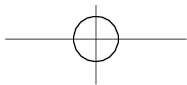
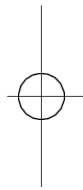
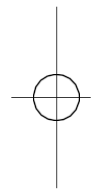


TÜRKÇE

Motosiklet Kullanım Kılavuzu

Orijinal talimatlar





Hızlı Referans Kılavuzu

Bu Hızlı Referans Kılavuzu, aradığınız bilgileri bulmanızda size yardımcı olacaktır.

GÜVENLİK BİLGİLERİ

GENEL BİLGİLER

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

BAKIM VE AYARLAMA

EK

BAKIM KAYDI

Önsözden sonra bir İçindekiler Tablosu yer almaktadır.

Aşağıda gösterilen sembolleri gördüğünüzde, talimatlarını dikkate alın! Her zaman güvenli çalıştırma ve bakım uygulamalarını takip edin.



TEHLİKE

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak tehlikeli bir durumu belirtir.



UYARI

UYARI, kaçınılmadığı takdirde ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

BİLDİRİM

BİLDİRİM, kişisel yaralanma ile ilgili olmayan uygulamaları ele almak için kullanılır.

NOT

○ *NOT, aracın kullanımında veya servisinde size yardımcı olabilecek veya yol gösterebilecek bilgileri belirtir.*

Önsöz

Yeni bir Kawasaki motosiklet satın aldığınız için tebrikler. Yeni motosikletiniz Kawasaki'nin ileri mühendisliğinin, kapsamlı testlerinin ve üstün güvenilirlik, güvenlik ve performans için sürekli çabasının ürünüdür.

Bu ürün, kalifiye bir operatör tarafından makul ve ihtiyatlı bir şekilde ve sadece bir araç olarak kullanılmak üzere üretilmiştir.

Motosikletinizin kumandalarının doğru çalışmasını, özelliklerini, yeteneklerini ve sınırlamalarını tam olarak öğrenmek için lütfen sürüşten önce bu Kullanıcı Kılavuzunu dikkatlice okuyun. Bu kılavuz birçok güvenli sürüş ipucu sunmaktadır, ancak amacı bir motosikleti güvenli bir şekilde sürmek için gereken tüm teknik ve becerileri öğretmek değildir. Kawasaki, bu aracın tüm operatörlerinin güvenli motosiklet kullanımı için gerekli zihinsel ve fiziksel gereklilikler hakkında farkındalık kazanmak için bir motosiklet sürücüsü eğitim programına kaydolmasını şiddetle tavsiye eder.

Motosikletinizin uzun ve sorunsuz bir ömür sürmesini sağlamak için, bu kılavuzda açıklanan uygun bakım ve onarımı yapın. Kawasaki Motosikletleri hakkında daha ayrıntılı bilgi edinmek isteyenler için, herhangi bir yetkili Kawasaki motosiklet satıcısından bir Servis Kılavuzu satın alınabilir. Servis Kılavuzu ayrıntılı sökme ve bakım bilgileri içerir. Kendi i  lerini yapmayı planlayanlar elbette yetkin bir mekanikçi olmalı ve Servis Kılavuzunda açıklanan özel aletlere sahip olmalıdır.

Bu Kullanım Kılavuzunu her zaman motosikletinizde bulundurun, böylece bilgiye ihtiyaç duyduğunuzda tekrar ba  şvurabilirsiniz.

Bu kılavuz motosikletin kalıcı bir parçası olarak d        meli ve satıldığında motosikletle birlikte kalmalıdır.

Tüm hakları saklıdır. Bu yayının hiçbir bölümü   n veya yazılı iznimiz olmadan çoğaltılamaz.

Bu yayın, baskı sırasında mevcut olan en son bilgileri içermektedir. Ancak, gerçek ürün ile bu kılavuzdaki resimler ve metin arasında küçük farklılıklar olabilir.

Tüm ürünler önceden haber verilmeksizin veya yükümlölük altına girilmeksizin değiştirilebilir. Güncellenen her türlü bilgi Kawasaki'nin web sitesindeki çevrimiçi Kullanıcı Kılavuzunda mevcuttur. [Kullanıcı Kılavuzu]



QR00389C S

KAWASAKI MOTORS, LTD.

© 2023 Kawasaki Motors, Ltd.

1 Haziran 2023 (1)

İÇİNDEKİLER

GÜVENLİK BİLGİLERİ	11	GENEL BİLGİLER	22
Kullanım Kılavuzunu Okuyun	11	Özellikler	22
Eğitim	11	Seri Numarası Konumları	26
Günlük Kontroller ve Periyodik Bakım	11	Etiketlerin Konumu	27
nance	11	Parçaların Konumu	34
Yükleme ve Aksesuar Bilgileri	12	Ölçüm Cihazları	39
Yolcu	13	Göstergeler	43
Bagaj ve Bavul	14	Hız Göstergesi/Takometre	50
Aksesuarlar	14	Özellikler	51
Diğer Yükler	15	Kontrol Düğmeleri	57
Bir Kazaya Karıştıysanız	15	Çok İşlevli Ekran	58
Güvenli Çalışma	16	Çok İşlevli Ekran Sıfırlama	63
Karbon Monoksit Tehlikesi	16	Menü Modu	64
Yakıt ikmali	17	Kronometre	85
Asla Uyuşturucu veya Alkol ile	17	Anahtarlar	88
Sürmeyin ...	17	Kontakt Anahtarı/Direksiyon Kilidi	89
Koruyucu Donanım ve Kıyafetler	17	Sağ Gidon Anahtarları	91
Güvenli Sürüş Teknikleri	18	Sol Gidon Anahtarları	93
Yüksek için Ek Hususlar	18	Fren Kolu Ayarlayıcısı	94
Hız Çalışması	20	Debriyaj Kolu Ayarlayıcısı	95

Yakıt.....	96
Yakıt Gereksinimleri	96
Deponun Doldurulması	98
Yan Stand	101
Koltuklar	102
Bağlama Kancaları.....	104
Alet Kiti.....	105
Elektrik Aksesuar Konnektörleri	105
Klima Girişi	106
MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR	108
Alıştırma	108
Motorun Çalıştırılması	109
Hareket etme.....	111
Vites Değiştirme	112
Frenleme.....	113
ABS.....	114
Motorun Durdurulması	117
Acil Bir Durumda Motosikletin Durdurulması.....	117
Park etme.....	118
Entegre Sürüş Modları	119
KTRC	124
Güç Modu.....	126

KQS (Donanımlı Modeller)	126
BAKIM VE AYAR 129	
Günlük Kontroller	131
Periyodik Bakım	134
Motor Yağı.....	138
Soğutma sıvısı	141
Klima	143
Gaz Kelebeği Kontrol Sistemi.....	144
Rölanti Hızı.....	145
Debriyaj	145
Tahrik Zinciri	147
Frenler	151
Fren Lambası Anahtarları.....	154
Süspansiyon Sistemi.....	155
Ön Çatal	155
Arka Amortisör.....	156
Ayar tablosu	160
Tekerlekler	163
Akü	167
Far	171
Sigortalar	172
Genel Yağlama	173
Temizlik	174

Genel Önlemler.....	174
Dikkatli Olunması Gereken Yerler	178
Aracınızın Yıkanması.....	179
EK	181
Depolama	181
Sorun Giderme Kılavuzu	184
Çevre Koruma	185
DFI Sistem Diyagnostik Konnektörünün Konumu	186
Araç Veri Kayıtları	187
Olay Veri Kaydedici	188
Düzenleyici Bilgiler	190
BAKIM KAYDI	192

GÜVENLİK BİLGİLERİ

Kullanım Kılavuzunu Okuyun

Motosikletinizin kumandalarının doğru kullanımına, özelliklerine, yeteneklerine ve sınırlamalarına tam olarak aşina olmanız için sürüşten önce bu Kullanıcı Kılavuzunu dikkatlice okuyun. Bu kılavuz birçok güvenli sürüş ipucu sunmaktadır, ancak amacı motosikleti güvenli bir şekilde sürmek için gereken tüm teknik ve beceriler konusunda bilgi vermek değildir.

Eğitim

Kawasaki, bu aracın tüm operatörlerinin uygun becerileri öğrenmek için uygun bir motosiklet sürücüsü eğitim programını tamamlamalarını şiddetle tavsiye eder ve

güvenli motorlu bisiklet kullanımı için gerekli teknikler.

Günlük Kontroller ve Periyodik Bakım

Motosikletinizin bakımını düzgün bir şekilde yapmanız ve güvenli sürüş koşullarında tutmanız önemlidir. Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol edin ve tüm periyodik bakımları yapın. Daha fazla bilgi için BAKIM VE AYAR bölümündeki Günlük Kontroller kısmına ve Periyodik Bakım kısmına bakın.

12 GÜVENLİK BİLGİLERİ



UYARI

Bu kontrollerin yapılmaması veya çalıştırmadan önce bir sorunun giderilmemesi ciddi hasara veya kazaya neden olabilir. Çalıştırmadan önce daima günlük kontrolleri yapın.

Motosikletinizin bakımının en son servis bilgileri kullanılarak yapıldığından emin olmak için, periyodik bakımın Kullanıcı Kılavuzunda belirtildiği şekilde yetkili bir Kawasaki Bayisi tarafından yapılması önerilir.

Herhangi bir düzensiz çalışma durumu fark ederseniz, motosikletinizi mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Kawasaki bayisinde kontrol ettirin.

Yükleme ve Aksesuar Bilgileri



UYARI

Yanlış yükleme, aksesuarların uygunsuz şekilde takılması veya kullanılması ya da motosikletinizde değişiklik yapılması güvenli olmayan bir sürüş durumuna neden olabilir. Motosikleti sürmeden önce, aşırı yüklenmediğinden ve bu talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

Maksimum Yük

Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların ağırlığı 180 kg'ı (397 lb) geçmemelidir.

Orijinal Kawasaki Parçaları ve Aksesuarları haricinde, Kawasaki'nin tasarım veya aksesuarlar üzerinde hiçbir kontrolü yoktur.

aksesuarların uygulanması. Bazı durumlarda, aksesuarların yanlış takılması veya kullanılması ya da motosiklette değişiklik yapılması motosiklet garantisini geçersiz kılar; performansı, dengeyi ve güvenliğini olumsuz etkileyebilir ve hatta yasal olmayabilir.

Aksesuarları seçerken ve kullanırken ve motosikleti yüklerken, kendi güvenliğinizden ve ilgili diğer kişilerin güvenliğinden kişisel olarak siz sorumlusunuz.

NOT

○ *Kawasaki Parçaları ve Aksesuarları, Kawasaki motosikletlerinde kullanılmak üzere özel olarak tasarlanmıştır. Biz mo- torcycle'inize eklediğiniz tüm parça ve aksesuarların orijinal Kawasaki bileşenleri olmasını şiddetle tavsiye ederiz.*

Bir motosiklet ağırlık ve aerodinamik değişikliklere karşı hassas olduğu için

güçleri nedeniyle, yük ve yolcu taşıırken ve/veya ek aksesuarlar takarken son derece dikkatli olmalısınız. Aşağıdaki genel yönergeler, kararlarınızı verirken size yardımcı olmak için hazırlanmıştır.

Yolcu

1. Asla birden fazla yolcu taşımayın.
2. Yolcu sadece ön koltukta oturmalıdır.
3. Herhangi bir yolcu motosiklet kullanımına tam olarak aşına olmalıdır. Yolcu, viraj alma ve ani hareketler sırasında yanlış pozisyon alarak motosikletin kontrolünü etkileyebilir. Motosiklet hareket halindeyken yolcunun hareketsiz oturması ve motosikletin çalışmasına müdahale etmemesi önemlidir. Motosikletinizde hayvan taşımayın.

14 GÜVENLİK BİLGİLERİ

4. Yolcu ayaklıkları takılı değilse yolcu taşımayın. Yolcuya binmeden önce ayaklarını yolcu ayaklıklarında tutmasını ve operatör veya koltuk kayışına tutunmasını söyleyin. Ayaklarıyla ayak dayama yerlerine ulaşabilecek kadar uzun olmayan bir yolcuyu taşımayın.

Bagaj ve Bavul

1. Motosikletin ağırlık merkezi üzerindeki etkiyi azaltmak için tüm bagajlar mümkün olduğunca alçakta taşınmalıdır. Bagaj ağırlığı da motosikletin her iki tarafına eşit olarak dağıtılmalıdır. Motosikletin arka kısmının ötesine uzanan bagaj taşımaktan kaçının.
2. Bagajlar güvenli bir şekilde bağlanmalıdır. Bagajın sürüş sırasında hareket etmeyeceğinden emin olun. Bagajı tekrar kontrol edin

mümkün olduğunca sık (motosiklet hareket halindeyken değil) ve gerektiği gibi ayarlayın.

3. Bagaj rafında ağır veya hacimli eşyalar taşımayın. Hafif eşyalar için tasarlanmıştır ve aşırı yükleme, ağırlık dağılımındaki ve aerodinamik kuvvetlerdeki değişiklikler nedeniyle yol tutuşunu etkileyebilir.

Aksesuarlar

1. Motosikletin performansını düşürecek aksesuarlar takmayın veya bagaj taşımayın. Herhangi bir aydınlatma bileşenini, yol açıklığını, banket kabiliyetini (yani yatma açısını), kumanda işlemini, tekerlek hareketini, ön çatal hareketini veya motosikletin çalışmasının diğer yönlerini olumsuz etkilemediğinizden emin olun.
2. Gidona veya ön çatala takılan ağırlık, gidonun kütlesini artıracaktır.

direksiyon grubuna zarar verebilir ve güvenli olmayan sürüş koşullarına neden olabilir.

3. Kaportalar, ön camlar, arkalıklar ve diğer büyük parçalar, sadece ağırlıkları nedeniyle değil, aynı zamanda motosiklet çalışırken bu yüzeylere etki eden aerodinamik kuvvet nedeniyle motosikletin dengesini ve yol tutuşunu olumsuz yönde etkileme olasılığına sahiptir. Kötü işaretlenmiş veya monte edilmiş öğeler güvenli olmayan sürüş koşullarına neden olabilir. Salıncak kolunda aksesuar arka stand adaptörlerini takmak için pabuçlar varsa, susturucuya veya salıncak koluna olası hasarı önlemek için makineyi sürmeden veya üzerine oturmadan önce arka stand adaptörlerini mutlaka çıkarın.

Diğer Yük

1. Bu motosikletin bir sepetle donatılması veya herhangi bir römorku veya başka bir şeyi

çekmek için kullanılması amaçlanmamıştır. Kawasaki, motosikletler için sepetler veya römorklar üretmez ve bu tür aksesuarların sürüş veya denge üzerindeki etkilerini tahmin edemez, ancak etkilerin olumsuz olabileceği ve Kawasaki'nin motosikletin bu tür istenmeyen kullanımının sonuçları için sorumluluk üstlenemeyeceği konusunda uyarabilir.

2. Ayrıca, bu tür aksesuarların kullanımından kaynaklanan motosiklet bileşenleri üzerindeki herhangi bir olumsuz etki garanti kapsamında giderilmeyecektir.

Önce kendi güvenliğinizden emin olun. Herhangi bir yaralanmanın ciddiyetini belirleyin ve gerekirse acil yardım çağırın. Başka bir kişi, araç veya mülk söz konusu olduğunda daima geçerli yasa ve yönetmeliklere uyun

GÜVENLİK BİLGİLER 15

.

16 GÜVENLİK BİLGİLERİ

Bir Kazaya Karşırsanız

Önce motosikletinizin durumunu değerlendirmeden sürüşe devam etmeye çalışmayın. Sıvı sızıntısı olup olmadığını inceleyin, kritik somun ve cıvataları kontrol edin ve gidon, kumanda kolları, frenler ve tekerleklerde hasar ve düzgün çalışma olup olmadığını kontrol edin. Yavaş ve dikkatli sürün - motosikletiniz hemen fark edilemeyecek bir hasara uğramış olabilir. Motosikletinizi mümkün olan en kısa sürede bir Kawasaki bayisinde iyice kontrol ettirin.

Güvenli Çalışma

Aracın güvenli ve etkili bir şekilde çalışması için aşağıdakilere dikkatle uyulmalıdır.

Karbon Monoksit Tehlikesi

⚠ TEHLİKE

Egzoz gazı renksiz, kokusuz zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması ciddi beyin hasarına veya ölüme neden olabilir. Motoru kapalı alanlarda ÇALIŞTIRMAYIN. Sadece iyi havalandırılan bir alanda çalıştırın.

Yakıt ikmali

 UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir.

Olası bir yangın veya patlamayı önlemek için kontak anahtarını kapatın. Sigara içmeyin. Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

Asla Uyuşturucu veya Alkol ile Sürmeyin

Alkol ve uyuşturucular karar verme ve tepki verme sürenizi etkiler. Motosiklet sürmeden önce veya sürerken asla alkol veya uyuşturucu kullanmayın.

Koruyucu Ekipman ve Giysiler

Kask

Kawasaki, yasal bir zorunluluk olmasa bile hem operatörün hem de yolcunun kask takmasını şiddetle tavsiye eder.

- Kaskınızın tam olarak oturduğundan ve düzgün bir şekilde bağlandığından emin olun.
- Ülkenizde geçerli olan güvenlik standartlarını karşılayan bir motosiklet kaskı seçin. Gerekirse motosiklet satıcınızdan size tavsiyede bulunmasını isteyin.

Göz Koruması

Her zaman göz koruması kullanın. Kaskınızda vizör yoksa gözlük takın.

18 GÜVENLİK BİLGİLERİ

Eldivenler

Özellikle aşınmaya karşı elleriniz için uygun korumaya sahip eldivenler giyin.

Giyim

Mümkün olduğunca vücudun her bölümü (göğüs, omuzlar, sırt, dirsekler ve dizler vb.) için koruyucuları olan binici kıyafetleri giyin veya bunlar için koruyucular takın.

- Her zaman aşınmaya dayanıklı ve sizi sıcak tutan uzun kollu bir ceket ve uzun bir pantolon giyin.
- Hareket özgürlüğü sağlayan giysiler giyin.
- Motosikletinizin kontrollerini engelleyebilecek gevşek manşetleri veya diğer bağlantıları olan giysiler giymekten kaçının.
- Parlak, görünürlüğü yüksek giysiler giyin.

Botlar

Düzgün oturan ve vites değiştirmeyi veya frenlemeyi engellemeyen uygun koruyucu botlar giyin.

Güvenli Sürüş Teknikleri

Ellerinizi Gidonun Üzerinde Tutun

Sürüş sırasında her zaman iki elinizi gidonda ve iki ayağınızı da ayak pedallarında tutun. Sürüş sırasında ellerinizi gidondan veya ayaklarınızı ayak peglerinden ayırmak tehlikeli olabilir. Bir elinizi veya ayağınızı bile çıkarırsanız, motosikleti kontrol etme yeteneğinizi azaltırsınız.

Omzunuzun Üzerinden Bakın

Şerit değiştirmeden önce, yolun açık olduğundan emin olmak için omzunuzun üzerinden bakın. Yalnızca dikiz aynasına güvenmeyin; bir aracın mesafesini ve hızını yanlış değerlendirebilir veya hiç göremeyebilirsiniz.



Sorunsuz Hızlanma ve Frenleme

Genel olarak hareketleriniz yumuşak olmalıdır, çünkü ani hızlanma, frenleme veya dönüşler kontrol kaybına neden olabilir, özellikle ıslak koşullarda veya manevra kabiliyetinin azalacağı gevşek yol yüzeylerinde sürerken.

Doğru Vites Hızlarını Seçin

Dik yokuşları çıkarken, motora aşırı yüklenmek yerine yedek güç kalması için daha düşük bir vites seçin.

Hem Ön Hem de Arka Frenleri Kullanın

Frenleri uygularken hem ön hem de arka frenleri kullanın. Ani frenleme için sadece bir frene basmak motosikletin savrulmasına ve kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.

Motor Frenini Kullanın

Uzun yokuşlardan inerken, motorun yardımcı fren görevi görebilmesi için gazı kapatarak araç hızını kontrol etmeye yardımcı olun. Birincil frenleme için ön ve arka frenleri kullanın.

Islak Koşullarda Sürüş

Araç hızını kontrol etmek için gazı daha fazla, ön ve arka frenlere daha az güvenin. Çok hızlı hızlanma veya yavaşlama nedeniyle arka tekerleğin patinaj yapmasını önlemek için gaz kelebeği akıllıca kullanılmalıdır.

Frenleme performansı ıslak koşullarda da azalır. Yavaş bir hızla dikkatlice sürün ve frenlerin kurumasına ve normal çalışma performansına geri dönmesine yardımcı olmak için frenleri birkaç kez uygulayın. Paslanmayı ve aşınmayı önlemek için yağ ve yağlayın.

20 GÜVENLİK BİLGİLERİ

İhtiyatlı Sürüş

Uygun hızda sürüş ve gereksiz yere hızlı ivmelenmeden kaçınma sadece güvenlik ve düşük yakıt tüketimi için değil, aynı zamanda uzun araç ömrü ve daha sessiz çalışma için de önemlidir.

Engebeli Yollarda Sürüş

Dikkatli olun, yavaşlayın ve daha iyi denge için yakıt deposunu dizlerinize kavrayın.

Hızlanma

Başka bir aracı geçmek için hızlı ivmelenme gerektiğinde, gerekli gücü elde etmek için daha düşük bir vites seçin.

Vites küçültme

Motor hasarını ve arka tekerlek kilitletmesini önlemek için yüksek devirde vites küçültmeyin.

Gereksiz Savrulmadan Kaçının

Gereksiz savrulmalar hem sürücünün hem de diğer sürücülerin güvenliğini tehlikeye atar.

Yüksek Hızlı Çalışma için Ek Hususlar



UYARI

Motosikletin yüksek hızlardaki kullanım özellikleri, yasal otoyol hızlarında alışık olduğunuzdan farklı olabilir. Yeterli eğitim almadan ve gerekli becerilere sahip olmadan yüksek hızda kullanmaya kalkışmayın. Halka açık yollarda yüksek hızlarda çalışmayın.



Frenler

Frenlerin önemi, özellikle yüksek hızda çalışma sırasında, fazla vurgulanamaz. Doğru ayarlandıklarını ve düzgün çalıştıklarını kontrol edin.

Direksiyon

Direksiyondaki gevşeklik kontrol kaybına neden olabilir. Gidonun serbestçe döndüğünü ancak boşluk olmadığını kontrol edin.

Lastikler

Yüksek hızda çalışma lastikleri zorlar ve iyi lastikler güvenli sürüş için çok önemlidir. Genel durumlarını inceleyin, uygun basınçta şişirin ve tekerlek balansını kontrol edin.

Yakıt

Yüksek hızda çalışma sırasında yüksek yakıt tüketimi için yeterli yakıt bulundurun.

Motor

Yağı

Motorun tutukluk yapmasını ve bunun sonucunda kontrol kaybını önlemek için, yağ seviyesinin üst seviye çizgisinde olduğundan emin olun.

Soğutma sıvısı

Aşırı ısınmayı önlemek için, soğutma sıvısı seviyesinin üst seviye çizgisinde olduğunu kontrol edin.

Elektrikli Ekipmanlar

Far, fren/kuyruk lambası, dönüş sinyalleri, korna, vb. tümünün düzgün çalıştığından emin olun.

Çeşitli

Tüm somun ve cıvataların sıkı olduğundan ve güvenlikle ilgili tüm parçaların iyi durumda olduğundan emin olun.

GENEL BİLGİLER

Özellikler

PERFORMANS

Maksimum Beygir Gücü57,	0 kW (77 PS) @14 500 dev/dak (rpm)
MaksimumTork	39N-m (4,0 kgf-m, 29 ft-lb) @13 000
dev/dak(rpm) Minimum Dönüş Yarıçapı	6 m (8,5 ft)

BOYUTLAR

Toplam	Uzunluk1 990 mm (78,35 inç)
Toplam Genişlik	765 mm (30,12 inç)
Toplam Yükseklik	1 110 mm (43,70 inç)
Dingil	mesafesi1 380 mm (54,33 inç)
Yol	Açıklığı135 mm (5,31 inç)
Boş	Kütle189 kg (417 lb)

MOTOR

Tip	DOHC, 4 silindirli, 4 zamanlı, sıvı soğutmalı
Silindir çapı× Strok57,	Deplasman399 cm ³ (24,3 cu in.)
Sıkıştırma Oranı	0 × 39,1 mm (2,24 × 1,54 inç)
Çalıştırma Sistemi	12.3:1
	Elektrikli marş motoru

GENEL BİLGİLER 23

Silindir Numaralandırma	Yöntemi	Soldan
sağa, 1-2-3-4 Ateşleme Sırası		1-2-4-3
Yakıt	Sistemi	FI (Yakıt Enjeksiyonu)
Ateşleme Sistemi	Akü ve bobin (transistörlü ateşleme)	
Ateşleme Zamanlaması		0,0° BTDC @1 400 dev/dak (rpm) - 38,0° BTDC @6
(Elektronik olarak gelişmiş)		500 dev/dak (rpm)
Buji:	Type	NGK LMAR9G
	Boşluk	0, 7 - 0,8 mm (0,028 - 0,031 inç)
Yağlama Sistemi		Zorlamalı yağlama (ıslak karter)
Motor Yağı:	Tip	API SG, SH, SJ, SL veya SM ile JASO MA, MA1
	veya	MA2
	Kapasite	3, 0 L (3,2 US qt)
Soğutma Sıvısı	Kapasitesi	2, 0 L (2,1 US qt)
TRANSMİSYON		
Şanzıman Tipi	6 vitesli	, sabit ağı, geri vites Debriyajı
		Islak, çok diskli
Sürüş Sistemi		Zincir tahrikli
Birincil Redüksiyon Oranı	2	.029 (69/34)
Son Redüksiyon Oranı		3.429 (48/14)
Genel Tahrik Oranı		7.216 (Top Gear)

24 GENEL BİLGİLER

	Dişli Oranı:	1.	2.929 (41/14)
		2'nci	2.056 (37/18)
		3'üncü	1.619 (34/21)
		Dördüncü	1.333 (32/24)
		5'inci	1.154 (30/26)
		Altıncı	1.037 (28/27)

ŞASI

Kaster		23.5°
Kuyruk		97 mm (3,8 inç)
Lastik Boyutu:	Ön	120/70ZR17 M/C (58W)
	Arka	160/60ZR17 M/C (69W)
Jant Boyutu:	Ön	17M/C × MT3.50
	Arka	17M/C × MT4.50
Yakıt Deposu		15 L (4,0 US gal)
Kapasitesi		
Fren Hidroliği:	Ön	DOT4
	Arka	DOT4

ELEKTRİKLİ EKİPMAN

Akü		12 V 8,6 Ah (10 HR)
Far:	Uzun Far	LED
	Kısa Far	LED
Şehir Işığı		LED
Fren/Kuyruk Lambası		LED

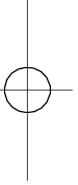
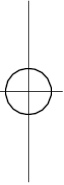
GENEL BİLGİLER 25

Sinyal Lambası: Ön	LED
Arka	LED
Plaka Işığı	LED



LED (Işık Yayan Diyot) ışığının herhangi bir elemanı yanmazsa bile, yetkili bir Kawasaki bayisine danışın.

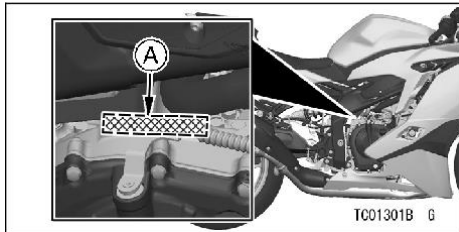
Teknik özellikler önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.



Seri Numarası Konum

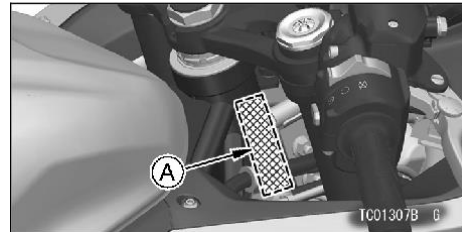
Motosikleti tescil ettirmek için motor ve şasi seri numaraları kullanılır. Bunlar, makinenizi aynı model tipindeki diğerlerinden ayırmanın tek yoludur. Bu seri numaralarına parça siparişi verirken bayiniz tarafından ihtiyaç duyulabilir. Hırsızlık durumunda, soruşturma makamları her iki numaranın yanı sıra model tipine ve makinenizin tanımlanmasına yardımcı olabilecek herhangi bir özelliğine de ihtiyaç duyacaktır.

Motor No.



A. Motor Numarası

Şasi No.



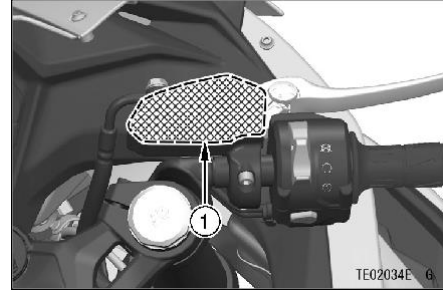
A. Şasi Numarası

Etiketlerin Konumu

Aracınızda bulunan tüm uyarı etiketleri burada tekrarlanmıştır. Aracınızın üzerindeki etiketleri okuyun ve iyice anlayın. Sizin ve aracınızı kullanabilecek diğer kişilerin güvenliği için önemli bilgiler içerirler. Bu nedenle, tüm uyarı etiketlerinin aracınızda gösterilen yerlerde olması çok önemlidir. Herhangi bir etiket eksik, hasarlı veya yıpranmışsa, Kawasaki bayinizden yenisini alın ve doğru konuma takın.

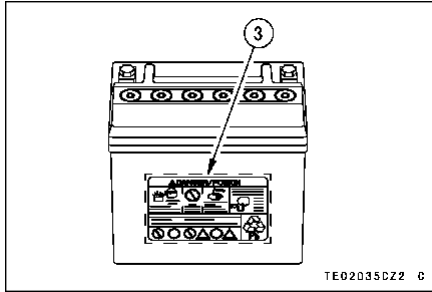
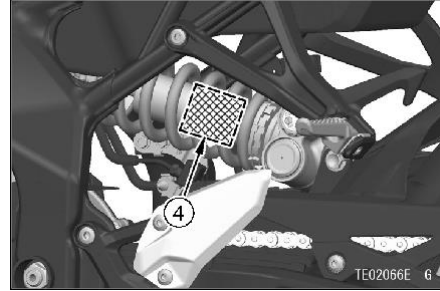
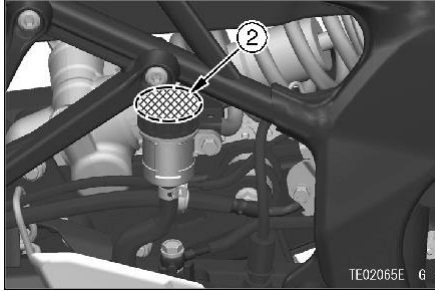
NOT

○ Şekilde grileştirilmiş modele özgü veriler için asil araç etiketine bakın.



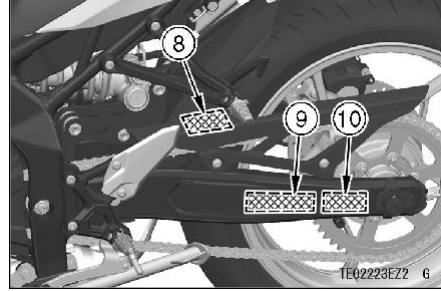
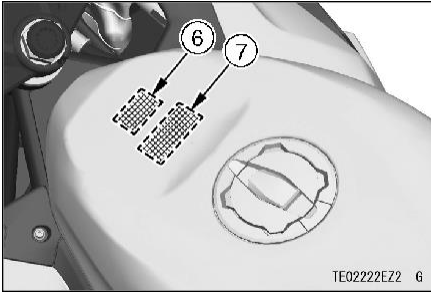
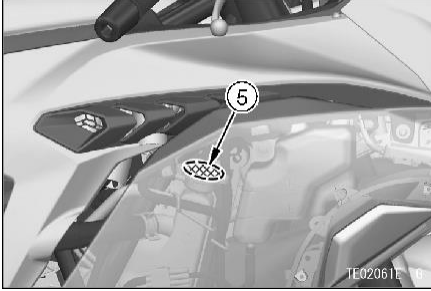
1. Fren Hidroliği (Ön)

28 GENEL BİLGİ



- 2. Fren Hidroliği (Arka)
- 3. Akü Zehri/Tehlikesi
- 4. Arka Amortisör Uyarısı

GENEL BİLGİLER 29



- 5. Radyatör Kapağı Tehlikesi
- 6. Yakıt Tanımlama
- 7. Yakıt Bildirimi
- 8. Lastik ve Yük Verileri
- 9. Önemli Tahrik Zinciri Bilgileri
- 10. Gürültü Testi Bilgileri

30 GENEL BİLGİLER

1)



TE038418N9 C

2)



TE03879DN9 C

3)



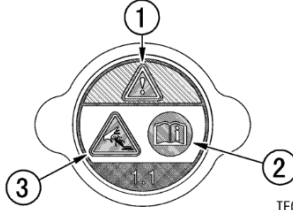
TE03189E S

4)



TE03198F S

5)



TE03983E S

1. Güvenlik uyarı sembolü
2. Kullanıcı Kılavuzunu okuyun, bkz. sayfa 11
3. Sıcakken Asla Açmayın

GENEL BİLGİLER 31

6)



TE03524F S

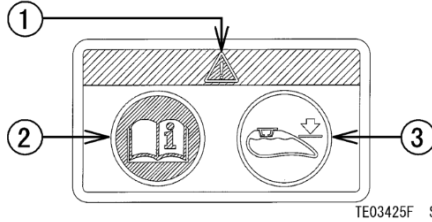
Yukarıdaki sembollerden herhangi biriyle tanımlanan yakıtı kullanın.

1. Hacimce %5'e kadar etanol içeren benzin
2. Hacimce %10'a kadar etha- nol içeren benzin

Sayfa 97'ye bakın.

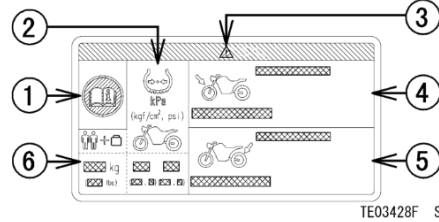
32 GENEL BİLGİLER

7)



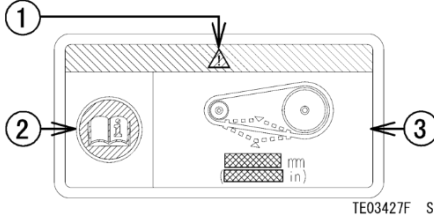
1. Güvenlik uyarı sembolü
2. Kullanıcı Kılavuzunu okuyun, bkz. sayfa 11
3. Yakıt seviyesi, bkz. sayfa 98

8)



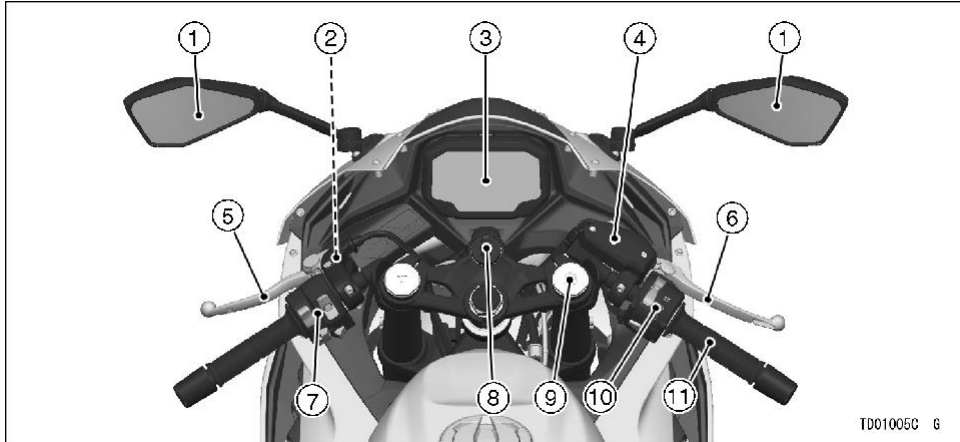
1. Kullanıcı Kılavuzunu okuyun, bkz. sayfa 11
2. Lastik basıncı, bkz. sayfa 163
3. Güvenlik uyarı sembolü
4. Ön lastik ebadı ve üretimi, bkz. sayfa 166
5. Arka lastik ebadı ve üretimi, bkz. sayfa 166
6. Maksimum yük, bkz. sayfa 12

9)



1. Güvenlik uyarı sembolü
2. Kullanıcı Kılavuzunu okuyun, bkz. sayfa 11
3. Tahrik zinciri gevşekliği, bkz. sayfa 147

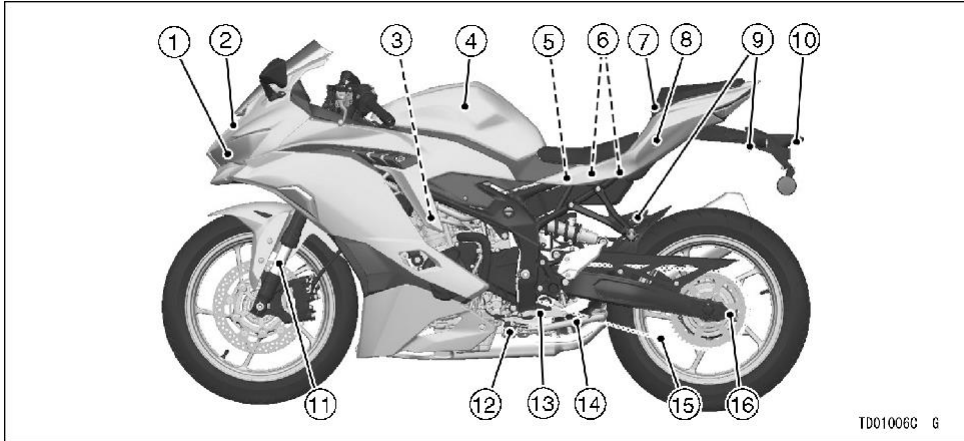
Parçanın Konumu



1. Dikiz Aynaları
2. Marş Kilitleme Anahtarı
3. Ölçüm Cihazı
4. Fren Hidroliği Haznesi (Ön)
5. Debriyaj Kolu
6. Ön Fren Kolu
7. Sol Gidon Anahtarları

8. Kontak Anahtarı/Direksiyon Kilidi
9. Yay Ön Yük Ayarlayıcısı (Donanımlı Modlar)
10. Sağ Gidon Anahtarları
11. Gaz Kelebeği Kavrması

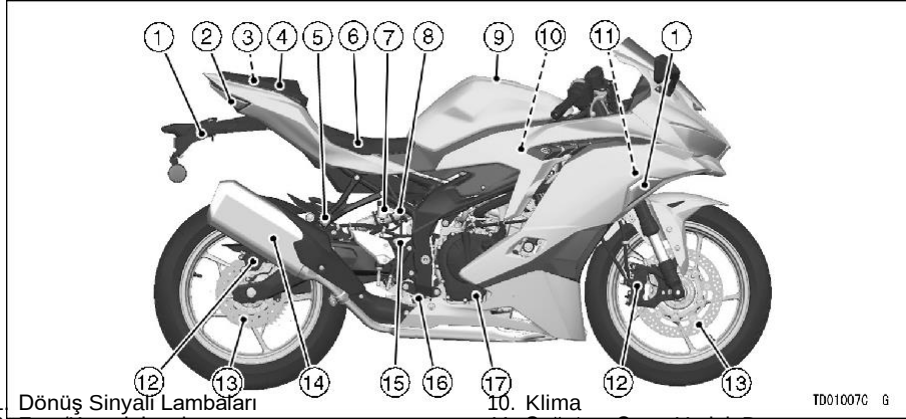
ZX400P



TD01006C G

- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1. Far | 10. Plaka Işığı |
| 2. Klima Girişı | 11. Ön Çatal |
| 3. Bujiiler | 12. Yan Stand Anahtarı |
| 4. Yakıt Deposu | 13. Vites Pedalı |
| 5. Akü | 14. Yan Stand |
| 6. Sigorta Kutuları | 15. Tahrik Zinciri |
| 7. Koltuk Kayışı | 16. Zincir Ayarlayıcı |
| 8. Koltuk Kilidi | |
| 9. Bağlama Kancaları | |

36 GENEL BİLGİLER ZX400P

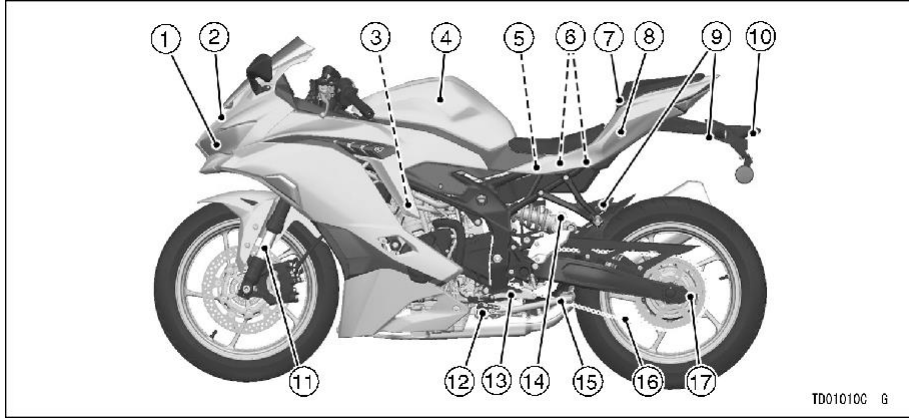


1. Dönüş Sinyali Lambaları
2. Fren/Kuyruk Lambası
3. Alet Kiti
4. Yolcu Koltuğu
5. Arka Ayak Pedalı
6. Sürücü Koltuğu
7. Fren Hidroliği Haznesi (Arka)
8. Arka Amortisör
9. Yakıt Deposu Kapağı

10. Klima
11. Soğutma Sıvısı Yedek Deposu
12. Fren Kaliperleri
13. Fren Diskleri
14. Susturucu
15. Arka Fren Lambası Anahtarı
16. Fren Pedalı
17. Yağ Seviyesi Kontrol Penceresi

TD010070 6

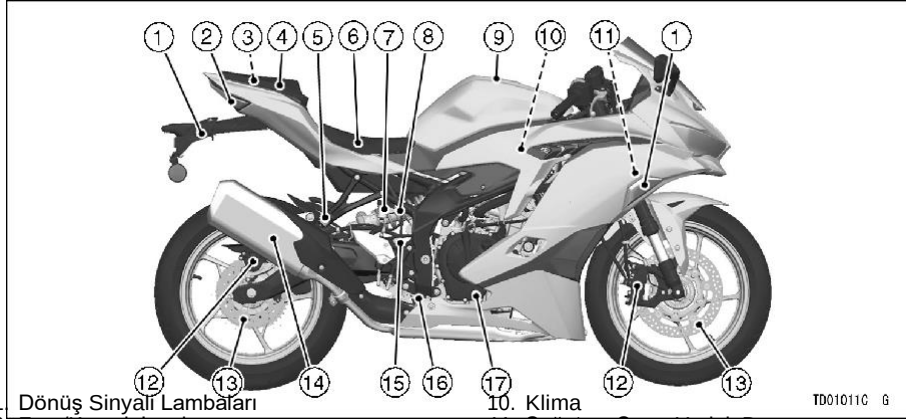
ZX400S



TD010100 G

- | | |
|----------------------|--------------------------------------|
| 1. Far | 10. Plaka Işığı |
| 2. Klima Girişı | 11. Ön Çatal |
| 3. Bujiler | 12. Yan Stand Anahtarı |
| 4. Yakıt Deposu | 13. Vites Pedalı |
| 5. Akü | 14. Sönümleme Kuvveti Ayarlayıcıları |
| 6. Sigorta Kutuları | 15. Yan Stand |
| 7. Koltuk Kayışı | 16. Tahrik Zinciri |
| 8. Koltuk Kilidi | 17. Zincir Ayarlayıcı |
| 9. Bağlama Kancaları | |

38 GENEL BİLGİLER ZX400S



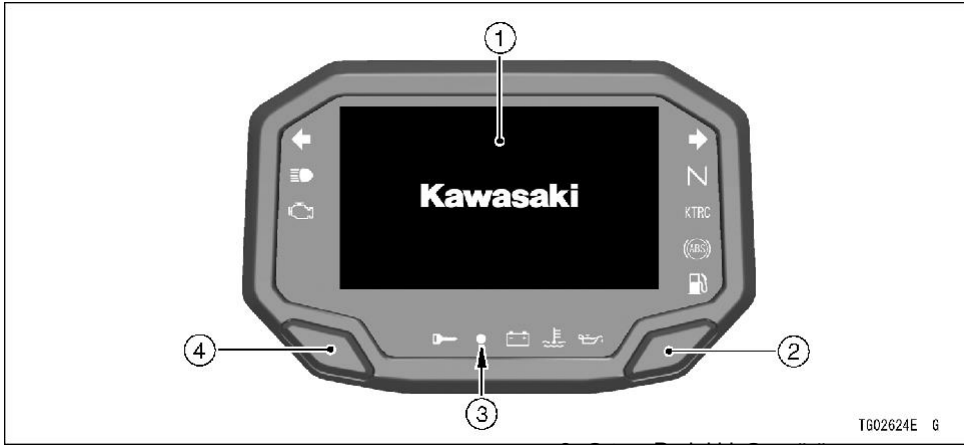
1. Dönüş Sinyali Lambaları
2. Fren/Kuyruk Lambası
3. Alet Kiti
4. Yolcu Koltuğu
5. Arka Ayak Pedalı
6. Sürücü Koltuğu
7. Fren Hidroliği Haznesi (Arka)
8. Arka Amortisör
9. Yakıt Deposu Kapağı

10. Klima
11. Soğutma Sıvısı Yedek Deposu
12. Fren Kaliperleri
13. Fren Diskleri
14. Susturucu
15. Arka Fren Lambası Anahtarı
16. Fren Pedalı
17. Yağ Seviyesi Kontrol Penceresi

TD010110 6

Ölçüm Aletleri

Ekran düzeni iki farklı tip arasında değiştirilebilir. Menü Modu bölümüne bakınız.



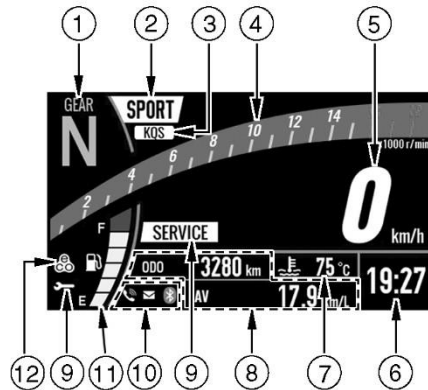
1. Ekran Görüntüsü
2. Sağ Sayaç Düşmesi

3. Ortam Parlaklık Sensörü
4. Sol Metre Düşmesi

40 GENEL BİLGİ

Ekran Düzeni (Tip 1)

1. Vites Pozisyon Göstergesi
2. Entegre Sürüş Modu Göstergesi
3. KQS Modu Göstergesi (Donanımlı Modeller)
4. Takometre
5. Hız Göstergesi
6. Saat
7. Soğutma Sıvısı Sıcaklık Ölçer
8. Çok İşlevli Ekran
 - Kilometre sayacı
 - Yol Ölçer A/B
 - Güncel Kilometre
 - Ortalama Kilometre
 - Seyir Menzili
 - Ortalama Hız
 - Toplam Süre
 - Akü Voltajı
9. Hizmet Göstergesi
10. Bluetooth® Bağlantı Göstergesi
11. Yakıt Göstergesi
12. Ekonomik Sürüş Göstergesi

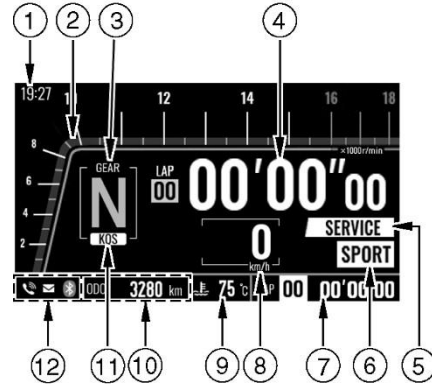


TG02630E G

GENEL BİLGİLER 41

Ekran Düzeni (Tip 2)

1. Saat
2. Takometre
3. Vites Pozisyon Göstergesi
4. Kronometre (Ölçüm Ekranı)
5. Hizmet Göstergesi
6. Entegre Sürüş Modu Göstergesi
7. Kronometre (Bilgi Ekranı)
8. Hız Göstergesi
9. Soğutma Sıvısı Sıcaklık Ölçer
10. Çok İşlevli Ekran
 - Kilometre sayacı
 - Yol Ölçer A/B
11. KQS Modu Göstergesi (Donanımlı Modeller)
12. Bluetooth® Bağlantı Göstergesi

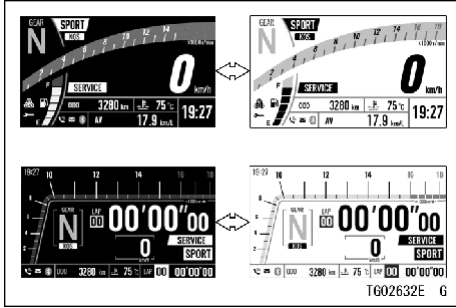


TG02631E G

42 GENEL BİLGİLER

Arka Plan Renk Değişimi

- Çok işlevli ekranda mevcut kilometre, seyir menzili, akü voltajı veya kronometre görüntülenirken, ekranın arka plan rengini tersine çevirmek için sağ sayaç düğmesine basılı tutun.



⇒ : Sağ sayaç düğmesine basıldığında ve basılı tutulduğunda akış

NOT

- Çok işlevli ekranda ortalama kilometre, ortalama hız veya toplam süre görüntülendiğinde Sağ sayaç düğmesi basılı tutulduğunda öge sıfırlanır ve ekranın arka plan rengi ters çevrilmez.

Ortam Parlaklık Sensörü

Sayaç göstergesinin parlaklığı ortam parlaklığına bağlı olarak otomatik olarak kontrol edilir.

NOT

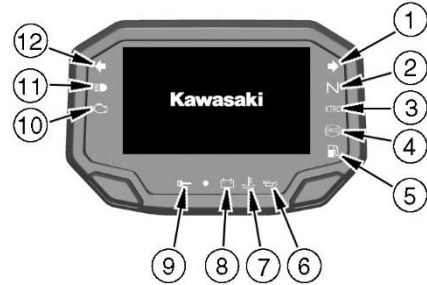
- Motosikleti sürerken sayaç üzerindeki ortam parlaklığı sensörünü kapatmamaya dikkat edin.

Ölçüm Cihazı Parlaklık Ayarı Ölçüm

- cihazının parlaklığı iki seviyede manuel olarak ayarlanabilir. Menü Modu bölümündeki Parlaklık kısmına bakın.

Göstergeler

1. ➔ Sağa Dönüş Sinyali Göstergesi (Yeşil)
2. N Nötr Göstergesi (Yeşil)
3. KTRC KTRC Göstergesi (Sarı)
4. ABS ABS Göstergesi (Sarı)
5. Yakıt Seviyesi Uyarı Göstergesi (Sarı)
6. Yağ Basıncı Uyarı Göstergesi (Kırmızı)
7. Soğutma Sıvısı Sıcaklık Uyarı Göstergesi (Kırmızı)
8. Pil Uyarı Göstergesi (Kırmızı)
9. Immobilizer Uyarı Göstergesi (Kırmızı)
10. Motor Uyarı Göstergesi (Sarı)
11. Uzun Far Göstergesi (Mavi)
12. ⬅ Sola Dönüş Sinyali Göstergesi (Yeşil)



44 GENEL BİLGİLER

Gösterge İlk Çalıştırma



TG02557E G

Kontak anahtarı açıldığında, tüm göstergeler tabloda gösterildiği gibi açılır/kapanır. Herhangi bir gösterge gösterildiği gibi çalışmazsa, yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

AÇIK			Göstergeler
☐	☐	☐	N
☐	☐	☐	
☐	☐	☒	KTRC
☐	☒	☒	AÇIK: Kontak anahtarı açıldığında.

: Birkaç saniye sonra

: Motor çalıştığında.

☐ : Devam ediyor.

☒ : Kapatılıyor.

*Motor hareket etmeye başladıktan kısa bir süre sonra söner.

Uyarı Göstergeleri Yandığında veya Yanıp Söndüğünde

Uyarı göstergeleri görüldüğünde, aracın işleviyle ilgili bir sorun olabilir. Aracı güvenli bir yerde durdurduktan sonra tablodaki işlemleri uygulayın.

Göster geler	Durum	İşlemler
	Yanıp sönme	İmmobilizer sistemi arızalı. Yanlış kodlanmış bir anahtar kullanıldığında veya anten ile anahtar arasında yanlış bir iletişim olduğunda bu gösterge yanıp söner. Yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.
	AÇIK	Akü voltajı 11,0 V'den az veya 16,0 V'den fazla ise bu gösterge yanar. Voltaj 11,0 V'den az ise, aküyü şarj edin. Bu sorunu çözmezse, yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.
	AÇIK	Motosiklet çalışırken soğutma sıvısı sıcaklığı çok yükseldiğinde bu gösterge yanar. Motoru durdurun ve motor soğuduktan sonra yedek depodaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Soğutma sıvısı miktarı yetersizse, yedek depoya soğutma sıvısı ekleyin. Yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.

46 GENEL BİLGİLER

Göster geler	Durum	İşlemler
	AÇIK	Bu gösterge, yağ basıncı tehlikeli derecede düşük olduğunda veya motor çalışmıyorken kontak anahtarı açıldığında yanar. Motor devri rölantinin üzerindeyken bu gösterge yanarsa, motoru derhal durdurun ve motor yağı seviyesini kontrol edin. Motor yağı miktarı yetersizse, motor yağı ekleyin. Yağ seviyesi iyi ise, yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.
	AÇIK	Kullanılabilir Yakıt Kalıntısı: Yaklaşık 4,2 L (1,1 US gal) İlk fırsatta yakıt doldurun. Araç yan standdaysa, uyarı göstergesi depodaki yakıt miktarını tahmin edemez. Yakıt seviyesini kontrol etmek için aracı dik tutun.
	Yanıp sönme	Yakıt seviyesi uyarı sistemi arızalı. Yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.
	AÇIK	DFI sistemi arızalandı. Yetkili bir Ka- wasaki satıcısına başvurun.
	Yanıp sönme	
	AÇIK	ABS göstergesi aşağıdaki özel koşullar altında yanabilir*1 . Bu gösterge görünürse, önce kontak anahtarını kapatın, sonra tekrar açın ve motosikleti sürün. ABS göstergesi daha sonra sönmelidir. Eğer sönmmezse, ABS arızalanmış olabilir. ABS çalışmaz ancak geleneksel frenler çalışır. Yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.

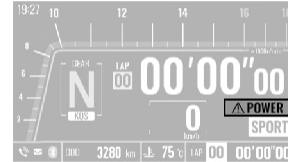
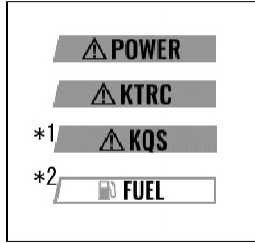
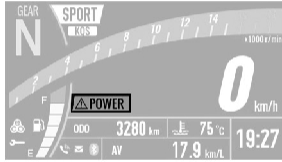
*1: ○Engebeli bir yolda sürekli sürüşten sonra.

- Motor, stand kaldırılmış ve şanzıman devreye sokulmuş olarak çalıştırıldığında ve arka tekerlek döndüğünde.
- Ön tekerleğin yerden ayrılmasına neden olacak kadar ani hızlanırken.
- ABS güçlü elektrik parazitine maruz kaldığında.
- Lastik basıncı anormal olduğunda. Lastik basıncını ayarlayın.
- Standart ebattan farklı ebatta bir lastik kullanıldığında. Standart ebat ile değiştirin.
- Tekerlek deforme olduğunda. Tekerleği değiştirin.

48 GENEL BİLGİ

Uyarı Mesajları Görüntülendiğinde

Uyarı mesajları görüldüğünde, araç işleviyle ilgili bir sorun olabilir. Yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından kontrol ettirin.



T602633E G

*1: Sadece KQS Donanımlı Modellerde

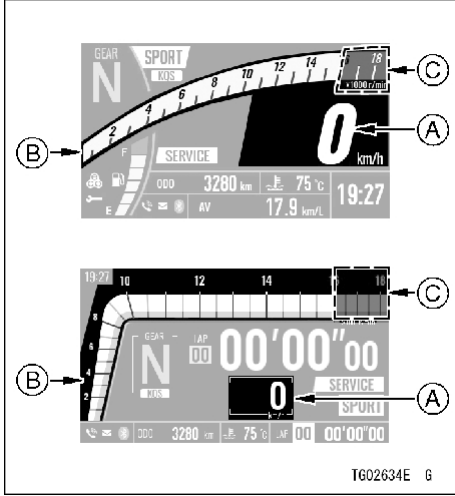
*2: Sadece ekran düzeni Tip 2'de

Diğer Göstergeler

Göstergeler	Durum
	Dönüş sinyali düğmesi sola itildiğinde, bu gösterge yanıp söner.
	Dönüş sinyali düğmesi sağa itildiğinde, bu gösterge yanıp söner.
	Far uzun huzmede olduğunda, bu gösterge yanar.
N	Şanzıman boştayken bu gösterge yanar.
KTRC	KTRC çalıştığında bu gösterge yanıp söner.
	Kontak anahtarı kapatıldığında, bu gösterge yanıp sönmeye başlayacaktır* ¹ , bu da immobilizer sisteminin çalıştığını gösterir. 24 saat sonra, immobilizer uyarı göstergesinin yanıp sönməsi duracaktır. Ancak, immobilizer sistemi hala çalışmaktadır.

*1: Immobilizer uyarı göstergesi yanıp sönmə modu açık veya kapalı olarak ayarlanabilir. Menü Modu bölümüne bakınız.

Hız Göstergesi/Takometre



- A. Hız Göstergesi
B. Takometre
C. Kırmızı Bölge

Hız Göstergesi

Hız göstergesi dijitaldir ve km/s veya mph olarak ayarlanabilir.

Birim ayarı yerel yönetmeliklere göre değiştirilebilir. Sürüşten önce birim ayarının (km/sa veya mph) doğru şekilde görüntülediğinden emin olun. Menü Modu bölümüne bakın.

Takometre

Takometre, motor devrini dakika başına devir (r/min, rpm) cinsinden gösterir.

BİLDİRİM

Motor devri kırmızı bölgeye girecek kadar düşürülmemelidir; kırmızı bölgede çalışma motora aşırı yük bindirir ve ciddi motor hasarına neden olabilir.

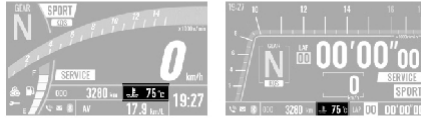
Takometre aynı zamanda vites yükseltme göstergesi olarak da işlev görür.

GENEL BİLGİ 51

Özellikler

Soğutma Sıvısı Sıcaklık

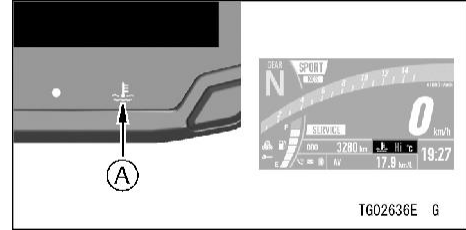
Ölçer



TG02635E G

Bu sayaç soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir. Sayaç ekranı aşağıda gösterildiği gibidir.

Soğutma Sıvısı Sıcaklığı	Metre
40°C'nin (104°F) altında	"--" görüntülenir
115°C'nin (239°F) üzerinde	Yanıp sönmeye başlar
120°C (248°F) üzerinde	"Merhaba" görünür ve yanıp sönmeye başlar



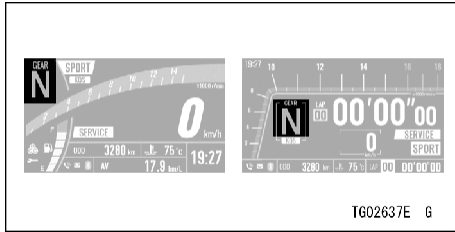
A. Soğutma Sıvısı Sıcaklık Uyarı Göstergesi

BİLDİRİM

Soğutma suyu sıcaklığı "Yüksek" gösteriyorsa motoru durdurun. Motorun uzun süre çalışması, aşırı ısınma nedeniyle ciddi motor hasarına yol açacaktır.

52 GENEL BİLGİLER

Vites Pozisyon Göstergesi



Geçerli vites konumu gösterilir.
Şanzıman boştayken "N" görünür.

NOT

O Şanzıman dişlileri doğru şekilde takılmamışsa, vites konumu göstergesi kaybolur.

Vites konumu göstergesi aynı zamanda vites yükseltme göstergesi işlevi de görür.

Vardiya Yukarı Gösterge Fonksiyonu

Vites yükseltme göstergesi işlevi bir sonraki vites yükseltme için zamanlamayı belirtir. Ayarlanan motor devrine ulaşmadan önce 500 dev/dak'dan (rpm) itibaren vites konumu göstergesinin rengi turuncuya döner, takometre ve vites konumu göstergesi yavaşça yanıp sönmeye başlar. Motor devri ayarlanan değere ulaştığında, takometre de turuncu renge döner ve vites konumu göstergesi ve takometre hızla yanıp sönmeye başlar.

GENEL BİLGİLER 53

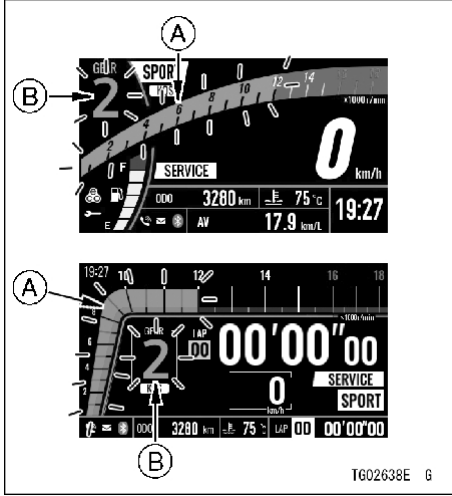
Vites yükseltme göstergesi işlevi açık veya kapalı olarak seçilebilir ve ayarlanan değer ayarlanabilir.

Vites Değiştirme Göstergesi İşlev Ayarı

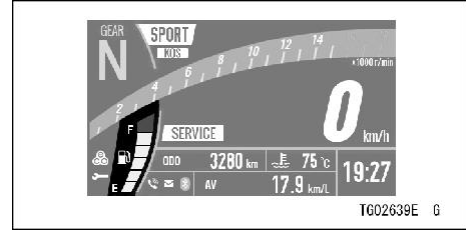
- Menü Modu bölümündeki Araç Ayarları kısmına bakın.

Yakıt Göstergesi

(Sadece Tip 1 ekran düzeninde)



- A. Takometre (Renk turuncuya döner ve yanıp söner)
B. Vites Pozisyon Göstergesi (Rengi turuncuya çevirir ve yanıp söner)



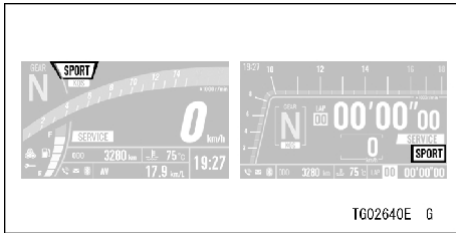
Yakıt deposundaki yakıt seviyesi, E (boş) ve F (dolü) arasında kalan segmentlerin sayısıyla gösterilir.

54 GENEL BİLGİLER

NOT

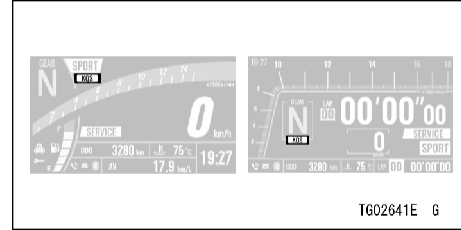
○ Yakıt seviyesi uyarı göstergesi yandığında veya yanıp söndüğünde, bkz. Göstergeler bölümü.

Entegre Sürüş Modu Göstergesi

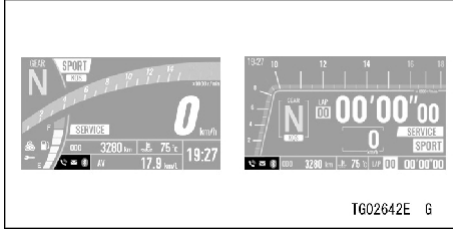


Entegre sürüş modunun geçerli uyarı gösterilir. MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR bölümündeki Entegre Sürüş Modları kısmına bakın Bölüm.

KQS Modu Göstergesi (Donanımlı Modeller)



KQS'nin geçerli uyarı gösterilir. MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR bölümündeki KQS (Donanımlı Modeller) kısmına bakın.

Bluetooth® Bağlantı Göstergesi

Akıllı cihazınız araca bağlandığında bluetooth simgesi görünür. Akıllı cihazınız tarafından bir telefon araması alındığında telefon simgesi görünür. Bir e-posta veya metin mesajı alındığında posta simgesi görünür.



A. Telefon Simgesi

B. Posta Simgesi

Bluetooth Bağlantısı Nasıl Kurulur Menü

- Modu bölümündeki Bluetooth kısmına bakın.

Bluetooth® Bağlanabilirlik

Bu motosiklet, dahili Bluetooth kablosuz teknolojisi aracılığıyla akıllı cihaza bağlanabilir.

"RIDEOLGY THE APP" uygulamasını kullanarak aracınızın çeşitli verilerine erişilebilir ve çeşitli ayar öğeleri ayarlanabilir. Ayrıntılar için uygulamaya bakın.

56 GENEL BİLGİLER



UYARI

Güvenlik için, motosiklet sürerken akıllı bir mengene kullanmayın.

NOT

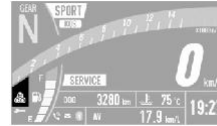
- Bluetooth teknolojisi mevcut olsa bile bazı akıllı cihazlar uyumlu olmayabilir.
- Bluetooth® kelime işareti ve logoları sahip olduğu tescilli ticari markalardır.
Bluetooth SIG, Inc.



TG02619D G

Ekonomik Sürüş Göstergesi

(Sadece Tip 1 ekran düzeninde)



TG02643E G

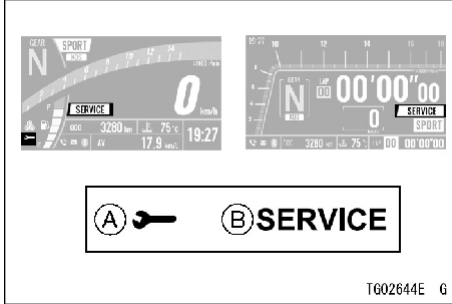
Motosikleti verimli bir şekilde sürerken, uygun yakıt tüketimini göstermek için LCD'de ekonomik sürüş göstergesi görüntülenir. Ekonomik sürüş göstergesinin izlenmesi sürücünün yakıt verimliliğini en üst düzeye çıkarmasına yardımcı olabilir.



UYARI

Önünüzdeki yolu gözlemlememek, ağır yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kaza olasılığını artırır. Görüşünüzü sürekli olarak ekonomik sürüş göstergesine odaklamayın.

Hizmet Göstergesi



A. Hizmet Göstergesi

B. "SERVİS" Mesajı

Bu motosiklette üç tür bakım hatırlatıcısı vardır; standart Kawasaki bakım programı, yağ için kullanıcı tanımlı aralık ve Kawasaki'nizin bakımında size yardımcı olmak için düzenli bakım için kullanıcı tarafından belirlenen aralık.

Tarih veya mesafe ayarlanan değere ulaştığında, servis göstergesi

ve mesaj kontak anahtarı her açıldığında ekranda görünür.

Sadece "SERVİS" mesajı 30 saniye sonra kaybolur.

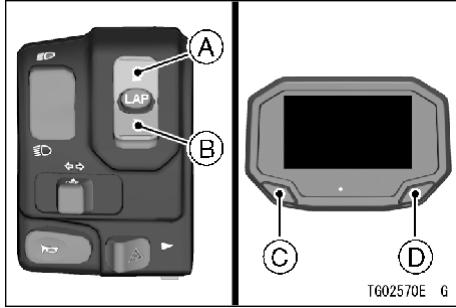
Bakım Hatırlatma Ayarı

- Menü Modu bölümündeki Servis kısmına bakın.

Kontrol Düğmeleri

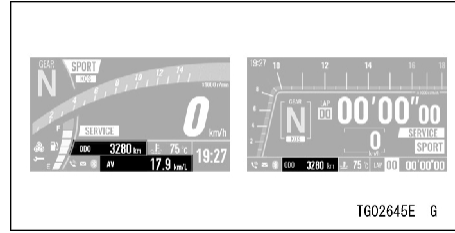
Sol gidon üzerindeki üst ve alt düğmeler ile sayaç üzerindeki sol ve sağ düğmeler, ekranın çeşitli işlevlerini çalıştırmak için kullanılır.

58 GENEL BİLGİLER



- A. Üst Düğme
- B. Alt Düğme
- C. Sol Metre Düğmesi
- D. Sağ Sayaç Düğmesi

Çok İşlevli Ekran

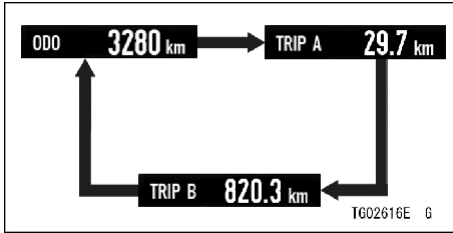


- Aşağıda gösterilen öğeleri seçmek için üst veya sol metre düğmesine basın. Ekran öğeleri aşağıdaki sırayla değiştirilir.

NOT

- Ekran düzeni tip 2 için, üst düğmeye basıldığında ekran öğeleri aşağıdaki sırayla değiştirilmez Düğme.

Kilometre sayacı
Yolculuk Ölçer A
Yolculuk Ölçer B

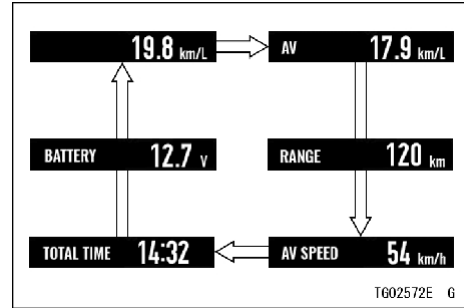


: Üst veya sol sayaç düğmesine
basıldığında akış

- Ekran düzeni tipi 1 için, aşağıda gösterilen öğeleri seçmek için alt veya sağ sayaç düğmesine basın. Gösterge öğeleri aşağıdaki sırayla değiştirilir.

GENEL BİLGİLER 59

Güncel Kilometre
Ortalama Kilometre
Seyir Menzili
Ortalama Hız
Toplam Süre
Akü Voltajı



: Alt veya sağ sayaç düğmesine
basıldığında akış

60 GENEL BİLGİ

Kilometre sayacı

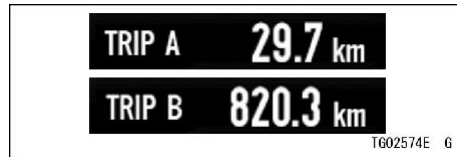


Kilometre sayacı toplam mesafeyi gösterir. Bu sayaç sıfırlanamaz.

NOT

○ Rakamlar 999999'a geldiğinde, ekran durdurulur ve kilitletlenir.

Yolculuk Ölçer



Yol ölçer sıfırlandığından beri kat edilen mesafeyi gösterir.

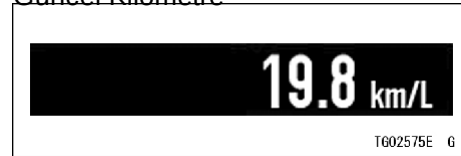
NOT

○ Sürüş sırasında yol ölçer 9999,9 değerine ulaştığında, sayaç 0,0 değerine sıfırlanır ve saymaya devam eder.

Nasıl Sıfırlanır

Çok İşlevli Ekran Sıfırlama bölümüne bakın.

Güncel Kilometre



Bu, anlık yakıt tüketim oranını gösterir.

NOT

○ Kontak anahtarı açıldığında, sayısal değer "-"

GENEL BİLGİLER 61

-.-" Birkaç saniye sürdükten sonra sayısal değer görüntülenir.

Ortalama Kilometre



Bu, sıfırlandığından beri ortalama yakıt tüketim oranını gösterir.

Nasıl Sıfırlanır

Çok İşlevli Ekran Sıfırlama bölümüne bakın.

Seyir Menzili



Bu, yakıt deposunda kalan yakıtla göre seyir menzili gösterir.

NOT

- Yeterli yakıt olduğunda, seyir menzili değerinin yanında "(+)" görünür.
- Seyir menzili değeri artık yakıt seviyesi çok düşerse gösterilir yakıt seviyesi uyarı göstergesi yandıktan sonra.
- Seyir menzili geri kazanmak için oynayın, en az aşağıdaki seviyeye kadar yakıt ekleyin yakıt seviyesi uyarı göstergesinin sönmesi için gereklidir. Düşük yakıt seviyesinde seyir menzili değeri görüntülenmeye devam edebilir, ancak yakıt seviyesi uyarı göstergesinin yanmasını durdurmak için yeterli yakıt eklenene kadar bu değer doğru olmayacaktır.

62 GENEL BİLGİLER

Ortalama Hız



Bu, sıfırlandığından beri ortalama araç hızını gösterir.

Nasıl Sıfırlanır

Çok İşlevli Ekran Sıfırlama bölümüne bakın.

Toplam Süre



Bu, kontak anahtarı açılınca geçen süreyi gösterir.

NOT

○ Rakamlar 99:59'a geldiğinde, ekran durdurulur ve kilitlenir.

Nasıl Sıfırlanır

Çok İşlevli Ekran Sıfırlama bölümüne bakın.

Akü Voltajı



Bu, mevcut akü volt yaşını gösterir.

NOT

○ Akü voltajı 9,0 - 16,0 V aralığında görüntülenir. Ekran aralığı aşılsa, gösterge şu şekilde olur

maksimum veya minimum değerde sabitlenir.

- Burada gösterilen akü voltajı ekran sayısal değerlerden farklı olabilir
volt metre ile ölçülen değer.

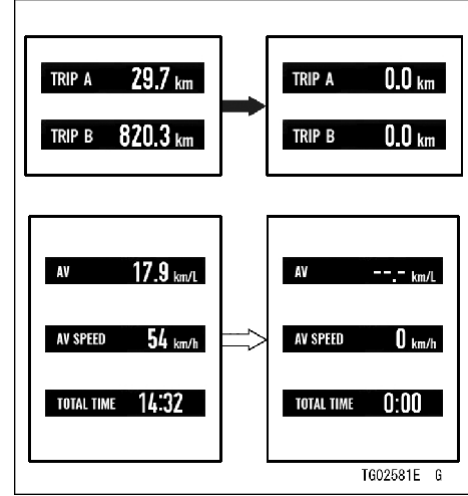
Çok İşlevli Ekran Sıfırlama

Ekran düzeni tipi 1 için, aşağıdaki çok işlevli ekran öğeleri sıfırlanabilir.

Yol Ölçer A/B
Ortalama Kilometre
Ortalama Hız
Toplam Süre

- Sıfırlanabilecek öğeleri görüntülemek için sol veya sağ sayaç düğmesine basın.
- Sol veya sağ sayaç düğmesine basın ve sıfırlama işlemi tamamlanana kadar basılı tutun.

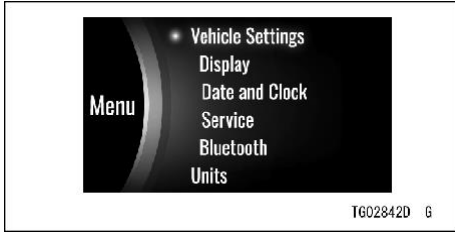
GENEL BİLGİ 63



- ➔ : Sol sayaç düğmesine basıldığında ve basılı tutulduğunda akış
- ➞ : Sağ sayaç düğmesine basıldığında ve basılı tutulduğunda akış

64 GENEL BİLGİLER

Menü Modu



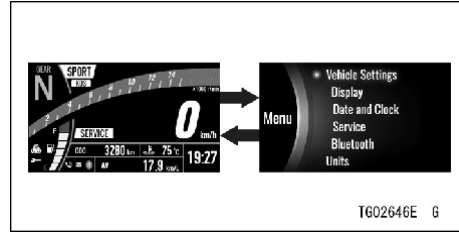
Menü modu aracın çeşitli işlevlerini ayarlayabilir.

NOT

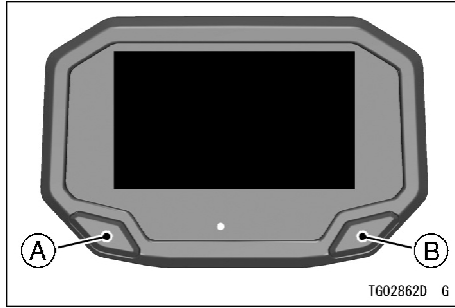
O Araç hızı 5 km/sa (3 mph) değerini aştığında, menü modu görüntülenemez.

Menü Moduna Girme/Çıkma

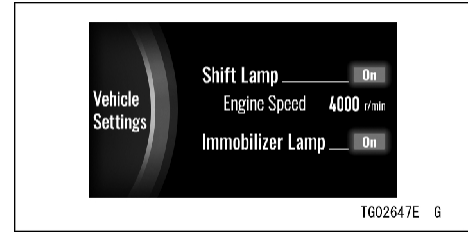
- Girmek veya çıkmak için sol ve sağ sayaç düğmesine basın ve basılı tutun.



➡ : Sol ve sağ sayaç düğmesine basıldığında ve basılı tutulduğunda akış

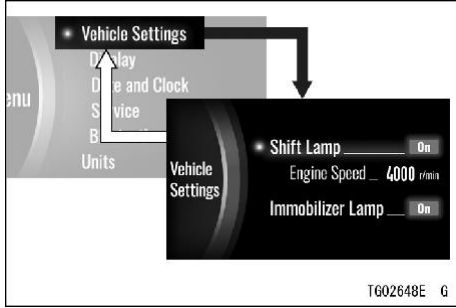
Menü Modunda Temel İşlemler

- A. Vurgulanan öğeyi taşıma veya öğe seçme
 B. Sonraki ekrana geçme (ayarla) veya önceki ekrana geri dönme (iptal)

Araç Ayarları

Vites Lambası: Vites yükseltme göstergesini açın veya kapatın
 Motor Hızı: Vites yükseltme göstergesinin motor hızını ayarlayın
 Immobilizer Lambası: Immobilizer uyarı göstergesi yanıp sönmeye modunu açın veya kapatın

66 GENEL BİLGİLER



- ➔ : Doğru sayaç butonuna basıldığında akış
- : Sağ sayaç düğmesine basıldığında
- ➔ ve basılı tutulduğunda akış

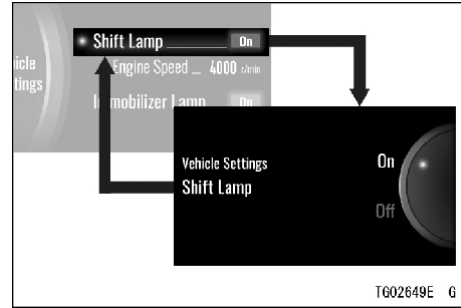
Vites Lambası

Bu, vites yükseltme göstergesi işlevini açar veya kapatır.

- Sol sayaç düğmesini kullanarak "Shift Lamp" i vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.

- Sol sayaç düğmesini kullanarak açık veya kapalı seçeneğini belirleyin.

- Sağ sayaç düğmesine basın.



- ➔ : Doğru sayaç butonuna basıldığında akış

NOT

- Vites yükseltme göstergesi işlevinin ayrıntıları için Özellikler bölümüne bakın.

GENEL BİLGİLER 67

Motor Devri

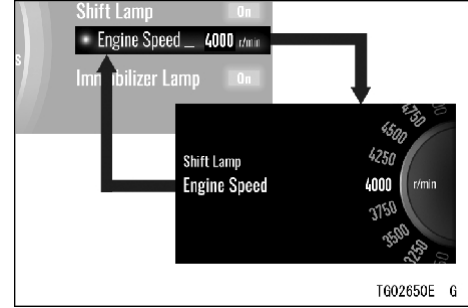
Bu, vites yükseltme göstergesinin çalışacağı zamanlamayı ayarlar.

NOT

○ "Shift Lamp" ayarı kapalıyken, bu öge gri renktedir.

- Sol sayaç düğmesini kullanarak "Motor Devri"ni vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.
- Sol sayaç düğmesini kullanarak istenen motor devrini ayarlayın.

- Sağ sayaç düğmesine basın.



➔ : Doğru sayaç butonuna basıldığında akış

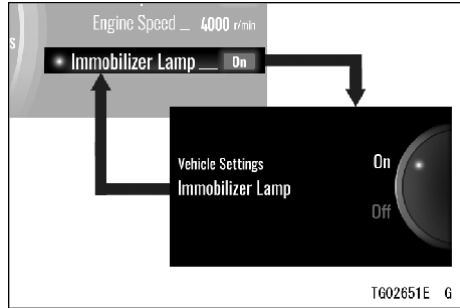
İmmobilizer Lambası

Bu, immobilizer uyarı göstergesinin yanıp sönme modunu açar veya kapatır.

- Sol sayaç düğmesini kullanarak "İmmobilizer Lambası"nı vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.
- Sol sayaç düğmesini kullanarak açık veya kapalı seçeneğini belirleyin.

- Sağ sayaç düğmesine basın.

68 GENEL BİLGİLER

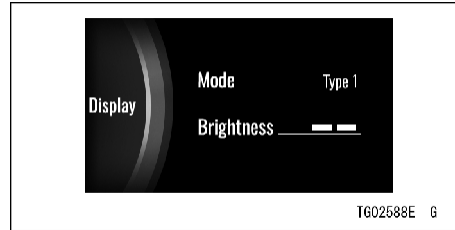


➔ : Doğru sayaç butonuna basıldığında akış

NOT

O *İmmobilizer uyarı göstergesinin yanıp sönme modu hakkında bilgi için Göstergeler bölümüne bakın.*

Ekran

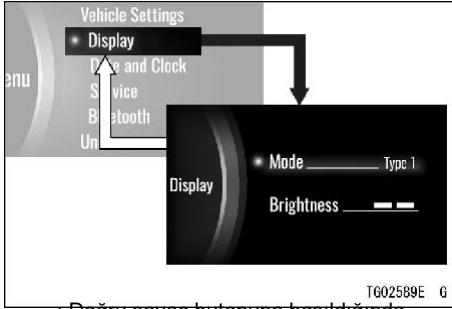


Mod: LCD'nin anahtar düzeni

Parlaklık: LCD'nin arka ışığını ayarlayın

Menü moduna girin.

- Sol sayaç düğmesini kullanarak "Ekran" öğesini vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.



➡ : Doğru sayaç butonuna basıldığında

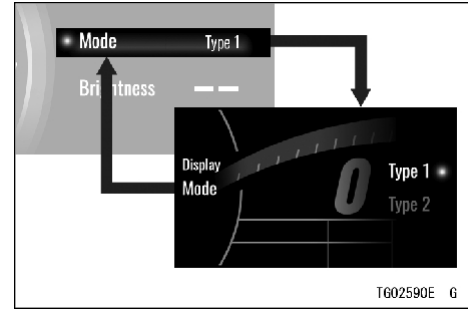
akış

⇒ : Sağ sayaç düğmesine basıldığında ve basılı tutulduğunda akış

Mod

- Bu, ekran düzenini değiştirir. Sol sayaç düğmesini kullanarak "Mod"u vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.
- Sol sayaç düğmesini kullanarak "Tip 1" veya "Tip 2"yi seçin.

- Sağ sayaç düğmesine basın.



➡ : Doğru sayaç butonuna basıldığında akış

Parlaklık

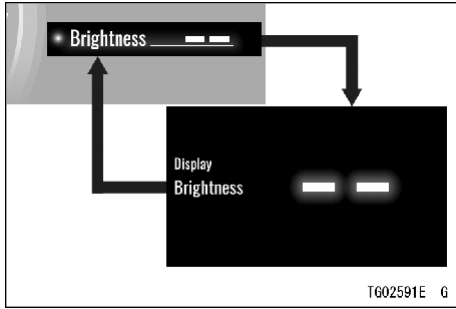
Bu, ekranın arka ışık parlaklığını iki seviyede ayarlar.

- Sol sayaç düğmesini kullanarak "Parlaklık" ögesini vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.

70 GENEL BİLGİ

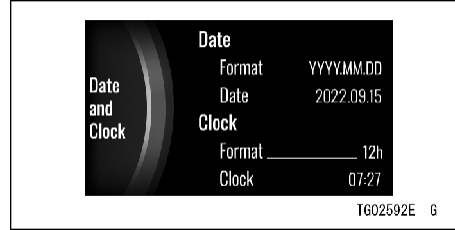
- Sol sayaç düğmesini kullanarak ayarı yapın.

- Sağ sayaç düğmesine basın.



➔ : Doğru sayaç butonuna basıldığında akış

Tarih ve Saat



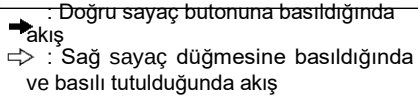
Tarih Tarihi ayarla

Saat: Saati ayarlayın

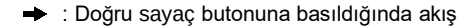
Biçim: Tarih ve saat gösterimini seçin

Menü moduna girin.

- Sol sayaç düğmesini kullanarak "Tarih ve Saat" ögesini vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.

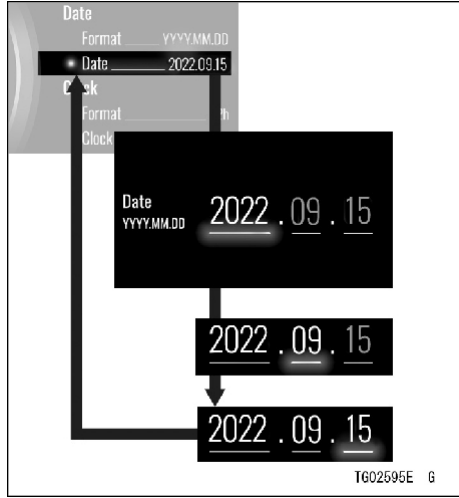


- Bu, tarih formatını değiştirir. Sol
- sayaç düğmesini kullanarak "Tarih"
- altındaki "Biçim" ögesini vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ
- sayaç düğmesine basın.
- Sol sayaç düğmesini kullanarak
- tarih biçimini seçin.



- Sol sayaç düğmesini kullanarak "Tarih" i vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.
- Sol sayaç düğmesini kullanarak tarihi ayarlayın.

72 GENEL BİLGİLER

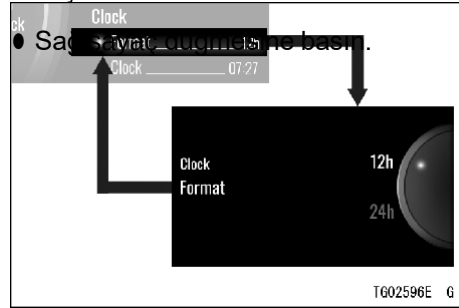


: Doğru sayaç butonuna basıldığında akış

Bıçım (Saat)

Bu, saat göstergesini değiştirir.

- Sol sayaç düğmesini kullanarak "Saat" altındaki "Bıçım" öğesini vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.
- Sol sayaç düğmesini kullanarak 12 saatlik saati veya 24 saatlik saati seçin.

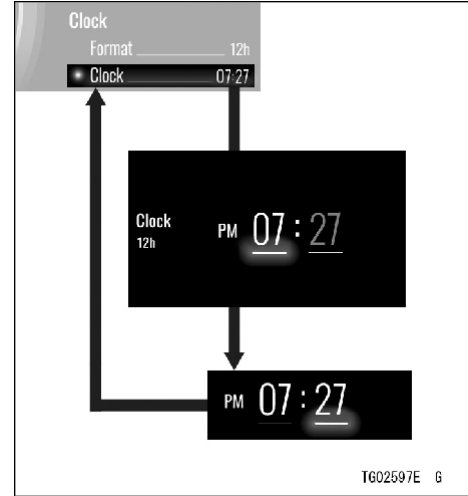


: Doğru sayaç butonuna basıldığında akış

GENEL BİLGİ 73

Saat

- Sol sayaç düğmesini kullanarak "Saat" ögesini vurgulayın.
 - Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.
 - Sol sayaç düğmesini kullanarak saati ayarlayın.
- Sağ sayaç düğmesine basın.

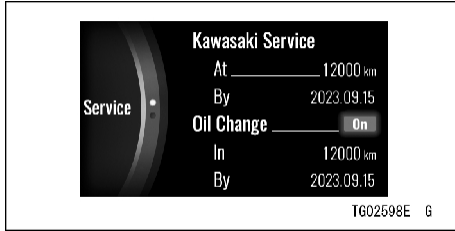


➔ : Doğru sayaç butonuna basıldığında akış

74 GENEL BİLGİLER

Hizmet

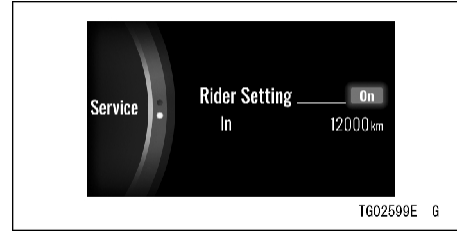
Ekran 1 / 2



Kawasaki Servis: Periyodik bakım için bayi tanımlı aralık (yetkili Kawasaki bayisi tarafından etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir)

Yağ Değişimi: Motor yağı değişimi için kullanıcı tanımlı aralık (kullanıcı bakımın başlangıç ve bitiş tarihini ayarlayabilir)

Ekran 2 / 2

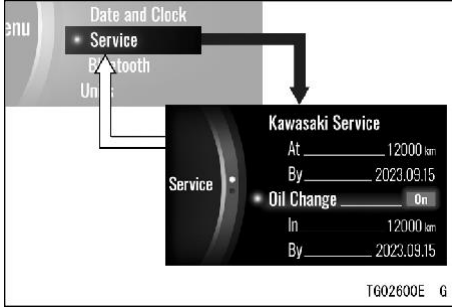


Sürücü Ayarı: Bakım için kullanıcı tanımlı aralık (kullanıcı mesafe bakım hatırlatıcısı ayarlayabilir)

NOT

- Devre dışı bırakılan öge gri renktedir.
- Sayaç üzerinde gösterilen mesafe, kalan mesafeyi gösterir.
- bakım hatırlatıcısıdır ve araç kullanıldıkça azalacaktır.
- Hizmet ögesi turuncu olarak değişir planlanan tarih veya mesafe ulaşıldı.

- Menü moduna girin.
- Sol sayaç düğmesini kullanarak "Servis" öğesini vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.



- ➡ : Doğru sayaç butonuna basıldığında akış
 : Sağ sayaç düğmesine
 ➡ basıldığında ve basılı tutulduğunda akış

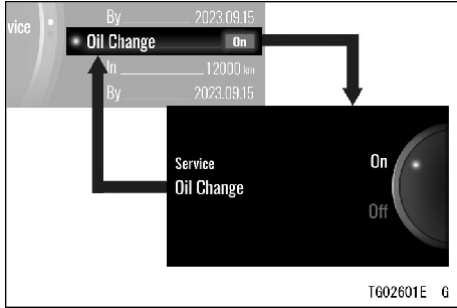
Yağ Değişimi

Bu, bakım programı bildirimini açar veya kapatır. Ayar mesafesi de ayarlanabilir.

- Sol sayaç düğmesini kullanarak "Yağ Değişimi"ni vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.
- Sol sayaç düğmesini kullanarak açık veya kapalı seçin.

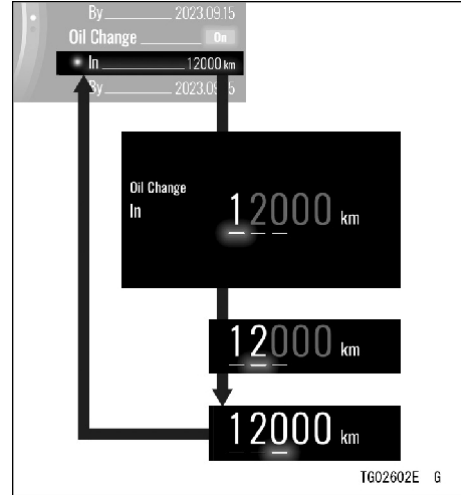
- Sağ sayaç düğmesine basın.

76 GENEL BİLGİLER



➔ : Doğru sayaç butonuna basıldığında akış

- Sol sayaç düğmesini kullanarak "Yağ Değişimi" altında "İçeri" öğesini vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.
- Sol metre düğmesini kullanarak istenen mesafeyi ayarlayın.
- Sağ sayaç düğmesine basın.



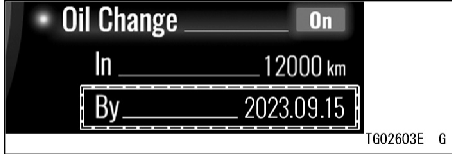
➔ : Doğru sayaç butonuna basıldığında akış

NOT

○ Ayar tarihi manuel olarak değiştirilemez. Bir yıl sonrasında ayarlanır

GENEL BİLGİ 77

Bu işlevi açarken veya mesafeyi değiştirirken otomatik olarak. Örneğin, geçerli tarih "2022.09.15" olduğunda, "2023.09.15" olarak ayarlanır.

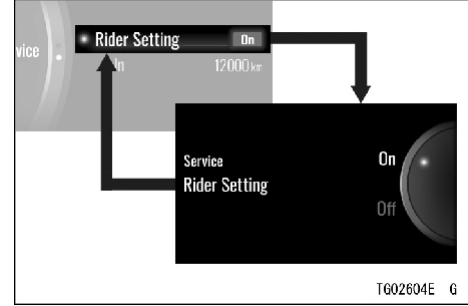


Sürücü Ayarı

Bu, sürücünün belirli bakım öğeleri için mesafeyi ayarlamasına olanak tanır.

- Sol sayaç düğmesini kullanarak "Rider Setting" (Sürücü Ayarı)
- öğesini vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.
- Sol sayaç düğmesini kullanarak açık veya kapalı seçin.

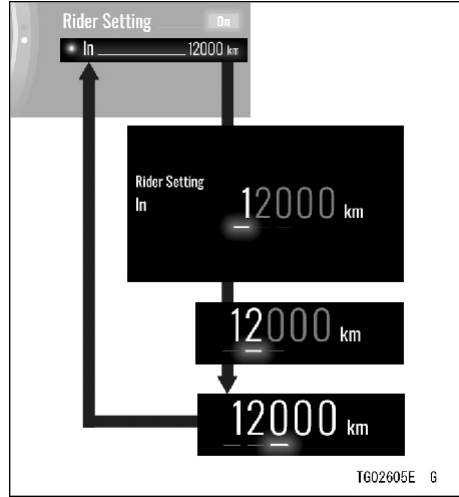
- Sağ sayaç düğmesine basın.



➔ : Doğru sayaç butonuna basıldığında akış

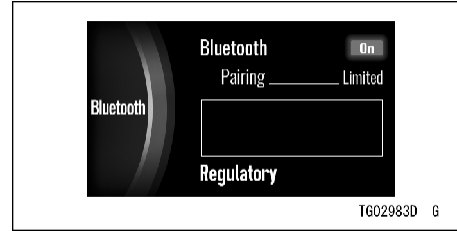
- Sol sayaç düğmesini kullanarak "Rider Setting" (Sürücü Ayarı) altında "In" (Giriş) seçeneğini vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.
- Sol metre düğmesini kullanarak istenen mesafeyi ayarlayın.
- Sağ sayaç düğmesine basın.

78 GENEL BİLGİLER



➔ : Doğru sayaç butonuna basıldığında akış

Bluetooth®



Bluetooth: Bluetooth kablosuz teknolojisini açın veya kapatın
Eşleştirme: Bluetooth'un eşleştirme modunu değiştirin
Düzenleyici: Alınan sertifika işaretini görüntüleyin

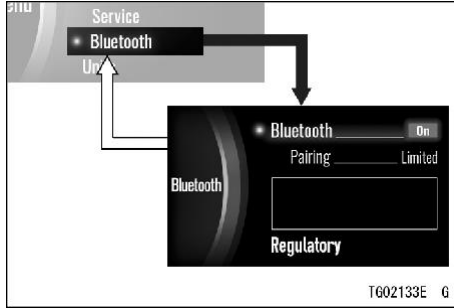
NOT

○ Bluetooth işlevini kullanmak için, "UYGULAMAYI RI- DEOLOJİ" gereklidir.

GENEL BİLGİLER 79

Menü moduna girin.

- Sol sayaç düğmesini kullanarak "Bluetooth" öğesini vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.



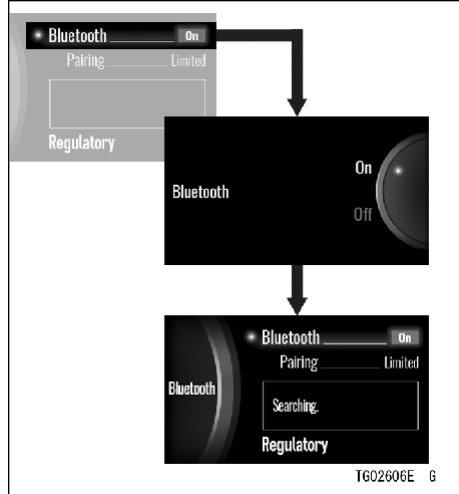
- ➡ : Doğru sayaç butonuna basıldığında akış
: Sağ sayaç düğmesine
⇨ basıldığında ve basılı tutulduğunda akış

Bluetooth

Bu, Bluetooth'u açar veya kapatır.

- Sol sayaç düğmesini kullanarak "Bluetooth" öğesini vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.
- Sol sayaç düğmesini kullanarak açık veya kapalı seçeneğini belirleyin.
- Sağ sayaç düğmesine basın. "Açık" seçildiğinde, motosiklet akıllı cihazı aramaya başlar.
- Akıllı cihazın Bluetooth işlevini açın ve uygulamayı başlatın.

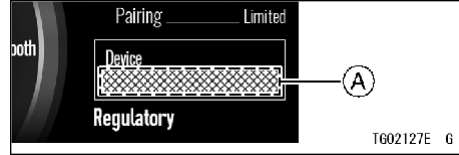
80 GENEL BİLGİ



➔ : Sağ sayaç düğmesine basıldığında akış

NOT

- *Motosiklet eşleştirilmiş cihazı algılasa, otomatik olarak bağlanırlar.*



A. Bağlı Cihaz Adı

NOT

- *Motosiklet eşleştirilmiş cihaza sahip değilse, eşleştirme modunu otomatik olarak "Açık" olarak değiştirir.*

Eşleştirme

Bu, Bluetooth'un eşleştirme modunu değiştirir. Eşleştirilen cihazla iletişim kurulurken "Sınırlı" kullanılır.

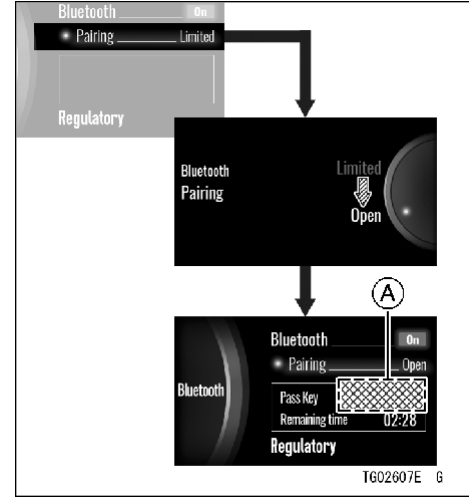
"Aç" yeni bir cihazla iletişim kurabilir.

Sol sayaç düğmesini kullanarak

- "Eşleştirme" ögesini vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.

GENEL BİLGİ 81

- Sol sayaç düğmesini kullanarak "Sınırlı" veya "Açık" seçeneğini seçin. "Açık" seçildiğinde, motosiklet eşleştirilmemiş bir cihaz aramaya başlar.
- Eşleştirilmemiş cihazın Bluetooth işlevini açın ve uygulamayı başlatın.



- : Sağ sayaç düğmesine basıldığında akış
- : Sol sayaç düğmesine basıldığında akış

A. Geçiş Anahtarı (PIN)

- Uygulamanın eşleştirme ayarı menüsünde, "Ninja ZX-4R" ögesini seçin ve

82 GENEL BİLGİLER

bağlanma düğmesine basın.
Motosiklet, ekran üzerinde geçiş anahtarını (PIN) görüntüler.
Geçiş anahtarını (PIN) eşleştirelmemiş cihaza girin.

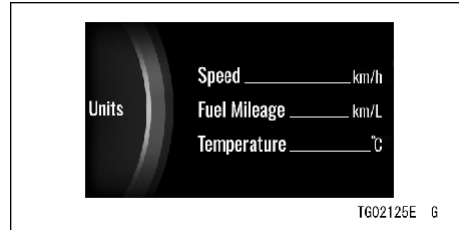
NOT

Motosiklet cihazı algılamazsa, cihazı ölçüm cihazlarına yaklaştırın.

Düzenleyici

- Sol sayaç düğmesini kullanarak "Düzenleyici" seçeneğini vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.
- Sağ sayaç düğmesine basın.

Birimler



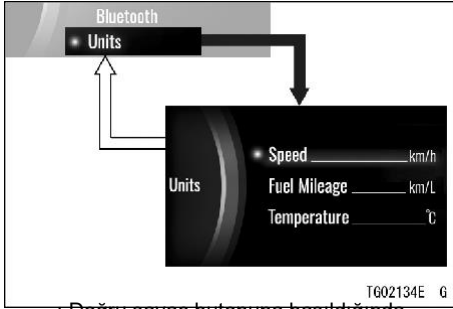
Hız: Hız birimini km/sa ve mph arasında değiştirin

Yakıt Kilometresi: Yakıt tüketiminin anahtar birimi

Sıcaklık: Sıcaklık birimini °C ve °F arasında değiştirin

Menü moduna girin.

- Sol sayaç düğmesini kullanarak "Birimler" seçeneğini vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.



➔ : Doğru sayaç butonuna basıldığında

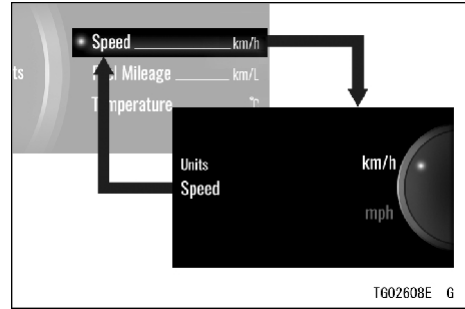
➔ : akış

➔ : Sağ sayaç düğmesine basıldığında ve basılı tutulduğunda akış

Hız

- Bu, hız birimini değiştirir. Sol sayaç düğmesini kullanarak "Hız"ı vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.
- Sol sayaç düğmesini kullanarak "km/h" veya "mph" seçin.

● Sağ sayaç düğmesine basın.



➔ : Doğru sayaç butonuna basıldığında akış

Yakıt Kilometresi

Bu, yakıt tüketimi birimini değiştirir.

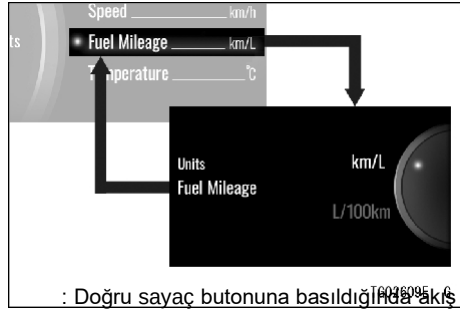
Sol sayaç düğmesini kullanarak

- "Yakıt Kilometresi"ni vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.

84 GENEL BİLGİ

- Sol sayaç düğmesini kullanarak birimi seçin.

- Sağ sayaç düğmesine basın.



NOT

O Seçenekler "Hız" tarafından ayarlanan birime göre değişecektir.

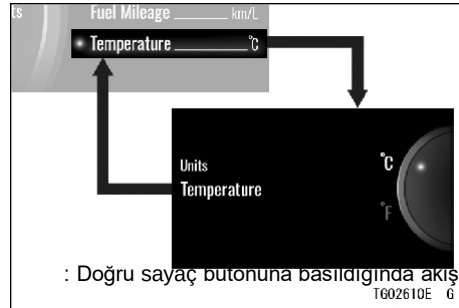
Sıcaklık

Bu, sıcaklık birimini değiştirir.

Sol sayaç düğmesini kullanarak

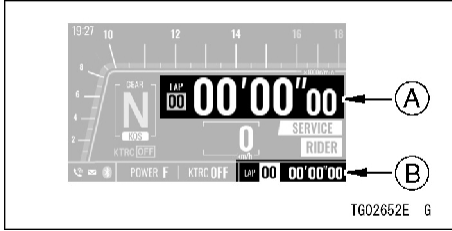
- "Sıcaklık" ögesini vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.
- Sol sayaç düğmesini kullanarak "°C" veya "°F" seçin.

- Sağ sayaç düğmesine basın.



Kronometre

(Sadece Tip 2 ekran düzeninde)



- A. Ölçüm Ekranı
B. Bilgi Ekranı

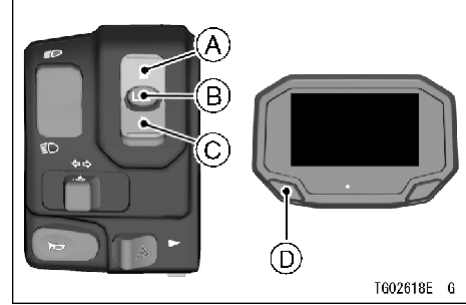
Ölçüm Ekranı

Bu kronometre 99 tur süresine kadar kayıt yapabilir.

- Ekran düzenini tip 2'ye değiştirin (Menü Modu bölümüne bakın).
- LAP düğmesine basın. Kronometre zamanlamaya başlar.
- Zamanlama sırasında LAP düğmesine basın, önceki tur zamanı

GENEL BİLGİ 85

10 saniye. LAP düğmesine her basıldığında tur süresi kaydedilir.



- A. Üst Düğme
B. LAP Düğmesi
C. Alt Düğme
D. Sol Metre Düğmesi

NOT

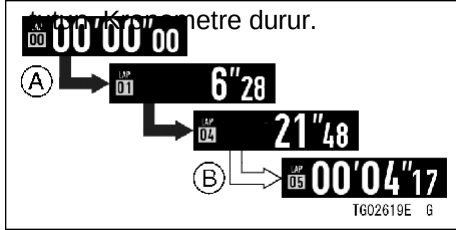
Ö Kronometre bir önceki tur zamanını gösterirken sürekli olarak sayar. Önceki tur zamanı gösterilirken

86 GENEL BİLGİLER

görüntülendiğinde, geçerli tur zamanına geçmek için LAP düğmesine basın.

- 99 adede kadar tur zamanı kaydedilebilir ve fazlalık kaydedilmez.

- LAP düğmesine basın ve basılı tutarak Kronometre durur.



: LAP düğmesine basıldığında akış
: LAP düğmesini basılı tutarken akış

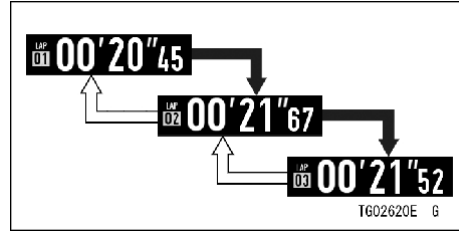
- A. Zamanlama başlar
- B. Zamanlama durur

- Kronometreyi durdururken üst veya alt düğmeye basın. Ekran

üst veya alt düğmeye her basıldığında değiştirilir.

NOT

- Tur numarası "00" tüm turların toplam süresi anlamına gelir.

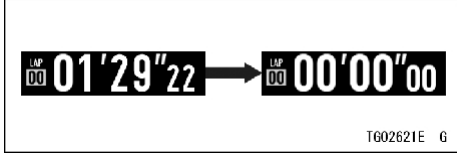


: Üst düğmeye basıldığında akış
: Alt düğmeye basıldığında akış

Nasıl sıfırlanır

- Kronometreyi durdururken sol sayaç düğmesini basılı tutun.

GENEL BİLGİ 87



➡ : Sol sayaç düğmesine basıldığında ve basılı tutulduğunda akış

NOT

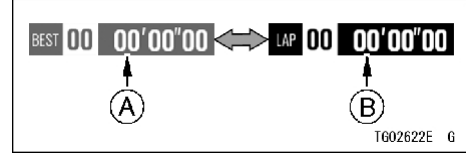
- *Kontak anahtarı kapatılsa bile tüm kayıtlar silinmez.*

Bilgi Ekranı

- Bilgi ekranı sağ sayaç düğmesine basılarak değiştirilebilir.

NOT

- *Zamanlama sırasında veya tur zamanı kaydının kalması durumunda ekran değiştirilemez.*



⇔ : Sağ sayaç düğmesine basıldığında akış

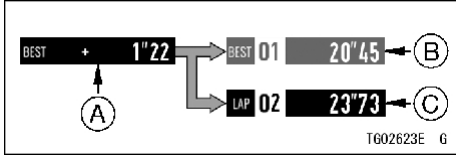
- A. En İyi Tur
- B. Son Tur

- Zamanlama yaparken LAP düğmesine basın, bilgi ekranı 10 saniye boyunca en iyi turdan zaman farkını gösterir.

NOT

- *İlk tur için, bilgi ekranında zamanlama öncesine göre zaman farkı gösterilir.*
- *10 saniye sonra, zaman farkı ekran en iyi tura geçer veya Son tur.*

88 GENEL BİLGİLER



- A. Zaman Farklılıkları
- B. En İyi Tur
- C. Son Tur

Anahtarlar

Bu motosiklet, anahtar sistemini elektronik olarak güvenli hale getiren bir immobilizer sistemi ile donatılmıştır. Bu motosikletin iki kontak anahtarı vardır.

Anahtarlardan biri saklanmalı ve diğeri günlük olarak kullanılmalıdır. Immobilizer sistemine ek bir anahtar kaydetmek istiyorsanız, önceden kayıtlı anahtarlardan en az biri gereklidir.

Ek anahtar kaydedileceği zaman, tüm anahtarlarınıza ihtiyaç duyulur.

O zaman ECU'ya yeniden regi ster edilmelidirler. Tüm anahtarlarınızı yetkili bir Kawasaki bayisine götürün.

ECU'ya en fazla beş anahtar kaydedilebilir.

Bir kontak anahtarı kaybolursa, hırsızlık olasılığını önlemek için tüm anahtarlarınızı yetkili bir Kawasaki bayisinde yeniden kaydettirmeniz şiddetle tavsiye edilir.

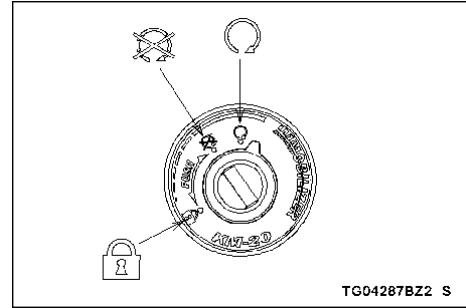
Tüm anahtarlarınızı kaybederseniz, ECU'yu vb. değiştirmeniz gerekir. Yukarıdaki durumlardan herhangi birinde, lütfen yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.

uyumludur.

BİLDİRİM

Aşağıdakiler anahtarlara zarar verebilir ve motorun çalışmasını engelleyebilir, bu nedenle yapmayın:

- Herhangi bir immobilizer sisteminin iki anahtarını aynı anahtarlığa takın.
Bir anahtarı suya daldırın.
- Bir anahtarı aşırı yüksek sıcaklığa maruz bırakın.
Mıknatısların yakınına bir anahtar yerleştirin.
- Anahtarın üzerine ağır bir esya yerleştirin. Bir anahtarı taşıyın veya şeklini değiştirin.
- Bir anahtarın plastik parçasını sökün.
- Bir anahtarı düşürün ve/veya ona şok uygulayın.



AT Direktifi Uyumluluğu

Bu immobilizer sistemi, R & TTE
(Radyo ekipmanı ve
telekomünikasyon terminali) ile

GENEL BİLGİ 89

ekipman ve bunların
uygunluğunun karşılıklı
tanınması) Direktifi.

Bu, üç konumlu, anahtarla
çalıştırılan bir anahtardır.

Anahtar "OFF" veya "LOCK"
konumundayken çıkarılabilir.

Kontak Anahtarı/Direksiyon
Kilidi

90 GENEL BİLGİLER

AÇIK 	Motor çalıştırılabilir. ● Tüm elektrikli ekipmanlar kullanılabilir. ● Anahtar çıkarılamaz.
KAPALI 	Motor anah. Elektrikli ekipman kapalı. ● Anahtar çıkarılabilir.
KİLİT 	Direksiyon kilitlendi. ● Motor kapalı. ● Elektrikli ekipman kapalı. ● Anahtar çıkarılabilir.

Kilitlemek için:

1. Gidonu tamamen sola doğru çevirin.
2. Anahtarı "OFF" konumunda aşağı doğru itin ve "LOCK" konumuna çevirin.



TGD4227B S

UYARI

Motosikleti sürerken kontak anahtarını KAPALI konuma getirmek tüm elektrik sistemini (far, fren lambası, sinyal lambası, vb.) kapatır ve motor durur, bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir. Motosikleti sürerken kontak anahtarını asla çalıştırmayın; sadece motosiklet dururken çalıştırın.

NOT

- Far, kuyruk, şehir ve plaka lambaları kontak anahtarı "ON" konumundayken yanar.
- Kontak anahtarını açık bırakmayın uzun bir süre boyunca "AÇIK" konumda motor durdurulduğunda veya

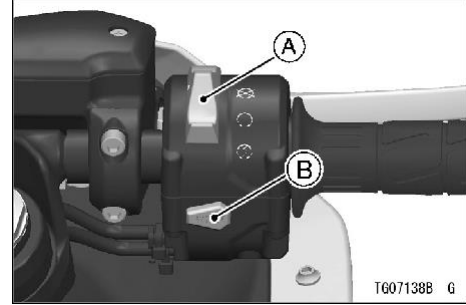
akü tamamen şarjsız hale gelebilir.

- *Dörtlü flaşörleri açık bırakmayın
olmadan uzun süre açık kalmıştır.
motor çalışır durumda olmalıdır,
aksi takdirde akü boşalacaktır.*

Sağ Gidon Anahtarları

NOT

- *Sağ anahtar muhafazasının
yakınına herhangi bir mıknatıs
koymayın. Elektronik gaz keleşi
sensörünü etkileyebilir.*



- A. Motor Çalıştırma/Durdurma Anahtarı
- B. SEÇİM Düğmesi

Motor Çalıştırma/Durdurma Anahtarı

Motoru çalıştırmak için, çalıştırma talimatları için Motorun Çalıştırılması bölümüne bakın.

Acil bir durumda motoru durdurmak için, motor durdurma düğmesini

☒ Pozisyon.

92 GENEL BİLGİLER

Normalde, motosikletin çalışması için motor durdurma düğmesi konumunda olmalıdır.

NOT

- *Normalde motoru durdurmak için kontak anahtarı kullanılmalıdır.*
- *Motor durdurma düğmesi motoru durdursa da, kapatmaz tüm elektrik devreleri ve sonuçta akü boşalacaktır.*

SEÇİM Düğmesi

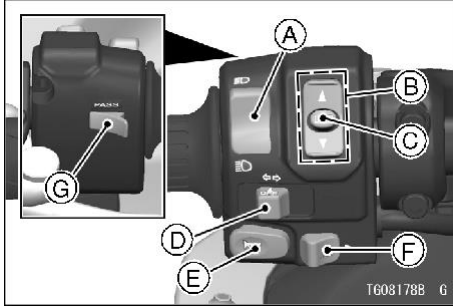
SELECT düğmesi RIDER modu parametrelerini ve KQS modunu ayarlamak için kullanılır.

RIDER modu
parametre
ayarı:

KQS modu
ayarı
(Donanımlı
Modeller):

MOTOSİKLET NASIL
SÜRÜLÜR
bölümündeki Entegre
Sürüş Modları
kısına bakın.
MOTOSİKLET
NASIL SÜRÜLÜR
bölümündeki KQS
(Donanımlı Modeller)
kısına bakın.

Sol Gidon Anahtarı



- A. Dimmer Anahtarı
- B. Çok İşlevli Düğme
- C. LAP Düğmesi
- D. Dönüş Sinyali Anahtarı
- E. Korna Düğmesi
- F. Tehlike Anahtarı
- G. Geçiş Düğmesi

Dimmer Anahtarı

Dimmer anahtarı ile uzun veya kısa far seçilebilir.

Uzun  (Uzunfar göstergesi: Ölçüm Aletleri bölümüne bakın) Kısa far .

NOT

○ Far açıkken far merceğini herhangi bir şeyin örtmesine izin vermeyin. Örtülürse, farın içinde ısı birikebilir. far merceğine çarparak merceğin renginin bozulmasına veya erimesine ve merceği kaplayan parçanın hasar görmesine neden olabilir.

Çok İşlevli Düğme

Çok işlevli düğme, ölçüm cihazını, entegre sürüş modunu ve KQS modunu ayarlamak için kullanılır.

94 GENEL BİLGİ

Metre ayarı: **Bakınız Çok İşlevli**
Ekran bölümü.

Sürüş modu:

MOTOSİKLET NASIL
SÜRÜLÜR
bölümündeki
Entegre Sürüş
moduna
bakın.

KQS modu
ayarı
(Donanımlı
Modeller):
MOTOSİKLET NASIL
SÜRÜLÜR
bölümündeki KQS
(Donanımlı Modeller)
kısmına bakın.

LAP

Düğmesi

LAP düğmesi stop-saat başlatma ve
durdurma için kullanılır.

Kronometr
e başlat: Kronometre bölümüne
bakın.

Dönüş Sinyali Anahtarı

Dönüş sinyali düğmesi sola () veya
sağa () çevrildiğinde, ilgili dönüş
sinyali yanar ve dönüş sinyali
göstergesi yanıp söner. Dönüş
sinyalini iptal etmek için düğmeyi içeri
itir.

Korna Düğmesi

Korna düğmesine basıldığında korna
çalar.

Tehlike Anahtarı

Dörtlü flaşör anahtarını

Kontak anahtarını "AÇIK" konuma
getirin. Tüm dönüş sinyal lambaları ve
dönüş sinyal göstergeleri yanıp
sönecektir.

NOT

○ *Tehlikeyi kullanmamaya dikkat edin*
uzun bir süre boyunca yanarsa, aksi takdirde
akü PASS
tamamen boşaltıldı.

Geçiş Düğmesi

Uzun far sadece geçiş düğmesine
basıldığında yanar.

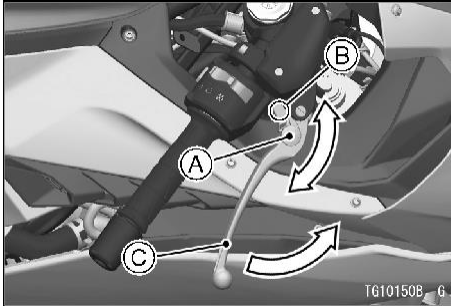
Fren Kolu Ayarlayıcısı

Fren kolunu ileri doğru iterken,
ayarlayıcıyı döndürün ve bir

Beş konumdan uygun kol konumu.

[Fren Kolu Ayarı]

Ayarlayıcı Pozisyonu	1	2	3	4	5
Kol Konumu	Uza k	←	-	→	Yakın



- A. Ayarlayıcı
- B. Mark
- C. Fren Kolu

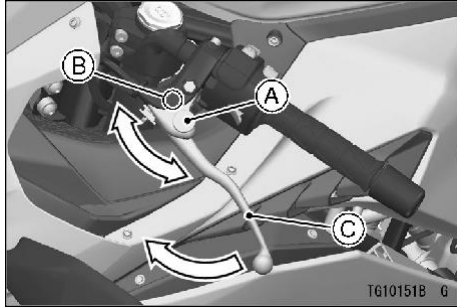
Debriyaj Kolu Ayarlayıcısı

Debriyaj kolunu ileri doğru iterken, ayarlayıcıyı döndürün ve beş konumdan uygun bir kol konumu seçin.

[Debriyaj Kolu Ayarı]

Ayarlayıcı Pozisyonu	1	2	3	4	5
Kol Konumu	Uza k	←	-	→	Yakın

96 GENEL BİLGİLER



- A. Ayarlayıcı
B. Mark
C. Debriyaj Kolu

Yakıt

⚠ UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir, ciddi yanıklara yol açabilir. Kontak anahtarını kapatın.

Sigara içmeyin.

Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

Yakıt Gereksinimleri

Kawasaki motorunuz yalnızca aşağıda gösterilen minimum oktan değerine sahip kurşunsuz benzin kullanmak üzere tasarlanmıştır. Asla belirtilen minimum oktan değerinden daha düşük oktanlı benzin kullanmayın.

Kawasaki tarafından ciddi motor hasarını önlemek için.

Bir benzinin oktan derecesi, patlamaya veya "vuruntuya" karşı direncinin bir ölçüsüdür. Bir benzinin oktan derecesini tanımlamak için yaygın olarak kullanılan terim Araştırma Oktan Sayısıdır (RON).

BİLDİRİM

Katalitik konvertörü tahrip edeceğinden kurşunlu benzin kullanmayın.

BİLDİRİM

Motorda "vuruntu" veya "ping" oluşursa, daha yüksek oktanlı farklı bir marka benzin kullanın. Bu durumun devam etmesine izin verilirse, ciddi motor hasarına yol açabilir. Benzin kalitesi önemlidir. Düşük kaliteli veya standart endüstri spesifikasyonlarını karşılamayan yakıtlar tatmin edici olmayan performansla neden olabilir. Düşük kaliteli veya tavsiye edilmeyen yakıt kullanımından kaynaklanan çalışma sorunları garantiniz kapsamında karşılanmayabilir.

Yakıt Türü ve Oktan Değeri

Etanol hacmi %10'dan fazla olmayan ve oktan değeri yüksek olan temiz, taze kurşunsuz benzin kullanın

98 GENEL BİLGİLER

tabloda gösterilene eşit veya daha yüksek olmalıdır.

Yakıt Tipi	Kurşunsuz Benzin
Etanol İçeriği	E10 veya daha az
Minimum Oktan Değeri	Araştırma Oktan Sayısı (RON) 91

BİLDİRİM

Bu araçta E10 yakıt* için belirtilenden daha fazla etanol veya diğer oksijen atıkları içeren yakıt kullanmayın. Motor ve yakıt sisteminde hasar veya motor çalıştırma ve/veya performans sorunları uygun olmayan yakıt kullanımından kaynaklanabilir.

*E10, %10'a kadar etanol içeren yakıt anlamına gelir.

Tankın doldurulması

Yakıtın kirlenmemesi için depoyu yağmurda veya yoğun toz esen yerlerde doldurmaktan kaçının.

⚠ UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir, ciddi yanıklara yol açabilir. Kontak anahtarını kapatın. Sigara içmeyin. Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir. Depoyu asla tamamen doldurmayın.

Depo tamamen doldurulursa, ısı yakıtın genişmesine ve depo kapağındaki havalandırma deliklerinden taşmasına neden olabilir.

Yakıt doldurduktan sonra, depo kapağının sıkıca kapatıldığından emin olun. Yakıt deposuna benzin dökülürse, hemen silin.

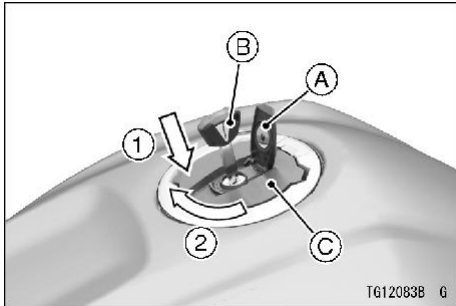
BİLDİRİM

Depoyu asla yakıt seviyesi doldurma ağzına yükselecek şekilde doldurmayın. Depo aşırı doldurulursa, ısı yakıtın genişmesine ve Evaporatif Emisyon Kontrol Sistemine akmasına neden olarak zor çalıştırma, motorda tereddüt ve emisyon yönetmeliğine uyumsuzluğa yol açabilir.

Anahtar deliği kapağını kaldırın.

- Kontak anahtarını yakıt deposu kapağına takın.
- Yakıt deposu kapağını aşağı iterken anahtarı saat yönünde çevirin.

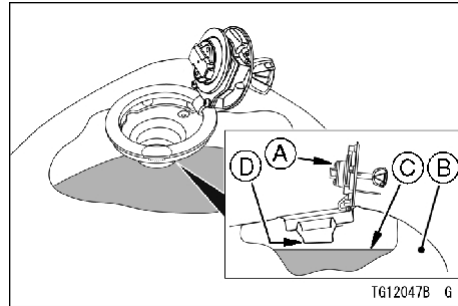
100 GENEL BILGI



- A. Anahtar Deliği Kapağı
- B. Kontak Anahtarı
- C. Yakıt Deposu Kapağı

Yakıt deposu kapağını açın.

- Yakıt ekleyin.



- A. Tank Kapağı
- B. Yakıt Deposu
- C. Üst Seviye
- D. Doldurma Boynunun Altı (Maksimum Yakıt Seviyesi)

NOT

- Gösterildiği gibi maksimum yakıt seviyesini aşmayın.
- Anahtar takılıyken yakıt deposu kapağını yerine itin.

- Anahtar saat yönünün tersine çevrilerek orijinal konumuna getirilebilir.

- Anahtar deliği kapağını kapatın.

BİLDİRİM

Depoyu asla tamamen doldurmayın.

Depo tamamen doldurulursa, ısı yakıtın genleşmesine ve depo kapağındaki havalandırma deliklerinden taşmasına neden olabilir.

Yakıt doldurduktan sonra, depo kapağının sıkıca kapatıldığından emin olun.

Yakıt deposuna benzin dökülürse, hemen silin.

NOT

- Yakıt deposu kapağı anahtar takılı olmadan kapatılamaz ve anahtar

kapak düzgün bir şekilde kilitlemediği sürece çıkarılamaz.

- Kapağı kapatmak için tuşa basmayın veya kapak kilitlemez.

Yan Stand

Motosikleti hareket ettirmeden önce daima standı tamamen yukarı kaldırın. Motosiklet vitesteyken ve yan stand aşağıdayken debriyaj bırakılırsa motor otomatik olarak duracaktır.

NOT

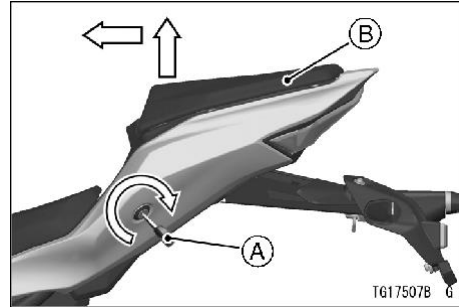
- Yan standı kullanırken gidonu sola doğru çevirin.
- Yan standın aşağıda olduğundan emin olun.
motosikletten ayrılmadan önce iyice temizleyin.
- Motosiklet yan standdayken üzerine oturmayın.

Koltuklar

Koltuklar, önce yolcu koltuğunun sonra da sürücü koltuğunun or- der'i ile çıkarılabilir.

Yolcu Koltuğunun Sökülmesi

- Kontak anahtarını koltuk kilidine sokun.
- Anahtarı saat yönünde çevirirken yolcu koltuğunun ön kısmını yukarı kaldırın.
- Yolcu koltuğu forsunu sökün.
- Kontak anahtarını çıkarın.

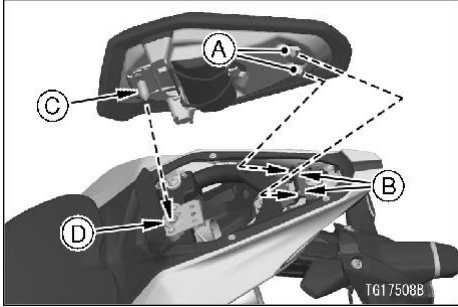


A. Kontak Anahtarı
B. Yolcu Koltuğu

Yolcu Koltuğu Montajı

- Yolcu koltuğunun arka tarafındaki kancaları şasinin yuvalarına yerleştirin.
- Yolcu koltuğunun ön tarafındaki koltuk kilidi çıkıntısını mandal deliğine yerleştirin.
- Kilit klik sesi çıkarana kadar yolcu koltuğunun ön kısmını aşağı doğru itin.

GENEL BİLGİ 103



- A. Kancalar
- B. Slotlar
- C. Koltuk Kiliti Çıkıntısı
- D. Mandal Deliği

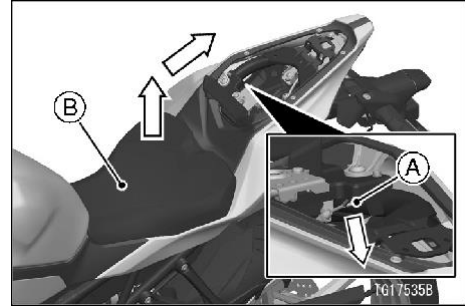
- Güvenli bir şekilde kilitlendiklerinden emin olmak için yolcu koltuğunun ön ve arka uçlarını yukarı çekin.

Sürücü Koltuğunun Sökülmesi

- Yolcu koltuğunu sökün (bkz. Yolcu Koltuğunun Sökülmesi).

- Koltuk kilit kablosunu geriye doğru çekerken sürücü koltuğunun arka kısmını yukarı doğru kaldırın.

- Sürücü koltuğunu geriye doğru çıkarın.



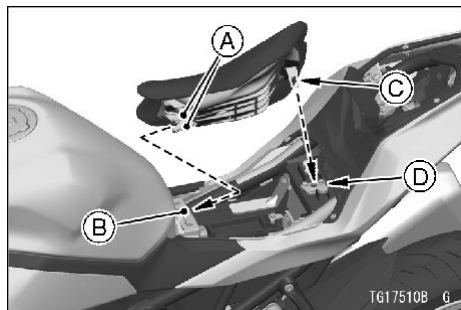
- A. Koltuk Kilit Kablosu
- B. Sürücü Koltuğu

Sürücü Koltuğu Montajı

- Sürücü koltuğunun ön tarafındaki kancaları yakıt deposu braketinin altına yerleştirin.

104 GENEL BİLGİLER

- Sürücü koltuğunun arka kısmındaki koltuk mandalını şasinin mandal deliğine yerleştirin.
- Kilit klik sesi çıkarana kadar sürücü koltuğunun arka kısmını aşağı itin.



- A. Hooks
B. Yakıt Deposu Braketi
C. Koltuk Mandalı
D. Mandal Deliği

- Sürücü koltuğunun ön ve arka uçlarını yukarı çekerek iyice kilitlendiklerinden emin olun.

- Ön yolcu koltuğunu takın (bkz. Ön Yolcu Koltuğunun Takılması).

Bağlama Kancaları

Hafif yükleri koltuğa bağlarken, arka sinyal lambalarının önünde ve arka ayak pedallarının arkasında bulunan bağlama kancalarını kullanın.

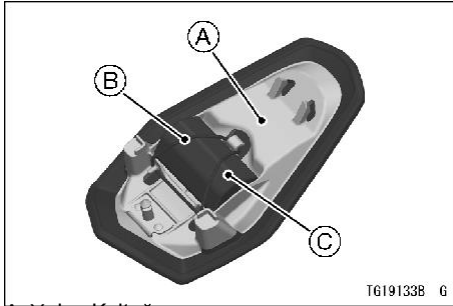


- A. Bağlama Kancaları

Alet Kiti

Alet kiti yolcu koltuğunun arka tarafına monte edilmiştir.

Alet setini orijinal yerinde saklayın. Alet setini bant ve tutucu ile sıkıca tutun.



- A. Yolcu Koltuğu
- B. Bando
- C. Alet Kiti

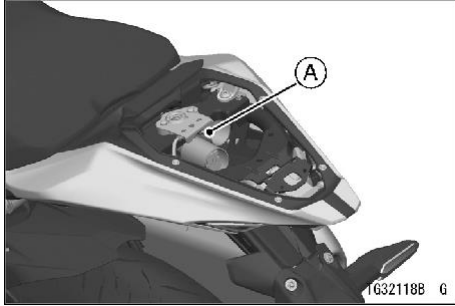
Elektrik Aksesuar Konnektörleri

Akünün elektrik gücü, elektrik erişim konektörü aracılığıyla kullanılabilir.

NOT

- Bazı modellerde elektrikli aksesuar konnektörünü kullanmak için bir röle gerekir.
- Konektöre elektrikli aksesuar bağlantısı şu şekilde yapılmalıdır yetkili bir Kawasaki satıcısı.

106 GENEL BİLGİLER



A. Orijinal USB Soketi için (Ön Yolcu Koltuğu Kilit Braketinin Altında)

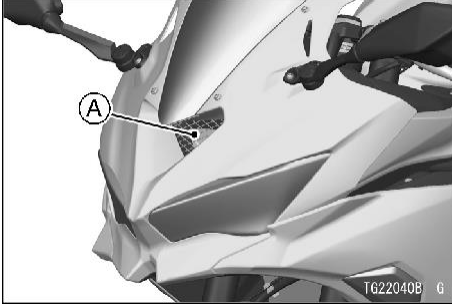
Aksesuar Bağlantısı	Sigorta Değeri	Maksimum Yük
A USB Soketi	5 A	10.5 W

BİLDİRİM

Belirtilenden daha yüksek değerlerde bir sigorta takmayın. Bu aksesuar devresine maksimum yükü aşan bir yük bağlamayın, aksi takdirde motor çalışırken bile akü boşalabilir.

Klima girişi

Hava filtresi girişi havanın yakıt sistemine girmesini sağlar. Hava filtresine hava akışını kısıtlayacak herhangi bir şeye asla izin vermeyin. Kısıtlanmış bir hava filtresi performansı düşürecek ve egzoz emisyonlarını artıracaktır.



A. Klima Girişı

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

Alıştırma

İlk 1 000 km (600 mil) kullanım alıştırmadır.

Aracın performansını ve uzun ömürlülüğünü korumak için aşağıdaki tavsiyelere uyun.

Seyahat edilen mesafe	Maksimum motor devri
0 - 200 km (0 - 150 mil)	4 000 dev/dak (rpm)
200 - 350 km (150 - 250 mil)	6 000 dev/dak (rpm)
350 - 1 000 km (250 - 600 mil)	Orta derecede sürün

NOT

- Gerekirse, *alıştırma tablosunda belirtilen maksimum motor devrinin üzerinde kısa bir süre sürebilirsiniz. Listelenen motor devirlerinin üzerindeki kısa süreler alıştırma sonuçlarını etkilemeyecektir.*
- Kamuya açık yollarda seyahat ederken, *hız sınırlarına uyun.*
- Şanzıman boştayken motorla yarışmayın.

⚠ UYARI

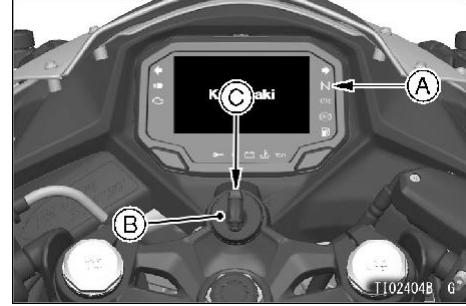
Yeni lastikler kaygandır ve kontrol kaybına ve yaralanmaya neden olabilir. Normal bir sürüş sağlamak için 160 km (100 mil) alıştırma süresi gereklidir. lastik çekiş. Alıştırma sırasında ani ve maksimum frenleme ve hızlanmadan ve sert virajlardan kaçının.

Yukarıdakilere ek olarak, 1 000 km'de (600 mil) araç sahibinin ilk bakım servisini yetkili bir Kawasaki bayisine yaptırmayı son derece önemlidir.

Motorun Çalıştırılması

Kontak anahtarını açın.

- Şanzımanın boşta olduğundan emin olun.



- A. Nötr Göstergesi (Yeşil)
B. Kontak Anahtarı
C. AÇIK Pozisyon

NOT

O Motor soğukken, hızlı rölanți sistemi motorun rölanți devrini otomatik olarak yükseltir. Bu sırada Gaz kelebeğini gereksiz yere çalıştırırsanız motor uyarı göstergesi () yanabilir.

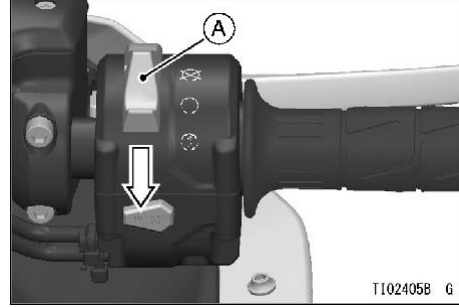
110 MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

○ *Motosiklet, aşağıdaki durumlarda motorun otomatik olarak durmasına neden olan bir araç aşağı sensörü ile donatılmıştır*

motosiklet düşerse. Motosikleti sağa aldıktan sonra, motoru çalıştırmadan önce kontak anahtarını kapatın ve ardından açın.

- Gaz kelebeğini tutmadan, motor çalıştırma/durdurma düğmesini motoru çalıştırma konumuna kaydırın.

sayaç ilk işlemi tamamlandı.



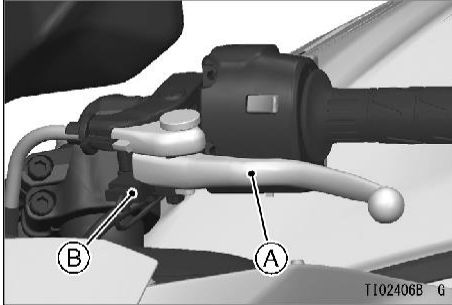
A. Motor Çalıştırma/Durdurma Anahtarı

BİLDİRİM

Marş motorunu sürekli olarak 5 saniyeden fazla çalıştırmayın, aksi takdirde marş motoru aşırı ısınır ve akü gücü geçici olarak düşer. Marş motorunun soğuması ve akü gücünün düzelmesi için her çalıştırma arasında 15 saniye bekleyin.

NOT

○ *Motosiklet bir marş kilitleme anahtarı ile donatılmıştır. Bu anahtar, motorun çalışmaması için tasarlanmıştır. şanzıman viteste ve yan stand aşağıdaysa çalıştırın. Ancak, debriyaj kolu çekilir ve yan stand tamamen yukarı kaldırılırsa motor çalıştırılabilir.*



A. Debriyaj Kolu
B. Marş Kilitleme Anahtarı

BİLDİRİM

Motorun 5 dakikadan daha uzun süre rölantide çalışmasına izin vermeyin, aksi takdirde motor aşırı ısınabilir ve hasar görebilir.

Hareket etme

- Yan standın yukarıda olduğunu kontrol edin.
- Debriyaj kolunu çekin.
- 1. vitese geç.
- Gazı biraz açın ve debriyaj kolunu çok yavaşça bırakmaya başlayın.
- Debriyaj devreye girmeye başladığında, gaz kelebeğini biraz daha açın ve motora durmasını önleyecek kadar yakıt verin.

NOT

○ *Sürüşten veya motoru devirden önce motoru ılıtın.*

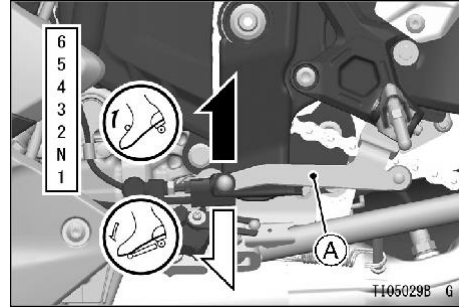
112 MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

○ *Motosiklet bir yan stand anahtarı ile donatılmıştır. Bu şalter, motorun çalışmaması için devre dışı bırakılmıştır.*

Şanzıman viteste ve yan stand aşağıdaysa çalıştırın.

Vites Değiştirme

- Debriyaj kolunu çekerken gaz kelebeğini kapatın.
- Bir sonraki yüksek veya düşük vitese geçin.



A. Vites Pedalı

- Gaz kelebeğini kısmen açın, debriyaj kolunu yeniden kaldırın.

 UYARI

Yüksek hızda daha düşük bir vites geçmek motor devrinin aşırı yükselmesine neden olarak motora zarar verebilir ve ayrıca arka tekerleğin patinaj yapmasına ve bir kazaya neden olabilir. Vites küçültme işlemi her vites için 5 000 dev/dak'nın altında yapılmalıdır.

NOT

- Şanzıman pozitif bir nötr bulucu ile donatılmıştır. Motosiklet hareketsiz dururken, şanzıman görev 1. vitesten boşa geçirilemez. Pozitif boş vites bulucuyu kullanmak için, 1. vites geçin, ardından hareketsiz dururken vites pedalını yukarı kaldırın. Şanzıman sadece boşa geçecektir.

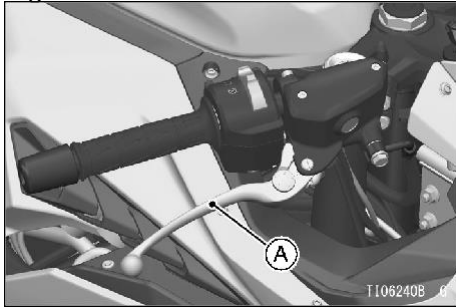
Frenleme

- Motorun motosikleti yavaşlatmaya yardımcı olması için debriyajı takılı bırakarak (vites değiştirirken hariç) gazı tamamen kapatın.
- Her seferinde bir vites küçültün, böylece tamamen durduğunuzda 1. viteste olursunuz.
- Dururken her zaman her iki frene de aynı anda basın. Normalde ön fren arkadan biraz daha fazla uygulanmalıdır. Motorun durmasını önlemek için gerektiğinde vitesi küçültün veya debriyajı tamamen ayırın.
- Frenleri asla kilitlemeyin, aksi takdirde lastiklerin patinaj yapmasına neden olursunuz. Bir virajı dönerken, hiç fren yapmamak daha iyidir. Viraja girmeden önce hızınızı azaltın.
- Acil frenleme için vites küçültmeyi dikkate almayın ve

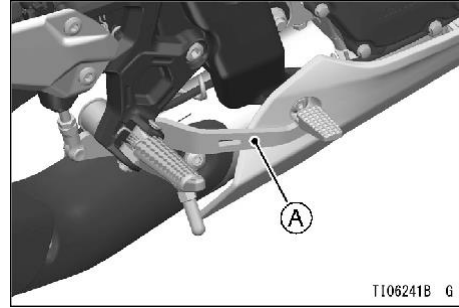
114 MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

patinaj yapmadan mümkün olduğunca sert frenler uygulayın.

- ABS ile donatılmış motosikletlerde bile, viraj alırken frenleme tekerlek kaymasına neden olabilir. Bir virajı dönerken, frenlemeyi her iki frenin hafifçe uygulanmasıyla sınırlandırmak veya hiç fren yapmamak daha iyidir. Viraja girmeden önce hızınızı azaltın.



A. Ön Fren Kolu



A. Arka Fren Pedalı

ABS

ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) düz giderken sert fren uygulandığında tekerleklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olmak için tasarlanmıştır. ABS fren kuvvetini otomatik olarak düzenler. Sürekli olarak kavrama kuvveti ve frenleme kuvveti kazanarak tekerleklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur.

kilitlenir ve dururken dengeli direksiyon kontrolü sağlar.

Fren kontrol işlevi geleneksel bir motosikletinkiyle aynıdır. Fren kolu ön fren için, fren pedalı ise arka fren için kullanılır.

ABS tekerleklerin kilitlenmesini önleyerek durma sırasında denge sağlasa da, aşağıdaki özellikleri unutmayın:

- Freni etkili bir şekilde uygulamak için, ön fren kolunu ve arka fren pedalını aynı anda geleneksel motosiklet fren sistemiyle aynı şekilde kullanın.
- ABS, olumsuz yol koşullarını, yanlış karar vermeyi veya frenlerin doğru uygulanmamasını telafi edemez. ABS ile donatılmamış motosikletlerde olduğu gibi aynı özeni göstermelisiniz. ABS fren mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır. Gevşek, düz olmayan veya yokuş aşağı yüzeylerde, durma

ABS'li bir motosikletin mesafesi, ABS'siz eşdeğer bir motosikletinkinden daha uzun olabilir. Bu tür alanlarda özel dikkat gösterin.

ABS düz bir çizgide fren yaparken tekerleklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur, ancak viraj alırken frenlemenin neden olabileceği tekerlek kaymasını kontrol edemez. Bir virajı dönerken, frenlemeyi her iki frenin hafifçe uygulanmasıyla sınırlandırmak veya hiç fren yapmamak daha iyidir. Viraja girmeden önce hızınızı azaltın.

Geleneksel fren sisteminde olduğu gibi, aşırı ani frenleme tekerleklerin kilitlenmesine neden olarak motosikletin kontrolünü zorlaştırabilir.

Frenleme sırasında ABS arka tekerleğin kalkmasını engellemez.



UYARI

ABS sürücüyü olası tüm tehlikelerden koruyamaz ve güvenli sürüş uygulamalarının yerini tutmaz. ABS sisteminin nasıl çalıştığının ve sınırlarının farkında olun. Hava, yol yüzeyi ve trafik koşullarına uygun hızlarda ve şekilde sürüş yapmak sürücünün sorumluluğundadır.



UYARI

Tavsiye edilmeyen lastiklerin kullanılması ABS'nin arızalanmasına ve fren mesafesinin uzamasına neden olabilir. Sürücü bunun sonucunda bir kaza geçirebilir. Ka- wasaki bu motosiklet için önerilen standart lastiklerin kullanılmasını tavsiye eder.

- ABS'ye entegre bilgisayarlar araç hızı ile tekerlek hızını karşılaştırır. Tavsiye edilmeyen lastikler tekerlek hızını etkileyebileceğinden, bilgisayarların kafasını karıştırabilir ve bu da fren mesafesini uzatabilir.

NOT

- *ABS çalışırken, fren kolunda veya pedalında bir titreşim hissedebilirsiniz. Bu normaldir. İhtiyacınız olan fren uygulamayı askıya almayın.*
- *Akü boşalmışsa ABS çalışmaz. Yeterince şarj edilmemiş bir akü ile sürüş yaparken, ABS çalışmayabilir. Bataryanın iyi durumda olmasını sağlamak için Batarya Bakımı bölümüne bakınız.*

O ABS düşük hızda çalışmıyor.

Yaklaşık 10 km/saat (6,2 mph) veya altında

Motorun Durdurulması

- Gaz kelebeğini tamamen kapatın. Şanzımanı boşa alın. Kontak anahtarını kapatın.
- Motosikleti yan stand ile sağlam ve düz bir yüzeyde destekleyin.

● Direksiyonu kilitleyin.

Acil Bir Durumda Motosikleti Durdurma

Kawasaki Motosikletiniz size optimum güvenlik ve rahatlık sağlamak üzere tasarlanmış ve üretilmiştir. Ancak, aşağıdakilerden tam olarak yararlanmak için

Kawasaki'nin güvenlik mühendisliği ve işçiliği, sahibi ve operatörü olarak motosikletinizin bakımını düzgün bir şekilde yapmanız ve çalışmasına tam olarak aşına olmanız çok önemlidir. Yanlış bakım, gaz kelebeği arızası olarak bilinen tehlikeli bir durum yaratabilir. Gaz kelebeği arızasının en yaygın iki nedeni şunlardır:

1. Bakımı düzgün yapılmamış veya tıkanmış bir hava filtresi, kir ve tozun gaz kelebeği gövdesine girmesine ve gaz kelebeğinin açık kalmasına neden olabilir.
2. Hava filtresinin sökülmesi sırasında, kirin yakıt enjeksiyon sistemine girmesine ve sıkışmasına izin verilir.

Gaz kelebeği arızası gibi acil bir durumda, aracınız frenlere basılarak ve debriyaj devreden çıkarılarak durdurulabilir. Bu durdurma prosedürü başlatıldıktan sonra, motoru durdurmak için motor durdurma düğmesi kullanılabilir. Motor durdurma anahtarı

118 MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

kullanıldığında, motosikleti durdurduktan sonra kontak anahtarını kapatın.

Park etme

UYARI

Aracın yanıcı maddelerin yakınında çalıştırılması veya park edilmesi yangına neden olabilir ve maddi hasara veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Aracınızı uzun veya kuru bitkilerin veya diğer yanıcı maddelerin susturucu veya egzoz borusuyla temas edebileceği bir alanda rölantide çalıştırmayın veya park etmeyin.

UYARI

Motor ve egzoz sistemi normal çalışma sırasında aşırı derecede ısınır ve ciddi yanıklara neden olabilir.

Çalışma sırasında veya motoru durdurduktan sonra asla sıcak bir motora, egzoz borusuna veya susturucuya dokunmayın.

- Vitesi boşa alın ve kontak anahtarını kapatın.
- Motosikleti yan stand ile sağlam ve düz bir yüzeyde destekleyin.

BİLDİRİM

Yumuşak veya dik eğimli bir yüzeye park etmeyin, aksi takdirde motosiklet devrilebilir.

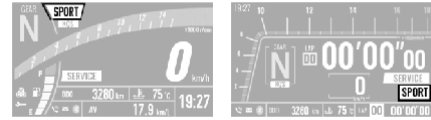
- Bir garajın veya başka bir yapının içine park ediyorsanız, iyi havalandırıldığından ve motosikletin herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağına yakın olmadığından emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

⚠ UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir, ciddi yanıklara yol açabilir. Kontak anahtarını kapatın. Sigara içmeyin. Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

- Hırsızlığı önlemeye yardımcı olmak için direksiyonu kilitleyin.

Entegre Sürüş Modları



T602653E G

Bu motosiklet sadece bir düğmeye basarak performans özelliklerini değiştirebilir. Bu sistem üç farklı ön ayar moduna sahiptir ve bunlar motoru bütünsel olarak kontrol eder.

SPOR:

Güç modu	F
KTRC	1

120 MOTOSIKLET NASIL SÜRÜLÜR

YOL:

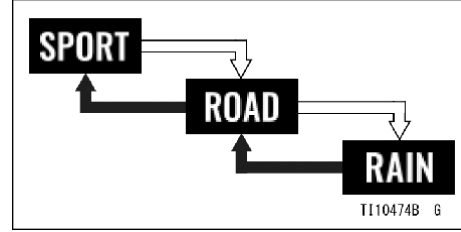
Güç modu	F
KTRC	2

YAĞMUR:

Güç modu	L
KTRC	3

Entegre Sürüş Modları Nasıl Değiştirilir

- Modu değiştirmek için üst veya alt düğmeyi basılı tutun.



- ➔ : Üst düğmeye basıldığında ve basılı tutulduğunda akış
- ⇨ : Alt düğmeye basıldığında ve basılı tutulduğunda akış

- Modlar aşağıdaki durumda açılma z:
- Gaz kelebeği kolu açıkken.

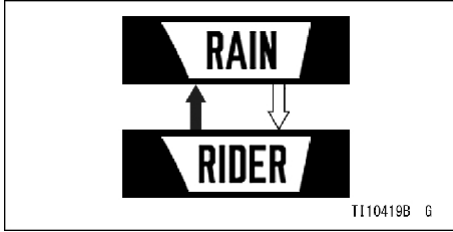
RIDER Modu

Üç farklı sürüş moduna ek olarak, tercihinize göre ayarlanabilen RIDER modu. İki sistem pa- rametresi manuel olarak ayarlanabilir: Güç modları ve KTRC.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR 121

RIDER Moduna Nasıl Geçilir

- Sürüş modu YAĞMUR olduğunda alt düğmeye basılı tutun.



- ➔ : Üst düğmeye basıldığında ve basılı tutulduğunda akış
- ⇒ : Alt düğmeye basıldığında ve basılı tutulduğunda akış

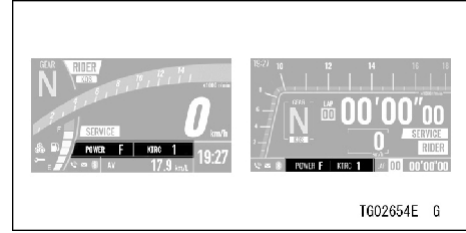
- Modlar aşağıdaki durumda açılmaz :

- Gaz kelebeği kolu açıkken.

NOT

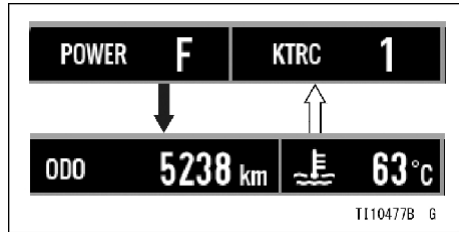
- *RIDER moduna geçerken, KTRC ve güç modu parametreleri*

gösterildiği gibi görünür. Bu parametreler çok fonksiyonlu ekranın ve soğutma sıvısı sıcaklık ölçerin bir kısmında görüntülenir.



- Parametreleri kaybetmek için SEÇ düğmesini basılı tutun.
- Parametreleri tekrar görüntülemek için SELECT düğmesine basın.

122 MOTOSIKLET NASIL SÜRÜLÜR



- ➡ : SELECT düğmesini basılı tutarken akış
⇒ : SEÇ butonuna basıldığında akış

RIDER Modu Parametreleri

Güç modu ve KTRC'yi birleştirerek, tercihinize uygun bazı kombinasyon ayarları kullanılabilir.

Her bir modun kombinasyonuna sürüş becerisine ve yol koşullarına göre karar verilmelidir. Kombinasyonu aşağıdaki tabloya bakarak ayarlayın.

Mod kombinasyonlarına örnekler

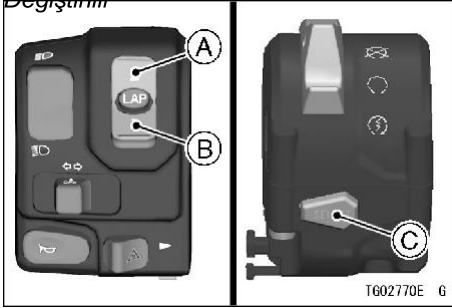
	Sport	City	Wet / Slippery Road
Power Mode	F	L	
KTRC Mode	OFF	1	2

TI10232B G

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR 123

- Araç hızı 5 km/sa (3 mil/sa) değerini aştığında.

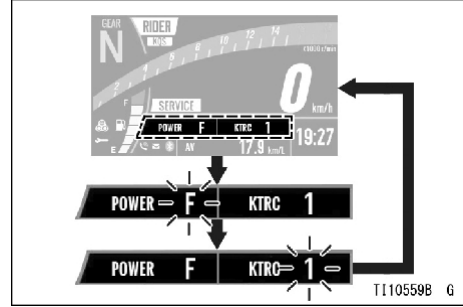
Parametreler Nasıl Değiştirilir



- A. Modu seçin
- B. Modu seçin
- C. Seçili öğeyi taşı

- RIDER modu parametrelerini görüntüleyin.
- Değiştirilecek parametreye geçmek için SELECT düğmesine basın.
- Parametre aşağıdaki durumlarda kaydırılmaz:

- Gaz kelebeği kolu açırken.



➔ : SELECT düğmesine basıldığında akış

- SELECT düğmesini kullanarak "POWER" modunu yanıp söner.
- Üst veya alt düğmeyi kullanarak modu seçin.

Mod	Özellikler
F	Tam güç
L	Düşük güç

124 MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

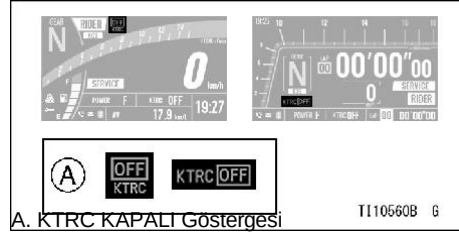
SEÇİM düğmesine basın.

– Aynı şekilde KTRC modunu seçin.

Mod	Sistem müdahale seviyesi
KAPALI	Müdahale yok
1	Düşük
2	Orta
3	Yüksek NOT

○ KTRC kapalıyken gaz kelebeğini dikkatli kullanın çünkü arka tekerlek dönüşü kontrol edilemez.

○ KTRC kapalıyken, ekranda KTRC KAPALI göstergesi belirir.



KTRC

KTRC (Kawasaki TRaction Control), hızlanma sırasında arka tekerleğin kayma seviyesini (tekerlek patinajı) hesaplayan ve sürüş koşullarına uyacak şekilde optimum kayma oranını kontrol eden akıllı bir sistemdir. KTRC sadece spor sürüşler için değil, aynı zamanda bozuk veya kaygan yol yüzeyinde sürüş sırasında da dengeli bir sürüşe katkıda bulunabilir.

KTRC kamuya açık yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. KTRC her araca cevap veremez

Koşul. Hızlanma belirli koşullar altında azaltılabilir.

⚠ UYARI

KTRC sürücüyü tüm olası tehlikelerden koruyamaz ve güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez. KTRC sisteminin nasıl çalıştığının ve sınırlamalarının farkında olun. Hava, yol yüzeyi ve trafik koşullarına uygun hızlarda ve şekilde sürüş yapmak sürücünün sorumluluğundadır.

Aşırı hızlanma nedeniyle bir tekerlek kayması meydana gelirse, KTRC ön tekerleğin yol yüzeyine temas etmesini sağlamak için motor çıkışını kontrol edecektir. Bu durumda, ön tekerleğin yol yüzeyi ile temas halinde kalması için gaz keleşi kavramasını hafifçe bırakın.

MOTOSİKLET 125 NASIL SÜRÜLÜR

⚠ UYARI

Tavsiye edilmeyen lastiklerin kullanılması KTRC'nin arızalanmasına veya düzgün çalışmamasına neden olabilir. Kawasaki bu motosiklet için önerilen standart lastiklerin kullanılmasını tavsiye eder.

KTRC Göstergesi



Sistem müdahale ederken KTRC göstergesi yanıp söner.

126 MOTOSIKLET NASIL SÜRÜLÜR

KTRC Modları

KTRC, üç mod seçimi ile çekiş kontrol özelliklerini belirler. KTRC ayrıca KAPALI olarak da ayarlanabilir.

Mod 1:

KTRC, üç mod arasında en az müdahaleye sahiptir. Bu mod spor sürüş için maksimum hızlanma sağlar.

Mod 2:

KTRC müdahalesi orta düzeydedir, mod 1 ile mod 3 arasında yaklaşık yarı yoldadır.

Mod 3:

KTRC, mümkün olduğunda arka tekerleğin patinaj yapmasını önlemek için erken müdahale eder. Bu mod düşük yol tutuş durumlarında kullanılır.

KAPALI:

KTRC müdahale etmez. Arka tekerlek patinajı kontrol edilemediğinden gazı dikkatli kullanın.

Güç Modu

Güç modu, motorun güç çıkış özelliklerini belirler ve iki ayarı vardır.

Mod F (Tam Güç):

En yüksek motor gücü çıkışı elde edilir. Sürücü motorun tam gaz tepkisini hissedebilir.

Mod L (Düşük Güç):

Gaz keleşbeğı tepkisi F modundan daha hafiftir.

KQS (Donanımlı Modeller)

KQS (Kawasaki Hızlı Vites Değişirme), vites değiştirmeden yukarı ve aşığı vites değiştirmeyi sağlar

debriyaj kolunun çalıştırılması. KQS otomatik vites değiştirme için tasarlanmamıştır. Bu nedenle, KQS ile donatılmamış motosikletlerde olduğu gibi aynı vites pedalı kullanımını kullanmalısınız.

NOT

- *Debriyaj kolu çekili iken KQS sistemi çalışmaz.*
- *KQS sistemi yaklaşık 2 500 dev/dak'nın altında düzgün çalışmıyor (rpm).*
- *Herhangi bir yukarı veya aşağı vites değiştirmenin ardından, KQS ile başka bir vites değiştirme yapılmadan önce vites pedalı tamamen bırakılmalıdır. yapılmış.*

Vites yükseltme

Hızlanma sırasında, KQS sistemi debriyajı çalıştırmadan ve gazı bırakmadan vites yükseltmenizi sağlar.

NOT

- *KQS sisteminin vites yükseltme işlevi gaz kelebeği kapalıyken çalışmaz.*

Vites küçültme

Yavaşlama sırasında, KQS sistemi debriyajı çalıştırmadan vites küçültmenizi sağlar.

NOT

- *KQS sisteminin vites küçültme fonksiyonu sadece gaz kelebeği kapalıyken çalışır.*
- *KQS'nin vites küçültme işlevi sistem çalışmadığında en-motor devri yüksektir (takometre üzerindeki kırmızı bölgeye yakın).*

KQS Ayarı

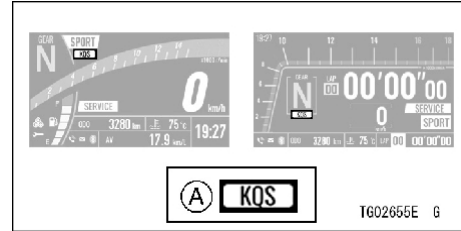
- *Gaz kelebeği kolunu tamamen kapatın.*

128 MOTOSIKLET NASIL SÜRÜLÜR

- SELECT ve alt düğmelerine aynı anda basın ve KQS modu göstergesi görünene kadar basılı tutun.



- A. Alt Düğme
B. SEÇİM Düğmesi



A. KQS Mod Göstergesi

- Kapatmak için SELECT ve alt düğmelerine aynı anda basın ve KQS modu göstergesi kaybolana kadar basılı tutun.

NOT

- Modu değiştirirken motosikleti durdurun.

BAKIM VE AYAR

Motosikleti iyi çalışır durumda tutmak ve hava kirliliğini azaltmak için bu bölümde özetlenen BAKIM VE AYAR lar Günlük Kontroller ve Periyodik Bakıma uygun olarak yapılmalıdır İlk bakım hayati önem taşır ve ihmal edilmemelidir.

UYARI
 Çalıştırmadan önce bu kontrollerin yapılmaması veya bir sorunun giderilmemesi ciddi hasara veya kazaya neden olabilir. Çalıştırmadan önce daima günlük kontrolleri yapın.

Günlük bakım dışındaki öğeler açıklanmış olsa da, bu bakım ve onarım işleri kalifiye teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Kawasaki bu işin bilgi ve uygun aletler olmadan yapılmasını tavsiye etmemektedir. Lütfen Ka- wasaki'nin, sahibi tarafından yapılan yanlış veya uygunsuz ayarlamalardan kaynaklanan hasarlar için herhangi bir sorumluluk üstlenemeyeceğini unutmayın.

 TEHLİKE

Egzoz gazı renksiz, kokusuz zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması ciddi beyin hasarına veya ölüme neden olabilir. Motoru kapalı alanlarda ÇALIŞTIRMAYIN. Sadece iyi havalandırılan bir alanda çalıştırın.

NOT

○ Bir tork anahtarı mevcut değilse, belirli bir tork değeri gerektiren bakım öğeleri yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından servis edilmelidir.

Günlük Kontroller

Her gün sürüşten önce aşağıdaki maddeleri kontrol edin. Gereken zaman çok azdır ve bu kontrollerin alışkanlık haline getirilmesi güvenli ve güvenilir bir sürüş sağlamanıza yardımcı olacaktır. Bu kontroller sırasında herhangi bir düzensizlik tespit edilirse, yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun. Geçici önlem yöntemleri her sayfada açıklanmıştır.

Operasyon	Bkz. Sayfa
Yakıt Depoda yeterli besleme, sızıntı yok	-
Motor Yağı Seviye çizgileri arasındaki yağ seviyesi	138
Lastikler Hava basıncı (soğukken), hava valfi kapağını takın Lastik aşınması	163 164
Tahrik Zinciri Gevşeklik: her 1 000 km'de (600 mil) Yağlayın: her 600 km'de bir (400 mil)	147 147

132 BAKIM VE AYAR

Operasyon	Bkz. Sayfa
Cıvata, somun ve bağlantı elemanları Gevşek ve/veya eksik cıvata, somun ve bağlantı elemanı olup olmadığını kontrol edin	-
Direksiyon Hareket yumuşak ama kilitten kilide gevşek değil Kontrol kablolarında sıkışma yok	- -
Frenler Fren balatası aşınması Fren hidroliği seviyesi Fren hidroliği sızıntısı yok	153 152 - -
Gaz Kelebeği Gaz kolu sorunsuz çalışır	144
Debriyaj Debriyaj kolu boşluğu Debriyaj kolu sorunsuz çalışıyor	145 -

BAKIM VE AYAR 133

Operasyon	Bkz. Sayfa
Soğutma sıvısı	
Soğutma sıvısı sızıntısı yok	-
Seviye çizgileri arasındaki soğutma sıvısı seviyesi (motor soğukken)	141
Elektrikli ekipman	
Tüm ışıklar (kafa, şehir, fren/kuyruk, dönüş sinyali, plaka, uyarı/gösterge), sayaç ve korna çalışır	-
Motor durdurma anahtarı	
Motoru durdurur	-
Yan stand	
Yay gerginliği ile tam yukarı konumuna geri dönme	-
Geri dönüş yayı zayıf veya hasarlı	-
değil	
Dikiz aynaları	
Arka görüş nişangahı	-

Periyodik Bakım

*A: Gösterilen yıl sayısında veya belirtilen kilometre sayacı okuma aralıklarında servis, hangisi önce gelirse.

*B: Daha yüksek kilometre sayacı okumaları için, burada belirlenen frekans aralığında tekrarlayın.

*C: Tozlu, ıslak, çamurlu, yüksek hız veya sık çalıştırma/durdurma gibi ağır koşullarda çalışırken daha sık servis yapın.

 : Bayi Muayenesi

 : Bayi Değişim veya Değiştirme

 : Bayi Yağlama

Eşyalar	Yıl (*A)	Kilometre Sayacı Okuması (*B) × 1 000 km (× 1 000 mil)					Sayfa ya bakını z
		1 (0.6)	12 (7.6)	24 (15.2)	36 (22.8)	48 (30.4)	
Hava filtresi elemanı (*C)							143
Rölanti hızı		Q	Q	Q	Q	Q	145
Gaz keleşbeği kontrol sistemi (yumuşak yeniden dönüş)	Q :1	Q	Q	Q	Q	Q	144
Motor vakum senkronizasyonu			Q	Q	Q	Q	-

BAKIM VE AYAR 135

Eşyalar	Yıl (*A)	Kilometre Sayacı Okuması (*B) × 1 000 km (× 1 000 mil)					Sayfa ya bakını z
		1 (0.6)	12 (7.6)	24 (15.2)	36 (22.8)	48 (30.4)	
Yakıt sistemi	Q :1	Q	Q	Q	Q	Q	-
Yakıt filtresi				↻		↻	-
Yakıt hortumu	↻ :5						-
Evaporatif emisyon kontrol sistemi				Q		Q	-
Soğutma sistemi	Q :1	Q	Q	Q	Q	Q	-
Soğutma sıvısı, su hortumu ve O-ring	↻ :3				↻		-
Valf boşluğu		Q : her 36 000 km'de bir (22 500 mil)					-
Hava emiş sistemi			Q	Q	Q	Q	-
Debriyaj çalışması (boşluk, kavrama, ayırma)	Q :1	Q	Q	Q	Q	Q	145
Motor yağı (*C) ve yağ filtresi	↻ :1	↻	↻	↻	↻	↻	139
Tekerlek yatağı hasarı	Q :1		Q	Q	Q	Q	-

136 BAKIM VE AYAR

Eşyalar	Yıl (*A)	Kilometre Sayacı Okuması (*B) × 1 000 km (× 1 000 mil)					Sayfa ya bakını z
		1 (0.6)	12 (7.6)	24 (15.2)	36 (22.8)	48 (30.4)	
Tahrik zinciri aşınması (*C)			Q	Q	Q	Q	-
Tahrik zinciri kılavuzu aşınması			Q	Q	Q	Q	-
Fren sistemi	Q :1	Q	Q	Q	Q	Q	-
Fren çalışması (etkinlik, boşluk, sürüklenme yok)	Q :1	Q	Q	Q	Q	Q	-
Fren hidroliği (ön ve arka)	↻ :2			↻		↻	-
Fren hortumu	↻ :4						-
Fren ana silindiri ve kaliperinin kauçuk parçaları	↻ :4					↻	-
Süspansiyon sistemi	Q :1		Q	Q	Q	Q	-
Arka süspansiyonun yağlanması				↘		↘	-
Direksiyon oyunu	Q :1	Q	Q	Q	Q	Q	-
Direksiyon mili yatağı	↘ :2			↘		↘	-

BAKIM VE AYAR 137

Eşyalar	Yıl (*A)	Kilometre Sayacı Okuması (*B) × 1 000 km (× 1 000 mil)					Sayfa ya bakını z
		1 (0.6)	12 (7.6)	24 (15.2)	36 (22.8)	48 (30.4)	
Elektrik sistemi	Q :1		Q	Q	Q	Q	-
Buji			↻	↻	↻	↻	-
Şasi parçaları	↘ :1		↘	↘	↘	↘	-
Cıvata, somun ve bağlantı elemanlarının durumu		Q	Q	Q	Q	Q	-

NOT

○ Tüm sahip günlük bakım öğeleri de her planlı bayi servisinde kontrol edilmelidir.

Motor Yağı

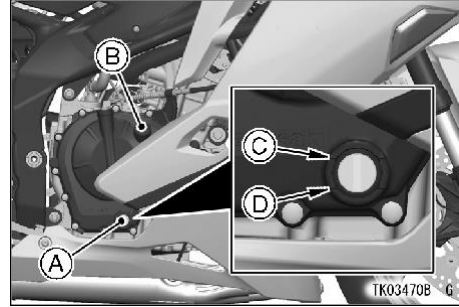
Yağ Seviyesi Kontrolü

- Motor soğuksa, motoru çalıştırın ve rölanti devrinde birkaç dakika çalıştırın.
- Motoru durdurun, ardından yağ oturana kadar birkaç dakika bekleyin.

BİLDİRİM

Yağ her parçaya ulaşmadan motorun çalıştırılması motorun tutukluk yapmasına neden olabilir.

- Motor yağı seviyesini yağ seviyesi kontrol penceresinden kontrol edin. Motosiklet düz tutulurken, yağ seviyesi, yağ seviyesi kontrol penceresinin yanındaki üst ve alt seviye çizgileri arasına gelmelidir.



- A. Yağ Seviyesi Kontrol Penceresi
- B. Yağ Doldurma Kapağı
- C. Üst Seviye Hattı
- D. Alt Seviye Hattı

- Yağ seviyesi çok yüksekse bir şırınga veya başka uygun bir cihaz kullanarak yağ doldurma açıklığından fazla yağı alın.
- Yağ seviyesi çok düşükse, doğru seviyeye ulaşmak için yağ ekleyin. Motorda hazır bulunan aynı tip ve marka yağı kullanın.

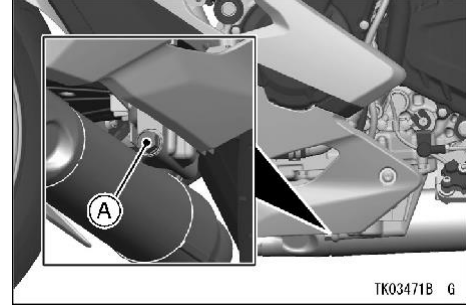
BAKIM VE AYAR 139

Yağ ve/veya Yağ Filtresi Değişimi

- Yağ değişimi ve yağ filtresi değişimi yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.

UYARI

Motor yağı zehirli bir maddedir. Kullanılmış yağı uygun şekilde bertaraf edin. Onaylanmış bertaraf yöntemleri veya olası geri dönüşüm için yerel yetkililerinizle iletişime geçin.

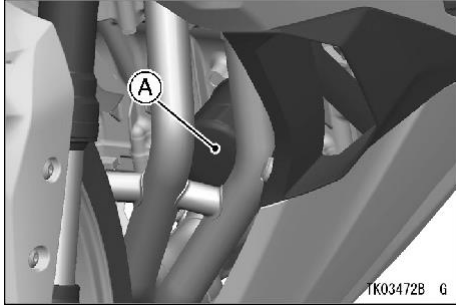


A. Motor Yağı Tahliye Cıvatası

Sıkma Torku

Motor Yağı Tahliye Cıvatası:
30 N-m (3,1 kgf-m, 22 ft-lb)

140 BAKIM VE AYAR



A. Yağ Filtresi

Sıkma Torku

Yağ Filtresi:

17,5 N-m (1,78 kgf-m, 12,9 ft-lb)

Önerilen Motor Yağı

Tip:

JASO ile API SG, SH, SJ, SL veya SM
MA, MA1 veya MA2

derecelendirmesi Viskozite:

SAE 10W-40

NOT

○ Yağa herhangi bir kimyasal katkı maddesi eklemeyin. Yukarıdaki gereklilikleri karşılayan yağlar tamamen formüle edilmiştir ve hem motor hem de debriyaj için yeterli yağlama sağlar.

Motor Yağı Kapasitesi

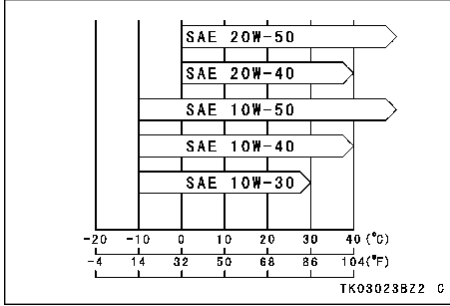
Kapasite: 2,3 L (2,4 US qt)

[filtre kaldırılmadığında]

2,6 L (2,7 US qt)

[filtre kaldırıldığında]

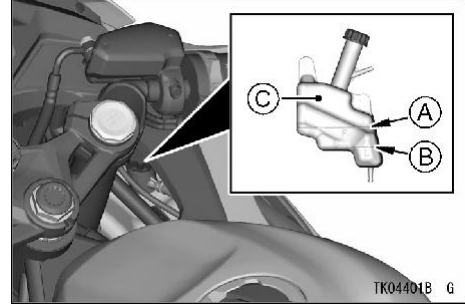
10W-40 motor yağı çoğu koşul için önerilen yağ olmasına rağmen, sürüş alanınızdaki atmosferik koşullara uyum sağlamak için yağ viskozitesinin değiştirilmesi gerekebilir.



Soğutma sıvısı

Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü

- Motosikleti yere dik olacak şekilde konumlandırın.
- Soğutma sıvısı seviyesini sağ alt kaportanın arkasında bulunan yedek depodaki soğutma sıvısı seviye göstergesinden kontrol edin. Soğutma sıvısı seviyesi F (Dolu) ve L (Düşük) çizgileri arasında olmalıdır.



- A. F (Tam) Seviye Hattı
B. L (Düşük) Seviye Hattı
C. Yedek Tank

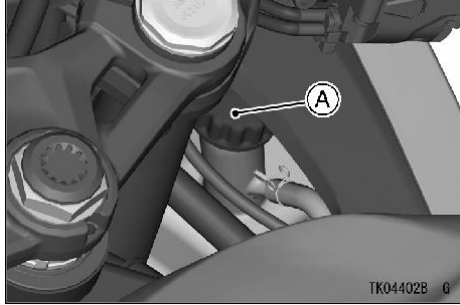
NOT

- O Motor soğukken (oda veya atmosferik sıcaklık) seviyeyi kontrol edin.*
- Soğutma sıvısı miktarı yetersizse, yedek depoya soğutma sıvısı ekleyin.

142 BAKIM VE AYAR

Soğutma Sıvısı Dolumu

- Yedek depo kapağını yedek depodan çıkarın ve F (Dolu) ve L (Düşük) seviye çizgileri arasındaki doldurma deliğinden soğutma sıvısı ekleyin.



A. Yedek Tank Kapağı

NOT

○ *Acil bir durumda soğutma sıvısı yedek deposuna tek başına su ekleyebilirsiniz, ancak bu su*

Mümkün olan en kısa sürede antifriz konsantresi ekleyerek karışım oranını düzeltin.

BİLDİRİM

Sık sık soğutma sıvısı eklenmesi gerekiyorsa veya yedek depo tamamen boşalıyorsa, muhtemelen sistemde sızıntı vardır. Soğutma sisteminin yetkili Kawasaki bayiniz tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

- Yedek depo kapağını takın.

Soğutma Sıvısı Değişimi

Soğutma suyunun yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından değiştirilmesini sağlayın.

Soğutma Sıvısı Gereksinimi

 UYARI
Alüminyum motorlar ve radyatörler için korozyon inhibitörleri içeren soğutma sıvısı insan vücudu için zararlı kimyasallar içerir. Soğutma sıvısının içilmesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Soğutma sıvısını üreticinin talimatlarına uygun olarak kullanın.

Soğutma sisteminde kalıcı tipte bir antifriz (yumuşak su ve etilen glikol artı alüminyum motorlar ve radyatörler için korozyon ve pas önleyici kimyasallar) kullanın. Soğutma sıvısının karışım ra- tio'sunda, kabin üzerinde belirtilen donma noktası ve mukavemet arasındaki ilişkiye bakarak uygun olanı seçin.

BİLDİRİM

Sistemde sert su kullanılırsa, su geçişlerinde kireç birikmesine neden olur ve soğutma sisteminin verimliliğini önemli ölçüde azaltır.

NOT

O Sevk edildiğinde soğutma sistemine kalıcı tipte bir antifriz yerleştirilir. 50 oranında karıştırılır ve donma noktası -35°C'dir (-31°F).

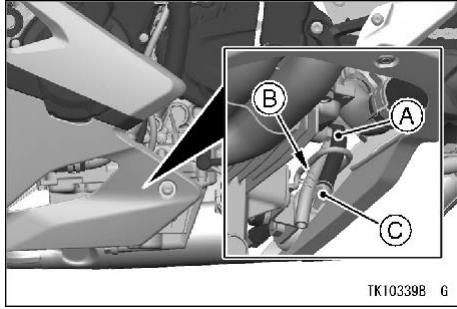
Klima

Bu motosikletin Klima elemanı ıslak kağıt filtreden oluşur. Hava filtresi elemanının yeniden yerleştirilmesi yetkili bir Ka- wasaki satıcısı tarafından yapılmalıdır.

144 BAKIM VE AYAR

Yağ Boşaltma

- Yağ akıp akmadığını görmek için motorun solunda bulunan şeffah tahliye hortumunu inceleyin.



- A. Şeffaf Tahliye Hortumu
- B. Kelepçe
- C. Fiş

- Şeffah tahliye hortumunda yağ varsa, tahliye hortumunun alt ucundaki kelepçeyi ve tapayı çıkarın ve yağı boşaltın.



UYARI

Lastiklerdeki yağ m kaymasına neden olur ve kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Boşalttıktan sonra tapayı boşaltma hortumuna taktığınızdan emin olun.

Gaz Kelebeği Kontrol Sistemi

Gaz Kelebeği Çalışma Kontrolü

- Gaz kelebeği kolunun tam açık konumdan kapalı konuma düzgün bir şekilde hareket ettiğini kontrol edin.

BAKIM VE AYAR 145

Bu motosiklet Rölanti Hızı Kontrol Sistemi ile donatılmıştır. Rölanti hızı bozulursa, rölanti hızı kontrolünün kontrolü yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.

NOT

O Motor soğukken, hızlı rölanti sistemi motor rölanti devrini otomatik olarak yükseltir.

Rölanti Hızı

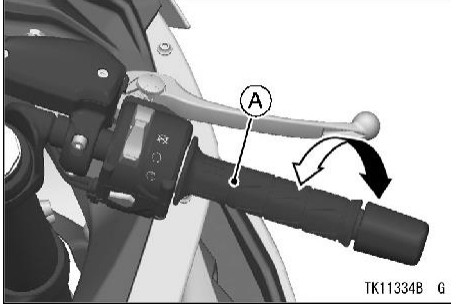
1 400 $\pm$ 100 dev/dak (rpm)

Debriyaj

Debriyaj Çalışması Kontrolü

- Debriyaj kolunun düzgün çalıştığını ve iç kablunun düzgün kaydığını kontrol edin. Herhangi bir düzensizlik varsa, debriyaj telini yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.

- Debriyaj kolunun boşluğunu kontrol edin.



A. Gaz Kelebeği Kavraması

- Gaz kelebeği kolu düzgün şekilde dönmezse, gaz kelebeği kontrol sistemini yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.

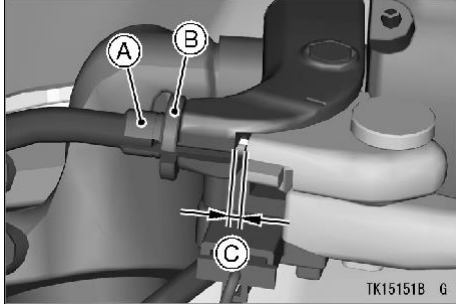
Rölanti Hızı

Rölanti devri kontrolü Periyodik Bakım tablosuna uygun olarak yapılmalıdır.

146 BAKIM VE AYAR

Debriyaj Kolu Serbest Boşluğu

2 - 3 mm (0,08 - 0,12 inç)



A. Ayarlayıcı

B. Kilit Somunu

C. Debriyaj Kolu Serbest Boşluğu

- Serbest boşluk yanlışsa, kolun serbest boşluğunu aşağıdaki gibi ayarlayın.

Debriyaj Kolu Serbest Boşluğunun

- *Ayarlanması* Kilit somununu gevşetin ve debriyaj kolu belirtilen serbest boşluğa sahip olacak şekilde adjuster'ı çevirin.

⚠ UYARI

Aşırı debriyaj kolu boşluğu debriyajın ayrılmasını önleyebilir ve ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Debriyaj kolu boşluğunu ayarlarken, debriyaj dış kablosunun üst ucunun yuvasına tam olarak oturduğundan emin olun, böylece daha sonra yerine kayarak aşırı boşluğa neden olmaz.

Kilit somununu sıkın.

- Eğer yapılamıyorsa, debriyaj telini yetkili bir Ka- wasaki bayisine ayarlatın.

NOT

○ *Ayar yapıldıktan sonra motoru çalıştırın ve debriyajın*

kaymadığından ve düzgün bir şekilde serbest kaldığından emin olun.

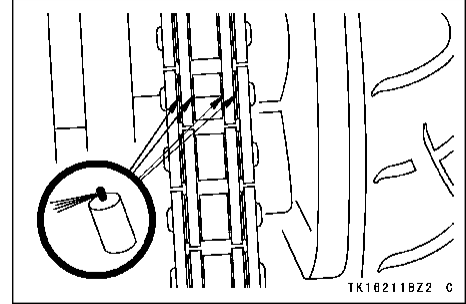
Tahrik Zinciri

Tahrik Zinciri Yağlaması

Yağmurda veya ıslak yollarda sürüşten sonra veya zincirin kuru görüldüğü her zaman yağlama gereklidir.

Zincir contalarının bozulmasını önlemek için sızdırmaz zincirler için bir yağlayıcı kullanın. Zincir özellikle kirliyse, zincir temizleyici üreticisi tarafından sağlanan talimatları izleyerek sızdırmaz zincirler için bir temizleyici kullanarak temizleyin.

Silindirlerin kenarlarına, silindirlere ve burçlara nüfuz edecek şekilde yağlayıcı uygulayın. Contalara yağlayıcı sürün, böylece contalar yağlayıcı ile kaplanacaktır. Fazla yağlayıcıyı silin.



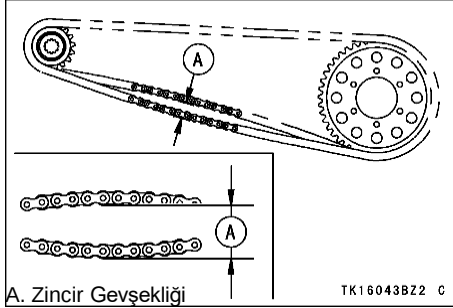
- Lastik yüzeyine bulaşan her türlü yağlayıcıyı silin.

Tahrik Zinciri Gevşeklik Kontrolü

- Motosikleti yan standına yerleştirin.
- Zincir kirliyse temizleyin ve kuru görünüyorsa yağlayın.
- Zincirin en sıkı olduğu konumu bulmak için arka tekerleği döndürün ve zinciri yukarı çekip aşağı iterek maksimum zincir gevşekliğini ölçün.

148 BAKIM VE AYAR

Zincir, motor dişlisi ile arka tekerlek dişlisinin ortasındadır.



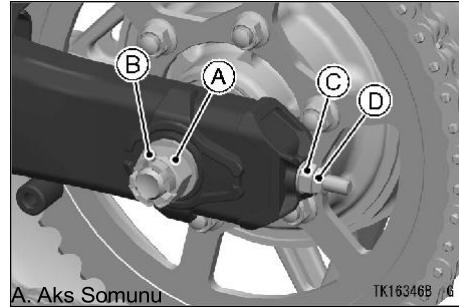
- Tahrik zinciri çok sıkı veya çok gevşekse, zincir boşluğu standart değer içinde olacak şekilde ayarlayın.

Tahrik Zinciri Gevşekliği

Standart: 25 - 35 mm (1,0 - 1,4 inç)

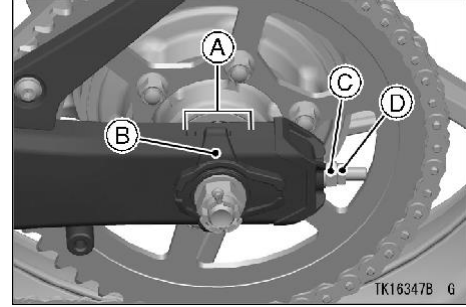
Tahrik Zinciri Gevşeklik Ayarı

- Arka aks somunundan kapağı çıkartın.
- Sol ve sağ zincir bağlantı kilit somunlarını gevşetin.
- Kamalı pimi çıkarın ve aks somununu gevşetin.



- A. Aks Somunu
- B. Kamalı Pim
- C. Ayarlayıcı
- D. Kilit Somunu

- Zincir çok gevşek veya çok sıkıysa, tahrik zinciri boşluğunu ayarlamak için sol ve sağ zincir ayarlayıcılarını eşit şekilde çevirin.
- Tahrik zincirinde doğru miktarda gevşeklik olana kadar her iki zincir ayarlayıcısını eşit şekilde çevirin. Zincir ve tekerleğin düzgün hizalanmasını sağlamak için, sol tekerlek hizalama göstergesi, sağ tekerlek hizalama göstergesi ile aynı salıncak kolu işareti ile hizalanmalıdır.



- A. İşaretler
- B. Tekerlek Hizalama Göstergesi
- C. Ayarlayıcı
- D. Kilit Somunu

NOT

O Tekerlek hizalaması, düz master veya ip yöntemi kullanılarak da kontrol edilebilir.

150 BAKIM VE AYAR

⚠ UYARI

Tekerleğin yanlış hizalanması anormal aşınmaya neden olur ve güvenli olmayan bir sürüş koşuluna yol açabilir. Salıncak kolundaki işaretleri kullanarak veya aks merkezi ile salıncak kolu pivotu arasındaki mesafeyi ölçerek arka tekerleği hizalayın.

Her iki zincir ayarlayıcı kilit somununu sıkın. Aks somununu belirtilen torkla sıkın.

Sıkma Torku

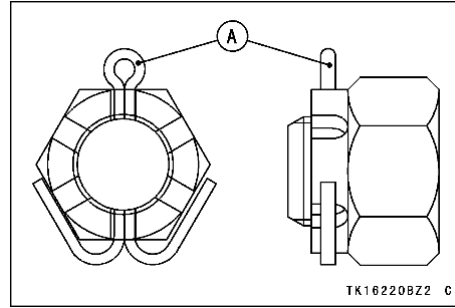
Aks Somunu: 98 N-m (10 kgf-m, 72 ft-lb)

NOT

○ Eğer bir tork anahtarı mevcut değilse,

Bu ürünün bakımı yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.

- Tekerleği döndürün, en sıkı konumda zincir gevşekliğini tekrar ölçün ve gerekirse yeniden ayarlayın.
- Aks somunu ve aksın içinden yeni bir kamalı pim takın ve uçlarını açın.



A. Kamalı
Pim

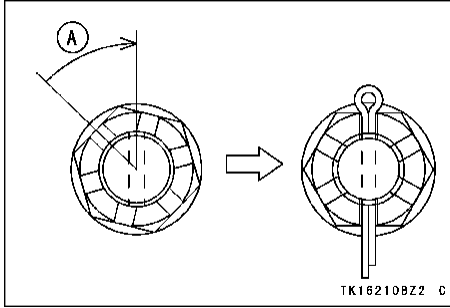
NOT

○ Kamalı pimi takarken, somundaki yuvalar somunla aynı hizada değilse

Aks milindeki çatal pim deliğini, somunu saat yönünde bir sonraki hizalamaya kadar sıkın.

○ 30 derece içinde olmalı.

○ Bir kez gevşetin ve yuva en yakın deliği geçtiğinde tekrar sıkın.



A. Saat Yönünde Çevirin

⚠ UYARI

Gevşek bir aks somunu ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kazaya yol açabilir. Aks somununu uygun torkla sıkın ve yeni bir kamalı pim takın.

Kapağı arka aks somununa takın.

• Arka freni kontrol edin (Frenler bölümüne bakın).

Frenler

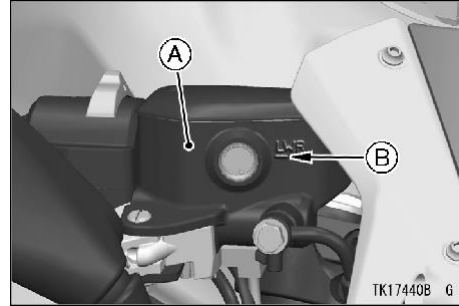
Frenleri uygularken bir sorun olduğunu hissederseniz, fren sisteminin derhal yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.

⚠ UYARI

Fren hatlarındaki hava frenleme performansını düşürür ve yaralanma veya ölümlle sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Fren kolu veya pedalı kullanıldığında yumuşak bir his veriyorsa, fren hatlarında hava olabilir veya fren arızalı olabilir. Freni derhal yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.

Fren Hidroliği Seviyesi Kontrolü

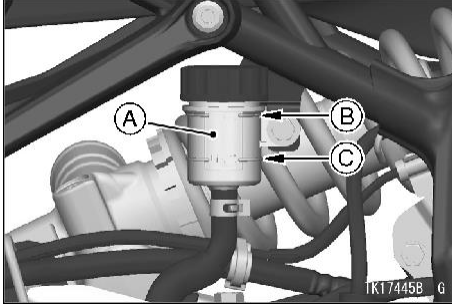
- Ön fren hidroliği haznesi yatay tutulurken, fren hidroliği seviyesi alt seviye çizgisinin üzerinde olmalıdır.



A. Ön Fren Hidroliği Haznesi
B. Alt Seviye Hattı

- Arka fren hidroliği haznesi yatay tutulurken, fren hidroliği seviyesi üst ve alt seviye çizgileri arasında tutulmalıdır.

BAKIM VE AYAR 153



- A. Arka Fren Hidroliği Haznesi
- B. Üst Seviye Hattı
- C. Alt Seviye Hattı

- Sıvı seviyesi düşük seviye çizgisinden daha düşükse, bu sıvı sızıntısı olduğunu gösterebilir. Bu durumda, fren sisteminin yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

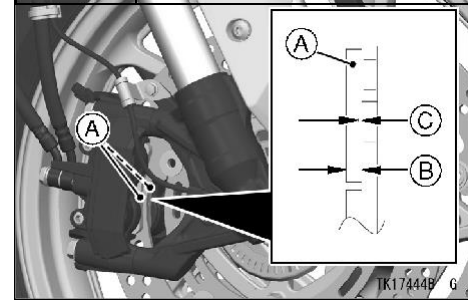
Fren Balatası Aşınma Kontrolü

Frenleri aşınma açısından inceleyin. Her bir ön ve arka disk fren kaliperi için, eğer

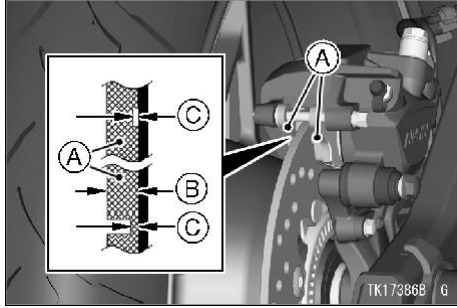
balata kaplamalarından birinin kalınlığı aşağıdaki tablodan daha azsa, kaliperdeki her iki balatayı da set olarak değiştirin. Balata değişimi yetkili bir Ka- wasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.

Astar Kalınlığı Servis Limiti

Ön	1 mm (0,04 inç)
Arka	1 mm (0,04 inç)



- A. Ön Fren Balataları
- B. Astar Kalınlığı
- C. Hizmet Sınırı



- A. Arka Fren Balataları
- B. Astar Kalınlığı
- C. Hizmet Sınırı

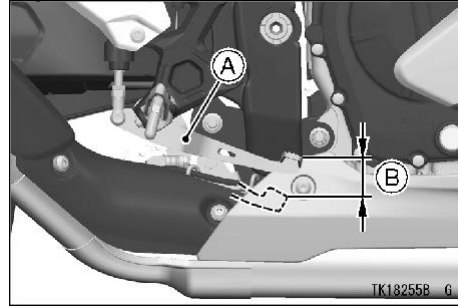
Fren Lambası Anahtarları

Fren Lambası Anahtarı Kontrolü

Kontak anahtarını açın.

- Ön frene basıldığında fren lambası yanmalıdır.
- Olmazsa, yetkili Kawasaki bayinizden ön fren lambası anahtarını kontrol etmesini isteyin.

- Fren pedalına basarak arka fren lambası anahtarının çalışmasını kontrol edin. Uygun pedal hareketinden sonra fren lambası yanmalıdır.



- A. Fren Pedalı
- B. Fren Pedalı Hareketi

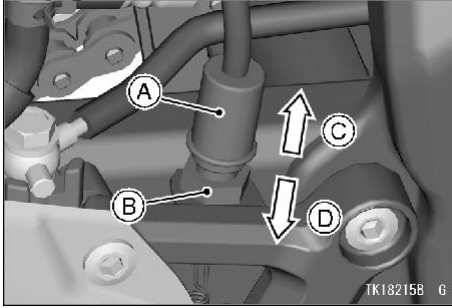
- Işık yanmazsa, arka fren lambası anahtarını ayarlayın.

Fren Pedalı Hareketi

7 mm (0,28 inç)

Fren Lambası Anahtarının Ayarlanması

- Arka fren lambası anahtarını ayarlamak için, ayar somununu çevirerek anahtarı yukarı veya aşağı hareket ettirin.



- A. Arka Fren Lambası Anahtarı
- B. Ayar Somunu
- C. Işıklar daha erken
- D. Işıklar sonra

BİLDİRİM

Anahtarın içindeki elektrik bağlantılarına zarar vermemek için, ayarlama sırasında anahtar gövdesinin dönmediğinden emin olun.

Süspansiyon Sistemi**Ön Çatal****BİLDİRİM**

Normal yolda, asfaltsız yolda ve yağmurlu havada sürdükten sonra, sertleşmeden önce iç boruya yapışan kiri (kum, çamur veya böcek vb.) temizleyin. Motosiklet iç boruya yapışmış kir ile çalışmaya devam ederse, yağ keçesi hasar görür ve yağ sızıntısına neden olur.

156 BAKIM VE AYAR

Yay Ön Yük Ayarı (Donanımlı Modeller)
Ayarlayıcı sağ ön çatal ayağının üst kısmında bulunur.

- Yay ön yükünü artırmak ve süspansiyonu sertleştirmek için ayarlayıcıyı saat yönünde çevirin.
- Ön yükü azaltmak ve süspansiyonu yumuşatmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin.

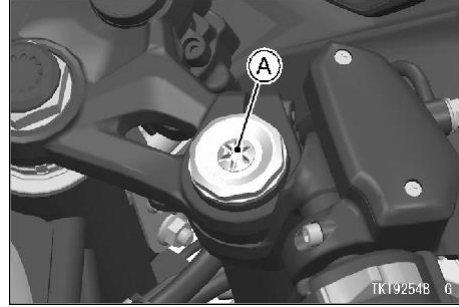
BİLDİRİM

Ayarlayıcıyı tam oturmuş konumun ötesine çevirmeyin, aksi takdirde ayar mekanizması hasar görebilir.

NOT

- Yay ön yük ayarlayıcısı alyan anahtarı veya uygun bir aletle döndürülebilir.

○ Standart ve ayar sınırı Ayar Tablolarında gösterilmiştir.



A. Yay Ön Yük Ayarlayıcısı

Arka Amortisör

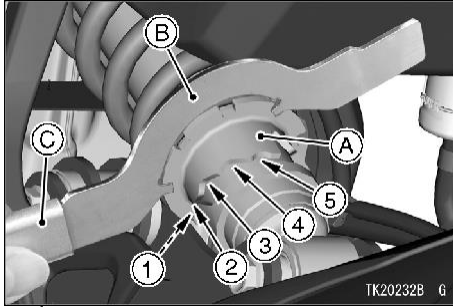
Yay Ön Yük Ayarı (Sönümlleme Kuvveti Ayarlayıcı Donanımlı Modlar Dışında)

Arka amortisör üzerindeki yay ön yük ayarlayıcısının 5 konumu vardır.

NOT

○ Standart ve ayar sınırı Ayar Tablolarında gösterilmiştir.

- Ayar tablosuna uygun olarak, ön yük ayarlayıcısını takılı anahtarla çevirin.



A. Ön Yük Ayarlayıcı Anahtarı
C. Kulp

BAKIM VE AYAR 157

Yay Ön Yük Ayarı (Sönümleme Kuvveti Ayarlayıcı Donanımlı Modeller)

Arka amortisör üzerindeki yay ayar somunu ayarlanabilir.

Yay hareketi çok yumuşak veya çok sert geliyorsa, yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından ayarlanmasını sağlayın.

Geri Tepme Sönümleme Kuvveti Ayarı (Donanımlı Modeller)

Ayarlayıcı arka amortisörün alt ucunda bulunur.

- Sönümleme kuvvetini artırmak için ayarlayıcıyı düz uçlu bir tornavida ile saat yönünde çevirin.
- Sönümleme kuvvetini azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin.

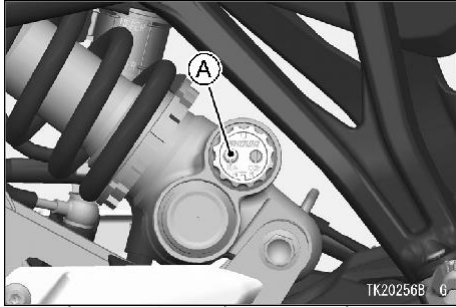
BİLDİRİM

Ayarlayıcıyı tam oturmuş konumun ötesine çevirmeyin, aksi takdirde ayar mekanizması hasar görebilir.

158 BAKIM VE AYAR

NOT

O Standart ve ayar sınırı Ayar Tablolarında gösterilmiştir.



A. Geri Tepme Sönümlleme Kuvveti Ayarlayıcısı

Sıkıştırma Sönümlleme Kuvveti Ayarı (Donanımlı Modeller)

Ayarlayıcı arka amortisörün alt ucunda bulunur.

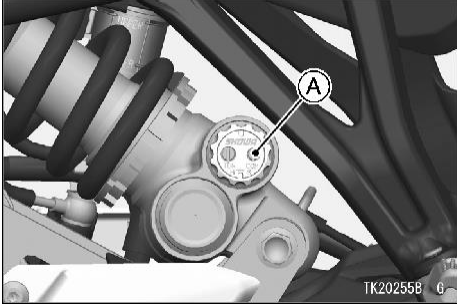
- Sönümlleme kuvvetini artırmak için ayarlayıcıyı düz uçlu bir tornavida ile saat yönünde çevirin.
- Sönümlleme kuvvetini azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin.

BİLDİRİM

Ayarlayıcıyı tam oturmuş konumun ötesine çevirmeyin, aksi takdirde ayar mekanizması hasar görebilir.

NOT

O Standart ve ayar sınırı Ayar Tablolarında gösterilmiştir.



A. Sıkıştırma Sönümlleme Kuvveti Ayarlayıcısı

Ayar Tabloları

Ön Çatal Yayı Ön Yük Ayarı (Donanımlı Modeller)

	En yumuşak ayar sınırı	Standart	En sert ayar sınırı
Ayarlayıcı Pozisyonu	0*	1 döner**	20 dönüş içerde**
Yay Eylemi	Zayıf	↔	Güçlü
Ayar	Yumuşak	↔	Sert
Yük	İşık	↔	Ağır
Yol	İyi	↔	Kötü
Hız	Düşük	↔	Yüksek

*: Bu konum tam oturma konumudur (tamamen saat yönünün tersine çevrilmiş).

** : Tam oturmuş konumdan (tamamen saat yönünün tersine çevrilmiş). Bu ayar aralığı, küçük üretim toleransları nedeniyle tabloda gösterilen sayı ile tam olarak eşleşmeyebilir.

BAKIM VE AYAR 161

Arka Amortisör Yay 1 Ön Yük Ayarı (Sönümlleme Kuvveti Ayarlayıcı Donanımlı Modeller Dışında)

	En yumuşak ayar sınırı	Standart	En sert ayar sınırı
Ayarlayıcı Pozisyonu	1.	2'nci	5'inci
Yay Eylemi	Zayıf	←→	Güçlü
Ayar	Yumuşak	←→	Sert
Yük	İşık	←→	Ağır
Yol	İyi	←→	Kötü
Hız	Düşük	←→	Yüksek

162 BAKIM VE AYAR

Arka Amortisör Sönümlleme Kuvveti Ayarları (Sönümlleme Kuvveti Ayarlayıcı Donanımlı Modeller)

		En yumuşak ayar sınırı	Standart	En sert ayar sınırı
Ayarlayıcı Pozisyonu:	Ribaund	4 dönüş dışarı**	2 dönüş dışarı**	0*
	Sıkıştırma	4 1/2 dönüş**	2 1/4 dönüş**	0*
Sönümlleme Kuvveti		Zayıf	↔	Güçlü
Ayar		Yumuşak	↔	Sert
Yük		İşık	↔	Ağır
Yol		İyi	↔	Kötü
Hız		Düşük	↔	Yüksek

*: Bu konum tam oturma konumudur (tam saat yönünde çevrilmiş).

**.: Tam oturmuş konumdan dışarı (tam saat yönünde çevrilmiş). Bu ayar aralığı, küçük üretim toleransı nedeniyle tabloda gösterilen sayı ile tam olarak eşleşmeyebilir.

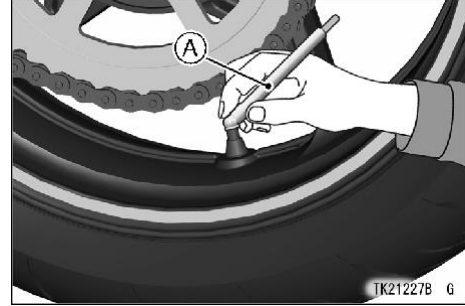
Tekerlekler

Lastik Basıncı Kontrolü

- Hava valfi kapağını çıkarın.
- Doğru bir gösterge kullanarak lastik basıncını sık sık kontrol edin.
- Hava valfi kapağını sıkıca taktığınızdan emin olun.

NOT

- *Lastik basıncını lastikler soğukken ölçün (yani, mo- torcycle daha fazla sürülmemişken) son 3 saat içinde 1,6 km'den (1 mil) fazla).*
- *Lastik basıncı değişikliklerden etkilenir ortam sıcaklığında ve yükseklikte, Bu nedenle, sürüşünüz sıcaklık veya rakımda büyük değişiklikler içerdiğinde lastik basıncı kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.*



A. Lastik Basıncı Göstergesi

Lastik Hava Basıncı

(soğukken)

Ön	225 kPa (2,25 kgf/cm ² , 32 psi)
Arka	250 kPa (2,50 kgf/cm ² , 36 psi)

Lastik Aşınması, Hasar

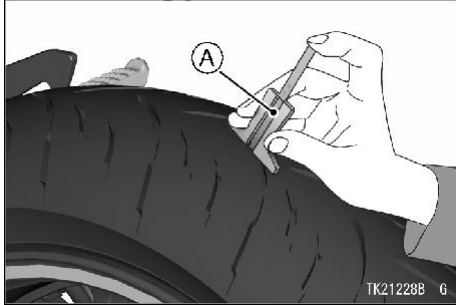
Lastik sırtı aşındıkça, lastik delinmeye ve arızaya daha duyarlı hale gelir. Kabul edilen bir tahmin, tüm lastik arızalarının %90'ının dış ömrünün son %10'unda (%90 aşınma) meydana geldiğidir.

164 BAKIM VE AYAR

Bu nedenle, lastikleri kelleşene kadar kullanmak yanlış ekonomi ve güvensizdir.

Lastik Aşınma Kontrolü

- Diş derinliğini bir derinlik ölçer ile ölçün ve izin verilen minimum diş derinliğine kadar aşınmış olan lastikleri değiştirin.

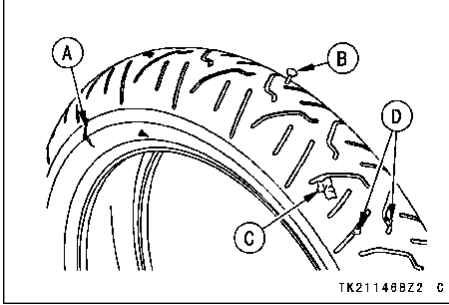


A. Lastik Derinlik Göstergesi

Minimum Diş Derinliği

Ön	-	1 mm (0,04 inç)
Arka	130 km/s'nin altında (80 mph)	2 mm (0,08 inç)
	130 km/s üzerinde (80 mph)	3 mm (0,12 inç)

- Lastiği çatlaklar ve kesikler açısından görsel olarak inceleyin, kötü hasar durumunda lastiği değiştirin. Şişme veya yüksek noktalar, lastiğin değiştirilmesini gerektiren iç hasarı gösterir.



- A. Çatlak veya Kesik
B. Çivi
C. Şişme veya Yüksek Nokta
D. Taş

- Lastik sırtındaki gömülü taşları veya diğer yabancı parçacıkları temizleyin.

NOT

- Yeni bir lastik takıldığında tekerlek balansını kontrol ettirin.

⚠ UYARI

Delinmiş ve onarılmış lastikler hasarsız lastiklerle aynı özelliklere sahip değildir ve aniden arızalanarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Hasarlı lastikleri mümkün olan en kısa sürede değiştirin. Güvenli kullanım ve denge sağlamak için Kawasaki, değiştirme için standart basınca şişirilmiş önerilen arka lastiklerin kullanılmasını önerir. Onarılmış bir lastik üzerinde sürüş yapılması gerekiyorsa, lastik değiştirilene kadar 100 km/sa (60 mil/sa) hızı aşmayın.

NOT

- Çoğu ülkenin minimum lastik dış derinliği gerektiren kendi düzenlemeleri olabilir; bunlara uyduğunuzdan emin olun.

166 BAKIM VE AYAR

O Kamuya açık yollarda çalışırken, maksimum hızı trafik yasası sınırlarının altında tutun.

Teknik Olarak İzin Verilen Minimum Lastik Gereksinimleri

Ön	Yük endeksi: 58 Hız sembolü: V
Arka	Yük endeksi: 69 Hız sembolü: V

Önerilen Standart Lastik

Ön	Marka, Tip: DUNLOP, SPORTMAX GPR-300F W Boyut: 120/70ZR17 M/C (58W)
Arka	Marka, Tip: DUNLOP, SPORTMAX GPR-300 W Boyut: 160/60ZR17 M/C (69W)



UYARI

Lastik markalarının ve tiplerinin karıştırılması yol tutuşunu olumsuz etkileyebilir ve yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Ön ve arka tekerleklerde her zaman aynı üreticinin lastiklerini kullanın.

⚠ UYARI

Yeni lastikler kaygandır ve kontrol kaybına ve yaralanmaya neden olabilir. Normal bir sürüş sağlamak için 160 km (100 mil) alıştırmaya süresi gereklidir. Lastik çekiş. Alıştırma sırasında ani ve maksimum frenleme ve hızlanmadan ve sert virajlardan kaçınınız.

Akü

Bu motor döngüsüne takılan akü sızdırmaz tiptedir, bu nedenle akü elektrolit seviyesini kontrol etmek veya damıtılmış su eklemek gerekli değildir.

BİLDİRİM

Sızdırmazlık şeridini asla çıkarmayın, aksi takdirde pil hasar görebilir. Bu motosiklete geleneksel bir batarya takmayın, aksi takdirde elektrik sistemi düzgün çalışmaz.

Yapmak	Yuasa Akü
Tip	YTZ10

Akü Bakımı

Aküyü tam şarjlı tutmak araç sahibinin sorumluluğundadır. Bunun yapılmaması akü arızasına yol açabilir ve sizi yolda bırakabilir.

Aracınızı sık sık kullanıyorsanız, bir voltmetre kullanarak akü voltajını haftalık olarak kontrol edin. Eğer 12,8 voltun altına düşerse, akü uygun bir şarj cihazı kullanılarak şarj edilmelidir.

168 BAKIM VE AYAR

(Kawasaki bayinize danışın). Motosikleti iki haftadan daha uzun süre kullanmayacaksanız, akü uygun bir şarj cihazı kullanılarak şarj edilmelidir. Aküyü aşırı şarj edebilecek ve aküye zarar verebilecek otomotiv tipi hızlı şarj cihazı kullanmayın.

NOT

○ *Akünün bağlı bırakılması elektrikli bileşenlerin (saat vb.) aküyü devre dışı bırakmasına neden olur. şarj edilmesi, akünün aşırı şarj olmasına neden olur. Bu durumda, akünün onarımı veya değiştirilmesi garantiye dahil değildir. Dört hafta veya daha uzun süre araç kullanmayacaksanız, aküyü araçtan ayırın.*

Kawasaki tarafından önerilen şarj cihazları şunlardır:

Battery Mate 150-9

OptiMate 4

Yuasa MB-2040/2060

Christie C10122S

Yukarıdaki şarj cihazları mevcut değilse, eşdeğerini kullanın.

Daha fazla ayrıntı için Kawasaki bayinize danışın.

Akü Şarjı

- Akü şarj cihazınızın talimatlarına uyarak aküyü şarj edin.
- Şarj cihazı, siz aküyü motosiklete yeniden takmaya hazır olana kadar aküyü tam şarjlı tutacaktır (bkz. Akünün Takılması).

⚠ TEHLİKE

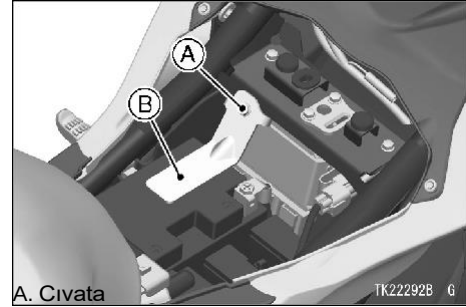
Akü asidi, belirli koşullar altında yanıcı ve patlayıcı olan hidrojen gazı üretir. Boşalmış durumda olsa bile akü içinde her zaman mevcuttur. Tüm alevleri ve kıvılcımları (sigara) aküden uzak tutun. Akü ile çalışırken koruyucu gözlük kullanın. Akü asidinin cilde, gözlere veya giysilere temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeleri derhal en az beş dakika boyunca suyla yıkayın. Tıbbi yardım alın.

Akünün Sökülmesi

- Kontak anahtarının kapalı olduğundan emin olun.

BAKIM VE AYAR 169

- Sürücü koltuğunu çıkarın (GENEL BİLGİLER bölümündeki Koltuklar kısmına bakın).
- Cıvayı ve pil tutucuyu çıkarın.



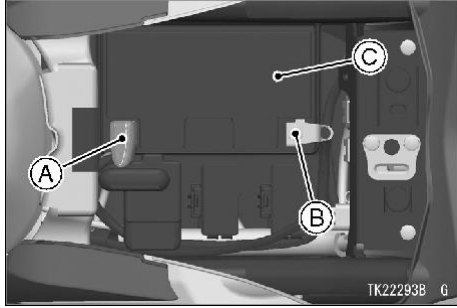
A. Cıvata

B. Pil Tutucu

- Negatif (-) kabloyu (-) terminalinden ayırın.
- Kırmızı kapağı pozitif (+) terminalden kaydırın.

170 BAKIM VE AYAR

- Pozitif (+) kabloyu (+) terminalinden ayırın.



- A. Kırmızı Kapak ve (+) Terminal
- B. (-) Terminal
- C. Akü

- Pili pil kutusundan çıkarın. Aküyü karbonat ve su çözeltisi kullanarak temizleyin. Kablo bağlantılarının temiz olduğundan emin olun.

Akü Montajı

- Aküyü akü kutusuna yerleştirin. Pozitif (+) kabloyu (+) terminaline bağlayın ve ardından negatif (-) kabloyu (-) terminaline bağlayın.

NOT

- Akü negatif (-) kablosunu bağlarken, akü kutup başını bastırırken terminal civatasını sıktığınızdan emin olun. tery kablosu terminalini batarya terminaline karşı tutun.

BİLDİRİM

(-) kablonun akünün (+) terminaline veya (+) kablonun akünün (-) terminaline takılması elektrik sistemine ciddi hasar verebilir.

- Korozyonu önlemek için terminalerin üzerine hafif bir kat gres sürün.

- (+) terminalini kırmızı kapakla kapatın.

- Çıkarılan parçaları takın.

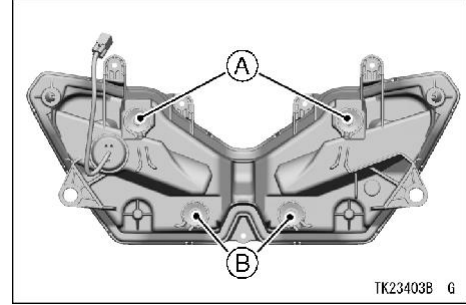
Far

Far hedeflemesi yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.

Yatay Ayarlama

Far huzmesi yatay olarak ayarlanabilir. Yatay olarak doğru şekilde ayarlanmazsa, ışın düz ileriye değil bir tarafa bakacaktır.

- Yatay ayarlayıcıyı ışın düz ileriye gösterene kadar içeri veya dışarı çevirin.



A. Dikey Ayarlayıcılar

B. Yatay Ayarlayıcılar

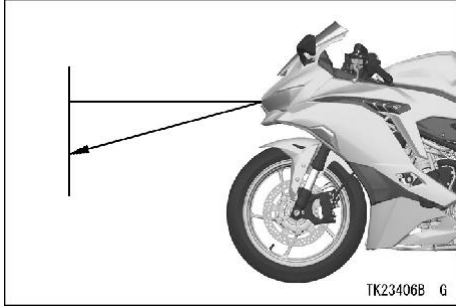
Dikey Ayarlama

Far huzmesi dikey olarak ayarlanabilir. Çok düşük ayarlanırsa, ne kısa ne de uzun far ilerideki yolu yeterince aydınlatmayacaktır. Çok yüksek ayarlanırsa, uzun far yakın ilerideki yolu aydınlatamaz ve kısa far karşıdan gelen sürücülerini kör eder.

- Farı dikey olarak ayarlamak için dikey ayarlayıcıyı içeri veya dışarı çevirin.

NOT

- Uzun farda, en parlak nokta motosiklet tekerlekleri üzerindeyken yatayın biraz altında olmalıdır ve sürücünün oturması. Farları yerel yönetmeliklere göre uygun açığa ayarlayın.

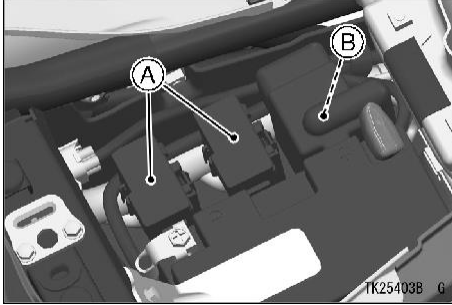


Sigorta

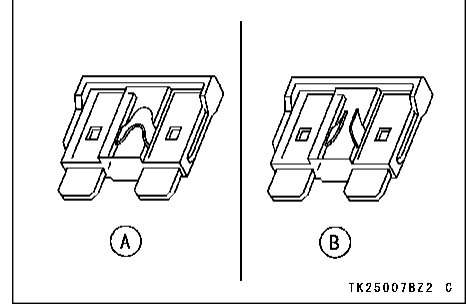
Sigortalar sürücü koltuğunun altında bulunan sigorta kutularında düzenlenmiştir. Ana sigorta sürücü koltuğunun altında bulunur. Çalışma sırasında bir sigorta arızalanırsa, nedenini belirlemek için elektrik sistemini inceleyin ve ardından uygun amperde yeni bir sigorta ile değiştirin.

Sigorta tekrar tekrar arızalanırsa, elektrik sisteminde bir sorun var demektir. Motosikleti yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.

Ana sigortanın sökülmesi yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.



A. Sigorta Kutuları
B. Ana Sigorta



A. Normal
B. Başarısız

⚠ UYARI

Sigortaların değiştirilmesi kabloların aşırı ısınmasına, alev almasına ve/veya arızalanmasına neden olabilir. Standart sigortanın yerine başka bir sigorta kullanmayın. Atmış sigortayı, sigorta kutularında ve ana sigortada belirtildiği gibi doğru kapasitede yeni bir sigorta ile değiştirin.

Genel Yağlama

Aşağıda gösterilen noktaları, Periyodik Bakım Tablosuna uygun olarak veya araç ıslak veya yağmurlu koşullarda kullanıldığında motor yağı veya normal gres ile yağlayın.

174 BAKIM VE AYAR

Her bir parçayı yağlamadan önce, paslı noktaları pas sökücü ile temizleyin ve gres, yağ, kir veya kiri silin.

Aşağıdakilere motor yağı uygulayın
pivotlar

Yan Ayak

Debriyaj Kolu Ön

– Fren Kolu

● Arka Fren Pedalı

Aşağıdaki kabloları bir basınçlı kablo yumağı ile yağlayın

● (K) Debriyaj İç Kabloları

Aşağıdaki noktalara gres yağı sürün

● (K) Debriyaj İç Kablosu Üst Uçları

(K): Yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından servis yapılmalıdır.

NOT

○ *kablolarını bağladıktan sonra ayarlayın.*

Temizlik

Genel Önlemler

Aracınızın sık ve doğru bakımı, görünümünü iyileştirecek, genel performansını optimize edecek ve kullanım ömrünü uzatacaktır. Aracınızı yüksek kaliteli, nefes alabilen bir araç örtüsü ile kaplamak, kaplamasını zararlı UV ışınlarından ve kirleticilerden korumaya yardımcı olacak ve yüzeylerine ulaşan toz miktarını azaltacaktır.

 UYARI

Araç şasisi, motor ve egzoz içinde ve çevresinde biriken döküntü veya yanıcı maddeler mekanik sorunlara yol açabilir ve yangın riskini artırabilir. Aracı, içinde ve çevresinde döküntü veya yanıcı madde birikmesine izin veren koşullarda kullanırken, motoru, elektrikli aksamı ve egzoz alanlarını sık sık kontrol edin. Çöp veya yanıcı maddeler birikmişse, aracı dışarı park edin ve motoru durdurun. Motoru soğuması için alçaltın, ardından toplanan kalıntıları yeniden hareket ettirin. Enkaz veya yanıcı maddelerin birikip birikmediğini kontrol etmeden önce aracı kapalı bir alana park e t m e y i n veya depolamayın.

- Yıkamadan önce motorun ve egzozun soğuk olduğundan emin olun.
- Aracı yıkarken her zaman yumuşak nötr bir deterjan ve su kullanın. Tüm sert kimyasalları, çözücüler, yağ çözücüler, yağ sökücüler, elektrik kontak temizleyicilerini ve amonyak bazlı cam temizleyicileri gibi ev temizlik ürünlerini uygulamaktan kaçının. Bunlar boyalı parçalara, plastik parçalara, kauçuk parçalara ve kapaklar ve far merceği dahil diğer sentetik parçalara zarar verir veya bozar.
- Contalara, fren balatalarına ve lastiklere yağ çözücü uygulamaktan kaçının. Benzin, fren sıvısı ve soğutma sıvısı boyalı ve plastik yüzeylerin cilasına zarar verir: bunları hemen yıkayın. Tel fırçalar, çelik yünü ve diğer tüm aşındırıcı pedler veya fırçalardan kaçının.

- Far merceği ve diğer plastik parçalar kolayca izilebileceđinden bunları yıkarken dikkatli olun.

NOT

- *Yolların tuzlandığı bir bölgede veya okyanus yakınında sürüş yaptıktan sonra, aracınızı hemen soğuk su. Tuzun kimyasal reaksiyonunu hızlandıracakđı için ılık su kullanmayın. Kuruduktan sonra, korozyonu önlemek için tüm metal ve krom yüzeylere korozyon koruma spreyi uygulayın.*
- *İ kısımda yoğunlaşma oluşabilir sürüşten sonra far merceğinin yan yağmurda, aracı yıkarken veya nemli havalarda. Nemi gidermek için motoru çalıştırın ve farı açın. Merceğin iç kısmındaki yoğunlaşma yavaş yavaş temizlenecektir.*

Radyatör

Tıkanıklıkları düşük basınçlı su ile temizleyin .

BİLDİRİM

Bir araba yıkama tesisinde olduğu gibi yüksek basınçlı su kullanılması radyatör kanatlarına zarar verebilir ve radyatörün etkinliğini azaltabilir. Radyatörün önüne veya soğutma fanının arkasına yetkisiz aksesuarlar takarak radyatörden geçen hava akışını engellemeyin veya saptırmayın. Radyatör hava akışına müdahale aşırı ısınmaya ve bunun sonucunda motor hasarına yol açabilir.

Mat Boya Parçaları

- Aracı yıkarken her zaman yumuşak nötr bir deterjan ve su veya mat boya için temizleyiciler kullanın.

- Boya aşırı ovulduğunda mat boya efekti kaybolabilir. Herhangi bir şüpheniz varsa, yetkili
- bir Kawasaki bayisine danışın.

Plastik Parçalar

Yıkadıktan sonra, plastik parçaları hafifçe kurulamak için yumuşak bir bez kullanın. Kurduğunda, far merceğine ve boyalı olmayan diğer plastik parçalara onaylı bir plastik temizleyici/parlatıcı ürün uygulayın.

BİLDİRİM

Plastik parçalar kimyasal maddelerle veya benzin, fren hidroliği, cam temizleyicileri, diş kilitleme maddeleri veya diğer sert kimyasallar gibi ev temizlik ürünleriyle temas ederse bozulabilir ve kırılabilir. Plastik bir parça herhangi bir sert kimyasal maddeyle temas ederse, derhal su ve hafif nötr bir deterjanla yıkayın ve ardından hasar olup olmadığını kontrol edin. Plastik parçaları temizlemek için aşındırıcı pedler veya fırçalar kullanmaktan kaçının, çünkü bunlar parçanın yüzeyine zarar verir.

Krom ve Alüminyum

Krom ve kaplanmamış alüminyum parçalara krom/kaplama işlemi uygulanabilir.

178 BAKIM VE AYAR

alüminyum cilası. Kaplamalı alüminyum hafif nötr bir deterjanla yıkanmalı ve spreycila ile sonlandırılmalıdır. Hem boyalı hem de boyasız alüminyum jantlar, asit bazlı olmayan özel jant spreycilayıcıları ile temizlenebilir.

Deri, Vinil ve Kauçuk

Aracınızda deri aksesuarlar varsa, özel dikkat gösterilmelidir. Deri aksesuarları temizlemek ve bakımını yapmak için bir deri temizleyici/bakım maddesi kullanın. Deri parçaları deterjan ve suyla yıkamak onlara zarar verir ve ömürlerini kısaltır.

Vinil parçalar aracın geri kalanıyla birlikte yıkanmalı ve ardından bir vinil işleminden geçirilmelidir.

Lastiklerin ve diğer sürtünme bileşenlerinin yanaklarına, kullanım ömürlerini uzatmaya yardımcı olmak için bir kauçuk koruyucu uygulanmalıdır.

Nerede Dikkatli Olunmalı

Aşağıdaki yerlerin yakınına büyük bir güçle su püskürtmekten kaçının.

- Disk fren ana silindiri ve kaliper.
- Sürücü koltuğunun altında - sigorta kutusuna veya aküye su girerse, kıvılcımı topraklayabilir. Bu durumda araç düzgün çalışmaz ve etkilenen parçalar silinerek kurutulmalıdır.

BİLDİRİM

Jetonla çalışan, yüksek basınçlı sprey yıkayıcılar tavsiye edilmez. Su, yataklara ve diğer bileşenlere girerek pas ve korozyon nedeniyle nihai arızaya neden olabilir. Bazı sabunlar yüksek derecede alkalidir ve kalıntı bırakabilir veya lekelenmeye neden olabilir.

NOT

○ *Aşındırıcı temizleyici veya yüksek basınçlı yıkayıcı karoser üzerindeki yüzey kaplamasına zarar verecektir.*

Aracınızın Yıkanması

- Yıkamadan önce, aşağıdaki parçalardan suyu uzak tutmak için önlemler alınmalıdır.

Susturucu arka açıklığı - plastik bir torba ile örtün.

Kontak anahtarı - anahtar deliğini bantla kapatın.

- Gevşek kirleri temizlemek için aracınızı bir bahçe hortumundan soğuk su ile durulayın.

- Hafif nötr bir deterjan (motosikletler veya otomobiller için özel olarak üretilmiş) ve suyu bir kovada karıştırın. Aracınızı yıkamak için yumuşak bir bez veya sünger kullanın.

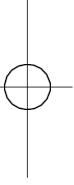
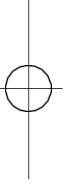
Yıkadıktan sonra, kalıntıları yeniden taşımak için aracınızı temiz suyla iyice durulayın (deterjan kalıntıları aracınızın parçalarına zarar verebilir).

Plastik torbayı ve bandı çıkarın.

- Aracınızı kurutmak için yumuşak bir bez kullanın. Kuruturken aracınızı talaş ve çiziklere karşı inceleyin. Boyalı yüzeylere zarar verebileceğinden suyun havada kurumasına izin vermeyin.

180 BAKIM VE AYAR

- Aracınızı yavaş bir hızda dikkatlice sürün ve birkaç kez frene basın. Bu, frenlerin kurumasına yardımcı olur ve onları normal çalışma performansına geri getirir.



EK

Depolama

Motosikletiniz uzun süre kullanılmayacaksa, uygun şekilde saklanması şarttır. Eksik veya aşınmış parçaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi; paslanmamalarını sağlamak için parçaların yağlanması ve genel olarak motosikletin tekrar kullanım zamanı geldiğinde en iyi durumda olacak şekilde hazırlanmasından oluşur.

Bu servis için yetkili Kawasaki bayinize başvurun veya aşağıdakileri yapın.

Depolama için Hazırlık

Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev kaynağı bulunmadığından emin



Egzoz gazı renksiz, kokusuz zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması ciddi beyin hasarına veya ölüme neden olabilir. Motoru kapalı alanlarda ÇALIŞTIRMAYIN. Sadece iyi havalandırılan bir alanda çalıştırın.



UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir ve ciddi yanıklara yol açabilir.

Kontak anahtarını
kapatın. Sigara
içmeyin.

- Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.



UYARI

Benzin zehirli bir maddedir. Benzini uygun şekilde bertaraf edin. Onaylanmış bertaraf yöntemleri için yerel yetkililerinizle iletişime geçin.

Tüm aracı iyice temizleyin.

- Yağı ısıtmak için motoru yaklaşık beş dakika çalıştırın, kapatın ve motor yağını boşaltın. (BAKIM VE AYAR bölümündeki Motor Yağı kısmına bakın)

**UYARI**

Motor yağı zehirli bir maddedir. Kullanılmış yağı uygun şekilde bertaraf edin. Onaylanmış bertaraf yöntemleri veya olası geri dönüşüm için yerel yetkililerinizle iletişime geçin.

Taze motor yağı koyun.

- Yakıt deposundaki yakıtı bir pompa veya sifon kullanarak boşaltın.
- Bujileri çıkarın ve yanma odalarına sisleme yağı ekleyin. Bujiler çıkarılamıyorsa, motosikleti yetkili bir Kawasaki bayisine götürün. Motosikleti, her iki tekerleği de yerden kaldıracak şekilde bir standa yerleştirin.
- (Bu yapılamıyorsa, nemi lastik kauçuğundan uzak tutmak için ön ve arka tekerleklerin altına tahta koyun).
- Paslanmayı önlemek için boyanmamış tüm metal yüzeylere yağ püskürtün. Lastik parçalara veya frenlere yağ bulaşmasını önleyin. Tahrik zincirini ve tüm kabloları yağlayın.
- Aküyü çıkarın ve doğrudan güneş ışığına, neme veya donma sıcaklıklarına maruz kalmayacağı bir yerde saklayın. Depolama sırasında yaklaşık ayda bir kez yavaş şarj edilmelidir (bir amper veya daha az). Özellikle soğuk havalarda aküyü iyi şarj edilmiş halde tutun. Nem girmesini önlemek için susturucunun üzerine plastik torba bağlayın.
- Motosikletin üzerinde toz ve kir birikmesini önlemek için üzerine bir örtü koyun.

Depolama Sonrası Hazırlık

Plastik torbayı susturucudan çıkarın.

- Gerekirse aküyü şarj edin ve aküyü motosiklete takın. Yakıt deposunu taze yakıtla doldurun.
Günlük Kontroller bölümünde listelenen tüm noktaları
- kontrol edin. Pivotaları, cıvataları ve somunları yağlayın.

Sorun Giderme Kılavuzu e

Herhangi bir uyarı göstergesi yanar veya yanıp sönerse, doğru eylem için Genel Bilgiler bölümüne bakın. Aşağıdaki sorun giderme kılavuzu da listelenen sorunlardan herhangi biriyle karşılaşmanız durumunda size yardımcı olabilir. Bu kontroller durumu çözenize yardımcı olmazsa, yetkili bir Kawasaki bayisine danışın.

Marş motoru dönüyor ancak motor çalışmıyorsa:

- Kontak anahtarını kapatıp tekrar açmayı deneyin. Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin.
Araç bir süre depoda kaldıysa taze yakıtla yeniden doldurmayı deneyin. Akü voltajını kontrol edin.
- İmmobilizer anahtarına, yedek anahtar, başka bir araç anahtarı veya metal parçalar gibi immobilizer sistemindeki iletişimi engelleyebilecek herhangi bir cadi takılı olmadığını kontrol edin.

Marş motoru dönmezse:

- Kontak anahtarının açık olduğunu kontrol edin. Motor durdurma anahtarını kontrol edin.
- Şanzımanın boşta olduğunu kontrol edin. Akü voltajını kontrol edin.
- Akü terminallerinin sıkıca takılı olduğunu kontrol edin.

● Sigortayı kontrol edin.

Motor durursa:

- Debriyajın doğru şekilde devreye girip/çıktığını kontrol edin. Yan standın yukarıda olduğunu kontrol edin. Motorun yeterince ısındığını kontrol edin.
- Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin.
- Araç bir süre depoda kaldıysa taze yakıtla yeniden doldurmayı deneyin. Rölanti devrinin çok düşük olmadığını kontrol edin.

Çevre Koruma

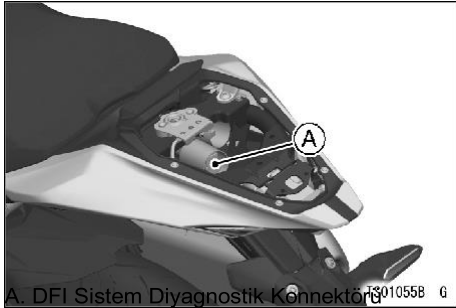
Çevreyi korumaya yardımcı olmak için, kullanılmış aküleri, lastikleri, yağları ve sıvıları veya gelecekte atabileceğiniz diğer araç bileşenlerini uygun şekilde atın. Yetkili Kawasaki satıcınıza veya yerel çevresel atık ajansına aşağıdakiler için danışın

186 EK

uygun bertaraf prosedürü. Bu aynı zamanda kullanım ömrünün sonunda tüm aracın bertaraf edilmesi için de geçerlidir.

DFI Sistem Diyagnostik Konnektörünün Konumu

DFI sistem diyagnostik konnektörü yolcu koltuğu kilit braketinin altında bulunur.



Araç Veri Kayıtları

Bu aracın ECU'su sorun teşhisine yardımcı olmak ve periyodik teknik inceleme, mevzuata uygunluk ve yeniden arama ve geliştirme gibi diğer amaçlar için belirli verileri depolar.

Kaydedilen veriler araç modeline ve bölgeye göre değişmekle birlikte başlıca bilgi türleri aşağıdaki gibidir:

Aracın durumu ve ayarları hakkında veriler.

- Motor ve şasi üzerindeki motor ve elektrik kontrol ekipmanının performansı.
- Yakıt enjeksiyon sistemi ve emisyonlarla ilgili bilgiler.
Aracın ECU'su konuşmaları veya görüntüleri kaydetmez.

Bu veriler sadece Kawasaki özel diyagnostik aleti araca bağlandığında, örneğin bakım kontrolleri veya diğer servis işlemleri yapıldığında toplanabilir.

Elde edilen bilgiler aşağıdaki durumlar dışında üçüncü bir tarafa ifşa edilmeyecektir:

Araç sahibinin veya kullanıcısının rızası ile

- Bir devlet kurumu veya yargı organı tarafından yasal bir talep olması durumunda

- Araç sahibini, kullanıcıyı veya münferit aracı tanımlamayan işlenmiş bilgileri kullanarak çeşitli araştırma amaçları için.

Olay Veri Kaydedici

Diğer birçok araç üreticisinde olduğu gibi Kawasaki de bu motosikleti bir olay veri kaydedicisi (EDR) ile donatmıştır. Bu cihazın amacı, aracın bazı sistemlerinin bir kazadan hemen önce ve küçük bir hasar içeren benzer bir olay sırasında kısa bir süre boyunca nasıl performans gösterdiğini anlamaya yardımcı olan verileri yeniden bağlamaktır. Kaza değişkenleri nedeniyle, tüm araç performans verileri EDR'de saklanmayabilir.

NOT

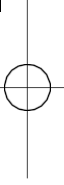
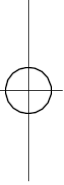
- *Normal sürüş sırasında veriler kaydedilir ancak araç bir kaza olayına k a r ı ş m a d ı ğ ı sürece kaydedilmez.*
- *EDR verilerinin bir kaza ya da küçük hasarlar içeren benzer bir olay dışında hiçbir zaman geri alınmak üzere saklanması mümkün değildir.*
- *Kaza olayının türüne bağlı olarak, EDR'nin verilerin bir kısmını veya tamamını yeniden kaydetmemesi veya EDR'nin hasar görmesi durumunda kayıt yapmaması mümkündür.*
- *Bu cihaz kişisel verileri veya bilgileri (örn. isim, cinsiyet, yaş) toplamaz veya saklamaz.*

Bu araçtaki EDR, yalnızca aracın kaza anındaki çalışma durumuyla ilgili verileri kaydetmek üzere tasarlanmıştır.

hız, motor krank mili dönüş hızı ve gaz kelebeği açıklığı vb.

Bu veriler hem sürücü hem de üretici için aracın kaza anında veya kazaya yakın bir durumda nasıl performans gösterdiğinin daha iyi anlaşılmasına yardımcı olabilir.

Bir EDR tarafından kaydedilen verileri okumak için özel ekipman ve EDR'ye erişim gereklidir. Kawasaki, yasal olarak zorunlu olmadıkça, izninizi almadan EDR bilgilerine erişmeyecek veya bunları paylaşmayacaktır.



Mevzuat Bilgileri

ABD:

Araca takılan her radyo frekansı cihazı aşağıdaki yönetmeliğin gerekliliklerine ve standartlarına uygundur:

Bu cihaz FCC kurallarının 15. bölümüne uygundur. Çalıştırılması aşağıdaki iki koşula tabidir:

- (1) Bu cihaz zararlı parazite neden olmayabilir ve
- (2) Bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere alınan her türlü girişimi kabul etmelidir.

Uyumluluktan sorumlu tarafça açıkça onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir.

Kanada:

Araca takılan her radyo frekansı cihazı aşağıdaki yönetmeliğin gerekliliklerine ve standartlarına uygundur:

Bu cihaz, Innovation, Science and Economic Development Canada'nın lisans muafiyetli (RSS(ler)) ile uyumlu lisans muafiyetli verici(ler)/alıcı(lar) içerir. Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir:

- (1) Bu cihaz zararlı girişime neden olamaz ve
- (2) Bu cihaz, cihazın istenmeyen şekilde çalışmasına neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere alınan her türlü girişimi kabul etmelidir

BAKIM KAYDI

Mal Sahibinin Adı

Adres

Telefon Numarası

Motor Numarası

Araç Numarası

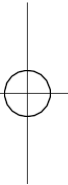
Anahtar Kodu

Satıcı Bayi Adı

Telefon Numarası

Garanti Başlangıç Tarihi

Not: Bu bilgileri ve yedek anahtarı güvenli bir yerde saklayın.



11

[illegible]

11

[illegible]

11

[illegible]

