanabilir.

Elde edilen bilgiler aşağıdaki durumlar dışında üçüncü bir tarafa ifşa edilmeyecektir:

- Araç sahibinin veya kullanıcısının rızası ile
- Bir devlet kurumu veya yargı organı tarafından yasal bir talep olması durumunda
- Araç sahibini, kullanıcıyı veya bireysel aracı tanımlamayan işlenmiş bilgileri kullanarak çeşitli araştırma amaçları için.

Olay Veri Kaydı

Diğer birçok araç üreticisinde olduğu gibi Kawasaki de bu motosikleti bir olay veri kaydedicisi (EDR) ile donatmıştır. Bu cihazın amacı, aracın bazı sistemlerinin bir kazadan hemen önce ve küçük bir hasar içeren benzer bir olay sırasında kısa bir süre boyunca nasıl performans gösterdiğini anlamaya yardımcı olan verileri yeniden bağlamaktır. Kaza değişkenleri nedeniyle, tüm araç performans verileri EDR'de saklanmayabilir.

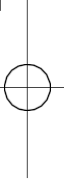
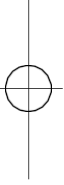
NOT

- *Normal sürüş sırasında veriler kaydedilir ancak araç bir kaza olayına k a r ı ş m a d ı ğ ı sürece kaydedilmez.*
- *EDR verilerinin bir kaza ya da küçük hasarlar içeren benzer bir olay dışında hiçbir zaman geri alınmak üzere saklanması mümkün değildir.*
- *Kaza olayının türüne bağlı olarak, EDR'nin verilerin bir kısmını veya tamamını yeniden kaydetmemesi veya EDR'nin hasar görmesi durumunda kayıt yapmaması mümkündür.*
- *Bu cihaz kişisel verileri veya bilgileri (örn. isim, cinsiyet, yaş) toplamaz veya saklamaz.*

Bu araçtaki EDR yalnızca aracın hızı, motor krank mili dönüş hızı ve gaz keleşliği vb. gibi ancak bunlarla sınırlı olmayan, aracın kaza anındaki çalışma durumuyla ilgili verileri kaydetmek üzere tasarlanmıştır.

Bu veriler hem sürücü hem de üretici için aracın kaza anında veya kazaya yakın bir durumda nasıl performans gösterdiğinin daha iyi anlaşılmasına yardımcı olabilir.

Bir EDR tarafından kaydedilen verileri okumak için özel ekipman ve EDR'ye erişim gereklidir. Kawasaki, yasal olarak zorunlu olmadıkça, izninizi almadan EDR bilgilerine erişmeyecek veya bunları paylaşmayacaktır.



Yasal Bilgiler

ABD:

Araca takılan her radyo frekansı cihazı aşağıdaki yönetmeliğin gerekliliklerine ve standartlarına uygundur:

Bu cihaz FCC kurallarının 15. bölümüne uygundur. Çalıştırılması aşağıdaki iki koşula tabidir:

- (1) Bu cihaz zararlı parazite neden olmayabilir ve
 - (2) Bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere alınan her türlü girişi kabul etmelidir.
- Uyumluluktan sorumlu tarafça açıkça onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir.

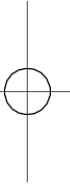
Kanada:

Araca takılan her radyo frekansı cihazı aşağıdaki yönetmeliğin gerekliliklerine ve standartlarına uygundur:

Bu cihaz, Innovation, Science and Economic Development Canada'nın lisans muafiyetli (RSS(ler)) ile uyumlu lisans muafiyetli verici(ler)/alıcı(lar) içerir. Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir:

- (1) Bu cihaz zararlı girişime neden olamaz ve
- (2) Bu cihaz, cihazın istenmeyen şekilde çalışmasına neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere alınan her türlü girişimi kabul etmelidir.

Mal Sahibinin Adı
Adres
Telefon Numarası
Motor Numarası
Araç Numarası
Anahtar Kodu
Satıcı Bayi Adı
Telefon Numarası
Garanti Başlangıç Tarihi
Not: Bu bilgileri ve yedek anahtarı güvenli bir yerde saklayın.



[illegible]

[illegible]

[illegible]