

Ninja H2 SX

Motosiklet

KULLANIM KILAVUZU

TÜRKÇE

MOTOSİKLET KULLANIM KILAVUZU

Orijinal Talimatlar

Hızlı Referans Kılavuzu

Bu Hızlı Referans Kılavuzu, aradığınız bilgileri bulmanıza yardımcı olacaktır.

GÜVENLİK BİLGİLERİ

GENEL BİLGİLER

MOTOKSİLET NASIL SÜRÜLÜR

BAKIM VE AYAR

EKLER

BAKIM KAYDI

Önsözden sonra bir İçindekiler Tablosu yer almaktadır.

Aşağıda gösterilen sembolleri gördüğünüzde, talimatlarını dikkate alın! Her zaman güvenli çalıştırma ve bakım uygulamalarını takip edin.

TEHLİKE:

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak tehlikeli bir durumu belirtir.

UYARI:

UYARI, kaçınılmadığı takdirde ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

DİKKAT:

DİKKAT, kişisel yaralanma ile ilgili olmayan uygulamaları ele almak için kullanılır.

NOT:

o NOT, aracın kullanımında veya servisinde size yardımcı olabilecek veya yol gösterebilecek bilgileri belirtir.

DİKKAT:

BU ÜRÜN, KALİFİYE BİR OPERATÖR TARAFINDAN MAKUL VE İHTİYATLI BİR ŞEKİLDE VE SADECE BİR ARAÇ OLARAK KULLANILMAK ÜZERE ÜRETİLMİŞTİR.

ÖNSÖZ

Yeni bir Kawasaki motosiklet satın aldığınız için tebrikler. Yeni motosikletiniz Kawasaki'nin ileri mühendisliğinin, kapsamlı testlerinin ve üstün güvenilirlik, güvenlik ve performans için sürekli çabasının ürünüdür.

Motosikletinizin kumandalarının doğru çalışmasını, özelliklerini, yeteneklerini ve sınırlamalarını tam olarak öğrenebilmeniz için lütfen sürüşten önce bu Kullanım Kılavuzunu dikkatlice okuyun. Bu kılavuz birçok güvenli sürüş ipucu sunar, ancak amacı bir motosikleti güvenli bir şekilde sürmek için gereken tüm teknik ve becerileri öğretmek değildir. Kawasaki, bu aracın tüm operatörlerinin güvenli motosiklet kullanımı için gerekli zihinsel ve fiziksel gereklilikler hakkında farkındalık kazanmak için bir motosiklet sürücüsü eğitim programına kaydolmasını şiddetle tavsiye eder.

Motosikletinizin uzun ve sorunsuz bir ömür sürmesini sağlamak için, bu kılavuzda açıklanan uygun bakım ve onarımı yapın. Kawasaki Motosikletleri hakkında daha ayrıntılı bilgi edinmek isteyenler için, herhangi bir yetkili Kawasaki motosiklet bayisinden satın

alınabilecek bir Servis Kılavuzu mevcuttur. Servis Kılavuzu ayrıntılı sökme ve bakım bilgileri içerir. Kendi işlerini yapmayı planlayanlar elbette yetkin mekanikçiler olmalı ve Servis Kılavuzunda açıklanan özel aletlere sahip olmalıdır.

Bilgiye ihtiyaç duyduğunuzda başvurabilmeniz için bu Kullanım Kılavuzunu her zaman motosikletinizde bulundurun.

Bu kılavuz motosikletin kalıcı bir parçası olarak düşünölmeli ve satıldığında motosikletle birlikte kalmalıdır.

Tüm hakları saklıdır. Bu yayının hiçbir bölümü önceden yazılı iznimiz olmadan çoğaltılamaz.

Bu yayın, basım sırasında mevcut olan en son bilgileri içerir. Ancak, gerçek ürün ile bu kılavuzdaki resimler ve metin arasında küçük farklılıklar olabilir.

Tüm ürünler önceden haber verilmeksizin veya yükümlölük altına girilmeksizin değıştirilebilir.

KAWASAKİ Motors, LTD.

© 2022 Kawasaki Motors, Ltd.

17 Ekim 2022 (1)

İÇİNDEKİLER

GÜVENLİK BİLGİLERİ	14	GENEL BİLGİLER	25
Kullanım Kılavuzunu Okuyun	14	Spesifikasyonlar	25
Eğitim	14	Seri Numarası Konumları	30
Günlük Kontroller ve Periyodik		Etiketlerin Konumu	31
Bakım	14	Parçaların Konumu	38
Yükleme ve Aksesuar Bilgileri	15	Yüksek dayanıklı boya (sadece kullanılabilir boya için)	44
Yolcu	16	Ölçüm aletleri	45
Bagaj ve Bavul	17	Göstergeler	52
Aksesuarlar	17	Ana ekran (üst alan)	63
Diğer Yükler	18	Ana ekran (orta alan)	70
Bir Kazaya Karşırsanız	18	Ana ekran (alt alan)	75
Güvenli Çalışma	19	Menü modu ekran	89
Karbon Monoksit Tehlikesi	19	Kawasaki SPIN App	127
Yakıt İkmali	20	Temel operasyonlar	130
Asla Uyuşturucu veya Alkol ile Sürmeyin	20	Önceden kurulmuş uygulamalar	130
Koruyucu Donanım ve Kıyafetler	20	KIPASS	131
Güvenli Sürüş Teknikleri	21	KIPASS gösterge/anahtar düğmesi göstergesi	132
Yüksek Hızlı Çalışma için Ek Hususlar	23	Motoru çalıştırma	133

FOB (taşınabilir anahtar)	135	MOTOR NASIL SÜRÜLÜR	172
FOB Radyo dalga mesafesi	143	Başlama	172
KIPAS çalışmıyor	144	Motoru çalıştırma	173
KIPASS hakkında özel uyarı	144	Hareket etme	176
Yedek anahtar (immobilizer dahil)	145	Vites değiştirme	176
Kontak anahtarı/direksiyon kilidi	147	Fren yapma	177
Sağ gidon anahtarı	150	ESS	179
Sol gidon anahtarı	151	ABS	179
Fren kolu ayarlayıcı	154	KIBS	182
Debriyaj kolu ayarlayıcı	155	Motoru durdurma	182
Yakıt	156	Acil durumda motoru durdurma	183
Yakıt gereklilikleri	156	Park etme	184
Yakıt ikmali	158	Entegre Sürüş Modu (ZX1002P)	185
Yan stand	161	Entegre Sürüş Modu (ZX1002P)	189
Merkezi stand	161	KTRC	192
Koltuklar	162	Güç modu	194
Bağlantı kancaları	164	KECS (ZX1002R)	195
Alet kiti	164	Ön yük modları	195
Hava filtre girişi	165	Sönümlleme kuvvetleri	198
DC çıkışı	165	Ön radar sensör	198
USB Soket	167	Önlemler	199
Kol ısıtıcı	168	ACC	200
Viraj lambası	171		

FCW	209 Rölanti hızı	252
Sistem sınırları	211 Debriyaj	252
Arka radar sensörü	216 Tahrik zinciri	254
Önlemler	217 Frenler	255
BSD	218 Fren ışığı anahtarı	257
Sistem sınırlamaları	221 Süspansiyon sistemi (ZX1002P)	260
AHB	223 Ön çatal	260
Önlemler	226 Arka amortisör	263
Sistem sınırlamaları	227 Ayar tabloları	267
Geçici olarak düşürülen sensör hassasiyeti	228 Süspansiyon sistemi (ZX1002R)	271
VHA	229 Ön çatal	271
KQS	230 Ayar tabloları	273
KEBC	231 Tekerlekler	274
KLCM	231 Akü	278
KCMF	234 Far	282
BAKIM VE AYAR	236 Sigortalar	284
Günlük kontroller	238 Genel yağlama	287
Periyodik bakım	241 Temizleme	288
Motor yağı	245 Genel önlemler	288
Soğutucu sıvı	247 Dikkat edilmesi gereken yerler	292
Hava filtresi	251 Aracınızı yıkama	292
Gaz kelebeği kontrol sistemi	252 EK	294

Depolama	294
Problem çözme rehberi	297
Çevresel koruma	298
DFI sistem diyagnostik konektör lokasyonu	299
Araç veri kaydı	300
Olay veri kaydı	301
Açık kaynak yazılım bilgisi	302
Yasal bilgiler	303
BAKIM KAYDI	315

Kullanım Kılavuzunu Okuyun

Motosikletinizin kumandalarının doğru kullanımı, özellikleri, kabiliyetleri ve sınırlamaları hakkında tam bilgi sahibi olmak için sürüşten önce bu Kullanım Kılavuzunu dikkatlice okuyun. Bu kılavuz birçok güvenli sürüş ipucu sunmaktadır, ancak amacı motosikleti güvenli bir şekilde sürmek için gereken tüm teknik ve becerileri öğretmek değildir.

Eğitim

Kawasaki, bu aracın tüm operatörlerinin güvenli motosiklet kullanımı için gerekli uygun beceri ve teknikleri öğrenmek için uygun bir motosiklet sürücüsü eğitim programını tamamlamalarını şiddetle tavsiye eder.

Motosikletinizin bakımını düzgün bir şekilde yapmanız ve güvenli sürüş koşullarında tutmanız önemlidir. Her sürüşten önce motosikletinizi inceleyin ve tüm periyodik bakımları yapın. Daha fazla bilgi için BAKIM VE AYAR bölümündeki Günlük Kontroller bölümüne ve Periyodik Bakım bölümüne bakın

UYARI:

Bu kontrollerin yapılmaması veya çalıştırmadan önce bir sorunun giderilmemesi ciddi hasara veya kazaya neden olabilir. Çalıştırmadan önce daima günlük kontrolleri yapın.

Motosikletinize en son servis bilgileriyle bakım yapıldığından emin olmak için, periyodik bakımın Kullanıcı El Kitabında belirtildiği şekilde yetkili bir Kawasaki Bayisi tarafından yapılması önerilir.

Herhangi bir düzensiz çalışma durumu fark ederseniz, motosikletinizi mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Kawasaki bayisinde iyice kontrol ettirin.

Yükleme ve Aksesuar Bilgileri

UYARI

Yanlış yükleme, aksesuarların uygunsuz şekilde takılması veya kullanılması ya da motosikletinizde değişiklik yapılması güvenli olmayan sürüş koşullarına neden olabilir. Motosikleti sürmeden önce, aşırı yüklenmediğinden ve aşağıdaki talimatlara uyduğunuzdan emin olun

Maksimum Yük

Orijinal Kawasaki Parçaları ve Aksesuarları haricinde, Kawasaki'nin aksesuarların tasarımı veya uygulaması üzerinde hiçbir kontrolü yoktur. Bazı durumlarda, aksesuarların yanlış montajı veya kullanımı ya da motosiklet modifikasyonu, motosiklet garantisini geçersiz kılar; performansı, dengeyi ve güvenliği olumsuz etkileyebilir ve hatta yasa dışı olabilir. Aksesuarları seçerken ve kullanırken ve motosikleti yüklerken, kendi güvenliğinizden ve ilgili diğer kişilerin güvenliğinden kişisel olarak siz sorumlusunuz.

NOT

Kawasaki Parçaları ve Aksesuarları, Kawasaki motosikletlerinde kullanılmak üzere özel olarak tasarlanmıştır. Tüm parçaların ve motosikletinize eklediğiniz aksesuarlar orijinal Kawasaki bileşenleri olmalıdır.

Bir motosiklet ağırlık ve aerodinamik kuvvetlerdeki değişikliklere karşı hassas olduğu için, yük, yolcu taşırken ve/veya ek aksesuarların takılması. Aşağıdaki genel yönergeler, kararlarınızı verirken size yardımcı olmak için hazırlanmıştır.

Yolcu

1. Asla birden fazla pasaport taşımayın.
2. Yolcu sadece ön koltukta oturmalıdır.
3. Herhangi bir yolcu, motosikletin kullanımı hakkında yeterince bilgi sahibi olmalıdır. Yolcu, viraj alma ve ani hareketler sırasında doğru pozisyon almayarak motosikletin kontrolünü etkileyebilir. Motosiklet hareket halindeyken yolcunun hareketsiz oturması ve motosikletin çalışmasına müdahale etmemesi önemlidir. Motosikletinizde hayvan taşımayın

4. Yolcu ayaklıkları takılmadığı sürece yolcu taşımayın. Sürüşten önce herhangi bir yolcuya ayaklarını yolcu ayaklıkları üzerinde tutması ve operatöre veya tutunma rayına tutunması talimatını verin. Ayaklarıyla ayak pedallarına ulaşabilecek kadar uzun boylu olmayan bir yolcuyu taşımayın.

Bagaj ve Bavul

1. Motosikletin ağırlık merkezi üzerindeki etkiyi azaltmak için tüm bagajlar mümkün olduğunca alçakta taşınmalıdır. Bagaj ağırlığı da motosikletin her iki tarafına eşit olarak dağıtılmalıdır. Motosikletin arka kısmının ötesine uzanan bagaj taşımaktan kaçının.

2. Bagaj güvenli bir şekilde bağlanmalıdır. Bagajın sağlam olduğundan emin olun

siz sürerken hareket etmeyecektir. Bagaj güvenliğini mümkün olduğunca sık kontrol edin (motosiklet hareket halindeyken değil) ve gerektiği şekilde ayarlayın.

3. Bagaj rafında ağır veya hacimli eşyalar taşımayın. Hafif eşyalar için tasarlanmıştır ve aşırı yükleme, ağırlık dağılımındaki ve aerodinamik kuvvetlerdeki değişiklikler nedeniyle kullanımı etkileyebilir.

Aksesuarlar

1. Motosikletin performansını düşürecek aksesuarlar takmayın veya bagaj taşımayın. Herhangi bir aydınlatma bileşenini, yol açıklığını, yatma kabiliyetini (yani yatma açısı), kumanda çalışmasını, tekerlek hareketini, ön çatal hareketini olumsuz etkilemediğinizden emin olun, veya motorlu bisikletin çalışmasının diğer yönleri.
2. Gidona veya ön çatala takılan ağırlık, direksiyon tertibatının kütlesini artıracak ve güvenli olmayan bir sürüş durumuna neden olabilecektir.
3. Kaportalar, ön camlar, arkalıklar ve diğer büyük parçalar, sadece ağırlıkları nedeniyle değil, aynı zamanda motosiklet çalışırken bu yüzeylere etki eden aerodinamik kuvvet nedeniyle de motosikletin dengesini ve yol tutuşunu olumsuz yönde etkileme olasılığına sahiptir. Kötü tasarlanmış veya monte edilmiş öğeler güvenli olmayan bir sürüş koşuluna neden olabilir. Aksesuar arka stand adaptörlerini takmak için salıncak kolunda pabuçlar sağlanmıştır. Susturucunun veya salıncak kolunun hasar görmesini önlemek için motosikleti sürmeden veya üzerine oturmadan önce arka stand adaptörlerini mutlaka çıkarın.

Diğer Yükler

1. Bu motosiklet bir sepetle donatılmak veya herhangi bir römork veya diğ er araçları çekmek için kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Kawasaki, motosikletler için yan araba veya römork üretmez ve bu tür aksesuarların sürüş veya denge üzerindeki etkilerini tahmin edemez, ancak sadece etkilerin olumsuz olabileceği ve Kawasaki'nin motosikletin bu tür istenmeyen kullanımının sonuçları için sorumluluk kabul edemeyeceği konusunda uyarabilir.
2. Ayrıca, bu tür aksesuarların kullanımından kaynaklanan motosiklet bileşenleri üzerindeki olumsuz etkiler garanti kapsamında giderilmeyecektir.

Bir Kazaya Karışırsanız

 nce kendi g venliğinizden emin olun. Herhangi bir yaralanmanın ciddiyetini belirleyin ve gerekirse acil yardım  ağırın. Başka herhangi bir kişi, araç veya mülk söz konusu olduğunda daima geçerli yasa ve yönetmeliklere uyun.

 nce motosikletinizin durumunu değerlendirmeden sürüşe devam etmeye çalışmayın. Sıvı sızıntısı olup olmadığını kontrol edin, kritik somun ve cıvataları kontrol edin ve gidonları, kontrol kollarını, frenleri ve tekerlekleri hasar ve düzgün çalışma açısından kontrol edin. Yavaş ve dikkatli sürün

- motosikletiniz hemen görünmeyen bir hasara uğramış olabilir. Motosikletinizi mümkün olan en kısa sürede bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.

Güvenli Çalışma

Aracın güvenli ve etkili bir şekilde çalışması için aşağıdakilere dikkatle uyulmalıdır

Karbon Monoksit Tehlikesi

TEHLİKE

Egzoz gazı renksiz, kokusuz ve zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması ciddi beyin hasarına veya ölüme neden olabilir. Motoru kapalı alanlarda ÇALIŞTIRMAYIN. Sadece iyi havalandırılmış bir alanda çalıştırın

Yakıt ikmali

UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir. Olası bir yangın veya patlamayı önlemek için kontak anahtarını kapatın. Sigara içmeyin. Alanın iyi

havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

Asla Uyuşturucu veya Alkol ile Sürmeyin

Alkol ve uyuşturucu muhakeme yeteneğinizi ve tepki sürenizi zayıflatır. Motosiklet sürmeden önce veya sürerken asla alkol veya uyuşturucu kullanmayın.

Koruyucu Donanım ve Kıyafetler

Kask

Kawasaki, yasal bir zorunluluk olmasa bile hem operatörün hem de yolcunun DOT onaylı bir kask takmasını şiddetle tavsiye eder.

- Kaskınızın tam olarak oturduğundan ve düzgün şekilde bağlandığından emin olun.
- DOT güvenlik standartlarını karşılayan bir motosiklet kaskı seçin. Gerekirse motosiklet satıcınızdan size tavsiyede bulunmasını isteyin.

Göz Koruması

Her zaman göz koruması kullanın. Kaskınızda vizör yoksa gözlük takın.

Eldivenler

Özellikle aşınmaya karşı elleriniz için uygun korumaya sahip eldivenler giyin.

Giysiler

Mümkün olduğunca vücudun her bölümü için (göğüs, omuzlar, sırt, dirsekler ve dizler vb.) koruyucuları olan binicilik kıyafetleri giyin veya bunlar için koruyucular takın.

- Her zaman aşınmaya dayanıklı ve sizi sıcak tutan uzun kollu bir ceket ve uzun bir pantolon giyin.

- Hareket özgürlüğü sağlayan giysiler giyin.

- Motosikletinizin kontrollerini engelleyebilecek gevşek manşetleri veya diğer bağlantıları olan giysiler giymekten kaçının.

- Parlak, görünürlüğü yüksek giysiler giyin.

Botlar

Düzgün oturan ve vites değiştirmeyi veya frenlemeyi engellemeyen uygun koruyucu botlar giyin.

Güvenli Sürüş Teknikleri

Ellerinizi Gidonun Üzerinde Tutun

Sürüş sırasında her zaman iki elinizi gidonda ve iki ayağınızı da ayak pedallarında tutun. Sürüş sırasında ellerinizi gidondan veya ayaklarınızı ayak peglerinden ayırmak tehlikeli olabilir. Bir elinizi veya ayağınızı bile çıkarırsanız, motosikleti kontrol etme yeteneğinizi azaltırsınız.

Omuzunuzun Üzerinden Bakın

Şerit değiştirmeden önce, yolun açık olduğundan emin olmak için omzunuzun üzerinden bakın. Yalnızca dikiz aynasına güvenmeyin; bir aracın mesafesini ve hızını yanlış değerlendirebilir veya hiç göremeyebilirsiniz.

Hızlanın ve Yumuşak Fren Yapın

Genel olarak hareketleriniz yumuşak olmalıdır çünkü ani hızlanma, frenleme veya dönüşler, özellikle ıslak koşullarda veya manevra kabiliyetinin azalacağı gevşek yol yüzeylerinde sürerken kontrol kaybına neden olabilir.

Doğru Vites Hızlarını Seçin

Dik yokuşları çıkarken, motora aşırı yüklenmek yerine yedek güç kalması için daha düşük bir vites geçin.

Hem Ön Hem de Arka Frenleri Kullanın Frenleri uygularken hem ön hem de arka frenleri kullanın. Ani frenleme için sadece bir frene basmak motosikletin kaymasına ve motorun kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.

Motor Frenini Kullanın

Uzun yokuşlardan inerken, motorun yardımcı fren görevi görebilmesi için gazı kapatarak araç hızını kontrol etmeye yardımcı olun. Birincil frenleme için ön ve arka frenleri kullanın.

Islak Koşullarda Sürüş

Araç hızını kontrol etmek için gaza daha fazla, ön ve arka frenlere daha az güvenin. Çok hızlı hızlanma veya yavaşlama nedeniyle arka tekerleğin patinaj yapmasını önlemek için gaz keleşi de akıllıca kullanılmalıdır.

Frenleme performansı ıslak koşullarda da azalır. Yavaş bir hızda dikkatlice sürün ve kurumalarına yardımcı olmak ve normal çalışma performansına geri döndürmek için frenleri birkaç kez uygulayın.

Pas ve korozyonu önlemek için ıslak havalarda sürüşten sonra tahrik zincirini yağlayın.

İhtiyatlı Sürüş

Uygun hızda sürüş ve gereksiz yere hızlı ivmelenmeden kaçınmak sadece güvenlik ve düşük yakıt tüketimi için değil, aynı zamanda uzun araç ömrü ve daha sessiz çalışma için de önemlidir.

Engabeli Yollarda Sürüş

Dikkatli olun, yavaşlayın ve daha iyi denge için yakıt deposunu dizlerinize kavrayın.

Hızlanma

Başka bir aracı geçmek için hızlı ivmelenme gerektiğinde, gerekli gücü elde etmek için daha düşük bir vites geçin.

Vites küçültme

Motor hasarını ve arka tekerleğin kilitlenmesini önlemek için yüksek devirde vites küçültmeyin.

Gereksiz Dokumadan Kaçının

Gereksiz savrulma hem sürücünün hem de diğer sürücülerin güvenliğini tehlikeye atar.

Yüksek Hızda Kullanım için Ek Hususlar

UYARI

Bir motosikletin yüksek hızlardaki kullanım özellikleri, yasal otoyol hızlarında aşına olduğunuz özelliklerden farklı olabilir. Yeterli eğitim almadığınız ve gerekli becerilere sahip olmadığınız sürece yüksek hızda çalışmaya kalkışmayın.
Halka açık yollarda yüksek hızlarda kullanmayın.

Frenler

Özellikle yüksek hızda çalışma sırasında frenlerin önemi fazla vurgulanamaz. Doğru ayarlandıklarını ve düzgün çalıştıklarını kontrol edin.

Direksiyon

Direksiyondaki gevşeklik kontrol kaybına neden olabilir. Gidonun serbestçe döndüğünü ancak boşluk olmadığını kontrol edin.

Lastikler

Yüksek hızda çalışma lastikleri zorlar ve iyi lastikler güvenli sürüş için çok önemlidir. Genel durumlarını inceleyin, uygun basınçta şişirin ve tekerlek balansını kontrol edin.

Yakıt

Yüksek hızda çalışma sırasında yüksek yakıt tüketimi için yeterli yakıt bulundurun.

Motor Yağı

Motorun tutukluk yapmasını ve bunun sonucunda kontrol kaybını önlemek için, yağ seviyesinin üst seviye çizgisinde olduğundan emin olun.

Soğutma sıvısı

Aşırı ısınmayı önlemek için, soğutma sıvısı seviyesinin üst seviye çizgisinde olduğunu kontrol edin.

Elektrikli Ekipman

Far, kuyruk/fren lambası, dönüş sinyalleri, korna, vb. tümünün düzgün çalıştığından emin olun.

Çeşitli

Tüm somun ve cıvataların sıkı olduğundan ve güvenlikle ilgili tüm parçaların iyi durumda olduğundan emin olun.

GENEL BİLGİLER

Minimum beygir gücü

147,1 kW (200 PS) @11.000 r/min (rpm)

Maksimum tork

137,3 N.m (14.0 kgf.m, 101ft.lb)@8.500r/min

Minimum Dönüş Yarıçapı	3,2 m (10,5 inç)
------------------------	------------------

BOYUTLAR

Toplam Uzunluk	2 175 mm (85,63 inç)
----------------	----------------------

Toplam Genişlik	790 mm (31,1 inç)
-----------------	-------------------

Toplam Yükseklik/Yüksek Konum	1260 mm (49,61 inç)
-------------------------------	---------------------

Dingil Mesafesi	1480 mm (58,27 inç)
-----------------	---------------------

Yol Açıklığı	130 mm (5,12 inç)
--------------	-------------------

Boş Kütle

ZX1002P	266 kg (587 lb)
---------	-----------------

ZX1002R	267 kg (589 lb)
---------	-----------------

MOTOR

Tip	DOHC, 4 silindirli, 4 zamanlı, sıvı soğutmalı
-----	---

Deplasman	998 cm ³ (60,9 cu in.)
-----------	-----------------------------------

Delik × Strok	76,0 × 55,0 mm (2,99 × 2,17 inç)
---------------	----------------------------------

Sıkıştırma Oranı	11.2:1
------------------	--------

Çalıştırma Sistemi	Elektrikli marş
Silindir Numaralandırma Yöntemi	Soldan sağa, 1-2-3-4
Ateşleme Sırası	1-2-4-3
Yakıt Sistemi	FI (Yakıt Enjeksiyonu)
Ateşleme Sistemi	Akü ve bobin (transistörlü ateşleme)
Ateşleme Zamanlaması (Elektronik olarak gelişmiş)	10.0° BTDC @1.100 dev/dak (rpm) 60° BTDC@11000 dev/dak (rpm)
Buji: Tip	NGK SILMAR9E9
Boşluk	0,8 0,9 mm (0,031 0,035 inç)
Yağlama Sistemi	Cebri yağlama (yarı kuru karter)
Motor Yağı: Tip	API SG, SH, SJ, SL veya SM ile JASO MA, MA1 veya MA2
Viskozite	SAE 10W-40
Kapasite	4.7 L (5.0 US qt)
Soğutma Sıvısı Kapasitesi	2.9 L (3.1 US qt)

TRANSMİSYON

Şanzıman Tipi 6 vitesli, sabit ağ, geri vites

Debriyaj Tipi Islak, çok diskli

Sürüş Sistemi Zincir tahriki

Birincil Redüksiyon Oranı 1.480 (74/50)

Son Redüksiyon Oranı 2.444 (44/18)

Toplam Sürüş Oranı 4.836 (Üst vites)

Dişli Oranı: 1. 3.077 (40/13)

2. 2.429 (34/14)

3. 2.045 (45/22)

4. 1.727 (38/22)

5. 1.524 (32/21)

6. 1.348 (31/23)

ŞASİ

Kaster 24.7°

Kuyruk 103 mm (4.13 inç)

Lastik Boyutu: Ön 120/70ZR17 M/C (58W)

	Arka	190/55ZR17 M/C (75W)
Jant Boyutu:	Ön	17M/C × MT3.50
	Arka	17M/C × MT6.00
Yakıt Deposu Kapasitesi		19 L (5.0 US gal)
Fren Hidroliği:	Ön	DOT4
	Arka	DOT4

ELEKTRİKLİ EKİPMAN

Akü		12 V 8 Ah (10 HR)
Far:	Uzun Far	LED
	Kısa Far	LED
City Light		LED
Fren/Kuyruk Lambası		LED
Dönüş Sinyal Lambası		LED
Plaka Işığı		LED

LED (Işık Yayan Diyot) ışığının herhangi bir elemanı yanmazsa bile, yetkili bir

Kawasaki bayisine danışın.

Fren/Kuyruk ışığı

Fren/kuyruk ışığı aşağıdaki şekilde yanar.



A. Kontak anahtarı açıldığında.

B. Frene basıldığında.

Kontak anahtarı açıldığında bazı LED'ler yanmazlar, ancak bu normaldir.

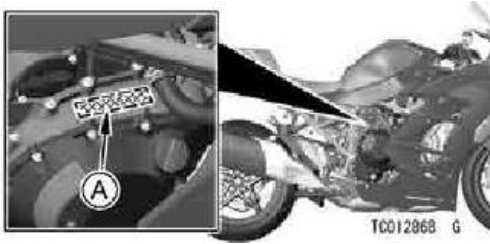
Teknik özellikler önceden haber vermeksizin değiştirilebilir ve her bir ülkeye uygulanmayabilirler.

Seri Numarası Konumları

Motosikleti tescil ettirmek için motor ve şasi seri numaraları kullanılır. Bunlar, makinenizi aynı model tipindeki diğerlerinden ayırmanın tek yoludur. Bu seri numaralarına parça siparişi verirken satıcınız tarafından ihtiyaç duyulabilir.

Hırsızlık durumunda, soruşturma makamları her iki numaranın yanı sıra model tipine ve makinenizin tanımlanmasına yardımcı olabilecek herhangi bir özelliğine de ihtiyaç duyacaktır.

Motor No.



A. Motor Numarası

Şasi No.



A. Şasi Numarası

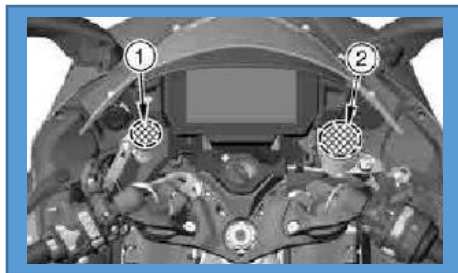
Etiketlerin Lokasyonları

Aracınızda bulunan tüm uyarı etiketleri burada tekrarlanmıştır. Aracınızdaki etiketleri okuyun ve iyice anlayın. Sizin ve aracınızı kullanabilecek diğer kişilerin güvenliği için önemli bilgiler içerirler. Bu nedenle, tüm uyarı etiketlerinin aracınızda gösterilen yerlerde olması çok önemlidir. Herhangi bir etiket eksik, hasarlı veya yıpranmışsa, Kawasaki yetkili satıcınızdan yenisini alın ve doğru konuma takın.

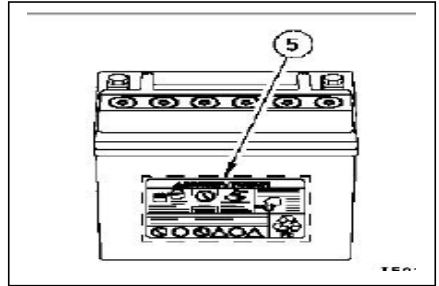
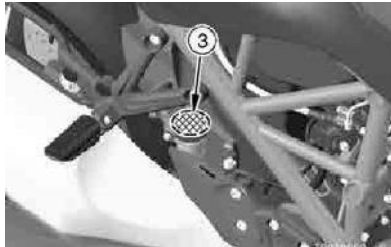
NOT

- *Bu bölümde siz ve bayinizin doğru parçaları elde etmeniz için örnek*

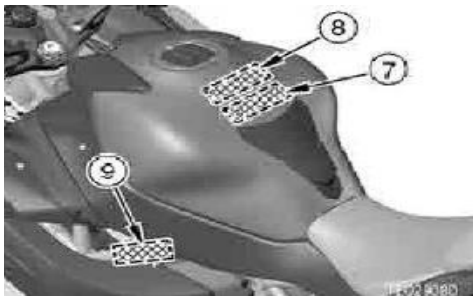
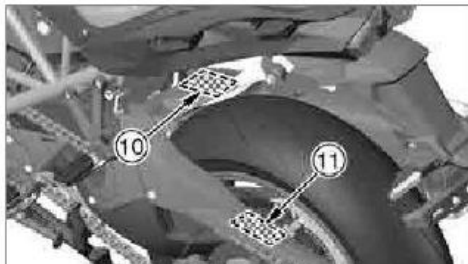
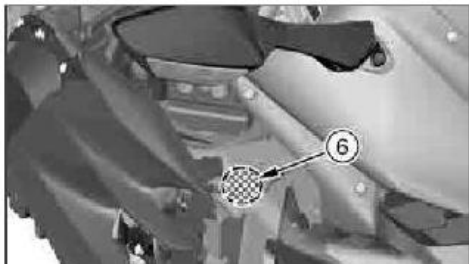
*Etiketler bulunmaktadır..
Şekilde grileştirilmiş modele özgü veriler için asıl araç etiketine bakın.*



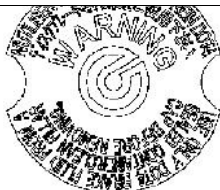
1. Debriyaj sıvısı



- 3. Fren sıvısı (Arka)
- 4. Arka amortisör uyarısı
- 5. Akü zehir/tehlike

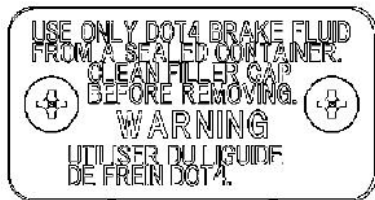


- 6. Radyatör kapağı tehlike
- 7. Yakıt kimliği
- 8. Yakıt bilgisi
- 9. Gürültü test bilgisi
- 10. Lastik ve yük verisi
- 11. Önemli tahrik zinciri bilgisi



TE03678E S

2)



TE03237FN9 S

† 9"1". [25] 0413 23192121

117-22-1710; 117-22-1711; 117-22-1712


$$A \cup B = \{1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10\}$$

Colloquially, the term "colloquialism" is used to refer to

no n'aura sa réalisation qu'après l'entrée en vigueur d'une loi.

● 2012 年 11 月 15 日



27

1. **EEH-23-01**

●「あんなにやさしい人を見たことがない」

● 各々10個の、定数は、全線より与えられた。

TE03198F S

4)



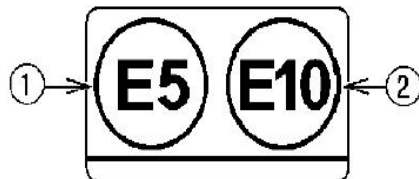
TE03498E S

5)



1E03/72E S

6)



56071-0694

1E03/90E S

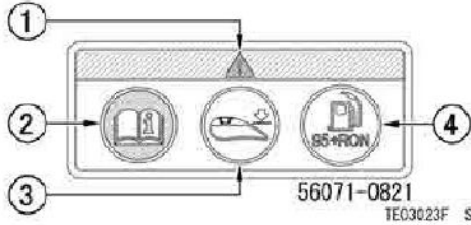
Yukarıdaki semboller ile tanımlanan yakıtı kullanın.

1. Hacim olarak %5'e kadar etanol içeren benzin.

2. Hacim olarak %10'a kadar etanol içeren benzin.

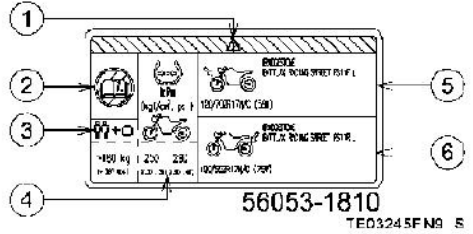
Benzinin oktan değeri için sayfa 157'ye bakınız.

7)

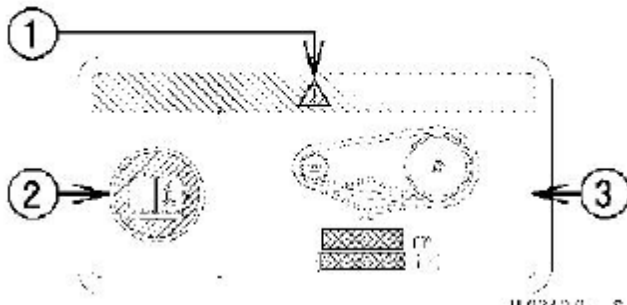


1. Güvenlik alarm sembolü
2. Kullanım kılavuzu sayfa 14 okuyun.
3. Yakıt seviyesi, bakınız sayfa 158
4. Benzinin oktan değeri için sayfa 157'ye bakınız. .

8) ZX1002L



1. Güvenlik alarm sembolü
2. Kullanım kılavuzu sayfa 14 okuyun.
3. Maksimum yük, bakınız sayfa 15
4. Lastik basıncı, bakınız sayfa 274
5. Ön lastik ebatı ve üretim, bakınız 178
6. Arka lastik ebatı ve üretim, bakınız 178

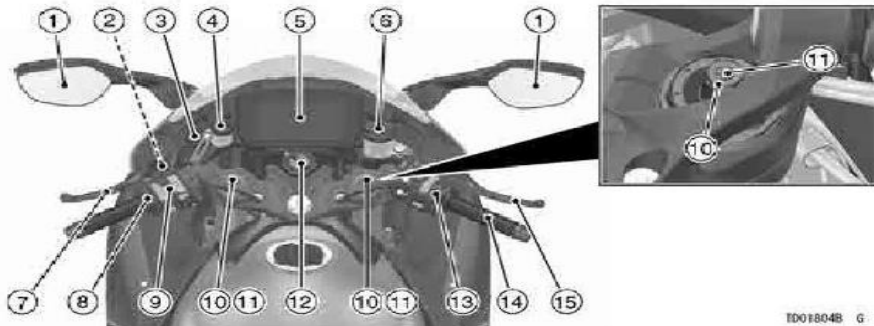


1. Güvenlik alarm sembolü
2. Kullanım kılavuzu bakınız sayfa 14
3. Tahrik zinciri kayma, bakınız sayfa 254

Parçaların lokasyonu

ZX1002P

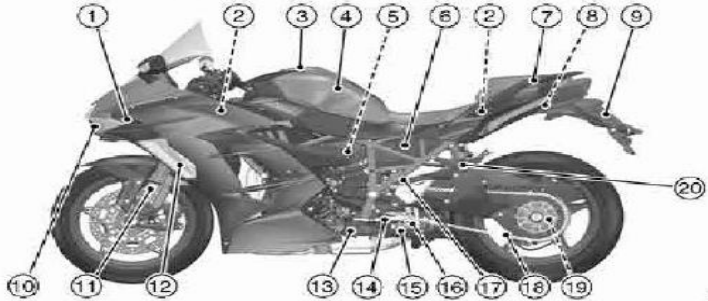
12)



TD01804B G

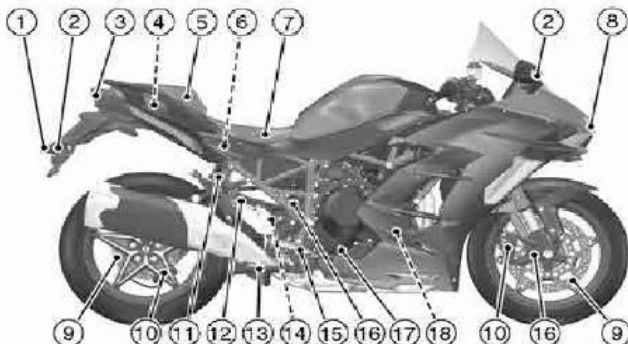
1. Dikiz Aynaları
2. Marş Kilitleme Anahtarı
3. DC Çıkışı
4. Debriyaj Sıvısı Haznesi
5. Sayaç Aleti
6. Fren Hidroliği Haznesi (Ön)
7. Debriyaj Kolu
8. Kavrama Isıtıcı Anahtarı

9. Sol Gidon Anahtarları
10. Yay Ön Yük Ayarlayıcıları
11. Geri Tepme Sönümlleme Kuvveti Ayarlayıcıları
12. Kontak Anahtarı/Direksiyon Kilidi
13. Sağ Gidon Anahtarları
14. Gaz Kelebeği Kavraması
15. Ön Fren Kolu



TD01013C

- | | | |
|----------------------------|--|-----------------------|
| 1. Hava Temizleyici Girişi | Sensörü | 19. Zincir Ayarlayıcı |
| 2. Sigorta Kutuları | 10. Ön Radar Sensörü | 20. Arka Ayak Pedalı |
| 3. Yakıt Deposu Kapağı | 11. Ön Çatal | |
| 4. Yakıt Deposu | 12. Viraj Işığı | |
| 5. Hava Temizleyici | 13. Yan Stand Anahtarı | |
| 6. Koltuk Kilidi | 14. Vites Pedalı | |
| 7. Tutunma Rayı | 15. Yan Stand | |
| 8. Alet Kiti | 16. Geri Tepme Sönümlleme Kuvveti Ayarlayıcısı | |
| 9. Arka Radar | 17. Arka Amortisör | |
| | 18. Tahrik Zinciri | |

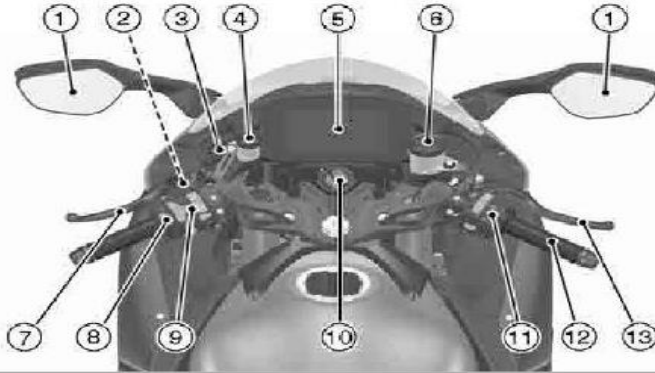


TD018198

1. Plaka Işığı
2. Dönüş Sinyali Işıkları
3. Fren/Kuyruk Lambası
4. USB Soket
5. Yolcu Koltuğu
6. Akü
7. Sürücü Koltuğu
8. Far
9. Fren Diskleri
10. Fren Kaliperleri

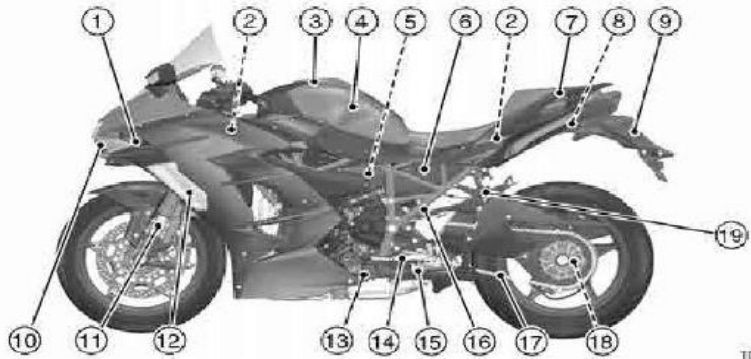
11. Yay Ön Yük Ayarlayıcısı
12. Fren Hidroliği Haznesi (Arka)
13. Merkez Stand
14. Arka Fren Lambası Anahtarı
15. Arka Fren Pedalı
16. Sıkıştırma Sönümlleme Kuvveti Ayarlayıcıları
17. Yağ Seviyesi Kontrol Penceresi
18. Soğutma Sıvısı Yedek Deposu

ZX1002R



1. Dikiz Aynaları
2. Marş Kilitleme Anahtarı
3. DC Çıkış
4. Debriyaj Sıvısı Haznesi
5. Sayaç Aleti
6. Fren Hidroliği Haznesi (Ön)
7. Debriyaj Kolu

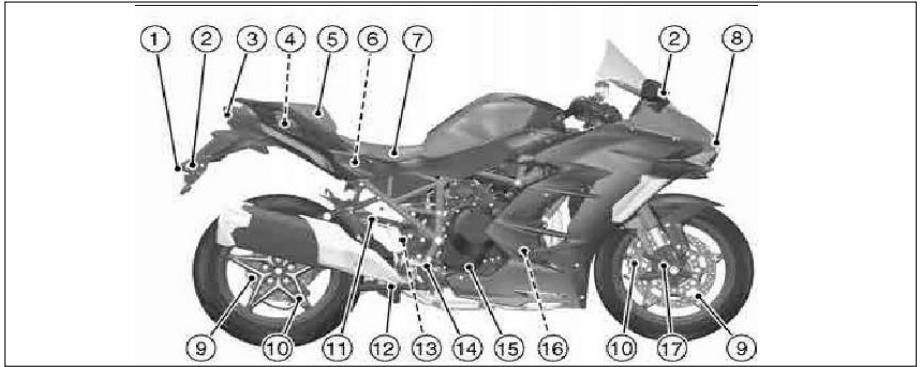
8. Kavrama ısıtıcı anahtarı
9. Sol gidon anahtarları
10. Kontak anahtarı/direksiyon kilidi
11. Sağ gidon anahtarı
12. Gaz kelebeği kavramaası
13. Ön fren kolu



TD01C

- 1. Hava Temizleyici Girişı
- 2. Sigorta Kutuları
- 3. Yakıt Deposu Kapağı
- 4. Yakıt Deposu
- 5. Hava Temizleyici
- 6. Koltuk Kilidi
- 7. Tutunma Rayı
- 8. Alet Kiti
- 9. Arka Radar Sensörü
- 10. Ön Radar Sensörü

- 11. Ön çatall
- 12. Viraj ışığı
- 13. Yan stand anahtarı
- 14. Vites pedalı
- 15. Yan stand
- 16. Arka amortisör
- 17. Tahrik zinciri
- 18. Zincir ayarlayıcı
- 19. Arka pedal

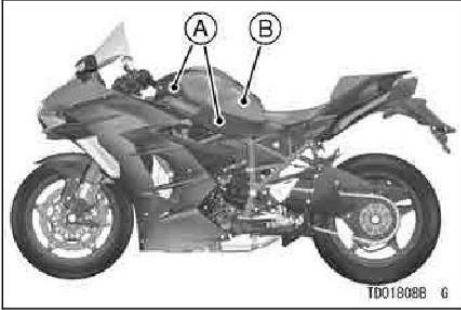


ZX1002R

- | | |
|---------------------------|--|
| 1. Plaka Işığı | 10. Fren kaliperi |
| 2. Dönüş Sinyali Işıkları | 11. Fren hidroliği tankı (arka) |
| 3. Fren Kuyruk Işığı | 12. Merkezi stand |
| 4. USB Soket | 13. Arka fren ışığı anahtarı |
| 5. Yolcu Koltuğu | 14. Arka fren pedalı |
| 6. Akü | 15. Yağ seviyesi muayene penceresi |
| 7. Sürücü Koltuğu | 16. Soğutucu sıvı tankı |
| 8. Far | 17. Sıkıştırma Sönümlleme Kuvveti Ayarlayıcısı |
| 9. Fren Diskleri | |

Son Derece Dayanıklı Boya (Yalnızca geçerli renk için)

Son derece dayanıklı boya, yumuşak ve sert bileşenlerden oluşan özel bir kaplama, günlük kullanım çiziklerini önleyebilir. Uygulanan parçalar

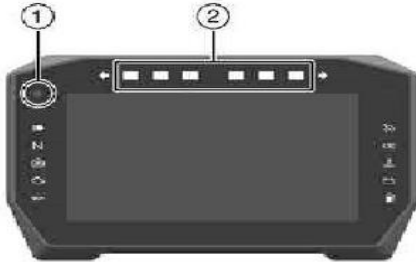


A. Yakıt tankı kapağı B.yakıt tankı

NOT

- Bazı durumlarda, düzelme yaklaşık bir hafta sürer.
- Bozuk para, anahtar veya fermuar gibi keskin nesnelerin neden olduğu çizikler durumunda boya düzelmeyecektir..

Ölçüm aletleri



(3)



(4)



1. Ortam parlaklık sensörü
2. Ön çarpışma uyarı ışıkları/vites göstergesi

3. Ana ekran
4. Menü modu ekranı

Başlatmak

NOT

o Araç hareket etmeye başlasa bile açılış animasyonu kesilmez. Ana ekran görüntülendikten sonra aracı çalıştırmalısınız.

o Kontak anahtarı tekrar tekrar açılıp kapatılırsa sayaç aletlerinin açılması normalden daha uzun sürebilir.

Ön çarpışma uyarı ışığı

FCW sistemi olası bir önden çarpışma algıladığında, bu kırmızı uyarı lambaları ve ekrandaki uyarı sembolü yanıp söner.



NOT

o Sistem frenleri uygulamıyor. Doğru manevra yaparak çarpışmalardan kaçının: frenleri uygulayın, şerit değiştirin, vb.

o Sistem belirli koşullar altında çalışmayabilir. Daha fazla bilgi için Ön Sürücü Yardımı bölümüne bakın: önlem, sınırlama, vb..

Vites göstergesi



TG022d4E G

A. Vites göstergeleri

İleri çarpışma uyarı ışıkları aynı zamanda vites yükseltme göstergesi olarak da görev yapar. Bu durumda, motor devri ayarlanan değere ulaştığında bu LED'ler beyaz renkte yanıp sönererek sürücüyü bir sonraki vites büyütme zamanlamasını bildirir.

NOT

Ayarlanan motor hızına ulaşmadan önce vites pozisyon göstergesi yanıp sönmeye başlar. Vites göstergesi yanıp sönmeye başladığında turuncuya döner.

UYARI

Önünüzdeki yolu gözlemlememek, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kaza olasılığını artırır. Görüşünüzü sürekli olarak vites yükseltme göstergesine odaklamayın. Düşük bir vitese geçerken, motor dev/dak (rpm) değerinin aşırı yükselmesine neden olacak kadar yüksek bir hızda vites değiştirmeyin. Bu sadece motor hasarına neden olmakla kalmaz, aynı zamanda arka tekerlek kayabilir ve bir kazaya neden olabilir. Vites küçültme işlemi her vites için 5 000 dev/dak'nın (rpm) altında yapılmalıdır.

Nasıl ayarlanır

Ayarlanan değer ayarlanabilir ve bu işlev kapatılabilir. Araç Ayarları bölümüne geri dönün.

Ortam Parlaklık Sensörü

Sayaç aletinin parlaklığı ortam parlaklığına bağlı olarak otomatik olarak kontrol edilir.

NOT

o Motosikleti sürerken sayaç üzerindeki ortam parlaklığı sensörünü kapatmamaya dikkat edin.

Sayaç Aleti Parlaklık Ayarı

- Sayaç göstergesinin parlaklığı üç seviyede manuel olarak ayarlanabilir. Ayarlar bölümüne bakın.

Ana ekran



TG02215E G

Ana ekran, ölçüm cihazlarının tüm işlevlerini görüntüleyebilir. Bazı öğeler kontrol düğmeleri ile değiştirilebilir.

Görüntülenecek çok sayıda öğe olduğundan, ekran üç alana bölünecek ve Ana Ekran bölümünde sırayla açıklanacaktır.

Menü modü ekranı



TG02246E G

Menü modü ekranı aracın çeşitli işlevlerini ayarlayabilir. Bu ekran ana ekrandan tek bir düğmeyle değiştirilebilir ve aracı bu ekran oynatılmadan sürebilirsiniz, ancak ana ekranla karşılaştırdığınızda daha az ekran ögesi vardır.

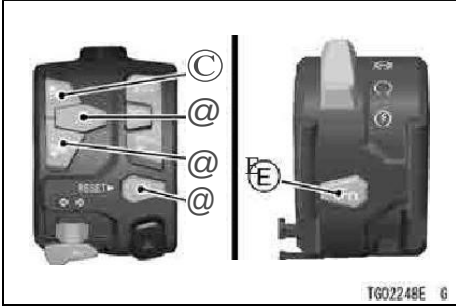
Ayrıca, Kawasaki SPIN uygulaması kullanılarak kablosuz bağlantılı bir mobil cihazın bazı uygulamaları yansıtılabilir.

Kawasaki SPIN App



Kumanda düğmeleri

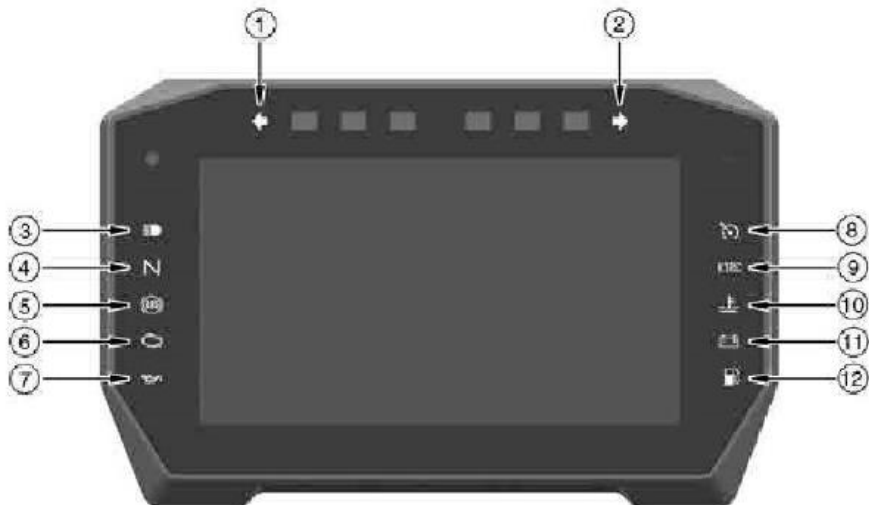
Gidon üzerindeki düğmeler sayaç aletlerini çalıştırmak için kullanılır ve aşağıdaki gibidir.



- A. Üst MODE düğmesi
- B. Orta düğme
- C. Alt MODE düğmesi
- D. RESET (SIFIRLA) düğmesi
- E. Fn Düğmesi

Bu sayfa özellikle boş bırakılmıştır.

Göstergeler



1.		Sola Dönüş Sinyali Göstergesi (Yeşil)
2.		Sağa Dönüş Sinyali Göstergesi (Yeşil)
3.		Uzun Far Göstergesi (Mavi)
4.		Nötr Göstergesi (Yeşil)
5.		ABS Göstergesi (Sarı)
6.		Motor Uyarı Göstergesi (Sarı)
7.		Yağ Basıncı Uyarı Göstergesi (Kırmızı)
8.		Hız Sabitleyici Göstergesi (Beyaz)
9.	KTRC	KTRC Göstergesi (Sarı)
10.		Soğutma Sıvısı Sıcaklık Uyarı Göstergesi (Kırmızı)
11.		Akü Uyarı Göstergesi (Kırmızı)
12.		Yakıt Seviyesi Uyarı Göstergesi (Amber)

Uyarı göstergeleri yandığında veya yanıp söndüğünde

Uyarı göstergeleri görüldüğünde, aracın işleviyle ilgili bir sorun olabilir.

Aracı güvenli bir yerde durdurduktan sonra tablodaki işlemleri uygulayın.

Göstergeler	Durum	Aksiyonlar
	AÇIK	Bu gösterge, yağ basıncı tehlikeli derecede düşük olduğunda veya motor çalışmıyorken kontak anahtarı açıldığında yanar. Motor devri rölantinin üzerindeyken bu gösterge yanarsa, motoru derhal durdurun ve motor yağı seviyesini kontrol edin. Motor yağı miktarı yetersizse, motor yağı ekleyin. Yağ seviyesi iyi ise, yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.
	AÇIK	Soğutma sıvısı sıcaklığı yaklaşık 115°C'ye (239°F) yükseldiğinde bu gösterge yanar. Motoru durdurun ve motor soğuduktan sonra yedek depodaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Soğutma sıvısı miktarı yetersizse, yedek depoya soğutma sıvısı ekleyin. Yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.
	AÇIK	Akü voltajı 11,0 V'den düşük veya 16,0 V'den yüksekse bu gösterge yanar. Voltaj 11,0 V'den düşükse, aküyü şarj edin. Sorun çözülmezse, yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.

Göstergeler	Durum	Aksiyonlar
	AÇIK	ABS göstergesi aşağıdaki özel koşullar altında yanabilir*1. Bu gösterge görünürse, önce kontak anahtarını kapatın ve sonra tekrar açın ve motosikleti 5 km/saat (3,1 mph) veya daha fazla sürün. ABS göstergesi daha sonra sönmelidir. Eğer sönmmezse, ABS arızalanmış olabilir. ABS çalışmaz ancak geleneksel frenler çalışır. Yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.
	AÇIK	DFI sistemi arızalı. Yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.
	Yanıp söner	Yaklaşık 3,0 L (0,8 US gal) kullanılabilir yakıt kaldı. İlk fırsatta yakıt doldurun. Araç yan sehpa da ise, uyarı göstergesi depodaki yakıt miktarını tahmin edemez. Yakıt seviyesini kontrol etmek için aracı dik tutun.
	AÇIK	Yakıt seviyesi uyarı sistemi arızalı. Yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.
	Yanıp söner	ABS göstergesi aşağıdaki özel koşullar altında yanabilir*1. Bu gösterge görünürse, önce kontak anahtarını kapatın ve sonra tekrar açın ve motosikleti 5 km/saat (3,1 mph) veya daha fazla sürün. ABS göstergesi daha sonra sönmelidir. Eğer sönmmezse, ABS arızalanmış olabilir. ABS çalışmaz ancak geleneksel frenler çalışır. Yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.

*1: o Engebeli bir yolda sürekli sürüşten sonra.

■ o Motor, sehpa kaldırılmış ve şanzıman açıkken çalıştırıldığında ve arka tekerlek döner.

o Ön tekerleğin yerden ayrılmasına neden olacak kadar ani hızlanıldığında.

o ABS güçlü bir elektrik parazitine maruz kaldığında.

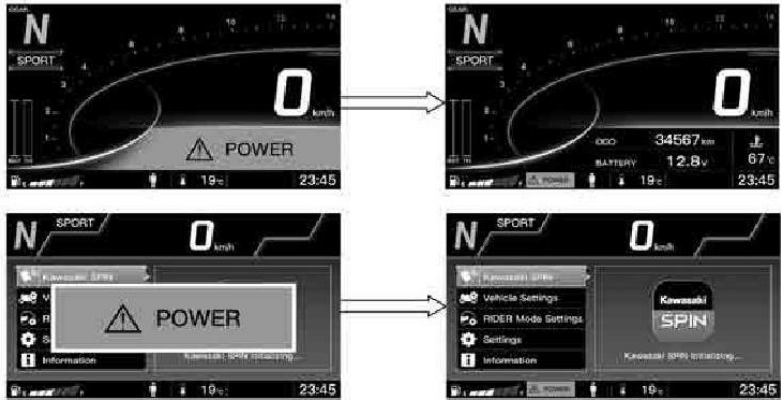
o Lastik basıncı anormal olduğunda. Lastik basıncını ayarlayın.

o Standart ebattan farklı ebatta bir lastik kullanıldığında. Standart ebat ile değiştirin.

o Tekerlek deforme olduğunda. Tekerleği değiştirin.

Uyarı mesajları görüntülendiğinde

Uyarı mesajları görüldüğünde, bu sistemler devre dışıdır. Elektronik kontrol sisteminde bir sorun olabilir, yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun. Uyarı mesajı en aza indirilebilir. Minimize olana kadar RESET düğmesine tekrar tekrar basın..



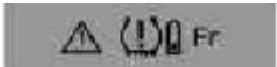
TOOZ-IS7E II

φ : RESET düğmesine basıldığında akış

Uyarı mesajı	Arızalı sistem
 BSD	Kör Nokta Algılama Sistem ayrıntıları için BSD bölümüne bakın.
 VHA	Araç Tutma Yardımı Sistem ayrıntıları için VHA bölümüne bakın.
 	Viraj Işığı Sistem ayrıntıları için Viraj Işığı bölümüne bakın.
 	Otomatik Uzun Far Sistem ayrıntıları için AHB bölümüne bakın

Aşağıdaki uyarı mesajları görüldüğünde, araç işleviyle ilgili bir sorun olabilir. Aracı güvenli bir yerde durdurduktan sonra tablodaki işlemleri uygulayın. Uyarı mesajı RESET düğmesine basılarak en aza indirilebilir.

Uyarı mesajı	Aksiyonlar
 	KIPASS FOB'u algılamıyor veya FOB'un pili bitmiş. Yoldayken FOB'u kaybederseniz, motoru yeniden çalıştıramayabilirsiniz. KIPASS bölümündeki talimatları takip ederek harekete geçin.

Uyarı mesajı	Aksiyonlar
	FOB içindeki pil neredeyse bitmiştir. KIPASS bölümündeki talimatlara göre yeniden yerleştirin.
	Ön lastik basıncı düşüktür. Ön lastik hava basıncını bir el aleti ile ölçün ve ayarlayın. Sorun çözülmezse, yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.
	Arka lastik basıncı düşük. Arka lastik hava basıncını bir el aleti ile ölçün ve ayarlayın. Sorun çözülmezse, yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.
	Ön lastik basınç sensöründeki akünün çoğu bitmiştir. Yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.
	Arka lastik basınç sensöründeki akü çok bitmiştir. Yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.
	Lastik basıncı izleme sistemi arızalı. Yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun

Diğer göstergeler

Göstergeler	Durum
	Dönüş sinyali anahtarı sola itildiğinde, bu gösterge yanıp söner.
	Dönüş sinyali anahtarı sağa itildiğinde, bu gösterge yanıp söner.
	Far uzun huzmede iken, bu gösterge yanar.
	Vites boştayken bu gösterge yanar.
	Hız sabitleme sistemi açık olduğunda, bu gösterge yanar. Bu sistem hakkında daha fazla bilgi için MOTOSİKLETİ NASIL SÜRECEĞİNİZ bölümündeki ACC kısmına bakın.
	KTRC çalıştığında, bu gösterge yanıp söner.

saniyeliğine yanar. Pembe görünür
çünkü aynı anda yanarlar.

Gösterge ilk çalışma



Kontak anahtarı açıldığında, tüm göstergeler tabloda gösterildiği gibi açılır/kapanır. Herhangi bir gösterge gösterildiği gibi çalışmazsa, yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

NOT

O Bu sırada, hem ileri çarpışma uyarı ışığı (kırmızı) hem de vites yükseltme göstergesi (beyaz) birkaç

ON	i	(1)_	Indicators
☐	☐	☐	N
☐	☐	☒	
☐	☒	☒	

ON: When ignition switch is turned on.

i : After a few seconds

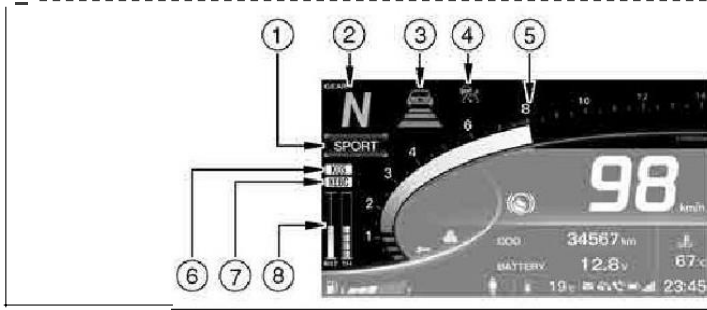
(1)_: When engine starts.

☐: Goes on.

☒: Goes off.

*, @ goes off shortly after the motorcycle starts moving.

Ana ekran (üst alan)



r0022m G

1. Entegre Sürüş Modu Göstergesi
2. Vites Pozisyon Göstergesi
3. Mesafe Ayar Göstergesi
4. ACC Göstergesi
5. Takometre
6. KQS Göstergesi
7. KEBC Göstergesi

8. Çok İşlevli Gösterge
 - Takviye Basıncı
 - Gaz kelebeği
 - Ön Fren Basıncı
 - Hızlanma/Yavaşlama

Entegre sürüş modu göstergesi



Entegre sürüş modunun geçerli ayarı gösterilir. Daha fazla bilgi için MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR bölümündeki Entegre Sürüş Modları kısmına bakın.

Vites pozisyon göstergesi



Geçerli vites konumu gösterilir. Şanzıman boştayken "N" görünür.

NOT

o Vites konumu görüntülenmiyorsa, şanzıman dişlileri doğru şekilde takılmamış olabilir.

o Vites yükseltme göstergesi etkinleştirildiğinde bu gösterge yanıp söner veya renk değiştirir. Daha fazla bilgi için Vites Değiştirme Göstergesi bölümüne bakın.

Mesafe ayarlama göstergesi



T002211E G

Bu, adaptif hız sabitleme sistemi tarafından ayarlanan araçlar arası mesafeyi üç seviyede gösterir. Daha fazla bilgi için MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR bölümündeki ACC kısmına bakın.

Nasıl Ayarlanır

Araç Ayarları bölümüne bakın.

ACC Göstergesi



TG02271E G

Uyarlanabilir hız sabitleyici sisteminin durumu gösterilir. Daha fazla bilgi için MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR bölümündeki ACC kısmına bakın.

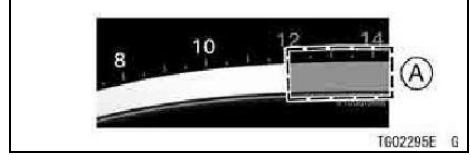
Takometre



Takometre, motor devrini dakika başına devir (r/dak, rpm) cinsinden gösterir.

DİKKAT

Motor devri kırmızı bölgeye girecek kadar düşürülmemelidir; kırmızı bölgede çalışma motoru aşırı zorlar ve ciddi motor hasarına neden olabilir.



A. Kırmızı hat

KQS Göstergesi



Menü modu ekranında KQS açıldığında, bu göstere görünür.

Nasıl ayarlanır

Araç ayar bölümüne bakın.

KEBC Göstergesi



T002281E '6

Daha fazla bilgi için Menü modu ekranında KEBC sistemi açıldığında, bu gösterge görünür. MOTOR NASIL SÜRÜLÜR bölümündeki KEBC kısmına bakın. Nasıl Ayarlanır Araç Ayarları bölümüne bakın.

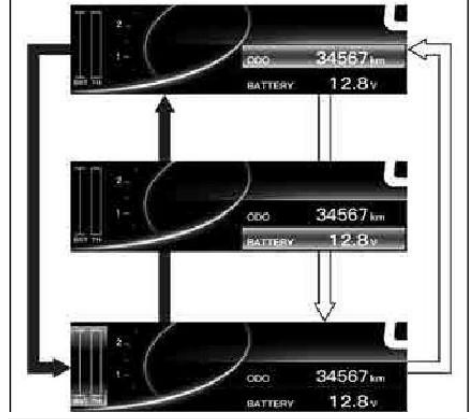
Çok işlevli göstergeler



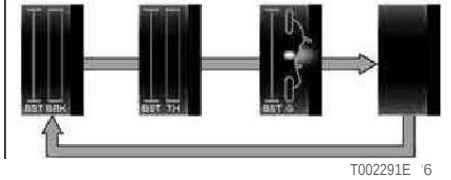
TG02282E G

Bu, emme havası odasındaki anlık takviye basıncına ek olarak aşağıda gösterilen öğelerden birini gösterebilir: ön fren hattının sıvı basıncı, gaz kelebeği kavramasının açılma açısı veya aracın hızlanma/yavaşlama oranı. Nasıl Ayarlanır

- Yüksek ışıklı imleci görüntülemek için üst MODE veya alt MODE düğmesine basın.



- + : Üst MODE butonuna basıldığında akış
- ç : Alt MODE butonuna basıldığında akış
- Aşağıda gösterilen öğeleri seçmek için orta düğmeye basın. Ekran öğeleri aşağıdaki sırayla değiştirilir.
- İmleci silmek için RESET düğmesine basın

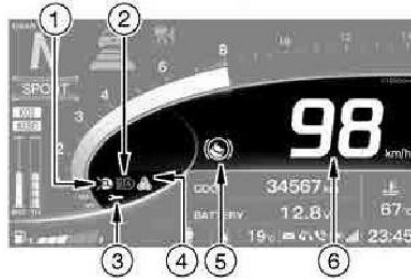


¢ : Orta düğmeye basıldığında akış

Çok işlevli gösterge

Takviye Basıncı/Ön Fren Basıncı
Takviye Basıncı/Gaz Kelebeği
Takviye Basıncı/Hızlanma ve Yavaşlama
Ekran Dışı

Ana Ekran (orta alan)



rOOim o

1. Viraj Işık Göstergesi
2. AHB Göstergesi
3. Hizmet Göstergesi
4. Ekonomik Sürüş Göstergesi
5. VHA Göstergesi
6. Hız göstergesi

Viraj ışık göstergesi



T0022SJE '6

Menü modu ekranında viraj ışığı (CL) sistemi açıldığında, bu gösterge görünür. Daha fazla bilgi için Köşe Giriş Işığı bölümüne bakın.

AHB göstergesi



T00265tE G

AHB sistemi açıldığında, bu gösterge görünür. Daha fazla bilgi için MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR bölümündeki AHB kısmına bakın.

Servis göstergesi



Bu motosiklette üç tür bakım hatırlatıcısı vardır; standart Kawasaki bakım programı, yağ için kullanıcı tanımlı aralık ve Kawasaki'nizin bakımında size yardımcı olmak için düzenli bakım için kullanıcı tarafından belirlenen aralık.

Tarih veya mesafe ayarlanan değere ulaştığında, kontak anahtarı her açıldığında ekranda servis göstergesi ve mesajı görünür. Sadece "SERVİS" mesajı 30 saniye

**Nasıl
ayarla
nır**

Bilgi bölümüne bakın.

***Ekonomik sürüş
göstergesi***

TG022&5f G



Motosikleti verimli bir şekilde sürerken, uygun yakıt tüketimini göstermek için ekranda ekonomik sürüş göstergesi görüntülenir.



Ekonomik sürüş göstergesinin izlenmesi sürücünün yakıt verimliliğini en üst düzeye çıkarmasına yardımcı olabilir.

UYARI

Önünüzdeki yolu gözlemlememek, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kaza olasılığını artırır. Görüşünüzü sürekli olarak ekonomik sürüş göstergesine odaklamayın.

VHA Göstergesi



Bu gösterge, fren VHA sistemi tarafından uygulanırken görünür. Sistem freni bırakmadan önce bu gösterge yanıp söner. Daha fazla bilgi için MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR bölümündeki VHA kısmına bakın.

Hız ölçer



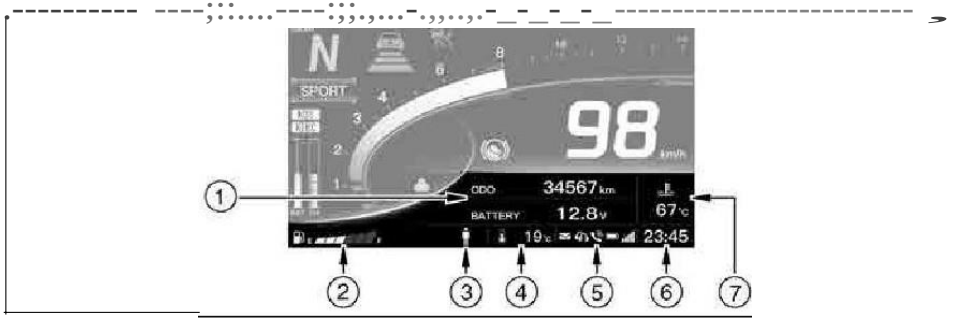
T002281E G

Hız göstergesi dijitaldir ve km/s veya mph olarak ayarlanabilir.

Birim ayarı yerel düzenlemelere göre değiştirilebilir. Birim ayarının (km/sa veya mph) şu şekilde olduğundan emin olun

sürüşten önce doğru şekilde görüntülenir.
Menü Modu Ekranına bakın.

Ana ekran (alt alan9



1. Çok İşlevli Ekran
 - Odometre sayacı
 - Yol Ölçer A/B
 - Lean Angle
 - Ortalama Hız
 - Total Time
 - Akü Voltajı
2. Yakıt Göstergesi
 - Maksimum Yalın Açılar
 - Lastik Basıncı
 - Takviye Basıncı (%)
 - Yükseltme Sıcaklığı

- Güncel Kilometre
 - Ortalama Kilometre
 - Seyir Menzili
3. KECS Ön Yükleme Modu Göstergesi (Donanımlı Modeller)
 4. Dış Sıcaklık Ölçer
 5. Bağlı Cihaz Göstergeleri
 6. Saat
 7. Soğutma Sıvısı Sıcaklık Ölçe

Çok işlevli ekran

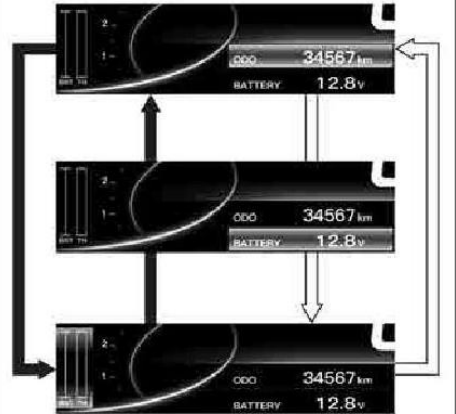


TOOmaE

Bu, aracın mevcut durumu hakkında çeşitli bilgileri görüntüleyebilir.

Nasıl Değiştirilir

- İmleci vurgulamak için üst MODE veya alt MODE düğmesine basın.
- Üst/alt MODE düğmesini kullanarak imleci üst veya alt çok işlevli ekrana taşıyın.

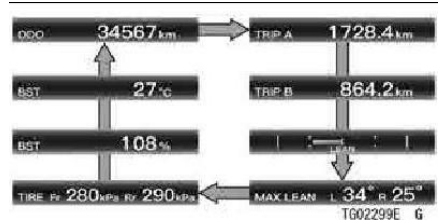


rao22 t G

- + : Üst MODE butonuna basıldığında akış
- ç : Alt MODE butonuna basıldığında akış
- Aşağıda gösterilen öğeleri seçmek için orta düğmeye basın. Ekran öğeleri aşağıdaki şekilde değiştirilir sipariş edin.
- İmleci silmek için RESET düğmesine basın

Çok işlevli üst ekran

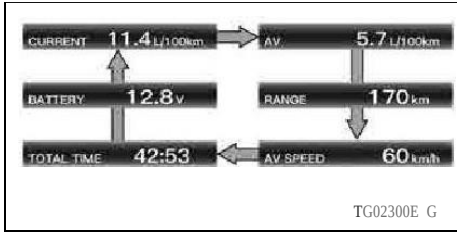
Kilometre sayacı
Yolculuk Ölçer A
Yolculuk Ölçer B
Yalın Aç
Maksimum Eğim Açıları
Lastik Basıncı
Takviye Basıncı
Yükseltme Sıcaklığı



○ : Orta düğmeye basınca akış Çok

işlevli alt ekran

Güncel Kilometre
Ortalama Kilometre
Seyir Menzili
Ortalama Hız
Toplam Süre
Akü Voltajı



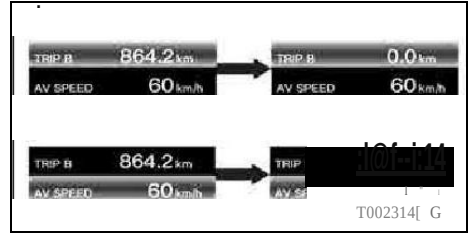
⌂ : Orta düğmeye basınca akış

Nasıl sıfırlanır

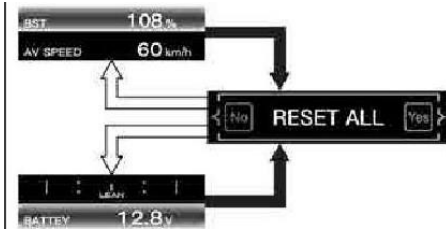
- Yukarıda açıklanan adımlarda, imleci oynatmayın ve çok fonksiyonlu ekranı sıfırlamak istediğiniz öğeye getirin.

Sıfırlanır tablo öğeleri

Yolculuk Ölçer NB
Maksimum Yalın Açılar
Ortalama Kilometre
Ortalama Hız
Toplam Süre



- '9|> : **RESET düğmesine basıp tutunca akış**
- Tüm sıfırlanabilir öğeleri sıfırlamak için, çok işlevli ekranı sıfırlanamayan bir öğeye getirin.
- RESET düğmesine basın ve "RESET ALL" (TÜMÜNÜ SIFIRLA) görünene kadar basılı tutun.



TG02mE G

+ : RESET düğmesini basılı tutarken akış
ç : RESET düğmesine basıldığında akış

- Sıfırlamayı bitirmek için orta düğmeye basın.



Odometre

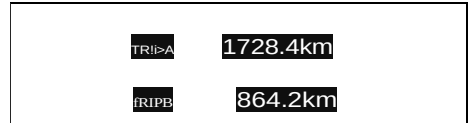


Kilometre sayacı toplam mesafeyi gösterir. Bu sayaç sıfırlanamaz.

NOT

o Rakamlar 999999'a geldiğinde, ekran durdurulur ve kilitlenir.

Yol ölçer



Yol ölçer sıfırlandıktan sonra alınan mesafeyi gösterir.

NOT

O Yol ölçer 9999.9 ulaştığında sayaç

Eğim açısı



TRUCKS 6

Taşıtın eğim açısını gösterir.

Maksimum eğim açısı

MAX LEAN L 34 25"

III023!ME C

0.00 olur ve saymaya devam eder.

Lastik basıncı

TIRE T, 280,P, 290,r.

Ön ve arka lastik basıncını gösterir.
20 km/h (12 mph) veya daha fazla hızla yol
alınıyorsa bu gösterilir.

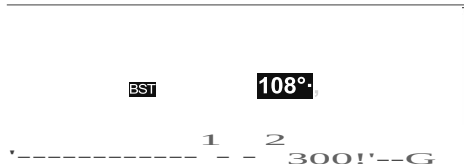
NOT

Lastik hava basıncı 350 kPa'ya
(3,57 kgf/cm², 51 psi) kadar
görsüntülenebilir.

- Burada gösterilen lastik basıncı gerçek değerden biraz farklı olabilir. Gösterilen değer bir el aleti ile ölçülenden açıkça farklıysa, yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.

Bu ölçüm cihazında gösterilen lastik hava basıncı değeri, standart lastik hava basıncından daha yüksek veya daha düşük bir değer gösterebilir. Lastik hava basıncını ölçerken, BAKIM VE AYAR bölümündeki Tekerlekler kısmına bakın. o Lastik hava basıncı sensörü radyo dalgasına sahiptir. Gürültülü alanda veya yüksek yoğunluklu radyo dalgası alanında, lastik hava basıncı doğru görüntülenmeyebilir.

Takviye basıncı (%)



Bu, emme havası odasının takviye basıncını yüzde olarak gösterir.

Takviye sıcaklığı



Bu, emme havası odasının takviye sıcaklığını gösterir.

Güncel kilometre



Yakıt tüketiminin anlık oranı gösterir.

NOT

O Birkaç saniye sürdükten sonra sayısal değer görüntülenir.

Ortalama kilometre

Bu, sıfırlandığından beri ortalama yakıt tüketim oranını gösterir.

NOT

O Birkaç saniye sürdükten sonra sayısal değer görüntülenir.

Seyahat mesafesi

RANGE 290 km(+)

TG02310E 6

Bu, yakıt deposunda kalan yakıtla göre seyir menzilini gösterir.

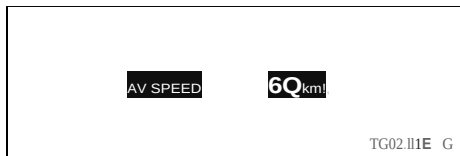
NOT

o Yeterli yakıt olduğunda, seyir menzili değerinin yanında "(+)" görünür.

o Seyir menzili değeri artık yakıt seviyesi uyarı göstergesi yanıp sönmeye başladıktan sonra yakıt seviyesi çok düşerse gösterilir.

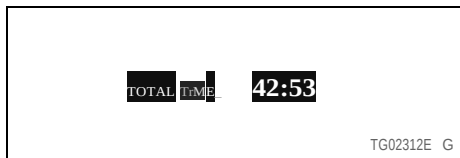
o Seyir menzilini geri kazanmak için oynayın, en azından yakıt seviyesi uyarı göstergesinin kaybolması için gereken seviyeye kadar yakıt ekleyin. Düşük yakıt seviyesinde seyir menzili değeri görüntülenmeye devam edebilir, ancak yakıt seviyesi uyarı göstergesinin yanıp sönmelerini durdurmak için yeterli yakıt eklenene kadar doğru olmayacaktır.

Ortalama hız



Bu, sıfırlandığından beri ortalama araç hızını gösterir.

Toplam süre

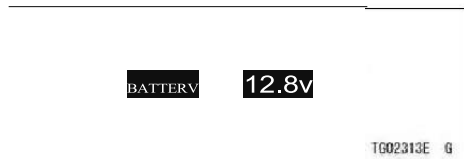


Bu, kontak anahtarı açıkken geçen süreyi gösterir.

NOT

○ Rakamlar 99:59'a geldiğinde, ekran durdurulur ve kilitlenir.

Akü voltajı



Güncel akü voltajını gösterir.

NOT

○ Burada gösterilen akü voltajı gerçek vanadan biraz farklı olabilir. Gösterilen değer bir volt metre ile ölçülenden açıkça farklıysa, yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.

Yakıt göstergesi

KECS ön yük göstergesi *başvurun.*



Yakıt deposundaki yakıt seviyesi, E (boş) ve F (dolü) arasında oynatılan segment sayısı ile gösterilir.

NOT

Yakıt seviyesi uyarı göstergesi yandığında, yakıt göstergesi (yakıt sembolü ve son segment) yanıp söner.

o Yakıt göstergesinin tamamı yanıp söniyorsa, yakıt seviyesi uyarı sistemi arızalı. Yetkili bir Kawasaki bayisine

tüm modeller için geçerli değildir.)

KECS yay ön yükünün geçerli
ayarı gösterilir. Daha fazla bilgi
için MOTOSİKLET NASIL
SÜRÜLÜR bölümündeki KECS
kısmına bakın.



TG02290E 6

Dış sıcaklık sayacı



Araç çevresindeki dış sıcaklık gösterilir. Dış sıcaklık -20°C (-4°F) ila 60°C (140°F) arasında görüntülenebilir.

NOT

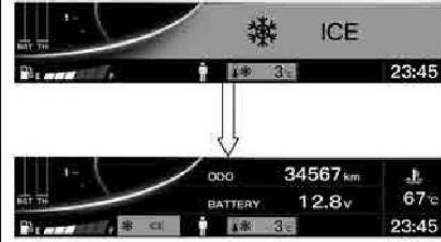
O Dış sıcaklık sensörü ıslandığında veya araç hızı 20 km/sa (12 mil/sa) veya daha düşük olduğunda doğru sıcaklık görüntülenmeyebilir. Hız 20 km/sa (12 mil/sa) veya daha düşük olduğunda dış sıcaklık ölçerin okuması artmaz.

UYARI

Kontak anahtarı açıldığında dış sıcaklık 3°C (37°F) veya altındaysa, dış sıcaklık ölçer uyarı rengine döner ve operatörü yolların buzlu olabileceği konusunda uyarmak için uyarı mesajı görüntülenir. Yol yüzeyini kontrol edin ve dikkatli sürün.

NOT

- Bu uyarı göstergesi, dış sıcaklık 4°C 'ye (39°F) yükseldiğinde silinir.
- Üstteki uyarı mesajı sütunu SIFIRLA düğmesine basılarak en aza indirilebilir



T00231 G

S> : RESET düğmesine basınca akış

Bağlanan cihaz göstergeleri



T00I292E

Mobil cihazınız ve/veya kask kulaklığınız/kulaklıklarınız araca bağlı olduğunda bu alanda çeşitli göstergeler görünür.



TG02IHIE 0

- A. Mesaj Göstergesi
- B. Kask/Kulaklık Bağlantı Göstergesi
- C. Mobil Cihaz Bağlantı Göstergesi
- D. Akü Seviyesi Göstergesi
- E. Sinyal Gücü Göstergesi

Mesaj göstergesi

Bir SMS veya MMS alındığında, bu gösterge görüntülenir.



TG02437E G

Kask/kulaklık bağlantı göstergesi

Kask(lar)ınız veya kulaklık(lar)ınız araca bağlandığında, bu gösterge görünür.



TG02321I(G

- A. A. Bir kask veya kulaklık bağlı
B. B. İki kask veya kulaklık bağlı

Mobil Cihaz bağlantı göstergesi

Mobil cihazınız araca bağlandığında, bu gösterge görünür.



IG02321E 6

- A. Bluetooth® ile bağlandığında
B. WLAN ve Bluetooth ile bağlandığında
C. WLAN ile bağlandığında

NOT

- Bluetooth, Bluetooth SIG, Inc. şirketinin ticari markasıdır.
- Kablosuz bağlantı modülleri, yani WLAN ve Bluetooth, ortam sıcaklığı 60 °C'nin üzerine çıkarsa kapanır.

Akü seviye göstergesi

Bu, bağlı mobil cihazın kalan pil gücünü gösterir.



Sinyal gücü göstergesi

Bu, bağlı mobil cihazın radyo dalgası yoğunluğunu gösterir.

,1111



TG02322J:

A. İyi sinyal

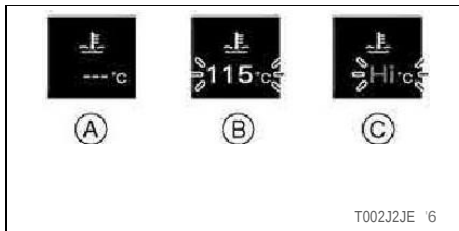
B. Sinyal yok

Soğutucu sıvı seviye göstergesi



TG022 4E G

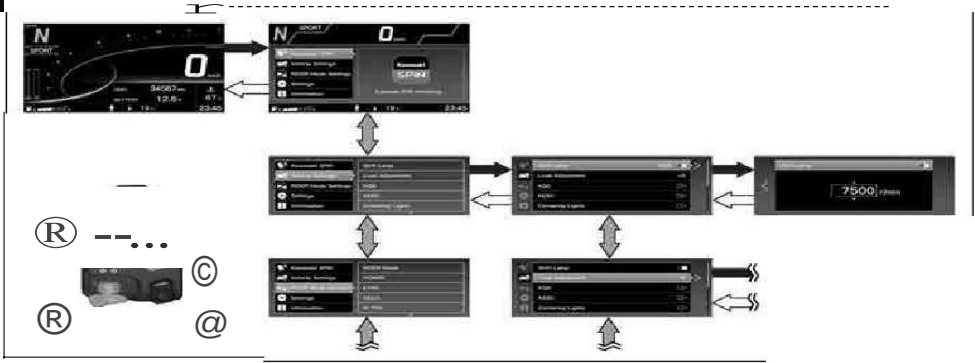
Bu sayaç motor soğutma suyu sıcaklığını gösterir. Soğutma suyu sıcaklığı 40°C'nin (104°F) altında olduğunda, "- - -" görüntülenir. Sıcaklık 115°C'nin (239°F) üzerine çıktığında, sayaç yanıp sönmeye başlar. Sıcaklık 120°C (248°F) veya üzerine çıktığında "Hi" görüntülenir ve yanıp sönmeye başlar. Bu, operatörü soğuk karınca sıcaklığının yüksek olduğu konusunda uyarır.



- A** 40°C (104°F) altında
B 115°C (239°F) - 115°C (246°F)
C 120°C (248°F) veya daha fazla

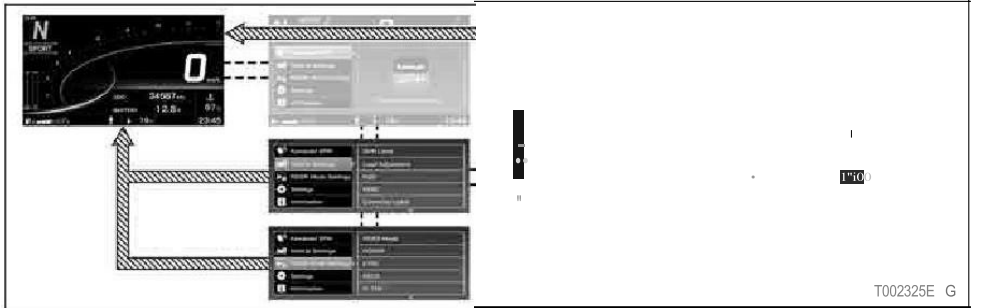


Temel operasyonlar



NOT

- Menü modunun herhangi bir ekranında, **RESET** düğmesine basılı tutarak ana ekrana dönebilirsiniz.



+ : **RESET** düğmesine basınca ve tutunca
akış

NOT

- Sürüş sırasında orta düğmeye bastığınızda, mobil cihazınıza bağlıysa, yansıtma ekranına geçecektir.



NOT

- Mobil cihazınıza bağlı değilse, aşağıdaki uyarı mesajı görüntülenir.



A. Uyarı mesajı

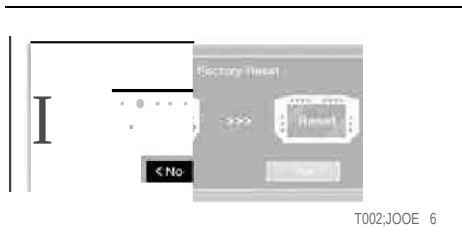
Açıklayıcı notlar

Sağa doğru ok gibi bir sembol



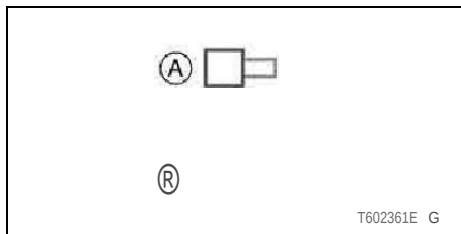
Bu semboller seçimin onaylandığını veya bir sonraki ekrana geçildiğini gösterir. Geçiş yapmak için orta düğmeye basın.

Sola doğru ok gibi sembol



Bu semboller seçimin iptal edildiğini veya bir önceki ekrana geçildiğini gösterir. Yeniden açmak için RESET düğmesine basın.

Sürgülü anahtar gibi sembol

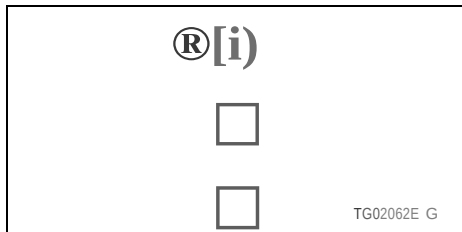


A.KAPALI

B.AÇIK

Bu semboller seçimin iptal edildiğini veya bir önceki ekrana geçildiğini gösterir. Yeniden açmak için RESET düğmesine basın.

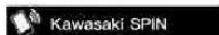
Sembol kutusu gibi



A. Seçilen öğe

Bu sembol çoklu seçenekleri gösterir. Üst/alt MODE düğmelerini kullanarak öğeyi seçin ve ayarlamak için orta düğmeye basın.

Kawasaki SPIN



IG023Fo

NOTE

OKawasaki SPIN işlevini kullanmak için, Kawasaki SPIN app gereklidir. Daha fazla bilgi için Kawasaki SPIN App bölümüne bakın.

Mobil cihaz ve araç kablosuz olarak bağlandığında, Kawasaki SPIN uygulamasını buradan yansıtmaya başlayabilirsiniz.

Araç ayarları



Vites lambası

Shift Lamp

7500



TG02J32E G

Bu, vites yükseltme gösterge sistemini açar veya kapatır. Ayrıca vites yükseltme göstergesinin çalışma zamanını da değiştirir.



-+ : Orta düğmeye basıldığında akış

⌂ : RESET düğmesine basıldığında akış

⌂ : Üst/alt MODE düğmesine basıldığında akış

Yük ayarı

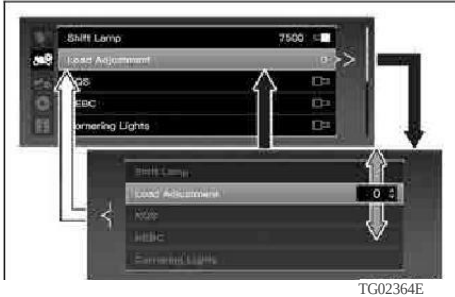
(bütün modeller için geçerli değildir)

Load Adjus.tment

0

10021331: G

Bu, 11 seviyede KECS'in ön yük ayarını gösterir.



- + : Orta düğmeye basıldığında akış
- ⌀ : RESET düğmesine basıldığında akış
- ⌀ : Üst/alt MODE butonuna basıldığında akış

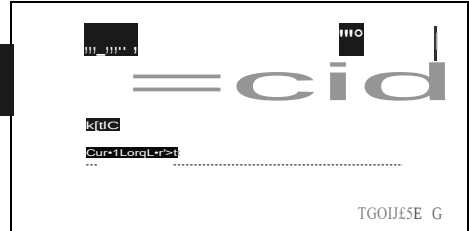
KQS

KQS



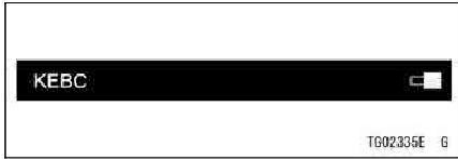
IG02J34E 0

Bu, KQS'ı açar veya kapatır.



- + : Orta düğmeye basıldığında akış

KEBC



Bu, KEBC'İ açar veya kapatır.

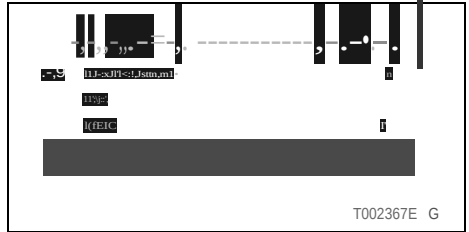


.. : Orta düğmeye basıldığında akış

Cornering Lights



Bu, viraj lambası sistemini açar veya kapatır.



.. : Orta düğmeye basıldığında akış

Otomatik uzun far



Bu, AHB sistemini açar veya kapatır.



+ : Orta düğmeye basınca akış

Adaptif Hız Sabitleyici



Bu ACC'yi açar veya kapatır. Böylece araçlar arası mesafeyi üç seviyede ayarlar.



TG02562E G

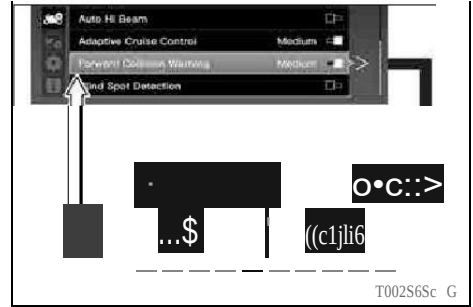
- .. : Orta düğmeye basıldığında akış
- ç : RESET düğmesine basıldığında akış
- ç : Üst/alt MODE düğmesine basıldığında akış

Önden çarpma uyarısı



T001138E G

Bu, FCW'yi açar veya kapatır. Ayrıca sistemin üç seviyede çalıştığı zamanlamayı da değiştirir.



T002S6Sc G

- .. : Orta düğmeye basıldığında akış
- ç : RESET düğmesine basıldığında akış
- ç : Üst/alt MODE düğmesine basıldığında akış

Kör nokta saptama

Blind Spot Detection

Bu, BSD'yi açar veya kapatır.



+ : Orta düğmeye basınca akış

SÜRÜCÜ MODU AYARLARI

11' - room!le

1002JJSE O

SÜRÜCÜ Modu



Bu, SÜRÜCÜ modunu açar veya kapatır.



T002371E. '6

... : Orta düğmeye basınca akış

POWER

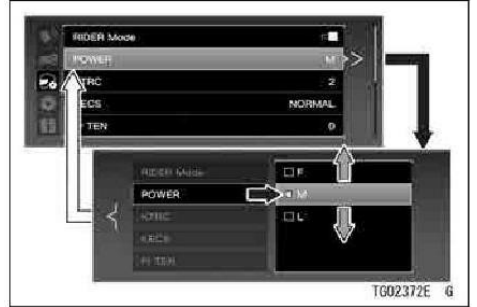
POWER

F

TG02341E G

Bu, güç modunu üç seviyede değiştirir.

Mod	Özellikler
F	Tam güç
M	Orta güç (yaklaşık %75)
L	Düşük güç (yaklaşık %50)



-+ : Orta düğmeye basınca akış

¢ : RESET düğmesine basınca akış

CO- : Üst/Alt MODE düğmesine basınca akış

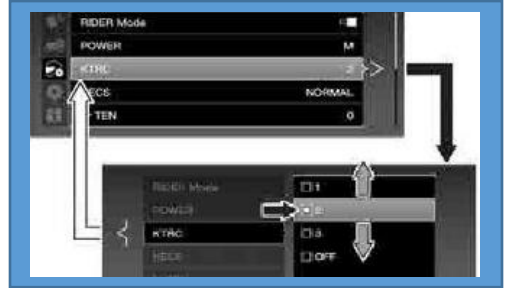
KTRC

KTRC

1

Bu, KTRC'yi üç seviyede değiştirir. Aynı zamanda da KAPATIR.

Mod	Sistem müdahale sistemi
1	Düşük
2	Orta
3	Yüksek
OFF	Müdahale yok



⊕ : Orta düğmeye basınca akış

⊖ : RESET düğmesine basıldığında akış

⬆ : Üst/alt MODE düğmesine basıldığında akış

KECS

(tüm modellerde bulunmamaktadır.)

KECS

NORMAL

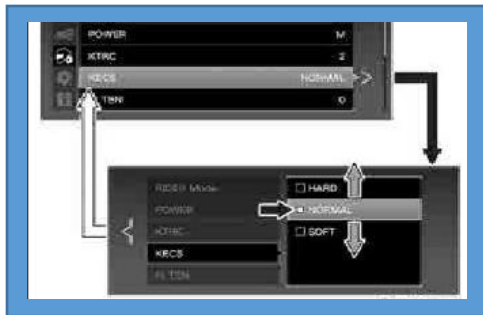
Bu, KECS modunu üç seviyede ayarlar.

Mod Süspansiyon ayarı

Zor Çok daha kontrol edilebilir

Normal Orta seviye

Hafif Çok daha rahat



Orta düğmeye basınca akış

RESET düğmesine basınca akış

Üst/alt MOD düğmesine basınca akış

KECS sönümleme güçleri
(tüm modeller için geçerli değildir)

RIDER modda ön ve arka amortisörün her bir sönümleme gücünü ayarlayabilirsiniz.



FR Ön çatal

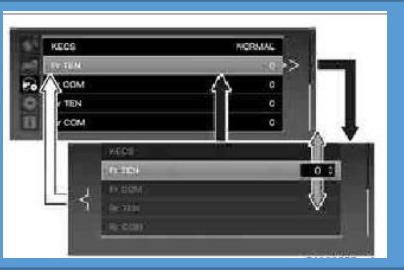
Rr Arka amortisör

COM Kompresyon sönümleme gücü

TEN Geri tepme sönümleme gücü

NOT

Sönümlleme kuvveti ayarları KEGS'in üç modunda ayrı ayrı saklanabilir: SERT, NORMAL ve YUMUŞAK



Orta düğmeye basınca akış
RESET düğmesine basınca akış
Üst/alt MOD düğmesine basınca akış

Ayarlar



Parlaklık



Ekranın arka plan ışığının parlaklığını üç seviyede ayarlar.



Orta düğmeye basınca akış
RESET düğmesine basınca akış
Üst/alt MOD düğmesine basınca akış

Arka plan



Bu, ekranın arka plan rengini ayarlar.
Aynı zamanda da otomatik moda ayarlanabilir.

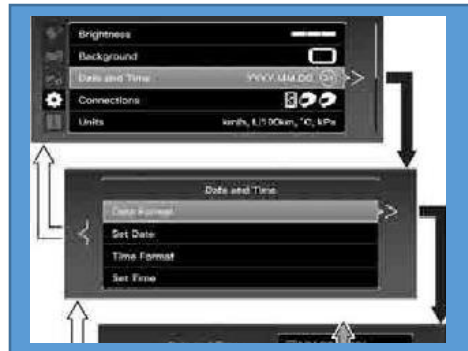


Orta düğmeye basınca akış
RESET düğmesine basınca akış
Üst/alt MOD düğmesine basınca akış

Tarih ve saat (tarih formatı)



Tarihin görüntülenme türünü değiştirir.



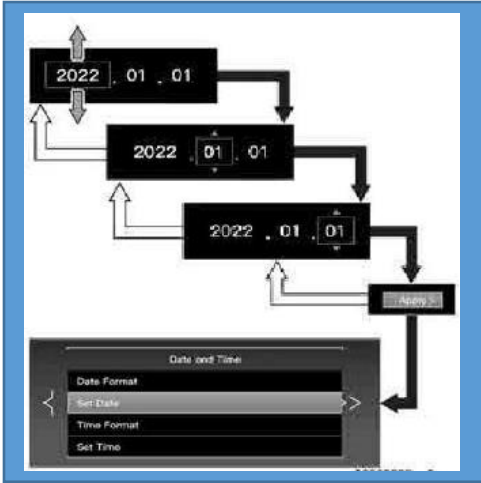
- + : Orta düğmesine basıldığında akış
- φ : RESET düğmesine basıldığında akış
- Üst/alt MOD düğmesine basınca akış

Tarih ve Saat (tarihi ayarlama)



Tarihi ayarlar.



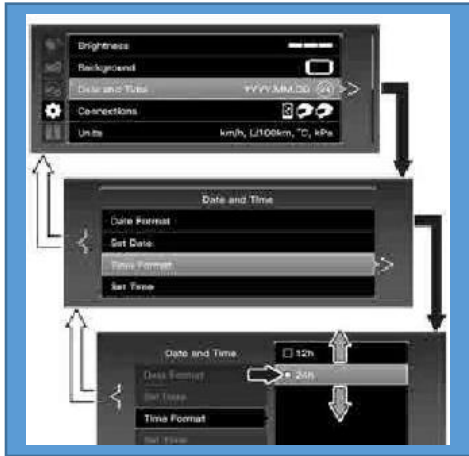


Orta düğmeye basınca akış
RESET düğmesine basınca akış
Üst/Alt MOD'a basınca akış

Tarih ve saat (zaman formatı)



Bu, saatin ekran türünü ayarlar.

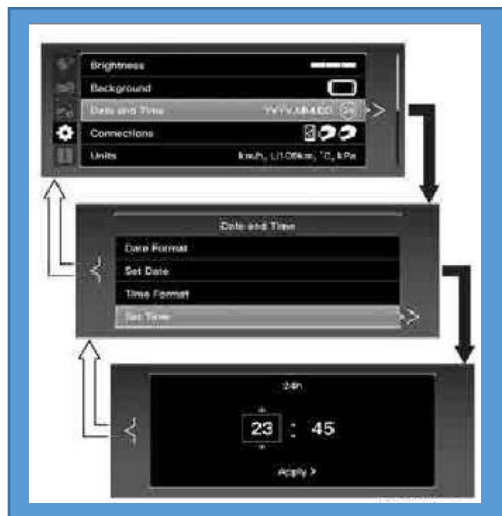


Orta düğmeye basınca akış
RESET düğmesine basınca akış
Üst/Alt MOD'a basınca akış

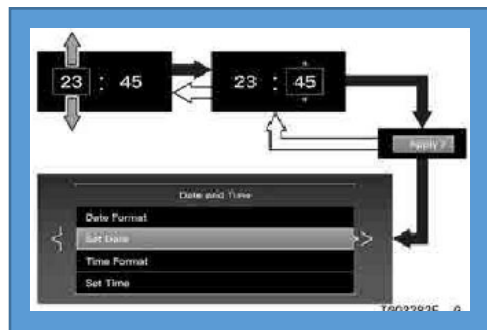
Tarih ve saat (saati ayarlama)



Bu, zamanı ayarlar.



Orta düğmeye basınca akış
RESET düğmesine basınca akış

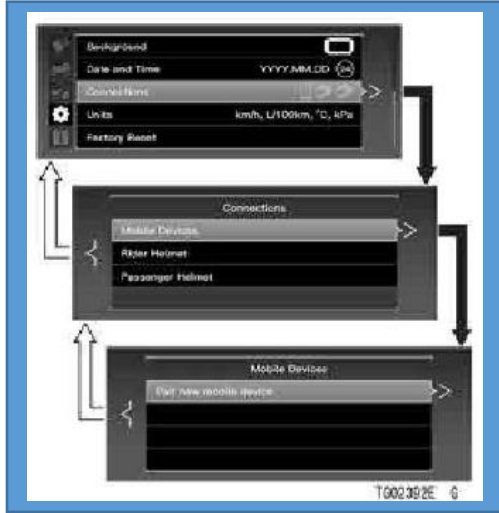


Orta düğmeye basınca akış
RESET düğmesine basınca akış
Alt/üst MOD düğmesine basınca akış

Bağlantılar (mobil cihazlar)



Mobil cihazınıza Bluetooth ile bağlantıyı ayarlar.



Araç şu durumlarda aramaya başlar "Yeni mobil cihazı eşleştir" ögesini seçerek cihazınızdaki Bluetooth'u açın. Araç ve cihazınız birbirini algıladığında, cihazınızda "Kawasaki001 ZXT02P" veya "Kawasaki001 ZXT02R" görünür. Algılandığında, geçiş anahtarı (PIN) her iki ekranda da görünür, bu nedenle aynı olduklarını onaylayın ve eşleştirmeyi her iki tarafta da onaylayın

Orta düğmeye basınca akış
RESET düğmesien basınca akış



Orta düğmeye basınca akış
RESET düğmesine basınca akış
Cihaz bulunduğunda akış

- A. eşleşen cihazın adları
- B. bağlandığındaki ikon

NOT

Araç cihazı algılamazsa, cihazı ölçüm cihazlarına yaklaştırın.
o Bu araç bir mobil cihaz için iki bağlantı ayarı saklayabilir. Üçüncü bir cihaz ayarlamak istiyorsanız, de Mevcut ayarlardan birini seçin. Bağlı cihazı değiştirmek veya ayarı silmek için, cihaz adını vurgulayın ve bir sonraki ekrana geçin



Orta düğmeye basınca akış
RESET düğmesine basınca akış
Bağlantıyı kesme/kurma

Disconnect

Connect

Bu, eşleşen cihazın bağlantısının kurulması ve kesilmesi.
Silme

Delete

Eşleşen cihazın bağlantı ayarını siler.
Bağlantılar (Sürücü kaskı)

Connections

Rider Helmet

Bu, Bluetooth aracılığıyla sürücünün kaskını veya kulaklığının ayarını (eşleşme) düzenler.



Araç sizin cihazınızı saptarsa adı ana ekranda görünür.



Orta düğmeye basınca akış
RESET düğmesine basınca akış

İletişim kurulduğunda cihaz adı ve bağlantı ikonu görünür.

Bluetooth profilleri
HFP ver. 1.7
A2DP ver. 1.3



AVRCP ver. 1.6

Bağlı cihazı değiştirmek veya ayarı silmek için, cihaz adını vurgulayın ve bir sonraki ekrana geçin.

A. Eşleşen cihazın adları

B. Bağlanınca ikon

NOT

o Araç cihazı algılamazsa, cihazı ölçüm cihazlarına yaklaştırın.

o Bu araç, bir sürücünün kaskı veya kulaklığı için iki bağlantı ayarı saklayabilir. Üçüncü bir cihaz ayarlamak istiyorsanız, mevcut ayarlardan birini silin

Bu, eşleşen cihazın bağlantısının kurulması ve kesilmesi.
Silme



Delete

Eşleşen cihazın bağlantı ayarını siler.
Bağlantılar (Yolcu kaskı)

Connections

Passenger Helmet

Orta düğmeye basınca akış
RESET düğmesine basınca akış
Bağlantıyı kesme/kurma

Disconnect

Connect

Bu, Bluetooth aracılığıyla yolcunun kaskını
veya kulaklığının ayarını (eşleşme)
düzenler.

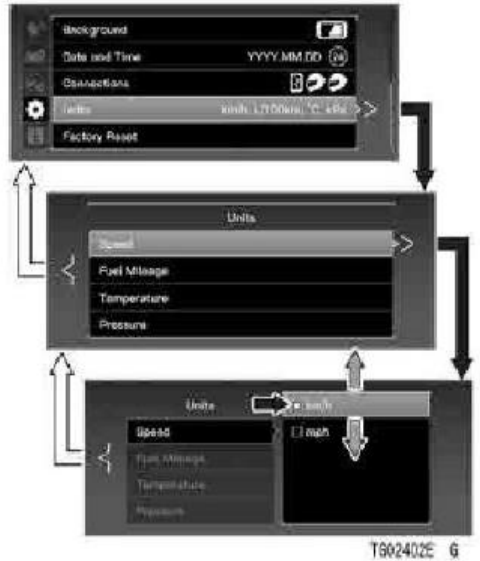
Operasyon ve spesifikasyonlar
“Bağlantılar (Sürücünün kaskı)” ile
aynıdır.

Üniteler ((Hız)

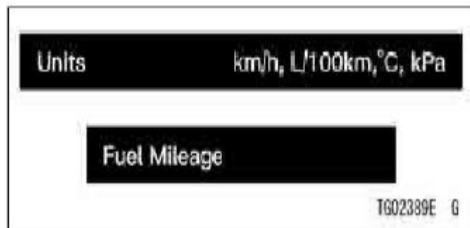
Units km/h, L/100km, °C, kPa

Speed

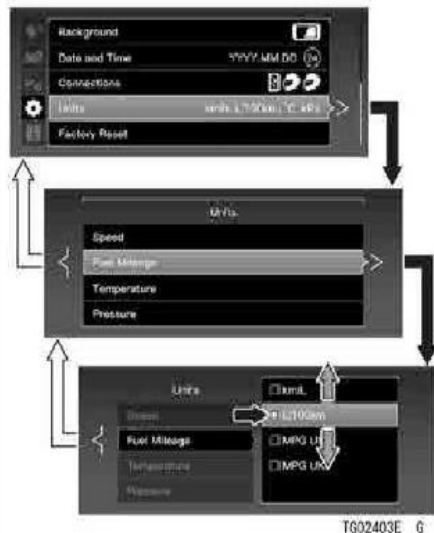
Hız ünitesine ayarlar.



Üniteler (birim yakıtla katedilen mesafe)



Birim yakıtla katedilen mesafe ünitesine ayarlar.

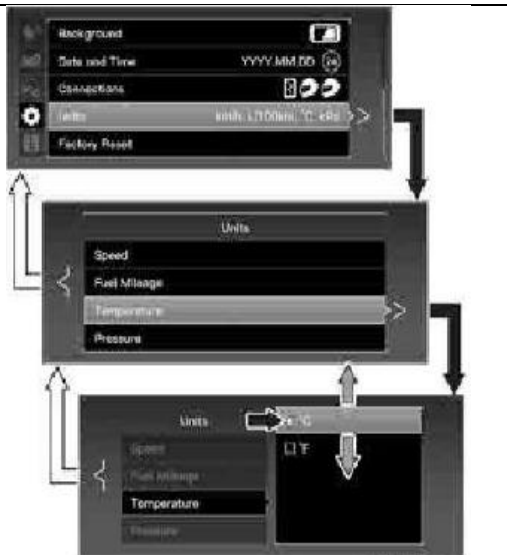


Ünite (Sıcaklık)

Units km/h, L/100km, °C, kPa

Temperature

Sıcaklık ünitesini ayarlar.

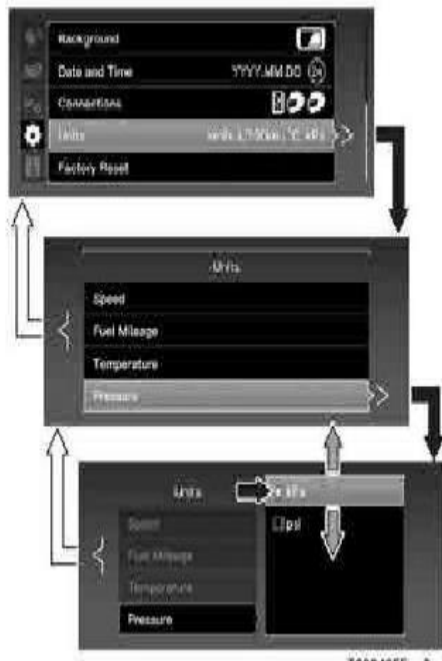


Ünite (Basınç)

Units km/h, L/100km, °C, kPa

Pressure

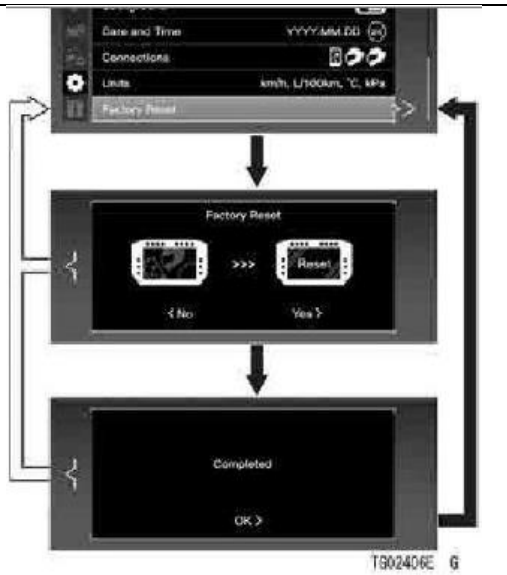
Hava basıncı ünitesini ayarlar.



Fabrika sıfırlama

Factory Reset

Tüm ayarlamaları fabrika ayarları olarak sıfırlar.



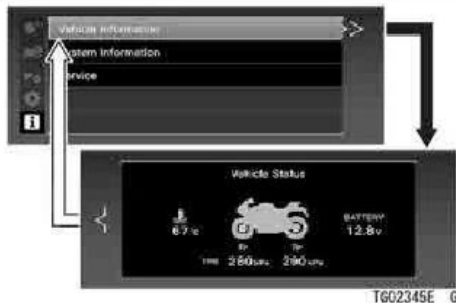
Bilgi



Araç bilgisi



Bu, soğutucu sıvı sıcaklığını, akü voltajını ve her iki lastiğin basıncını gösterir.



Orta düğmeye basınca akış
RESET düğmesine basınca akış
Sistem bilgisi

System Information

Bu, bu sayaç aletinin yazılım, donanım, vs. Versiyonlarını gösterir.



Orta düğmeye basınca akış
RESET düğmesine basınca akış

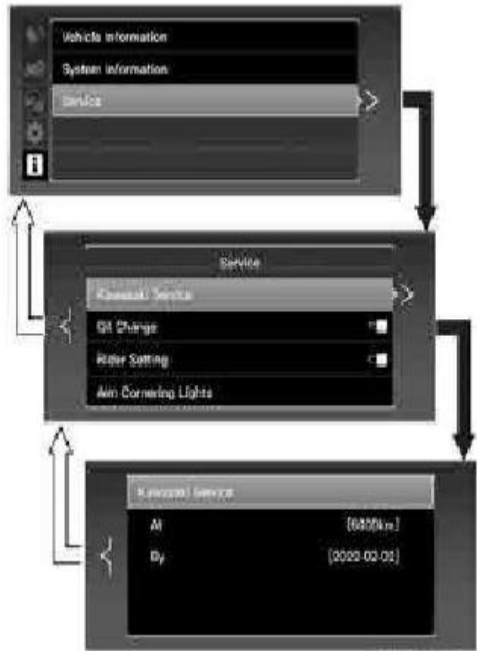
Servis (Kawasaki Servisi)

Service

Kawasaki Service

TG02356E G

Servis göstergesi yanında görünür. Bu
öge yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından
ayarlanabilir.



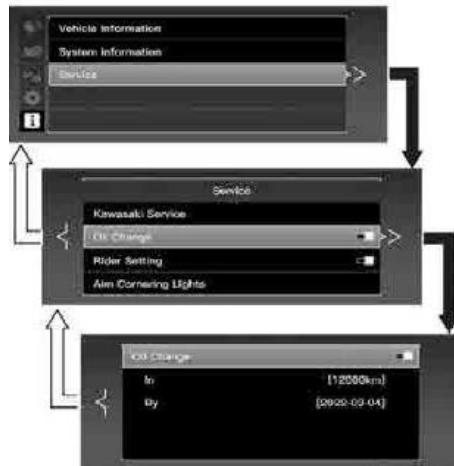
Servis (Yağ değişimi)

Service

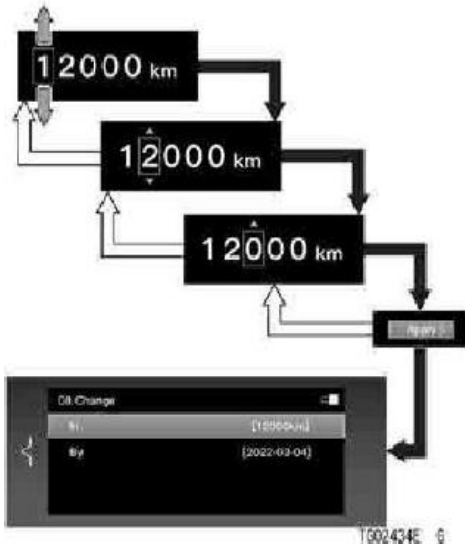
Oil Change

TG02430E 6

Yağ değişimi kullanıcı tarafından ayarlanabilir ve yağ değişim aralığını dñzenlemek için kullanılabilir.



Orta dñğmeye basınca akış
RESET dñğmesine basınca akış



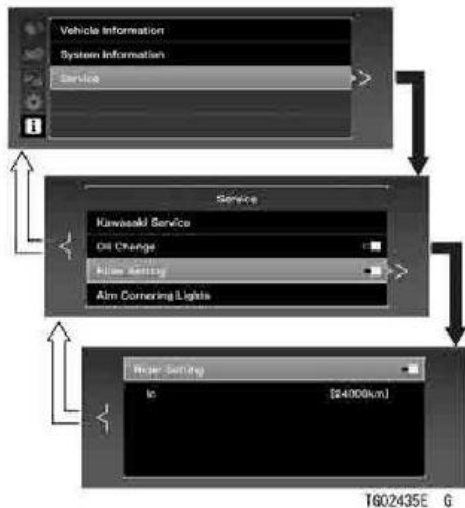
Orta düğmeye basınca akış
RESET düğmesine basınca akış
Üst/alt MOD düğmesine basınca akış

Servis (sürücü ayarlaması)

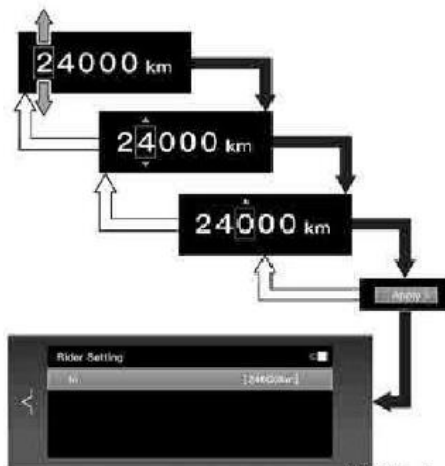
Service

Rider Setting

Sürücü ayarlaması kullanıcı tarafından ayarlanabilir ve tercih ettiğiniz bakım süresini düzenlemek için kullanılmalıdır.



Orta düğmeye basınca akış
RESET düğmesine basınca akış



Orta düğmeye basınca akış
RESET düğmesine basınca akış
Üst/alt MOD düğmesine basınca akış

Servis (Hedef viraj alma ışıkları)

Service

Alm Cornering Lights

Bu mod viraj ışığı hedefleme ayarı için devreye girer. Bu öge yalnızca yetkili Kawasaki bayileri tarafından kullanılır. Servis (servis kodları)

Service

Service Codes

Bu mod, araçta bir arıza meydana geldiğinde bir diyagnostik hata kodu görüntüler. Bu öge yalnızca yetkili Kawasaki bayileri tarafından kullanılır

Kawasaki SPIN Uygulaması

Bu, araç ve mobil cihazınızı bağlamak için bir uygulamadır.

Kawasaki SPIN'e uyarlanmış çeşitli doğrulanmış uygulamaların aracın ekranına yansıtılmasını sağlar. Doğrulanmış uygulamalar Kawasaki SPIN'de listelenir ve buradan yüklenebilir.

NOT

o Kawasaki SPIN hem Wi-Fi hem de Bluetooth kullanır. Cihazınızdaki her iki işlev de etkinleştirilmelidir.

O Kawasaki SPIN uygulamasını başlatmak için, Bluetooth bağlantı ayarlarını önceden tamamlayın (Menü Modu Ekranı bölümüne bakın).

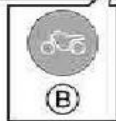
o Mobil cihaz bağlandığında Bluetooth ile bağlandığında, Wi-Fi bağlantı ayarı otomatik olarak yapılacaktır.

O Wi-Fi, Wi-Fi Alliance'ın ticari markasıdır

Uygulamayı başlatın.
Araç moduna geçmek için motosiklet
simgesine dokununuz ve uygulama
yansıtmaya başlasın



(A)



(B)



(C)

TG38000B G

App ekranı yapım aşamasındadır.

A. Kawasaki SpIN App

B. Araç modu için ikon

C. Araç modu başlar.

Ayna imgesi alanı



Araç modu sırasında (yansıtma sırasında) cihazınızı kullanamazsınız. Yansıtma ekranını çalıştırmak için gidon anahtarlarını kullanın.

o Araç modu aşağıdaki durumlarda kapanır

Kawasaki SPIN uygulaması cihazınızın ekranını gizler. Cihaz ekranını kapatmayın veya kilitlemeyin ya da başka bir uygulamaya geçmeyin

o Yansıtma belirli koşullar altında otomatik olarak iptal edilebilir (cihazınızın aşırı ısınması, iletişim sinyal gücünün zayıflaması vb.)
O Uygulamadaki ayarı değiştirerek, uygulama başlatıldığında otomatik olarak da bağlanabilirsiniz.



- A. İmleci veya vurgulanan öğeyi taşıma
B. Sonraki ekrana kaydır (set)
C. Önceki ekrana geri dön (iptal)

Önceden Yüklendi Uygulamalar
Aşağıdaki özellikler başlangıçtan itibaren mevcuttur

Bu temel bir müzik oynatıcıdır.
Cihazınızda kayıtlı müzik dosyalarını
çalabilirsiniz.

NOT

- o Müziği başlatmak/duraklatmak için orta düğmeye basmak.
- o Üst/alt mod düğmesine basmak ancak sonraki/önceki şarkıya gitmek için tonlar.
- O Fn düğmesine basarak, üst/alt mod düğmeleri ile ses seviyesini ayarlayabilirsiniz.



Fn düğmesine basıldığında akış
RESET düğmesine basıldığında veya 3
saniye geçtiğinde akış

Haritalar

Bu, geçerli konumu görüntüleyebilir.

KIPASS

Bu motosiklette KIPASS (Kawasaki'nin

Navigasyon işlevi yoktur, ancak gideceğiniz yeri arayabilir/ayarlayabilirsiniz.

Telefon

Arama yapabilir ve alabilirsiniz.

Yansıtma sırasında, arama geçmişi Kawasaki SPIN uygulamasında kalır.

NOT

O Bir arama sırasında üst/alt mod düğmelerini kullanarak ses seviyesini ayarlayabilirsiniz.

Kişiler

Telefon defteri uygulamanızda kayıtlı içeriklere başvurabilir ve bir arama yapabilirsiniz.

Takvim

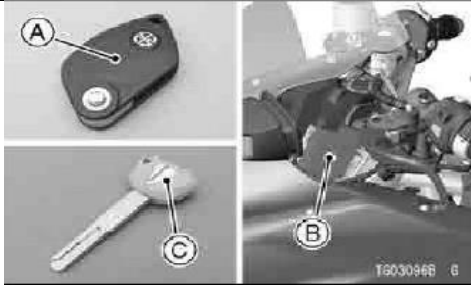
Program uygulamanızda kayıtlı içeriklere başvurabilirsiniz.

Akıllı Yakınlık Etkinleştirme Çalıştırma Sistemi) ile motoru çalıştırabilir ve direksiyonu kilitleyebilirsiniz.

Bu sistem FOB, KIPASS ECU (kontak anahtarı) ve yedek anahtarı içerir.

NOT

O Akü boşaldığında, bu sistem kontak anahtarını çalıştıramaz



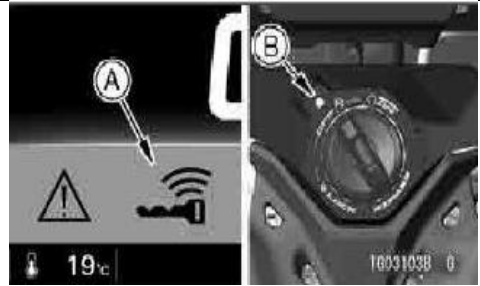
A.FOB

B. KIPASS ECU (Kontak Anahtarı)

C.Yedek Anahtar

KIPASS Göstergesi/Tuş Düğmesi Göstergesi

FOB'un akü voltajı boşaldığında veya FOB kaybolduğunda, sürücüyü uyarmak için uyarı mesajı görüntülenir veya anahtar düğmesi göstergesi yanıp söner. KIPASS arızalıysa, kontak anahtarı açıldıktan sonra anahtar düğmesi göstergesi yanar. KIPASS'ı yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.



A. Uyarı Mesajı

B. Anahtar Düğmesi Göstergesi (Kontak Anahtarı)

- Aşağıdaki uyarı mesajı görüntülenirse, FOB'un akü voltajı neredeyse boşalmıştır. FOB'un pilini değiştirin (bkz. Pilin Yeniden Yerleştirilmesi).



Motosiklet hareket etmeye başladıktan sonra aşağıdaki uyarı mesajı belirirse, FOB'un kaybolduğu veya FOB'daki pilin bittiği anlamına gelir.



KIPASS FOB'u algılamazken kontak anahtarını kapatırsanız, aşağıdaki ekran görüntülenir ve anahtar düğmesi göstergesi yanıp söner. Kontak anahtarı bu 5 saniye boyunca açılabilir.

5 saniye sonra bile, anahtar düğmesini aşağı bastırıp çevirerek açabilirsiniz. Anahtar düğmesi göstergesi 35 saniye boyunca yanıp sönerken motoru tekrar çalıştırın. 35 saniye geçtikten sonra, kontak anahtarı açılmayacaktır.



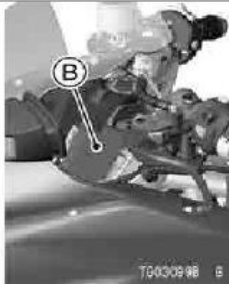
Motorun Çalıştırılması

Bu sistem kullanıcı kimliği sertifikasyonu ile motoru çalıştırabilir (motosiklet ve FOB arasındaki karşılıklı sertifikasyon radyo dalgası ile gerçekleştirilir ve FOB'un motosiklet için uygun şekilde kodlanıp kodlanmadığını onaylar).



A. FOB

KIPASS, implante kalp pilleri ve implante kardiyak defibrilatörler gibi bazı tıbbi cihazların çalışmasını engelleyebilir. Etkileşimi önlemek için FOB veya KIPASS ECU bu tür tıbbi cihazlardan 22 cm'den (9 inç) daha uzakta tutulmalıdır. FOB'u göğüs cebinizde taşımayın. Kalp pili ve implante kardiyak defibrilatör gibi tıbbi cihazlara sahip operatörler kullanmadan önce doktorlarına danışmalıdır



A. FOB

B. KIPASS ECU (kontakt anahtarı)

FOB (taşınabilir anahtar)

Bu motosikletin FOB'unda mekanik bir anahtar vardır.

Bu anahtar aşağıdaki parçaları çıkarmak veya açmak için kullanılabilir.

- Yakıt Deposu Kapağı
- Pillion Koltuk Kılıfı



A. Mekanik anahtar

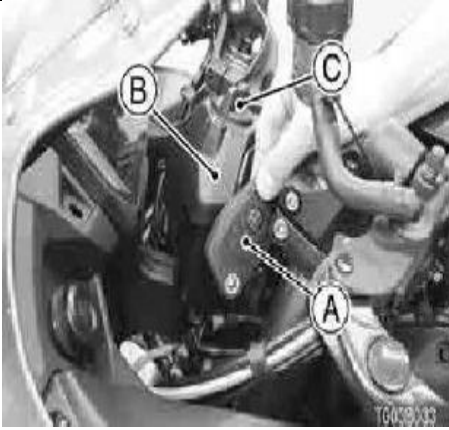
B. FOB

KIPASS'a aynı anda en fazla beş FOB kaydedilebilir. İlave FOB kaydı yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır. İlave kullanıcı anahtarları yapmak için, aracı tüm FOB'larla birlikte yetkili bir Kawasaki bayisine götürerek bunları yeniden kaydettirin. Tüm FOB'lar kaybolursa, yenileri için yeni kodların kaydedilmesi imkansızdır.

FOB Kullanımı için Bilgiler

- FOB başka bir metal yüzeye konursa veya başka metal malzemelere temas ederse, ECU ve FOB arasında yanlış iletişim meydana gelebilir.
- FOB ECU'nun menzili içindeyken, herhangi birinin motoru çalıştırabileceğini unutmayın (kişi FOB'a sahip olmasa bile).
- Motosikleti bir cam pencere veya ev duvarının yakınına park ederken, location FOB'un menzili içinde olabilir.
- Sürücü sürüş sırasında FOB'a sahip olmalı ve motoru durdurmadan önce FOB'a sahip olup olmadığını kontrol etmelidir.
- FOB radyo dalgasını iletir ve alır, bu nedenle FOB'daki akü boşalır. Normal pil ömrü kullanıma bağlı olarak yaklaşık 2 yıldır.

- FOB diğer güçlü radyo dalgalarına (TV, Kişisel Bilgisayar, Cep Telefonu, vb.) yakınsa, pil daha erken boşalabilir.
- FOB, kontak anahtarı AÇIK veya KAPALI konuma getirildiğinde ve motosiklet hareket ettirildiğinde iletişim kurar.
 - FOB'un pili şarj olmamışsa, anahtar düğmesi çalıştırılmaz. FOB'u KIPASS ECU'ya (kontak anahtarı) dokundurun, ardından anahtar düğmesi itildiğinde yaklaşık 3 saniye sonra anahtar düğmesi çalıştırılabilir.



A.FOB

B. KIPASS ECU (Kontak Anahtarı)

C. Anahtar Düğmesi

- Birden fazla kayıtlı FOB'a sahip olduğunda, herhangi bir FOB doğru şekilde onaylanmışsa motor çalıştırılabilir. İletişim başarısız olursa, FOB'lardan birini başka bir yere taşıyın.
- FOB motoru çalıştırmak için menzil içinde olsa bile, FOB doğru şekilde onaylanmamış olabilir. Motor döngüsünü veya FOB'u başka bir yere taşıyın.

DİKKAT

FOB'u aşırı yüksek sıcaklığa veya daha nemli bir yere maruz bırakmayın.

FOB ile herhangi bir manyetik malzemeyi aynı anahtarlığa koymayın. FOB'u diğer elektrikli cihazların (TV, Ses sistemi, Kişisel Bilgisayar, Cep Telefonu, vb.) veya tıbbi cihazların yakınına koymayın.

FOB'u suya daldırmayın.

Pili değiştirmek dışında FOB'u parçalarına ayırmayın. FOB'u düşürmeyin veya ona şok uygulamayın.

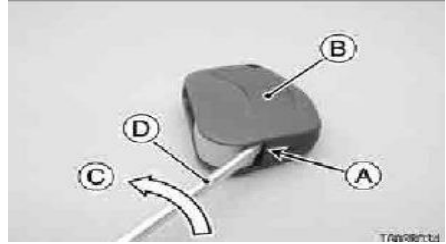
FOB kaybolursa, hırsızlık olasılığını önlemek için bayide yeniden kayıt yapılması gerekir.

Tüm FOB'lar kaybolursa, yetkili bir Kawasaki bayisinin FOB'ları değiştirmesi gerekecektir. ECU'yu ve yeni FOB'u yeniden kaydedin.

Akü Değiştirme

FOB bir akü içerir. Akü boşalmışsa, akünün değiştirilmesi yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalı veya aşağıdaki şekilde değiştirilmelidir.

- FOB'un oluğuna düz uçlu bir tornavida sokun ve düz uçlu tornavidayı hafifçe çevirerek kapağı çıkarın



- A. Yiv
- B. Kapak
- C. Dönüş
- D. Düz Uçlu Tornavida

NOT

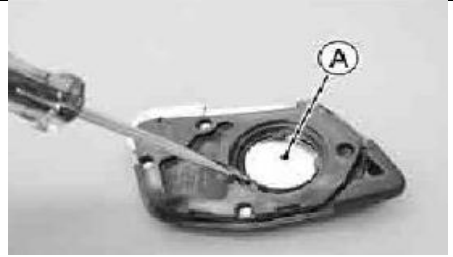
O Kapağı çıkarırken, uygun boyutta tornavida ile uygularken üst yüzeyi havlu ile koruyun.

- Kapağı ıkarın



A. Kapak

-Aküyü değiştirin.

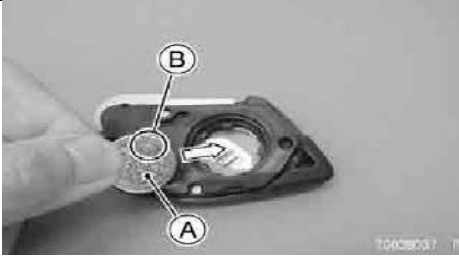


A. Akü

-Yeni aküyü takın.

NOT

Aküyü (+) tarafı yukarı bakacak şekilde takın.



A. Akü

B. (+) kutup

Akü: CR2032

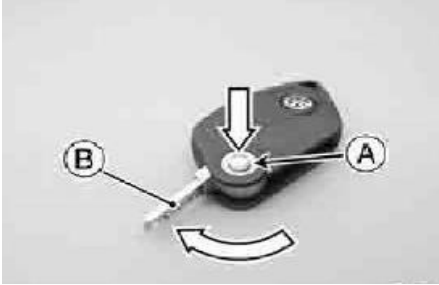
DİKKAT

Batarya güneş ışığı, ateş veya benzeri aşırı ısıya maruz bırakılmamalıdır.



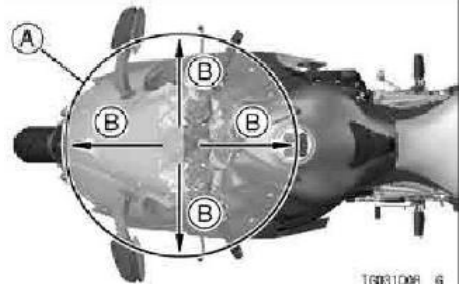
A. Kapak

-Kapağın projeksiyonlarını yivlere yerleştirin.

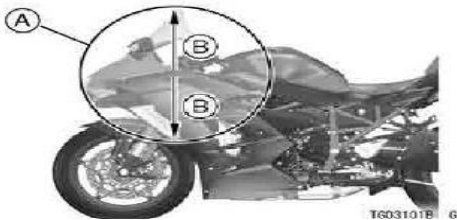


- A. Düğme
B. Mekanik anahtar

FOB Radyo Dalga Aralığı
FOB ile anten arasındaki iletişim mesafesi yaklaşık 100 cm'dir (39,4 inç). Bu KIPASS zayıf bir radyo dalgası kullanır, bu nedenle menzil farklı olabilir. FOB menzil içinde bulunsa bile, FOB'un konumuna göre yanlış iletişim meydana gelebilir.



- A. Alan
B. Yaklaşık 100 cm (39.4 inç)



A. Alan

B. Yaklaşık 100 cm (39.4 inç)

KIPASS Çalışmıyor

Aşağıdaki maddeler hariç KIPASS doğru çalışmazsa, KIPASS yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından kontrol edilmelidir.

- Yüksek yoğunluklu radyo dalgası ortamlarında ve elektronik gürültülü alanlarda yanlış iletişim meydana gelebilir (güçlü radyo dalgası, yayın station, elektrik santrali, cep telefonu, kişisel bilgisayar, vb. ve yakın veya metal malzeme ile kaplı).

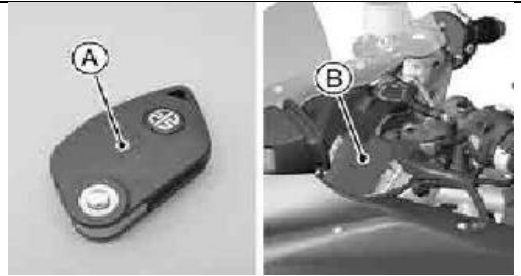
- Pil doğru takılmamış veya boşalmış (bkz. Pil Değişirme)

KIPASS hakkında özel uyarı

KIPASS, FOB ve anten arasında bir radyo dalgası üretir. Sürücü veya yolcunun kalp hızı gibi tıbbi cihazlara sahip olduğundan emin olun. cihazı, implante edilebilir kardiyoverter defibrilatör, vb. kullanmadan önce anten konumunu ve FOB konumunu onaylayın ve aşağıdaki uyarıyı okuduğunuzdan emin olun.

UYARI

KIPASS, implante kalp pilleri ve implante kardiyak defibrilatörler gibi bazı tıbbi cihazların çalışmasını engelleyebilir. Etkileşimi önlemek için FOB veya KIPASS ECU bu tür tıbbi cihazlardan 22 cm'den (9 inç) daha uzakta tutulmalıdır. FOB'u göğüs cebinizde taşımayın. Kalp pili ve implante kardiyak defibrilatör gibi tıbbi cihazları olan operatörler kullanmadan önce doktorlarına danışmalıdır.



A.FOB

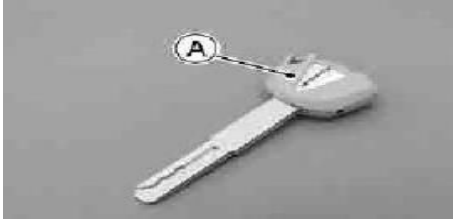
B.KIPASS ECU (Kontak Anahtarı)

Yedek Anahtar (İmmobilizer dahil)

Bu motosiklette FOB'a ek olarak bir yedek anahtar vardır. Yedek anahtar FOB'un yerine kullanılabilir. FOB'un kaybolması durumunda yedek anahtarı güvenli bir yerde saklayın.

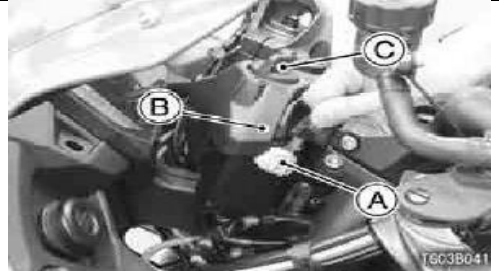
KIPASS'a aynı anda en fazla iki anahtar kaydedilebilir

İlave anahtarın kaydı yetkili Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.



A. yedek parça

Yedek anahtarın immobilizer işlevi vardır, ancak KI PASS işlevi yoktur. Bu nedenle, yedek anahtarı kullanırken, aşağıdaki prosedürleri uygulayın.
- Yedek anahtarı KIPASS ECU'ya (kontak anahtarı) dokundurun, ardından anahtar düğmesi itildiğinde yaklaşık 3 saniye geçtikten sonra anahtar düğmesi çalıştırılabilir.

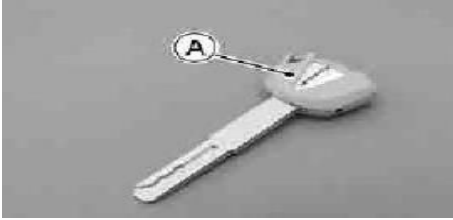


A. Yedek Anahtar

B. KIPASS ECU (Kontak Anahtarı)

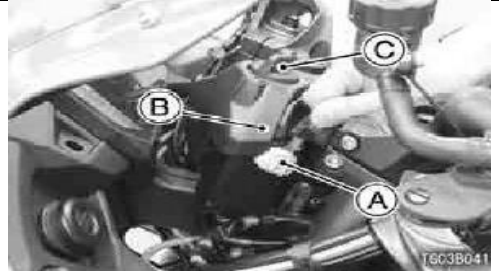
C. Anahtar Düğmesi

İlave anahtarın kaydı yetkili Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.



A. yedek parça

Yedek anahtarın immobilizer işlevi vardır, ancak KI PASS işlevi yoktur. Bu nedenle, yedek anahtarı kullanırken, aşağıdaki prosedürleri uygulayın.
- Yedek anahtarı KIPASS ECU'ya (kontak anahtarı) dokundurun, ardından anahtar düğmesi itildiğinde yaklaşık 3 saniye geçtikten sonra anahtar düğmesi çalıştırılabilir.



A. Yedek Anahtar

B. KIPASS ECU (Kontak Anahtarı)

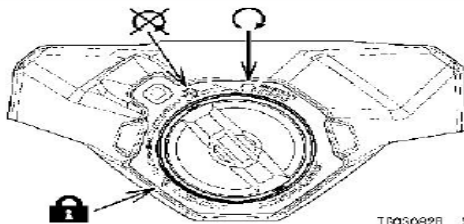
C. Anahtar Düğmesi

Kontak Anahtarı/Direksiyon Kilidi
KIPASS donanımlı modeller sadece
FOB (taşınabilir anahtar) taşıyarak
motoru çalıştırabilir ve direksiyonu
kilitleyebilir.

Bu, üç konumlu, anahtarla çalıştırılan bir
anahtardır. Anahtar düğmesi yeniden
hareket ettirilemez.

NOT

o Kontak anahtarının zorla çalıştırılması
herhangi bir arızaya neden olabilir



A. Yedek Anahtar

B. KIPASS ECU (Kontak Anahtarı)

C. Anahtar Düğmesi

ON 0	• Motor çalıştırılabilir. • Tüm elektrikli ekipmanlar kullanılabilir.
OFF)8(	• Motor kapalı. • Elektrikli ekipman kapalı.
LOCK ft	Direksiyon kilitli. - Motor kapalı. - Elektrik donanımı kapalı.

Tuş düğmesi içeri itildiğinde, tuş

NOT

düğmesi göstergesi yanar. Anahtar düğmesi göstergesi yanarken anahtar düğmesi ON, OFF, LOCK konumuna çevrilebilir. Anahtar düğmesinin doğru konumda olduğundan emin olun. Anahtar düğmesi göstergesinin yanması, FOB'un doğru şekilde sertifikalandırıldığı anlamına gelir.



A. Anahtar düğmesi
B. Anahtar düğmesi göstergesi

Kontak anahtarı pek çok kez çalıştırılırsa koruma devresi çalışır ve kontak anahtarı geçici bir süre çalışmaz.

Kilitlemek için:

1. Gidonları tamamen sola döndürün.
2. Anahtar düğmesini aşağıya KAPALI pozisyona itin ve KİLİTLEYE çevirin.



T603083

NOT

KIPASS arızalıysa, direksiyon kilitlenmeyebilir. KIPASS'ı yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.

UYARI

Motosikleti sürerken kontak anahtarını KAPALI konumuna çevirmek tüm elektrik sistemini (far, fren lambası, sinyal lambası, vb.) kapatır ve motor durur, bu da ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir. Motosikleti sürerken kontak anahtarını asla çalıştırmayın; sadece motosiklet dururken çalıştırın.

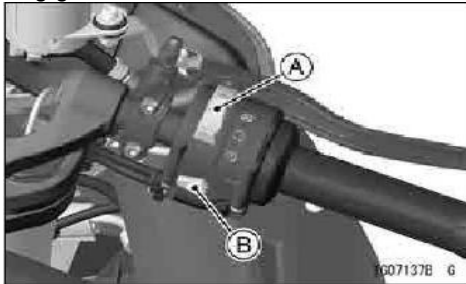
○ *Motor çalışmadan dörtlü flaşörleri uzun süre açık bırakmayın, aksi takdirde akü boşalır.*

○ *FOB ile doğru şekilde iletişim kurulamıyorsa anahtar düğmesi içeri itildiğinde kapatılır, birkaç saniye sonra anahtar düğmesini tekrar itin..*

NOT

○ *Kuyruk, şehir ve plaka lambaları kontak anahtarı O konumundayken yanar. Motor çalıştırıldıktan sonra motor çalıştırma/durdurma düğmesi bırakıldığında far yanar.*

Sağ gidon anahtarı



A. Motor çalıştırma/durdurma anahtarı

B. Fn düğmesi

Motor Çalıştırma/Durdurma Anahtarı

Motoru çalıştırmak için, çalıştırma talimatları için MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR bölümündeki Motoru Çalıştırma kısmına bakın

Acil bir durumda motoru durdurmak için, motor çalıştırma/durdurma düğmesini I>A konumuna getirin.

Normalde, motosikletin çalışması için motor çalıştırma/durdurma düğmesi O konumunda olmalıdır.

NOT

O Normalde motoru durdurmak için kontak anahtarı kullanılmalıdır.

O Motor çalıştırma/durdurma düğmesi motoru durdursa da, tüm elektrik devrelerini kapatmaz ve akünün boşalmasına neden olur.

Fn Düğmesi

Fn (Fonksiyon) düğmesi ses seviyesini ayarlamak ve ACC veya KLCM'yi ayarlamak için kullanılabilir

Ses ayarı: ACC ayarı:

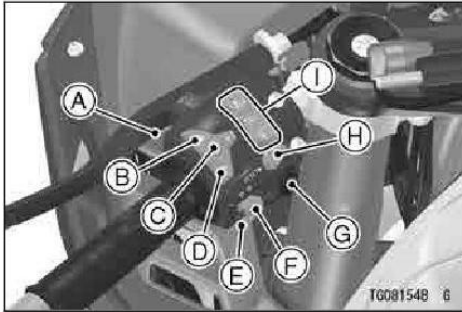
SPIN Uygulama bölümü.

NASIL SÜRÜLÜR bölümündeki ACC kısmına bakın.

MOTOSİKLET bölümü.

KLCM ayarı: MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR bölümünde KLCM bölümüne bakın

Sol gidon düğmesi



- A. Dimmer/Sollama Düğmesi
- B. Üst Düğme
- C. Orta Düğme
- D. Alt Düğme
- E. Dönüş Sinyali Anahtarı
- F. Korna Düğmesi
- G. Tehlike Butonu
- H. Sıfırlama Düğmesi
- I. Hız Sabitleyici Düğmeleri

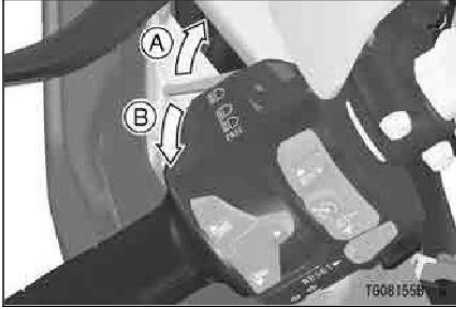
Dimmer/Sollama Düğmesi

Uzun veya kısa far, bir tetikleyici gibi kısma/geçme düğmesi ile seçilebilir.

Uzun farı kullanmak için butonu dışarı itin.

Uzun farı kapatmak için düğmeyi çekin.

Uzun farı geçiş için kullanmak için düğmeyi çekin. Uzun far sadece düğme çekili iken yanar.



İtme: Dimmer Fonksiyonu (Uzun farı açma)
B. Çekme: Geçiş Fonksiyonu/Dimmer
Fonksiyonu (Uzun farı kapatma)
Uzun far... (Uzun far göstergesi: Ölçüm
Aletleri bölümüne bakın)
Kısa far...
Geçiş ...

NOT

O Far açıkken far merceğini herhangi bir şeyin
örtmesine izin vermeyin. Örtülürse, farın içinde

Üst Düğme

Üst düğme, sayaç ve güç modunu
ayarlamak için kullanılır.

Metre ayarı: Bakınız Çok İşlevli Ekran
bölümü.

Güç modu: MOTOSİKLET NASIL
SÜRÜLÜR bölümündeki Güç Modu
kısımına bakın bölüm.

Orta Düğme

Orta düğme, ölçüm cihazını ve KTRC
modunu ayarlamak için kullanılır.

ısı birikebilir. far merceğinin renk
**değiştirmesine veya erimesine ve merceği
kaplayan parçanın hasar görmesine neden
olur.**

Sayaç ayarı: Çok İşlevli Ekran bölümüne bakınız.

Korna Düğmesi

Korna düğmesine basıldığında korna çalar.

Tehlike Düğmesi

Kontak anahtarı o konumundayken dörtlü flaşör düğmesine basın. Tüm dönüş sinyal lambaları ve dönüş sinyal göstergeleri yanıp sönecektir.

NOT

O Dörtlü flaşörleri uzun süre kullanmamaya dikkat edin, aksi takdirde akü tamamen boşalabilir.

Sıfırlama Düğmesi

Sıfırlama düğmesi sayacı ayarlamak için kullanılır.

Sayaç ayarı: Çok İşlevli Ekran Sıfırlama bölümüne bakın

Hız Sabitleyici Düğmeleri

Hız sabitleyici düğmeleri hız sabitleyiciyi ayarlamak için kullanılır.

Hız sabitleyici ayarı:

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR bölümündeki Elektronik Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi kısmına bakın.

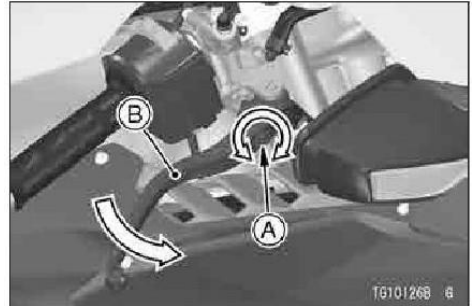
Fren kolu ayarlayıcısı

DİKKAT

Sadece ön fren kolu konumunu aşağıda gösterildiği gibi ayarlayın. Ön fren kolunda ve ana silindirde başka herhangi bir ayar yapmaya çalışmayın. Fren kolu konumu dışında herhangi bir fren ayarı gerekiyorsa, yetkili Kawasaki bayinize danışın.

Fren kolunu ileri doğru iterken, ayarlayıcıyı çevirin ve uygun bir kol konumu seçin.

[Fren kolu ayarı]



A. Ayarlayıcı

B. Fren kolu

Ayarlayıcı pozisyonu	İçe dönüş	+ -	---+	Dışa dönüş
Kol pozisyonu	Far	+ -	---+	Near

Yakıt

UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir ve ciddi yanıklara yol açabilir. Kontak anahtarını kapatın.

Sigara içmeyin.

Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

Kawasaki tarafından belirtilen minimum oktan değerinden daha düşük bir oktan değerine sahip benzini asla kullanmayın.

Yakıt gereksinimleri

Kawasaki motorunuz yalnızca aşağıda gösterilen minimum oktan değerine sahip kurşunsuz benzin kullanmak üzere tasarlanmıştır. Ciddi motor hasarını önlemek için

Bir benzinin oktan derecesi, patlamaya veya "vuruntuya" karşı direncinin bir ölçüsüdür. Bir benzinin oktan derecesini tanımlamak için yaygın olarak kullanılan terim Araştırma Oktan Sayısıdır (RON)..

<i>DİKKAT</i>		
Katalitik	konvertörü	tahrip
edeceğinden	kurşunlu	benzin
kullanmayın.		

DİKKAT

Motorda "vuruntu" veya "ping" oluşursa, daha yüksek oktanlı farklı bir marka benzin kullanın. Bu durumun devam etmesine izin verilirse, ciddi motor hasarına yol açabilir. Benzin kalitesi önemlidir. Düşük kaliteli veya standart endüstri spesifikasyonlarını karşılamayan yakıtlar tatmin edici olmayan performansa neden olabilir. Kalitesiz veya tavsiye edilmeyen yakıt kullanımından kaynaklanan çalışma sorunları garantiniz kapsamında olmayabilir.

Yakıt Türü ve Oktan Değeri

Etanol hacmi %10'dan fazla olmayan ve oktan değeri tabloda gösterilene eşit veya daha yüksek olan temiz, taze kurşunsuz benzin kullanın.

Yakıt tipi	Kurşunsuz Benzin
Etanol İçeriği	E10 veya daha az
Minimum Oktan Değeri	Araştırma Oktan Sayısı (RON) 95

DİKKAT

Bu araçta E10 yakıt* için belirtilenden daha fazla etanol veya diğer oksijen atıkları içeren herhangi bir yakıt kullanmayın. Uygun olmayan yakıt kullanımı nedeniyle motor ve yakıt sistemi hasar görebilir veya motor çalıştırma ve/veya performans sorunları ortaya çıkabilir.

*E10, Avrupa direktifinde belirtildiği gibi %10'a kadar etanol içeren yakıt anlamına gelir.

Tankı doldurma

Yakıtın kirlenmemesi için depoyu yağmurda veya yoğun toz esen yerlerde doldurmaktan kaçının.

UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir ve ciddi yanıklara yol açabilir. Kontak anahtarını kapatın. Sigara içmeyin.

Alanın iyi havalandırıldığından emin olun. kapatılmış ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olmalıdır; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir. Depoyu asla tamamen tepesine kadar doldurmayın.

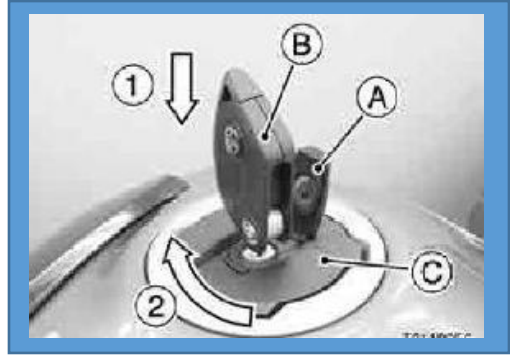
Depo tamamen doldurulursa, ısı yakıtın genişlemesine ve depo kapağındaki havalandırma deliklerinden taşmasına neden olabilir.

Yakıt doldurduktan sonra depo kapağı sıkıca kapatılmıştır. Yakıt deposuna benzin dökülürse, derhal silin.

DİKKAT

Depoyu asla yakıt seviyesi doldurma ağzına yükselecek şekilde doldurmayın. Depo aşırı doldurulursa, ısı yakıtın genleşmesine ve Evaporatif Emisyon Kontrol Sistemine akmasına neden olarak zor çalıştırma, motorda duraksama ve emisyon yönetmeliğine uyumsuzluğa yol açabilir.

- Anahtar deliği kapağını kaldırın.
- Kontak anahtarını yakıt deposu kapağına yerleştirin.
- Yakıt deposu kapağını aşağı iterken anahtarı saat yönünde çevirin.

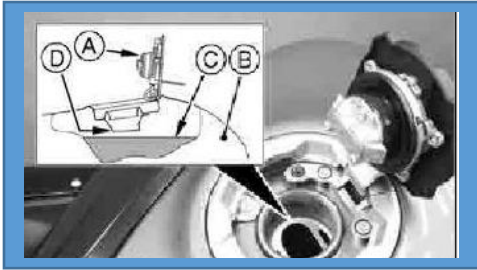


A. Anahtar Deliği Kapağı

B. Kontak Anahtarı

C. Yakıt Deposu Kapağı

- Yakıt deposu kapağını açın.
- Yakıt ekleyin..



A. Depo

kapağı

B. Yakıt
tankı

C. . Üst Seviye

D. Doldurma Boyunun Altı (Maksimum Yakıt Seviyesi)

NOT

Gösterildiği gibi maksimum yakıt seviyesini aşmayın.

- Anahtar takılıyken yakıt deposu kapağını yerine itin.

DİKKAT

Depoyu asla tamamen tepesine kadar doldurmayın.

Depo tamamen doldurulursa, ısı yakıtın genişmesine ve depo kapağındaki havalandırma deliklerinden taşmasına neden olabilir.

Yakıt doldurduktan sonra depo kapağı sıkıca kapatılmıştır.

Yakıt deposuna benzin dökülürse, hemen silin.

NOT

*Yakıt deposu kapağı anahtar takılı olmadan kapatılamaz ve kapak düzgün bir şekilde kilitlenmedikçe anahtar çıkarılamaz.
o Kapağı kapatmak için anahtarı*

*itmeyin, aksi takdirde kapak
kilitlenemez.*

Yan Stand

Motosikleti hareket ettirmeden önce daima standı tamamen yukarı kaldırın. Motosiklet vitesteyken ve yan stand aşağıdayken debriyaj bırakılırsa motor otomatik olarak duracaktır.

NOT

- o Yan standı kullanırken gidonu sola doğru çevirin.
- o Motosikleti terk etmeden önce yan standın güvenli bir şekilde indirildiğinden emin olun.
- o Yan stand üzerindeyken motosikletin üzerine oturmayın.

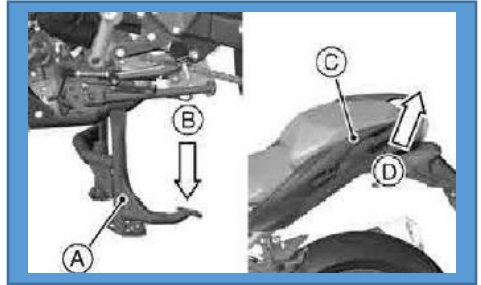
Merkez Stand

Orta sehpayı ayarlamak için

- Standa sıkıca basın ve ardından tutma rayını el tutamağı olarak kullanarak motosikleti yukarı ve arkaya doğru kaldırın.

NOT

o Koltuğa zarar vereceğinden, kaldırmak için koltuğu yukarı çekmeyin.

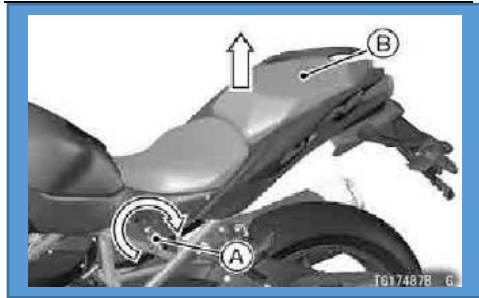


Koltuk

Ön yolcu koltuğu kılıfının sökülmesi ve takılması, Ön Yolcu Koltuğunun Sökülmesi ve Takılması ile aynı prosedürdür..

NOT

○ *Motosiklete pillion koltuk kılıfı takılıyken herhangi bir yolcu*



A. Anahtar

B. Yolcu koltuğu

taşımayın.

Koltuklar, önce yolcu koltuğunun sonra da sürücü koltuğunun içine veya dışına girilerek çıkarılabilir.

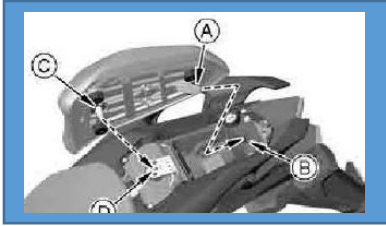
Yolcu Koltuğunun Sökülmesi

- *Kontak anahtarını koltuk kilidine sokun.*
- *Anahtarı saat yönünde çevirirken yolcu koltuğunun ön kısmını yukarı kaldırın.*

- Kilit klik sesi çıkarana kadar yolcu koltuğunun ön kısmını aşağı itin.

Yolcu Koltuğu Montajı

- *Yolcu koltuğunun arka tarafındaki kancayı çerçevedeki yuvaya takın.*

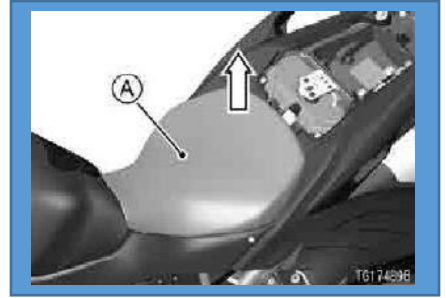


- A. Kanca
- B. Slot
- C. Mandal plakası
- D. Mandal delikleri

Güvenli bir şekilde kilitlendiklerinden emin olmak için yolcu koltuğunun ön ve arka uçlarını yukarı çekin.

Sürücü koltuğunun sökülmesi

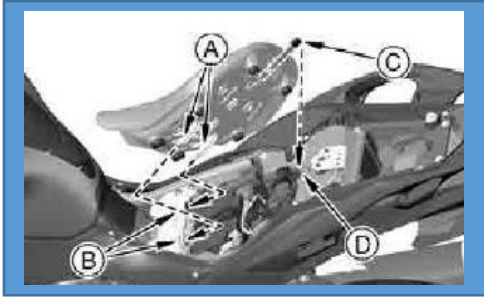
- - Ön yolcu koltuğunu veya yedek koltuk kılıfını sökün (bkz. Ön Yolcu Koltuğunun Sökülmesi).
- - Orta koltuk kılıfının arka kısmını yukarı doğru çekerek çıkıntıları koltuk kılıfından temizleyin.
- - Çıkıntıları grometlerden temizlemek için orta koltuk kılıfının arka kısmını yukarı doğru çekin.
- - Orta koltuk kılıfını çıkartın.



A. Sürücü koltuğu

* Kilidi açmak için koltuk kilidi braketini sağa doğru kaydırın.

- Çıkarmak için koltuk kilidi braketini doğru kaydırın.



A. Kancalar

B. Slotlar

C. Sekmeler

D. Gromet

- Çıkıntı parçalarından rondelaları temizlemek için sürücü koltuğunun arka kısmını yukarı doğru çekin.
- Yakıt deposu braketindeki kancaları temizlemek için sürücü koltuğunu geriye doğru kaydırın.
- Sürücü koltuğunu sökün.

Sürücü Koltuğu Montajı

- Sürücü koltuğunun tırnaklarını koltuk kapağının altına yerleştirin.
- Sürücü koltuğunun kancalarını yakıt deposu braketinin altına yerleştirin.

Bağlantı kancaları

Hafif yükleri koltuğa bağlarken, arka ayak pedallarının arkasında bulunan bağlama kancalarını kullanın.



A. Bağlantı kancaları

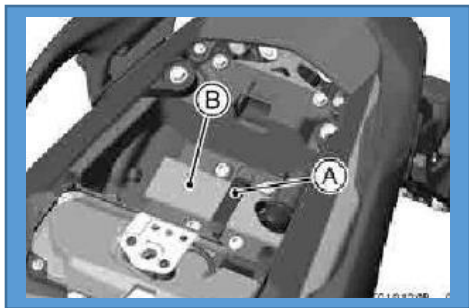
UYARI

Motor çalıştırıldıktan hemen sonra susturucu hızla çok ısınır ve ciddi yanıklara neden olabilir. Yanıkları önlemek için, bağlama kancasını kullanırken susturucuya dokunmamaya dikkat edin.

Alet kiti

Alet takımı yolcu koltuğunun veya yedek koltuk kılıfının altında bulunur.

Alet takımını orijinal yerinde muhafaza edin. Alet takımını bant ile sıkıca tutun.



A. Alet kiti

B. Band

Hava filtresi girişi

Hava filtresi girişi havanın yakıt sistemine girmesini sağlar. Hava filtresine hava akışını kısıtlayacak herhangi bir şeye asla izin vermeyin. Kısıtlanmış bir hava filtresi performansı düşürecek ve egzoz emisyonlarını artıracaktır.



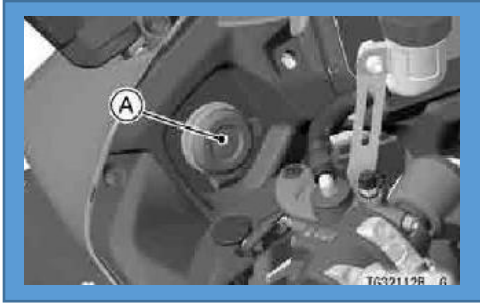
A. Hava filtre girişi

DC çıkışı-

Akünün elektrik gücü, DC çıkışı aracılığıyla kullanılabilir. Gözlemleyin ve aşağıda listelenen notları takip edin.

NOT

- o Bazı modellerde elektrikli aksesuar konektörünü kullanmak için bir röle gerekir.
- o Elektrikli aksesuar bağlantısı konektörlere bağlama işlemi yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır..



A. DC çıkışı

Aksesuar Konektörü	Sigorta değeri	Maksimum yük
DC çıkışı USB Soketi	7,5 A	25 W

DİKKAT

Belirtilenden daha yüksek değerde bir sigorta takmayın. Bu aksesuar devresine maksimum yükü aşan bir yük bağlamayın, aksi takdirde motor çalışırken bile akü boşalabilir.

DİKKAT

Sokette bir aksesuar kullanıyorsanız, su geçirmez bir bağlantıya sahip değilse, bu motosikleti yağmurda çalıştırmayın veya yıkamayın. Aksesuar kullanılmadığında kapağı daima sokete takın.

DİKKAT

Belirtilenden daha yüksek değerde bir sigorta takmayın. Bu aksesuar devresine maksimum yükü aşan bir yük bağlamayın, aksi takdirde motor çalışırken bile akü boşalabilir.

USB Soketi

Akünün elektrik gücü USB soket

aracılığıyla kullanılabilir. Gözlemleyin ve aşağıda listelenen notları takip edin.



DİKKAT

Sokette bir aksesuar kullanıyorsanız, su geçirmez bir bağlantıya sahip değilse, bu motosikleti yağmurda çalıştırmayın veya yıkamayın. Aksesuar kullanılmadığında kapağı daima sokete takın .

Aksesuar Konektörü	Sigorta değeri	Maksimum yük
DC çıkışı USB Soketi	7,5 A	25 W

DİKKAT

Belirtilenden daha yüksek değerde bir sigorta takmayın. Bu aksesuar devresine maksimum yükü aşan bir yük bağlamayın, aksi takdirde motor çalışırken bile akü boşalabilir..

Sap ısıtıcı

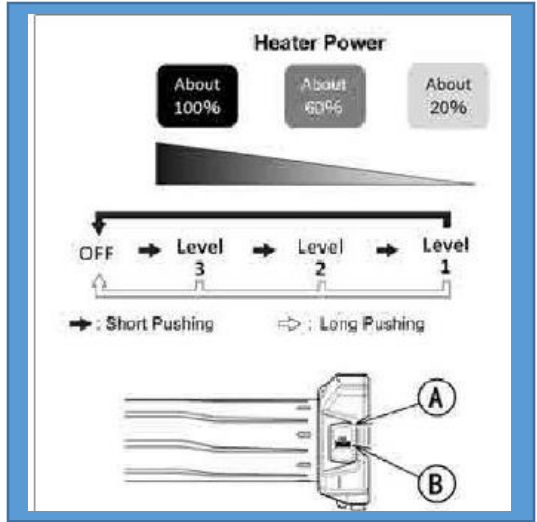
UYARI

- - Sürüş sırasında elcik ısıtıcı düğmesinin çalıştırılması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilecek bir dikkat dağınıklığına neden olabilir. Sürüş sırasında elcik ısıtıcı düğmesini çalıştırmayın.
- - Ellerin yanmasını önlemek için elcik ısıtıcısını kullanırken daima eldiven giyin.
- - Elcik ısıtıcısının aşınmış veya hasarlı elciklerle kullanılması yanıklara neden olabilir. Gidon tutamağı aşınmış veya hasar görmüşse, tutamak ısıtıcısını kullanmayı bırakın ve tutamağı yenisiyle değiştirin.

Bu motosiklet aşağıdakilerle donatılmıştır sıcaklık ayarlı kavrama ısıtıcıları gidon tutamaklarını ısıtmak için tasarlanmıştır.

Tutamak ısıtıcısını çalıştırmak için

- Açmak ve kapatmak veya sıcaklığı değiştirmek için tutma yeri ısıtıcı anahtarını gösterildiği gibi itin.



A. sap ısıtma anahtarı

B. Gösterge

Sap ısıtıcının çalışma durumunu ve sıcaklık ayar seviyesini gösterge ile kontrol edin.

Mod	Gösterge
KAPALI	Aydınlatma yok (voltaj düşük olduğunda yanıp sönüyor)
Seviye 3	Aydınlatma (3 yanıp sönmeden oluşan 5 döngüden sonra yanar)
Seviye 2	Aydınlatma (2 yanıp sönmeden oluşan 5 döngüden sonra yanar)
Seviye 1	Aydınlatma (5 döngü 1 yanıp sönmeden sonra yanar)

- Kontak anahtarı kapatıldığında kavrama ısıtıcı anahtarı kapanır.

NOT
o Kontak anahtarı açıldığında, akü voltajı düşük olduğunda gösterge yanıp söner. Aküyü şarj edin veya değiştirin. Hala yanıp sönüyorsa, kavrama ısıtıcısının bozulmuş olma ihtimali vardır, bu nedenle kavrama ısıtıcısını değiştirin

Kavrama ısıtıcısını kullanırken akü voltajı düşerse kavrama ısıtıcısı kapanır ve gösterge yanıp söner. Yüksek hızda sürüş vb. durumlarda akü voltajı tekrar yükselse bile gösterge yanıp sönmeye devam edecektir. Kavrama ısıtıcısını kullanırken, kullanmadan önce düğmeye basın ve kavrama ısıtıcısını bir kez kapatın. Akü voltajı düzelirse, kavrama ısıtıcısı açılabilir.
o Elcik sıcaklığı dış hava sıcaklığı ile orantılıdır. Daha sıcak günlerde daha yüksek bir sıcaklık ayarında kullanmaktan kaçının.

DİKKAT

- Akünün boşalmasını önlemek için motor dururken veya rölantideyken elcik ısıtıcılarını uzun süre kullanmayın.
- Motosikleti temizlemek için yüksek basınçlı yıkayıcı kullanmayın ve kablolar ve ısıtma elemanlarına zarar vermemek için elciklere püskürtmekten kaçının.
- Elcik ısıtıcısı düzgün çalışmazsa, elcik ısıtıcısını yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin

Viraj Işığı

Viraj lambası, dönüş sırasında viraj boyunca yolu aydınlatan yardımcı ışıktır. Aracı sola ve sağa yatırırken, ilgili viraj ışığının LED'leri yatırma açısına bağlı olarak üç aşamada yanar.

Viraj ışığı AÇIK/KAPALI menü modu ekranından ayarlanabilir. Menü Modu Ekranı bölümüne bakın.

A. Viraj Işığı



MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

Deneme

Motosikletin kullanıldığı ilk 1 600 km (1 000 mil) alıştırma dönemi olarak belirlenmiştir. Motosiklet bu dönemde dikkatli kullanılmazsa, birkaç bin kilometre sonra "alıştırılmış" bir motosiklet yerine "bozulmuş" bir motosiklete sahip olabilirsiniz

Alıştırma dönemi boyunca aşağıdaki kurallara uyulmalıdır.

Tablo, alıştırma döneminde önerilen maksimum motor devrini göstermektedir.

Gidilen mesafe	Maksimum motor hızı
0 ~ 350 km (0 ~ 250 mil)	4 000 r/min (rpm)
350 – 600 km (0 - 250 – 400 mil)	6 000 r/min (rpm)
600 ~ 1 000 km (400 ~ 600 mile)	İlımlı sürüş

NOT

Kamuya açık yollarda çalışırken, maksimum hızı trafik yasası sınırlarının altında tutun.

Motor zaten sıcak olsa bile, çalıştırdıktan hemen sonra motoru hareket ettirmeyin veya yarıştırmayın. Motoru iki veya üç dakika rölantide çalıştırarak yağın tüm motor parçalarına

işlemlerini sağlayın.

- Şanzıman boştayken motorla yarışmayın.



UYARI

Yeni lastikler kaygandır ve kontrol kaybına ve yaralanmaya neden olabilir. Normal lastik çekişini sağlamak için 160 km'lik (100 mil) bir alıştırma süresi gereklidir. Alıştırma sırasında ani ve maksimum frenleme ve hızlanmadan ve sert virajlardan kaçının.

Yukarıdakilere ek olarak, 1 000 km'de (600 mil) araç sahibinin ilk bakım servisini yetkili bir Kawasaki bayisine yaptırmayı son derece önemlidir.

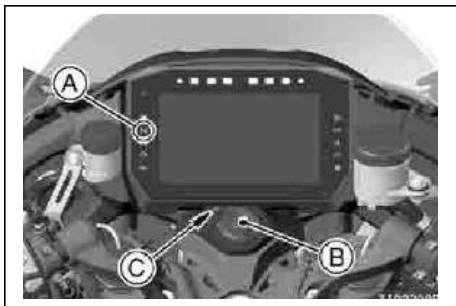
Motoru başlatın

- Motor stop anahtarının pozisyonunda olduğunu kontrol edin.



A. Motor start/stop anahtarı

Kontak anahtarını "ON" konumuna getirin. Şanzımanın nötr konumda olduğundan emin olun..



- A. Boşta göstergesi (Yeşil)
B. Kontak anahtarı
C. ON Pozisyonu

NOT

Motor soğukken, hızlı rölanti sistemi motorun rölanti devrini otomatik olarak yükseltir. Bu sırada Gaz kelebeğini gereksiz yere çalıştırırsanız motor UYARI göstergesi () yanabilir.

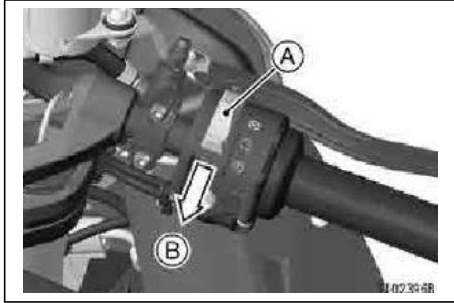
- Motosiklet, motosikletin düşmesi durumunda motorun otomatik olarak durmasına neden olan bir araç düşüş sensörü ile donatılmıştır. Sağa döndükten sonra Motosikleti çalıştırmadan önce kontak anahtarını önce "OFF" (KAPALI), sonra tekrar "ON" (AÇIK) konumuna getirin.
- Gaz kolunu tutmadan, motoru çalıştırmak için marş düğmesine basın

DİKKAT

- Marş motorunu sürekli olarak 5 saniyeden fazla çalıştırmayın, aksi takdirde marş motoru aşırı ısınır ve akü gücü geçici olarak düşer. Marş motorunun soğuması ve akü gücünün düzelmesi için her çalıştırma arasında 15 saniye bekleyin.

NOT

Motosiklet bir marş kilitleme anahtarı ile donatılmıştır. Bu anahtar, şanzıman vitesteyken motorun çalışmaması için tasarlanmıştır ve yan stand aşağıdadır. Ancak, debriyaj kolu çekilir ve yan stand tamamen yukarı kaldırılırsa motor çalıştırılabilir.



A. Debriyaj kolu
B. Kontak kilit anahtarı

DİKKAT

Motorun 5 dakikadan daha uzun süre rölantide çalışmasına izin vermeyin, aksi takdirde motor

Harekete geçme

- Yan standın yukarıda olduğunu kontrol edin. Debriyaj kolunu çekin. 1. vitese geçin. Gazı biraz açın ve debriyaj kolunu çok yavaşça bırakmaya başlayın. Debriyaj devreye girmeye başladığında, gazı biraz daha açarak motora stop etmesini önleyecek kadar yakıt verin.

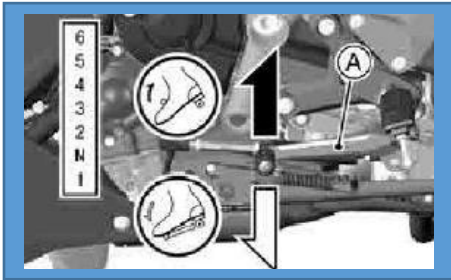
NOT

- Motosiklet bir yan stand anahtarı ile donatılmıştır. Bu şalter, motorun çalışmaması için işaretlenmiştir. şanzıman viteste

ve yan stand aşağıdaysa çalıştırın.

Vites değiştirme

- Debriyaj kolunu çekerken gaz kelebeğini kapatın.
- Bir sonraki yüksek veya düşük vitese geçin.



A. vites pedalı

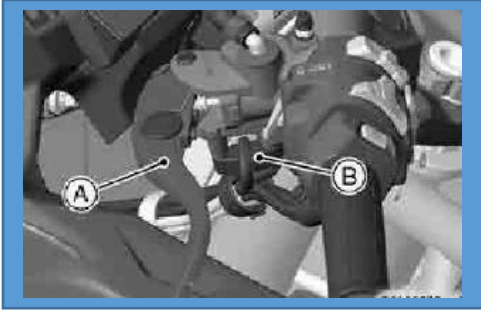
Debriyaj kolunu tekrar bırakırken gaz kelebeğini kısmen açın.

Sorunsuz sürüş için, her vites konumu tabloda gösterilen uygun hız oranını kapsamalıdır.



UYARI

Yüksek hızda daha düşük bir vitese geçmek motor devrinin aşırı artmasına neden olarak motora zarar verebilir ve ayrıca arka tekerleğin patinaj yapmasına ve bir kazaya neden olabilir. Vites küçültme, tabloda gösterilen her vites için araç hızlarının altında yapılmalıdır.



NOT

- Şanzıman pozitif bir nötr bulucu ile donatılmıştır. Ne zaman motosiklet hareketsiz dururken, şanzıman 1. vitesten boşa geçirilemez. Pozitif boş vites bulucuyu kullanmak için, 1. vitese geçin ve hareketsiz dururken vites pedalını yukarı kaldırın. Şanzıman sadece boşa geçecektir.

Fren yapma

- Motorun motosikleti yavaşlatmaya yardımcı olması için debriyajı takılı bırakarak (vites değiştirirken hariç) gazı tamamen kapatın.

Her seferinde bir vites küçültün, böylece tam olarak durduğunuzda 1. viteste olursunuz.

Dururken, her zaman her iki frene de aynı anda basın. Normalde ön fren arkadan biraz daha fazla uygulanmalıdır. Motorun durmasını önlemek için gerektiğinde vitesi küçültün veya debriyayı tamamen ayırın. Frenleri asla kilitlemeyin, aksi takdirde lastiklerin patinaj yapmasına neden olursunuz. Bir virajı dönerken, hiç fren yapmamak daha iyidir. Viraja girmeden önce hızınızı azaltın.

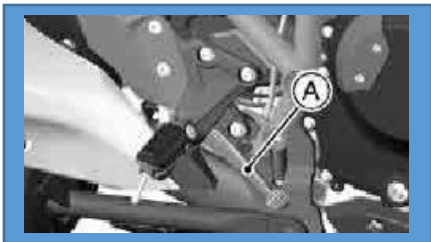
Acil frenleme için vites küçültmeyi dikkate almayın ve patinaj yapmadan mümkün olduğunca sert fren uygulamaya konsantre olun.

ABS ile donatılmış motosikletlerde bile, viraj alma sırasında frenleme tekerlek kaymasına neden olabilir. Bir köşeyi dönerken, frenlemeyi şu şekilde sınırlamak daha iyidir her iki frene de hafifçe basmak ya da hiç

fren yapmamak. Viraja girmeden önce hızınızı azaltın.



A. Ön fren kolu



A. Arka fren pedalı

NOT

- o Tehlike AÇIK olduğunda, ESS çalışmayacaktır.
- o ABS göstergesi yandığında, ESS çalışmayacaktır.
- Artık ani fren yapılmadığında ESS kapanacaktır

ESS

ESS (Acil Durdurma Sinyali), ani fren yapıldığında fren lambasını yakıp söndüren ve arkadan çarpmaları azaltmak için takip eden aracı uyararak bir sistemdir.

ESS aşağıdaki tabloda gösterilen koşullarda çalışır.

Araç hızı: 55 km/h üstünde (34 mph)

Tehlike ışıkları: KAPALI

ABS

ABS, düz yolda giderken frene sert bir şekilde basıldığında tekerleklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olmak için tasarlanmıştır. ABS fren kuvvetini otomatik olarak düzenler. Aralıklı olarak kavrama kuvveti ve frenleme kuvveti kazanmak tekerleklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur ve durma sırasında dengeli direksiyon kontrolü sağlar. Fren kontrol fonksiyonu geleneksel bir motosikletle aynıdır. Fren kolu ön fren için, fren pedalı ise arka fren için kullanılır. ABS, tekerlek kilitlenmesini önleyerek durma sırasında denge sağlasa da, aşağıdaki özellikleri unutmayın: Freni etkili bir şekilde uygulamak için, ön fren kolunu ve arka fren pedalını aynı anda geleneksel motosiklet fren sistemiyle aynı

şekilde kullanın.

ABS, olumsuz yol koşullarını, yanlış karar vermeyi veya frenlerin yanlış uygulanmasını telafi edemez. ABS ile donatılmamış motosikletlerde olduğu gibi aynı özeni göstermelisiniz. ABS fren mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır. Gevşek, engebeli veya yokuş aşağı yüzeylerde, ABS'li bir motosikletin durma mesafesi ABS'siz eşdeğer bir motosikletinkinden daha uzun olabilir. Bu tür alanlarda özel dikkat gösterin.

ABS, düz bir çizgide fren yaparken tekerlek kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur, ancak viraj alırken frenlemenin neden olabileceği tekerlek kaymasını kontrol edemez. Bir virajı dönerken, frenlemeyi her iki frenin hafifçe uygulanmasıyla sınırlandırmak veya hiç fren

yapmamak daha iyidir. Viraja girmeden önce hızınızı azaltın.

Geleneksel fren sisteminde olduğu gibi, aşırı ani frenleme tekerleklerin kilitlenmesine neden olarak motosikletin kontrolünü zorlaştırabilir.

Frenleme sırasında ABS arka tekerleğin kalkmasını engelleme.

UYARI

ABS sürücüyü olası tüm tehlikelerden koruyamaz ve güvenli sürüş uygulamalarının yerini tutmaz. ABS sisteminin nasıl çalıştığının ve sınırlamalarının farkında olun. Hava, yol yüzeyi ve trafik koşulları için uygun hızlarda ve şekilde sürüş yapmak sürücünün sorumluluğundadır..

ABS'ye entegre bilgisayarlar araç hızı ile tekerlek hızını karşılaştırır. Tavsiye edilmeyen lastikler tekerlek hızını etkileyebileceğinden, bilgisayarların kafasını karıştırabilir ve bu da fren mesafesini uzatabilir.

UYARI

Tavsiye edilmeyen lastiklerin kullanılması ABS'nin arızalanmasına ve fren mesafesinin uzamasına neden olabilir. Sürücü sonuç olarak bir kaza geçirebilir. Her zaman bu motosiklet için önerilen standart lastikleri kullanın.

durumda olmalıdır.

Kawasaki Akıllı Anti-Kilit Fren Sistemi (KIBS)

KIBS, spor sürüşü sırasında daha yumuşak frenleme performansı sağlar.

KIBS otomatik olarak freni düzenler tekerlek kilitlenmesini önlemeye yardımcı olmak için ön ve arka tekerlek hızına ek olarak motor verilerini kullanarak kuvvet uygular ve yavaşlarken daha dengeli direksiyon kontrolü sağlar.

NOT

- *ABS çalışırken, fren kolunda veya pedalında bir titreşim hissedebilirsiniz. Bu normaldir. Fren uygulamaya ara vermeniz gerekmez.*
- *ABS şu hızlarda çalışmaz yaklaşık 5 km/saat (3,1 mph) veya altında.*
- *Akü boşalmışsa ABS çalışmaz. Yeterince şarj edilmemiş bir akü ile sürüş yaparken, ABS çalışmayabilir. Pili saklayın "Akü Bakımı" bölümüne göre iyi*

UYARI

KIBS sürücüyü olası tüm tehlikelerden koruyamaz ve güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez. KIBS sisteminin nasıl çalıştığının ve sınırlamalarının farkında olun. Hava, yol yüzeyi ve trafik koşullarına uygun hızlarda ve şekilde sürüş yapmak sürücünün sorumluluğundadır.

Motoru durdurma

Gaz kelebeğini tamamen kapatın.
Şanzımanı boşa alın. Kontak anahtarını "OFF" konumuna getirin.

- Motosikleti yan stand ile sağlam ve düz bir yüzeyde destekleyin.
- Direksiyonu kilitleyin.

Kawasaki Motosikletiniz size optimum güvenlik ve konfor sağlamak üzere

tasarlanmış ve üretilmiştir. Bununla birlikte, Kawasaki'nin güvenlik mühendisliği ve işçiliğinden tam olarak faydalanmak için, sahibi ve kullanıcısı olarak motosikletinizin bakımını düzgün bir şekilde yapmanız ve çalışmasını iyice öğrenmeniz çok önemlidir. Yanlış bakım, gaz kelebeği arızası olarak bilinen tehlikeli bir durum yaratabilir. Gaz kelebeği arızasının en yaygın iki nedeni şunlardır:

1. Yanlış bakım yapılmış veya tıkanmış bir hava filtresi, kir ve tozun gaz kelebeği gövdesine girmesine ve gaz kelebeğinin açık kalmasına neden olabilir.

Acil durumda motosikleti durdurma

2. Hava filtresinin çıkarılması sırasında, kirin yakıt enjeksiyon

sistemine girmesine ve sıkışmasına izin verilir.

Gaz kelebeği arızası gibi acil bir durumda, aracınız frenlere basılarak ve debriyaj boşa alınarak durdurulabilir. Bu durdurma prosedürü başlatıldıktan sonra, motoru durdurmak için motor durdurma düğmesi kullanılabilir motoru durdurun. Motor durdurma anahtarı kullanılıyorsa, motosikleti durdurduktan sonra kontak anahtarını kapatın.

Park etme

UYARI

Aracı yanıcı maddelerin yakınında çalıştırmak veya park etmek yangına neden olabilir ve maddi hasara veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Aracınızı uzun veya kuru otların veya diğer yanıcı maddelerin susturucu veya egzoz borusu ile temas edebileceği bir alanda rölantide çalıştırmayın veya park etmeyin.

UYARI

Motor ve egzoz sistemi normal çalışma sırasında aşırı derecede ısınır ve ciddi yanıklara neden olabilir.

Çalışma sırasında veya motoru durdurduktan sonra asla sıcak bir motora, egzoz borusuna veya susturucuya dokunmayın.

- Vitesi boşa alın ve kontak anahtarını "OFF" konumuna getirin.
- Motosikleti yan stand ile sağlam ve düz bir yüzeyde destekleyin.

DİKKAT

Yumuşak veya dik eğimli bir yüzeye park etmeyin, aksi takdirde motosiklet düşebilir.

Bir garajın veya başka bir yapının içine park ediyorsanız, iyi havalandırıldığından emin olun

ve motosiklet herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağına yakın olmasın, buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir, ciddi yanıklara yol açabilir. Kontak anahtarını kapatın. Sigara içmeyin. Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pi- lot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

Hırsızlığı önlemek için direksiyonu kilitleyin.

Entegre sürüş modları (ZX1002P)



Bu motosiklet sadece bir düğmeye basarak performans özelliklerini değiştirebilir. Bu sistemin üç farklı ön ayar modu vardır ve bunlar motoru bütünsel olarak kontrol eder.

SPOR:

Güç modu: F

KTRC: 1

KECS: SERT

YOL:

Güç modu: F

KTRC: 2

KECS: NORMAL

YAĞMUR:

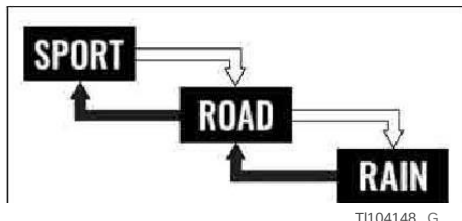
Güç modu: L

KTRC: 3

KECS: YUMUŞAK

Entegre Sürüş Modları Nasıl Değiştirilir

- Modu değiştirmek için üst veya alt MODE düğmesine basın ve basılı tutun.



+ : Üst MODE düğmesini basılı tutarken akış

ç : Alt MODE düğmesine basıldığında ve basılı tutulduğunda akış

- Modlar aşağıdaki durumlarda değiştirilemez:

o Gaz kelebeği kolu açıkken.

o Hız sabitleme sistemi kullanılırken tem.

Sürücü Modları

Önceden ayarlanmış üç sürüş moduna ek olarak, tercihinize göre ayarlanabilen

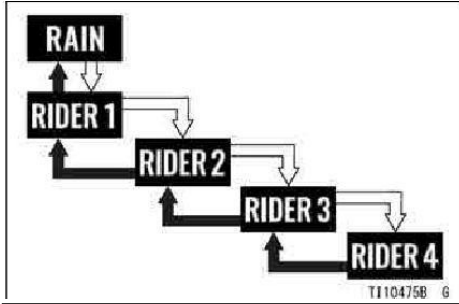
dört RIDER modu vardır.

İki sistem parametresi manuel olarak ayarlanabilir: Güç modları ve KTRC.

Sürücü moduna nasıl geçilir

- Menü modunda RIDER modunu etkinleştirin. GENEL BİLGİLER bölümündeki Menü Modu kısmına bakın.

- Sürüş modu YAĞMUR olduğunda alt MODE butonuna basın ve basılı tutun.



.. : Üst MODE düğmesini basılı tutarken akış

ç : Alt MODE düğmesine basıldığında ve basılı tutulduğunda akış

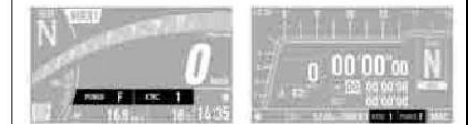
- Modlar aşağıdaki durumlarda değiştirilemez:

o Gaz keleşğı kolu açıkken.

o Hız sabitleme sistemi kullanılırken.

NOT

o RIDER moduna geçildiğinde, KTRC ve güç modu parametreleri gösterildiğı gibi görünür. Ekran düzeni tip 1'de, bu parametreler çok işlevli ekranın ve soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinin bir kısmı üzerinde görüntülenir.



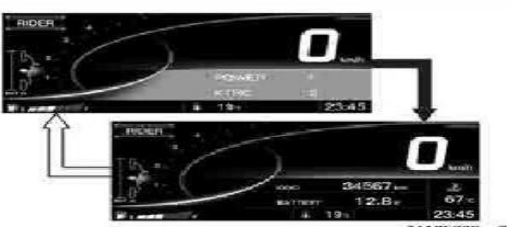
TI104758 G

- Parametreleri kaybetmek için RESET düğmesine basın ve basılı tutun.
- Parametreleri tekrar görüntülemek için SELECT düğmesine basın.

Mod kombinasyonu örnekleri

	Sport	City	Wet or Slippery Road
Power Mode	F	M	L
KTRC Mode	OFF	1 2	3 4 5

T110478B G



RESET düğmesine basıldığında akış
SELECT düğmesine basıldığında akış

SÜRÜCÜ Modu parametreleri

Güç modu ve KTRC'yi
birleştirerek,
tercihinize uygun bazı
kombinasyon ayarları kullanılabilir.

Her bir modun kombinasyonuna
sürüş becerisine ve yol koşullarına
göre karar verilmelidir. Aşağıdaki
tabloya bakarak kombinasyonu
ayarlayın.

Entegre sürüş modları (ZX1002P)



Bu motosiklet sadece bir düğmeye basarak performans özelliklerini değiştirebilir. Bu sistemin üç farklı ön ayar modu vardır ve bunlar motoru bütünsel olarak kontrol eder.

SPOR:

Güç modu: F

KTRC: 1

KECS: ZOR

YOL:

Güç modu: F

KTRC: 2

KECS: NORMAL

YAĞMUR:

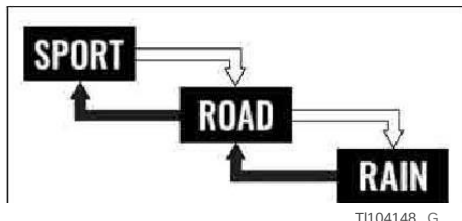
Güç modu: L

KTRC: 3

KECS: YUMUŞAK

Entegre Sürüş Modları Nasıl Değiştirilir

- Modu değiştirmek için üst veya alt MODE düğmesine basın ve basılı tutun.



+ : Üst MODE düğmesini basılı tutarken akış

ç : Alt MODE düğmesine basıldığında ve basılı tutulduğunda akış

- Modlar aşağıdaki durumlarda değiştirilemez:

o Gaz kelebeği kolu açıkken.

o Hız sabitleme sistemi kullanılırken tem.

Sürücü Modları

Önceden ayarlanmış üç sürüş moduna ek olarak, tercihinize göre ayarlanabilen

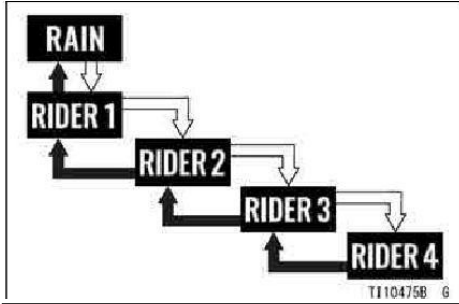
dört RIDER modu vardır.

İki sistem parametresi manuel olarak ayarlanabilir: Güç modları ve KTRC.

Sürücü moduna nasıl geçilir

- Menü modunda RIDER modunu etkinleştirin. GENEL BİLGİLER bölümündeki Menü Modu kısmına bakın.

- Sürüş modu YAĞMUR olduğunda alt MODE butonuna basın ve basılı tutun.



.. : Üst MODE düğmesini basılı tutarken akış

ç : Alt MODE düğmesine basıldığında ve basılı tutulduğunda akış

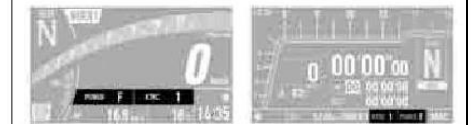
- Modlar aşağıdaki durumlarda değiştirilemez:

o Gaz keleşğı kolu açıkken.

o Hız sabitleme sistemi kullanılırken.

NOT

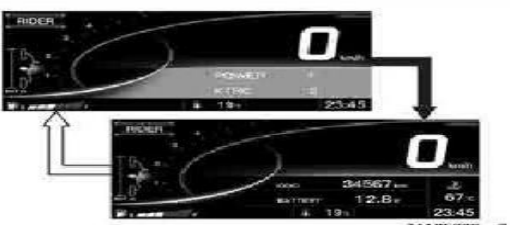
o RIDER moduna geçildiğinde, KTRC ve güç modu parametreleri gösterildiğı gibi görünür. Ekran düzeni tip 1'de, bu parametreler çok işlevli ekranın ve soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinin bir kısmı üzerinde görüntülenir.



TI104758 G

- Parametreleri kaybetmek için RESET düğmesine basın ve basılı tutun.
- Parametreleri tekrar görüntülemek için SELECT düğmesine basın.

Mod kombinasyonu örnekleri



RESET düğmesine basıldığında akış
SELECT düğmesine basıldığında akış

SÜRÜCÜ Modu parametreleri

Güç modu ve KTRC'yi birleştirerek, tercihinize uygun bazı kombinasyon ayarları kullanılabilir.

Her bir modun kombinasyonuna sürüş becerisine ve yol koşullarına göre karar verilmelidir. Aşağıdaki tabloya bakarak kombinasyonu ayarlayın.

	Sport	City	Wet/Slippery Road	
Power Mode	F	M	L	
KTRC Mode	OFF	1	2	3
KECS Mode	HARD	NORMAL	SOFT	

Parametreler nasıl değiştirilir

GENEL BİLGİLERde Menü Modu Ekran
bölümüne bakınız.

Kawasaki Traction Control (KTRC)

KTRC (Kawasaki TRaction Control), hızlanma sırasında arka tekerleğin kayma seviyesini (tekerlek patinajı) hesaplayan ve sürüş koşullarına uyacak şekilde optimum kayma oranını kontrol eden akıllı bir sistemdir. KTRC sadece spor sürüşler için değil, aynı zamanda bozuk veya kaygan yol yüzeyinde sürüş sırasında da dengeli bir sürüşe katkıda bulunabilir.

KTRC halka açık yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. KTRC her koşula yanıt veremez. Belirli koşullar altında hızlanma azalabilir.

UYARI!

KTRC sürücüyü olası tehlikelerden koruyamaz ve güvenli sürüş uygulamalarının

UYARI!

Tavsiye edilmeyen lastiklerin kullanımı arızaya veya KTRC'nin uygun çalışmamasına neden olabilir. Kawasaki sadece tavsiye edilen lastikler bu motosiklette kullanılmalarını önermektedir.

KTRC Göstergesi
Sistem müdahale ederken KTRC göstergesi
yanıp söner.



A. KTRC göstergesi

KTRC'nin uyarıları hakkında daha detaylı bilgi
için GENEL BİLGİLER bölümündeki
Göstergeler kısmına bakınız.

KTRCModları

KTRC, üç mod seçimi ile çekiş kontrol
özelliklerini belirler.

KTRC ayrıca KAPALI olarak da ayarlanabilir.

Mod 1:

KTRC üç mod arasında en az müdahalede
bulunur. Bu mod spor sürüş için maksimum
hızlanma sağlar.

Mod 2:

KTRC arka tekerleğin patinaj yapmasını
önleyecek kadar erken müdahale eder
mümkün olduğunda. Bu mod düşük kavrama
durumlarında kullanılır.

Mod 3:

KTRC, mümkün olduğunda arka tekerleğin
patinaj yapmasını önlemek için erken müdahale
eder. Bu mod düşük yol tutuş durumlarında
kullanılır

KTRC kapalıyken gazı dikkatli kullanın çünkü arka tekerlek/spin kontrol edilemez.
KTRC kapalıyken, BSD KAPALI, FCW OFF ve KTRC OFF göstergeleri ekranda görünür.



T1105268 G

- A. BSD KAPALI göstergesi
- B. FCW KAPALI göstergesi
- C. KTRC KAPALI göstergesi

Güç Modu
Güç modu motor güç çıkış özelliklerini belirler
ve iki ayarı vardır.

KECS
KECS (Kawasaki Elektronik Kontrol
Süspansiyonu) ön ve arka süspansiyonun
sönümleme kuvveti ayarlarını ayrı ayrı yapar.

Mod F (Tam Güç):

En yüksek motor gücü çıkışı elde edilir. Sürücü motorun tam gaz tepkisini hissedebilir.

Mod M (orta güç):

En yüksek motor gücü çıkışının yaklaşık %80'i elde edilir. Gaz kelebeği tepkisi F modundan daha hafiftir.

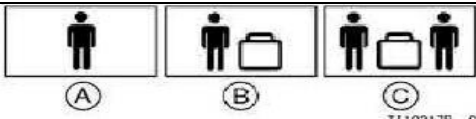
Mod L (Düşük Güç):

En yüksek motor gücü çıkışının yaklaşık %75'i elde edilir. Gaz kelebeği tepkisi F modundan daha hafiftir.

Ek olarak, bu sistem arka amortisörün yay ön yükünü ayarlayabilir.

Ön Yükleme Modları

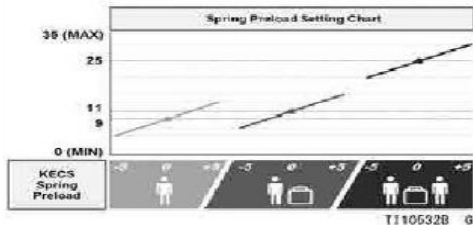
Arka amortisör yayı ön yükünün ayarlanabilir aralığı 0 ila 35 arasındadır. Bu KECS ön yük modu aşağıdaki üç ön ayarlı ayara sahiptir ve her ayar değeri aşağıda gösterildiği gibidir



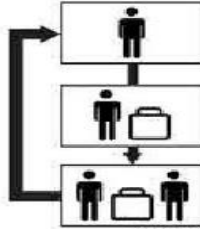
- A: Sadece sürücü: 9
B: Sürücü ve yolcu: 11
C: Sürücü, bagaj ve yolcu: 25

NOT
“Bagajı olmayan bir yolcu olduğunda “Sürücü ve bagajı” kullanın.

Her bir ayar değeri sonuç olarak gösterildiği şekilde ayarlanabilir (± 5).



Ön yükleme modunu nasıl değiştirirsiniz
Sol gidondaki PRELOAD düğmesine basın ve tutun. Ön yükleme modları aşağıdaki sıralamayla değişecektir.



TT1038 988

A. ÖN YÜKLEME Düğmesi

- ÖN YÜKLEME düğmesini basılı tutarken akış
- Modlar aşağıdaki durumlarda değiştirilemez:
 - o Gaz kelebeği kolu açıkken.
 - o Hız sabitleme sistemi kullanılırken.

NOT

O Aktüatörde oluşan ısıyı ve akünün boşalmasını önlemek için, ön aktüatörü tekrar tekrar değiştirmekten kaçının. yük modu.
O Yay ön yükleme ayar fonksiyonu beklemedeyken ekranda "KECS WAITING" mesajı yanıp söner Bu mesaj kaybolmazsa, yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin



A. "KECS WAITING" Mesajı

Ayar nasıl düzenlenir

- Menü Modu Ekranında GENEL BİLGİLER bölümüne bakın.

Sönümlleme Kuvvetleri

Bu sistem aşağıdaki üç ayara sahiptir. Sistem geri tepme ve sıkıştırma sönümlleme kuvvetlerini araç hızına, ivmelenmeye ve süspansiyon strokuna bağlı olarak otomatik olarak belirler.

SERT (Daha kontrol edilebilir):

Bu ayar spor sürüş veya ağır yükleme için uygundur.

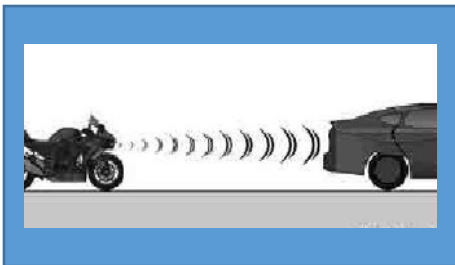
NORMAL (Orta seviye):

Bu ayar, bir yolun düzensizlikleri için geliştirilmiş standart ayardır.

YUMUŞAK (Daha rahat):

Bu, ıslak veya kaygan yol koşulları için uygun olan en yumuşak ayardır

Front Radar Assist



NOT

O Diğer ülkelerde sürüş yaptığınızda, radar sensörlerinin çalıştırılması için ülkeye özgü hükümlere uyulmalıdır. Belirli bir ülke için lisansı yoksa ve ülkeye özgü hükümler bunu gerektiriyorsa, bu radar sensörü devre dışı bırakılmalıdır.

Ön radar sensörü ön burun kapağının arkasında bulunur.



A. Front Radar Sensor

Önlemler

Sistemin uygun bir şekilde çalışması için aşağıdakileri takip edin.

Temiz tutun

Ön radar sensörünün etrafında yabancı cisim bulundurmayın: Kir, kar, buz, mezhepler, aksesuarlar, çıkartmalar (şeffaf olanlar dahil), alüminyum bant vb.

NOT

- o *Yabancı cisimler nedeniyle sistem düzgün çalışmayabilir ve sayaç aletlerinde uyarı mesajı görüntülenir. Cisimler temizlenirse ancak sorun çözülmezse, yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.*

Şok ve Darbelerden Kaçının

Ön radar sensörünü güçlü bir şok veya darbe ile yerinden oynatmayın.

NOT

- o *Çok az da olsa yer değiştirirse, sistem arızalanabilir ve araçlar doğru şekilde algılanamayabilir.*

*Endişeleriniz varsa yetkili
Kawasaki bayisiyle iletişime geçin.*

Modifiye etmeyin

Ön radar sensörünün etrafındaki alanı asla sökmeyin. Buna ek olarak, alanı boyamayın. Gerekirse, yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun ve aracınızı getirin.

ACC

Bu sistem, sistem sınırlaması dahilinde araç hızının düzenlenmesine ve araçlar arası mesafenin korunmasına yardımcı olur.

Bu sistem, motosikletin gaz keleşeği veya frenleri çalıştırmadan hızını korumasını sağlar.

UYARI

ACC'ye aşırı güvenmeyin.

- Her durum için uygun hızlarda ve şekilde sürüş yapmak sürücünün sorumluluğundadır.
- - Sistemi doğru şekilde kullanmak için teknik sınırlamaların ve teknik özelliklerin farkında olun. Bu bölümü ve Sistem Sınırlamaları bölümünü dikkatlice okuyun.

UYARI

Bir kazayı önlemek için, aşağıdaki koşullarda ACC'yi kullanmayın:

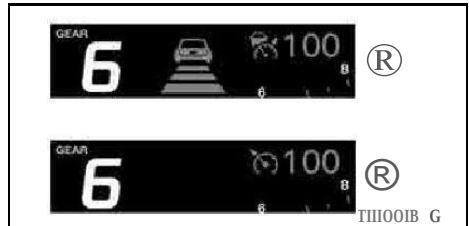
- Otoyol dışındaki yollarda.
- Yoğun trafiğin olduğu yollarda.
- Keskin dönüşlerin olduğu yollarda.
- Dik yokuş aşağı bölümleri olan yollarda, ayarlanan araç hızı yavaşlama ile aşılabılır. Böyle bir durumda ACC ayarlanan hızı korumak için frenleri uygulamayacaktır.
- Ücret toplama tesisi veya trafik şeritleri arasında başka nesneler bulunan yollarda veya park alanlarında veya arabayla

ACC ve CC

Ön radar fonksiyonu kapatıldığında bile, standart CC (hız sabitleyici) hala kullanılabilir.

NOT

O ACC'nin aksine, CC önceki araca olan mesafeyi kontrol etmez, bu nedenle sürücü tarafından frenleme işlemi yapılması gerekir. OACC ve CC gösterge ekranındaki görüntü ile ayırt edilebilir.



A.ACC
B.CC

ACC ve CC nasıl ayarlanır

- CC ON/OFF menu modu

Sistemin çalışması

- ACC aşağıdaki koşullarda çalışabilir.

ACC	ON
KTRC	ON
Araç hızı	30 km/h ve üzeri (19 mph)

NOT

KTRC modu KAPALI olduğunda ACC otomatik olarak KAPALI konuma getirilir

- 6. viteste, ayarlanabilen maksimum hız ACC için 160 km/sa (99 mph) ve CC için 200 km/sa (124 mph)'dir. Ancak, kamuya açık yollarda maksimum hız belirtilen hız limitlerinin altında tutun.

ekranından ayarlanabilir.

Çalışma koşullarına bağlı olarak motor devri 8 000 dev/dak'yı (rpm) aşabilir.

o Motor devri 7'yi aştığında 500 r/min (rpm), uyarı sembolü görüntülenir.



NOT

- O Sistem tarafından hızlanma ve yavaşlama, özellikle ağır yük koşullarında sınırlandırılmıştır. Yeterli olmadığını düşünüyorsanız, manuel olarak çalıştırın.*
- o Bir viraj için eğilirken, rahat sürüş için sistem tarafından hızlanma ve yavaşlama daha hafif kontrol edilir.*
- o Kontak anahtarı açıldıktan sonra, ACC sistemi kontrolü için fren lambası birkaç saniye yanar.*
- o Her viteste minimum bir araç hızı vardır. Vites yükseltirken, hızlanabilir.*

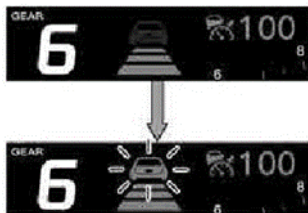
Minimum araç hızı

Vites pozisyonu	km/h (mph)
1	30 (19)
2	30 (19)
3	40 (25)
4	50 (31)
5	50 (31)
6	60 (37)

Önde bir araç olduğunda

ACC, ACC aralığına giren önceki bir aracı izler. Bir araç tespit edilirse, ACC sistemi önceki araçtan ayarlanan takip aralığını korumak için aracınızın ayarlanan hızını korur veya yavaşlatır.

Önde bir araç tespit edildiğinde, simge yeşil yanar



NOT

o Aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki mesafe kısa olsa bile, önünüzdeki aracın durumuna bağlı olarak ACC aracınızı hızlandırmaya başlayabilir.

Önceki araç olmadığında

Aracınız ayarlanan hızı korur.

Öndeki araç şerit değiştirdiğinde, ACC aracınızı ayarlanan hıza çıkarır ve ardından bu hızı korur.

Viraj Kontrolü

Virajlarda sürüş sırasında araç hızı da gerektiği kadar azaltılır ve fonksiyon rahat bir yatış açısı elde etmeyi amaçlar. Buna ek olarak, sürücünün ani frenleme veya hızlanma manevralarıyla şaşırmaması için yatış açısı arttıkça yavaşlama ve hızlanma sınırlandırılır. Örneğin, viraj kontrolü bir nesne kaybolduğunda ve öngörülen hız çok yüksek olduğunda beklenmedik hızlanmayı önler. Öndeki araç virajı dönerken radar tarafından yalnızca sınırlı bir ölçüde algılanırsa bir nesne kaybolabilir

Sürücünün müdahale talebi

Bazı durumlarda, daha sonra açıklanan sınırlamalar nedeniyle de, ACC sistemi sürücünün gerekirse frenleme veya hızlanma sırasında bile müdahale etmesini isteyebilir. Böyle bir talepte bulunulduğunda, uyarı sembolü görüntülenir.



Bu aşağıdaki durumlarda gerçekleşebilir.

ACC fren yapmazsa veya başka şekilde zamanında mesafeyi ayarlamazsa (örneğin bir araç aniden şerit değiştirirse veya sürücünden daha yavaş sürerse)

Yaklaşık 7.500 dev/dak motor devrine ulaşıldığında veya motor devri üretilen vites için çok düşük olduğunda. Bu durumlarda, dikkatli sürüş koşulları sürücünün bunu yapmasına izin verdiği sürece bir vites yukarı/aşağı kaydırılması tavsiye edilir.

ACC'yi ayarlamak için

- Menü modu ekranında ACC'yi etkinleştirin. GENEL BİLGİLER bölümündeki Menü Modu Ekranı kısmına bakın

Hız sabitleyiciyi ayarlamak için

- Sol gidon üzerindeki hız sabitleyici düğmesine (A) basın.

- Sistem etkinleşir ve hız sabitleyici göstergesi yanar.



A. Hız Sabitleyici Düğmesi

B. Hız Sabitleyici Göstergesi

- İstenen hızda SET/- düğmesine basın.

- Sistem hız sabitleyiciyi mevcut araç hızında başlatır ve hız sabitleyici ayar göstergesi yanar

Ayarlanan hızı ayarlamak için

- Ayarlanan hızı artırmak için RES/+ düğmesini kullanın.

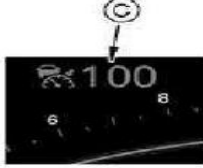
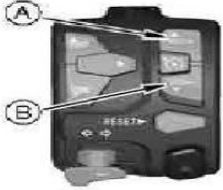
Basın ve bırakın: 1 km/h veya 1 mph ile artış

Basın ve tutun: 5 km/h veya 5 mph ile artış

- Ayarlanan hızı azaltmak için, SET/- düğmesini kullanın.

Basın ve bırakın: 1 km/h veya 1 mph ile azalma

Basın ve tutun: 5 km/h veya 5 mph ile azalma

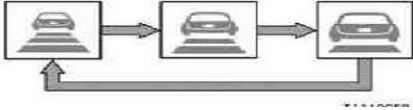


- A. RES/+ düğmesi
- B. SET/- düğmesi
- C. Hızı ayarla

NOT

Geçici olarak hızlanmak istiyorsanız, normal gaz kelebeği uygulamasıyla hızlanın. Bu durumda, ayarlanan hıza geri dönmek için, ön ve arka frenleri kullanmadan gazı bırakın

Araç mesafesini ayarlamak için
Menü modu ekranından ayar yaparken
- GENEL BİLGİLER bölümündeki Menü Modu
Ekranı kısmına bakın.
Fn düğmesini kullanırken
- Fn düğmesini basılı tutun ve alt MODE
düğmesine basın



Hız sabitleme kontrolünü devre dışı bırakmak için

- Hız sabitleyici düğmesine basın ().
- Sistem devre dışı kalır ve hız sabitleyici göstergesi söner. Ayarlanan hız da silinir.

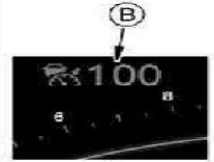
Ayarlanan hızı iptal etmek için

- Ayarlanan hız aşağıdaki koşullar altında geçici olarak devre dışı bırakılır:
 - o Fren kolunu çekerken.
 - o Fren pedalına basarken.
 - o Debriyaj kolunu çekerken.
 - o Vites değiştirirken.
 - o Gaz kelebeği kolu kapalı konumun ötesine kapatıldığında.
- Hız sabitleyici aşağıdaki koşullar altında durdurulur ve ayarlanan hız silinir ve tekrar başlatılamaz:
 - o Motor devri aşağıdaki değerlerin altına düştüğünde yaklaşık 2 000 dev/dak (rpm).
 - o Araç hızı %15 düştüğünde Ayarlanan hızdan km/sa (9 mil/sa).
- O Hız sabitleyiciye basarken ancak tonuna () basın.
- Hız sabitleyici ayar göstergesi kaybolur



ACC Otomatik olarak iptal edildiğinde alarm sembolü görünür.

Ayar hızını geri almak için:
RES/+ düğmesine basın



A. RES/+ düğmesi

B. Hız ayarı

NOT

İptal edildiği hızda geri alın.

FCW

Bu, olası bir ileri çarpışma tespit edildiğinde sürücüyü kaçınma eylemi yapmaya teşvik eden sistemdir. Ne zaman sistem olası bir önden çarpma tespit ettiğinde, kırmızı uyarı ışıkları ve sayaç göstergelerindeki uyarı sembolü yanıp sönmek suretiyle sürücüyü tehlikeye karşı uyarır.



A. FCW alarmı

UYARI

FCW'ye aşırı güvenmeyin.

- Bu sistem sadece olası önden çarpışmayı uyarır. Sürücünün düşmesini önlemek için sistem frenleri uygulamaz, bu nedenle her durumda çarpışmaları önleyemez veya çarpışma hasarını veya yaralanmayı azaltamaz. Doğru manevra yaparak çarpışmalardan kaçının: Fren uygulayın, şerit değiştirin vb.

- Ayrıca, sistem sınırlamaları nedeniyle tespit edilemeyen çarpışmalar meydana gelebilir, bu nedenle her durum için uygun hızlarda ve şekilde sürüş yapmak sürücünün sorumluluğundadır.

- Sistemi doğru kullanmak için teknik sınırlamaların ve spesifikasyonların farkında olun. Bu bölümü ve Sistem Sınırlamaları bölümünü dikkatlice okuyun.

Sistemin çalışması

FCW aşağıdaki koşullarda kullanılabilir.

FCW: AÇIK

JTRC: AÇIK

Araç hızı: 30 km/h (19 mph) üzerinde
200 km/h (124 mph) altında

NOT

KTRC KAPALIYKEN FCW Otomatik olarak
KAPANIR.

Uyarı zamanlamasını ayarlamak için

FCW'nin üç uyarı zamanlama ayarı vardır.

- GENEL BİLGİLER bölümündeki Menü
Modu Ekranı kısmına bakın

FCW nasıl açılır kapatılır

FCW ON/OFF menü modu ekranından
ayarlanabilir. GENEL BİLGİLER menu
modu bölümüne bakın.

Sistem çalışmazsa FCW OFF göstergesi
görünür.



Sistem Sınırlamaları

Ön radar yardımcısını kullanan sistemler
belirli koşullar ve durumlarda düzgün
çalışmayabilir. Bazı örnekler aşağıda
listelenmiştir.

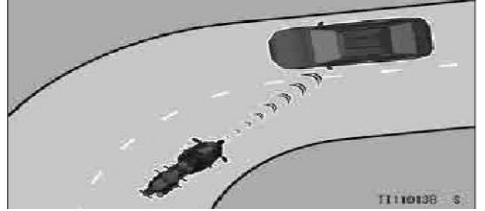
Çevresel faktörler

Kötü hava: yoğun yağmur, sis, jar, vs.
Buhar veya dumandan geçerken.

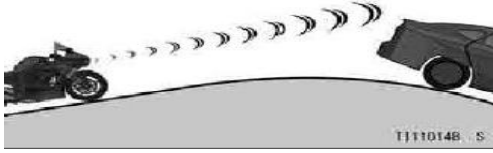
NOT

İnce parçacıklar radarın bozulmasına
neden olabilir.

Yol ile ilgili faktörler
virajlı veya inişli çıkışlı yollar



Keskin bir şekilde değişen yollar



Radarı yansıtan nesnelerin bulunduğu yollar: Tünel, dar demir köprü, kapalı otopark vb.

NOT

O Öndeki bir araç radar menzili dışında olabilir.

o Yol kenarındaki nesneler veya yapılar bir araç olarak yanlış yorumlanabilir.

Araçla İlgili Faktörler

o Araç ağır bir yük veya süspansiyon modifikasyonu nedeniyle eğilmiştir

Anormal lastik veya jant durumu (yanlış ebat, yanlış şişirilmiş, vb.) o Radar sensörü alanı kirleniyor (toz, çamur, böcek, vb.) o Araç uzun süredir çalışmıyor motoru çalıştırdıktan sonra belirli bir süre. o Kaza vb. nedenlerle radar sensörünün yakınında güçlü bir darbe.

Sürüşle İlgili Faktörler

o Kademeli sürüş sırasında.

o Bir yan şeritte sürüş sırasında.

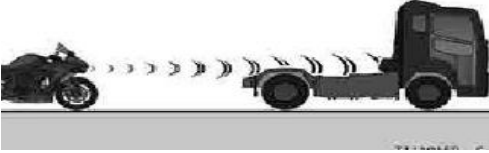
o Sollama sırasında.

o Aşırı sürüş sırasında: Wheelie, stoppie, ani hızlanma/yavaşlama vb.

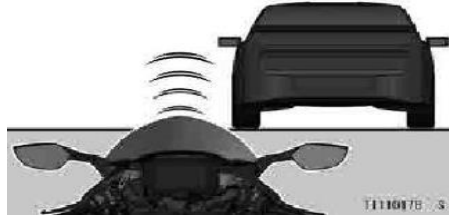
Durumla İlgili Faktörler

O Öndeki araç küçük olduğunda: Bisiklet, motorlu scooter, vb. Ayrıca, bir yaya tespit edilemeyebilir.

Önceki araç benzersiz bir şekle sahip olduğunda: Çekici ünitesi, boş taşıyıcı kamyon, tanker kamyon, vb.



Doğrudan önceki aracın arkasında değilseniz.



Bir araç veya hayvan aniden önünüze geçtiğinde (kavşak da dahil).

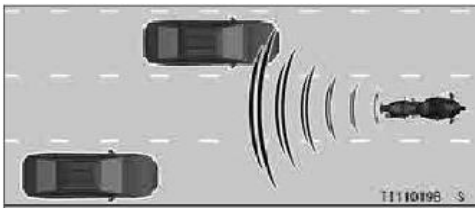
Belirli bir süre boyunca belirli yollarda sürüş: Off-road, dağ yolu, virajlı yol.
O Anormal lastik durumlarında (yanlış lastik boyutu, patlak lastik, vb.).
O Radar sensörü kirlendiğinde (toz, çamur, böcek vb.).

NOT

o Bu durumda bile, her bir sistemin arızalı olduğunu gösteren uyarı mesajı sayaç cihazlarında görünecektir.

O Koşullar iyileştiğinde veya yeniden çözüldüğünde, sistem düzelecektir

Arka radar destek



Arkaya bakan bir milimetre dalgı radarı kullanan bu araç aşığıdaki işlevi sağlar.
- BSD (Kör Nokta Algılama)

NOT

O Diğer ülkelerde sürüş yaparken, radar sensörlerinin çalıştırılması için ülkeye özgü hükümlere uyulmalıdır. Belirli bir ülke için lisansı yoksa ve ülkeye özgü hükümler bunu gerektiriyorsa, bu radar sensörü devre dışı bırakılmalıdır.

Arka radar sensörü arka flapın arkasında bulunur.



A. Arka radar sensörü

Önlemler

Sistemin düzgün çalışması için aşağıdakilere dikkat edin.

Temiz tutun

Arka radar sensörünün etrafında yabancı cisimlerden kaçının: Kir, kar, buz, kesitler, aksesuarlar, çıkartmalar (şeffaf olanlar dahil), alüminyum bant, vb.

NOT

o Sistem yabancı cisimler nedeniyle düzgün çalışmayabilir ve sayaç göstergelerinde uyarı mesajı görüntülenir. Nesneler temizlenirse ancak sorun çözülmezse, yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.

Şok ve Darbelerden Kaçınin

Arka radar sensörünü güçlü bir şok veya darbe ile yerinden oynatmayın.

NOT

o Yerinden çıkmışsa, sistem arızalanabilir ve araçlar doğru şekilde algılanamayabilir. Herhangi bir endişeleriniz için yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.

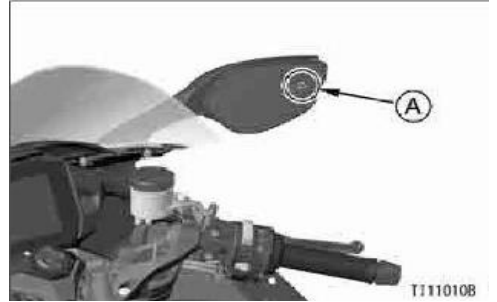
Değişiklik Yapmayın

Arka radar sensörünün etrafındaki alanı asla sökmeyin.

Ayrıca, alanı boyamayın. Gerekirse, yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun ve aracınızı getirin.

BSD

Bu, sistem sınırlaması dahilinde şerit değiştirmeye yardımcı olan sistemdir. Sistem aracınıza bitişik belirli bölgelerde bir araç algıladığında, sağ veya sol dikiz aynasında yerleşik BSD göstergesi yanar veya yanıp söner



A. BSD göstergesi

UYARI

BSD'ye aşırı güvenmeyin.

- Bu sistem sadece kör noktada bir araç olduğu konusunda uyarı verir, bu nedenle olası tüm tehlikeleri ortadan kaldıramaz.
- Ayrıca, sistem sınırlamaları nedeniyle tespit edilemeyen araç size yaklaşabilir veya sizi geçebilir, bu nedenle çıplak gözle teyit etmenin yerini tutmaz. Şerit değiştirmeden önce geriye doğru kontrol etmeyi ihmal etmemek sürücünün sorumluluğundadır.
- Sistemi doğru şekilde kullanmak için teknik sınırlamaların ve özelliklerin farkında olun. Bu bölümü ve Sistem Sınırlamaları bölümünü dikkatlice okuyun.

Sistem Çalışması

- BSD aşağıdaki tabloda yer alan koşullar ile kullanılabilir.

BSD: AÇIK

KTRC: AÇIK

Araç hızı: 22 km/h (14 mph) üzerinde

NOT

o KTRC modu KAPALI olduğunda BSD otomatik olarak KAPALI konuma getirilir. O Kontak anahtarı açıldığında, BSD göstergesi gösterge kontrolü için birkaç saniye yanar. Eğer gösterge çalışmıyorsa, yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.

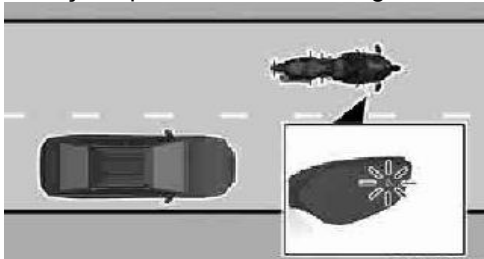
Uyarı Seviyesi

Sistemin iki farklı uyarı seviyesi vardır

Seviye 1:

BDS göstergesi açık.

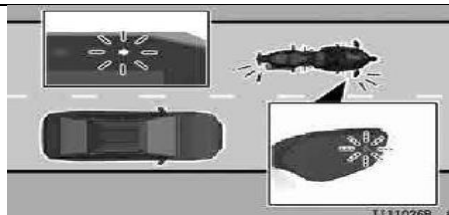
Bir taşıt saptama alanında olduğunda.



Seviye 2:

BDS göstergesi yanıp sönüyor.

Dönüş sinyal anahtarını Seviye 1 durumunda çalıştırdığında.



BDS nasıl açılır kapanır

BSD nasıl açılır ve kapatılır

- BSD AÇIK/KAPALI menü modu
ekranından ayarlanabilir. GENEL
BİLGİLER bölümündeki Menü Modu
Ekranı kısmına bakın.

o Sistem devre dışı bırakılırsa, BSD çok
fonksiyonlu ekranda uyarı ışığı
görünecektir.



Sistem Sınırlamaları

Arka radarı sist olarak kullanan sistemler belirli koşullar ve durumlar altında düzgün çalışmayabilir. Bazı örnekler aşağıda listelenmiştir.

Çevresel Faktörler

- o Kötü hava: şiddetli yağmur, sis, kar vb.
- o Buhar veya duman içinden geçerken.

NOT

- o İnce partiküller radarın saçılmasına neden olabilir

Yol ile bağlantılı faktörler
virajlı veya inişli çıkışlı yollar



Eğimi keskin bir şekilde değişen yollar.
o Radarı yansıtan nesnelerin bulunduğu yollar:
Tünel, dar demir köprü, kapalı otopark vb.

NOT

O Kör noktada bulunan bir araç radar menzili dışında olabilir.

o Yol kenarındaki nesneler veya yapılar bir araç olarak yanlış yorumlanabilir.

Araçla İlgili Faktörler

o Radar sensör alanı kirlenir (toz, çamur, böcek, vb.).

o Araç uzun süredir çalışmıyor motoru çalıştırdıktan sonra belirli bir süre.

o Kaza vb. nedenlerle radar sensörünün yakınında güçlü bir darbe.

Sürüşle İlgili Faktörler

o Kademeli sürüş sırasında.

o Bir yan şeritte sürüş sırasında.

o Sollama sırasında.

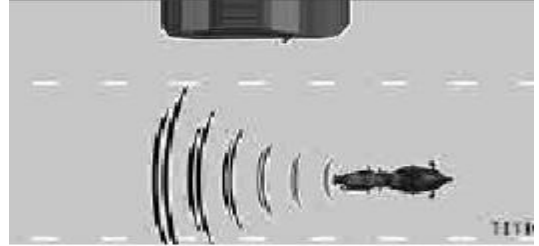
o Aşırı sürüş sırasında: Wheelie, stoppie, ani hızlanma/yavaşlama erasyon, vb

Durumla ilgili faktörler

o Tespit edilebilir alan içindeki bir araç küçüktür: bisiklet, scooter, etc. Yaya da tespit edilemeyebilir.

o Su sıçraması gibi beklenmeyen nesneler radarla etkileşime girebilir.

o Şeritler geniş olduğunda, bitişik şerit tespit edilebilir alanın dışında kalabilir.



Bir araç bitişik olmayan şeritten yanal olarak yaklaştığında.



Araç içi mesafesi kısa olan birden fazla araç size yaklaştığında.
O 4 km/sa (2 mil/sa) veya daha fazla hız farkı ile sollama yaparken.
o Aranızdaki yükseklik farkı tespit edilebilir alanda bir araç varsa ve aracınız önemliyse.

AHB

AHB (Otomatik Hi Beam), öndeki araçların, sokak lambalarının vb. ışıklarının parlaklığını değerlendirmek için bir kamera sensörü kullanır ve gerektiğinde uzun ve kısa farlar arasında otomatik olarak geçiş yapar.

NOT

AHB sistemi her durumda her zaman çalışmaz. Bu sistem sadece sürücüye yardımcı olmak içindir. Çevrenizi gözlemleyin ve gerekirse kısa farı manuel olarak değiştirin.

Kameranın algılayabildiği menzil ve mesafe, aracınızı çevreleyen koşullara bağlı olarak değişir.

AHB kamera sensörü kamera kapağının arkasında bulunur.



A. AHB Kamera sensörü

Sistemin çalışması

Aşağıdaki tablonun tümü karşılandığında, far otomatik olarak uzun fara geçer

AHB	AÇIK
Dimmer/Geçiş Anahtarı pozisyonu	Uzun far*
Araç hızı	20 km/h (12 mph) üzerinde
Aracın etrafı	Karanlık

*: AHB uzun far konumu dışında çalışmaz. Bu durumda gösterge renk değiştirir. AHB modu AÇIK olduğunda, AHB göstergesi yanar.



A. AHB göstergesi

AHB göstergesinin rengi aşağıdaki gibi değişir. Yeşil durum çalışıyor.

Dimmer/Geçiş Anahtarı pozisyonu	Gösterge rengi
Uzun far	Yeşil
Kısa far	Gri
Geçiş	Gri

NOT

o Araç hızı aşağıdakilerin altına düştüğünde
15 km/sa (9 mil/sa), far kısa fara geçer.
o Kamera sensörü algıladığında sisli durumda, far düğmesi kısa fara geçer.
o Araç fabrikadan yeni çıktığında veya AHB ünitesi değiştirilirse, sistemi kalibre etmek için sistem bir süre kullanılamaz ve aşağıdaki gösterge yanar.



AHB Modu nasıl açılır ve kapatılır.

AHB modunu AÇIK/KAPALI konuma getirmek için, kısma/geçme anahtarını birkaç saniye boyunca geçiş yönünde çekin ve basılı tutun.

- AHB modunu değiştirdikten sonra AHB göstergesi AÇILIR/KAPANIR.



- A. Dimmer/geçiş anahtarı
B. AHB göstergesi

NOT
AHB modu AÇIK/KAPALI menü modu ekranından da ayarlanabilir. GENEL BİLGİLER bölümündeki Menü Modu Ekranı kısmına bakın



Önlemler

- Kamera sensörünü ve kameranın etrafındaki kamera kapağını her zaman temiz tutun.
- Kamera sensörü veya kamera kapağı kirliyse veya su damlacıkları, kar vb. ile kaplıysa, zarar görmelerini önlemek için bol miktarda su kullanın ve yumuşak bir bezle nazikçe temizleyin.
- Kamera kapağının etrafındaki herhangi bir kısma bir nesne, etiket veya film yapıştırmayın.
- Kamera merceğine dokunmayın.
- Kamera kapağını orijinal olandan başkasıyla değiştirmeyin

Kamera sensörü güçlü bir darbe alırsa veya kamera sensörünün yakınındaki alanın onarılması gerekirse, yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.

Sistem Sınırlamaları

AHB sistemi belirli koşullar ve durumlar altında düzgün çalışmayabilir. Bazı örnekler aşağıda listelenmiştir. AHB uyarısı görünürse, aracı güvenli bir yere park edin ve ön camı temizleyin. Ön camı temizledikten ve bir süre sürdükten sonra uyarı görünmezse, yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.

Çevresel Faktörler

O Kötü hava: şiddetli yağmur, sis, kar, ön cam donması vb.

o Buhar veya duman içinden geçerken

Karayoluyla İlgili Faktörler

Çevredeki ışık kaynakları örneğin sokak lambaları, elektrik panoları ve trafik ışıkları önünüzdeki yolu aydınlatır.

o Aracın parlaklık seviyesi

Önünüzdeki yol sürekli değişiyor. OKavisli virajlı veya dalgalı yollar.

o İlerideki bir trafik işareti, ayna veya başka bir yansıtıcı nesne araca doğru güçlü ışık yansıtıyorsa.

o Eğimi değişen yollar keskin bir şekilde.

Araçla İlgili Faktörler

o Araç ağır bir yük nedeniyle yan yatmış arkada yük.

o Kamera sensörü veya kameranin etrafında dönem sensörü kirlendiğinde (toz, çamur, mezhep, vb.).

o Kamera sensörü çok kirlendiğinde yüksek veya düşük sıcaklık.

Sürüşle İlgili Faktörler

o Aşırı sürüş sırasında: Wheelie, stoppie, ani hızlanma/yavaşlama vb.

Duruma Bağlı Faktörler

Sistem, aşağıda listelenen belirli durumlarda bir aracı düzgün algılamayabilir.

Otomatik anahtarlama işleminin tercihinize uymaması durumunda, lütfen farları manuel olarak değiştirin.

o Farların parlaklık seviyesi önceki veya karşıdan gelen araç gergin veya kötü durumdadır.

o Önde aniden bir araç beliriyor veya önünüzdeki bir araç önünüzdeki veya karşıdan gelen araçta değilse.

o Karşıdan gelen araç gizlendiğinde yol kenarındaki ağaçların altında ya da arkamdaki şeritlerde

Sensör hassasiyetini geçici olarak düşürme

Kamera sensörünün hassasiyeti geçici olarak düşürülebilir.

Nasıl Ayarlanır

- Karartma/geçme düğmesini geçme konumuna çekerken kontak anahtarını açın.

- AHB göstergesi yanıp sönene kadar (yaklaşık 20 saniye) kısma/geçme düğmesini basılı tutun.

- 3 saniye sonra, kısma/geçme anahtarını uzun huzme konumuna getirin.

NOT

o Kamera sensörünün hassasiyeti geçici olarak düşürüldüğünde, AHB göstergesi yanıp sönerek yeşile döner.

Nasıl İptal Edilir

o Kısma/geçme düğmesi çekildiğinde ve geçme konumunda tutulduğunda birkaç saniyeliğine çalıştırın.

O Kontak anahtarı kapatıldığında.

VHA

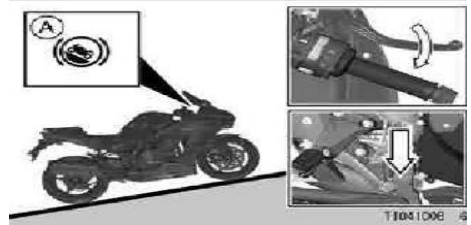
VHA (Araç Tutma Yardımı), yokuşta kalkış yaparken frenleri tutan bir sürücü destek sistemidir.

NOT

o VHA park freni olarak kullanılamaz.

- VHA aşağıdaki tabloda belirtilen koşullarda kullanılabilir

VHA sistemini etkinleştirmek için ön veya arka frenlere kuvvetlice basın. Sistem etkinleşir ve VHA göstergesi yanar.



A. VHA göstergesi

Nasıl bırakılır

-Araç harekete geçtiğinde.

Ön fren kolu 1 saniye içinde çekilip bırakıldığında. O Yan sehpa aşağı indiğinde. O Sistem etkinleştirildikten sonra 10 dakika geçtiğinde. NOT o 10 dakika sonra, sistem freni bırakmadan önce gösterge yanıp söner.	
---	--

Kawasaki Hızlı Vites Değiştirme (KQS)

KOS, debriyaj kolunu çalıştırmadan viteslerin yukarı ve aşağı kaydırılmasını sağlar. KOS otomatik olarak vites değiştirmek için tasarlanmamıştır. Bu nedenle, KOS ile donatılmamış motosikletlerde olduğu gibi aynı vites pedalı kullanımını kullanmanız gerekir.

NOT

o Debriyaj kolu çekilirken KQS sistemi çalışmıyor.

o KQS sistemi düzgün çalışmıyor yaklaşık 2 500 r/min (rpm) altında.

o Herhangi bir yukarı veya aşağı vites değiştirmenin ardından, KQS ile başka bir vites değiştirme yapılabilmesi için vites pedalı tamamen bırakılmalıdır.

Vites yükseltme

Hızlanma sırasında, KOS sistemi debriyajı çalıştırmadan ve gazı bırakmadan vites yükseltmenizi sağlar.

NOT

o Gaz kelebeği kapalıyken KQS sisteminin vites yükseltme işlevi çalışmaz.

Vites küçültme

Yavaşlama sırasında, KOS sistemi debriyaja basmadan vites küçültmenizi sağlar.

NOT

o KQS sisteminin vites küçültme fonksiyonu sadece gaz kelebeği kapalıyken çalışır.

o KQS sisteminin vites küçültme fonksiyonu

motor devri yüksek olduğunda (takometre üzerindeki kırmızı bölgeye yakın) sistem çalışmaz.

KQS Ayarı

- KQS modu menü modunda açık veya kapalı olarak seçilebilir. GENEL BİLGİLER bölümündeki Menü Modu kısmına bakın. Kawasaki Kalkış Kontrol Modu (KLCM) KEBC KEBC (Kawasaki Motor Fren Kontrolü), motor frenleme kuvvetini iki moddan (KAPALI, HAFİF) seçen sistemdir. KEBC modu menü modu ekranından seçilebilir. GENEL BİLGİLER bölümündeki Menü Modu Ekranı kısmına bakın KLCM, motor çıkışını elektronik olarak kontrol ederek başlangıç hızlanmasını optimize eden bir sürücü destek sistemidir.

KLCM kapalı parkurda kullanılabilir.

KLCM'yi günlük sürüş sırasında kullanmayın.

KLCM Ayarı

- Sürüş modunu değiştirin. Entegre Sürüş Modları bölümüne bakın NOT O KLCM aşağıdaki tabloda gösterilen sürüş modunda kullanılamaz.

YAĞMUR:

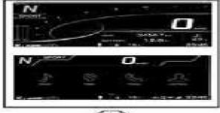
SÜRÜŞ:

Güç (M, L)

KTRC (KAPALI

NOT

KLCM menü modu ekranında kullanılamaz. Ancak, Kawasaki Spin ile mobil de vice yansıtma sırasında kullanılabilir.



(A)



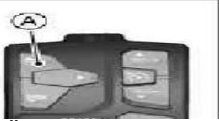
(B)

T1105298 8

A. KLCM açık

B. KLCM kapalı

Üst MODE düğmesine ve Fn düğmesine aynı anda basın ve KLCM ON mesajı üç kez yanıp sönene kadar basılı tutun



A. Üst MOD düğmesi



B. Fn düğmesi

T1105305 6



(A)

A. KLCM AÇIK mesajı

KLCM'yi ayarladıktan sonra, motosiklet dururken birinci vitese geçmek KLCM'yi etkinleştirecektir. Gaz kelebeğini tam olarak çevirseniz bile, motor devri sınırlayıcısı motor devrini 6 250 dev/dak'da (rpm) tutar.

Çalıştırırken, gaz kelebeğini tam olarak çevirin ve debriyajı kademeli olarak devreye sokun. Debriyaj devreye girdikten sonra, sistem maksimum hızlanma elde etmek için motor torkunu kontrol edecektir. İkinci vitese geçildiğinde KLCM serbest bırakılır.

Motoru korumak için KLCM'nin art arda kullanımı sınırlandırılmıştır.

NOT

O KLCM çalışırken bile, KTRC çalışıyorsa KTRC göstergesi yanar.

Motoru korumak için KLCM'nin art arda kullanımı kısıtlanır

Coolant Temperature	Restriction
40°C (104°F) or lower	No limit
41 – 100°C (106 – 212°F)	Unable to use for 2.5 minutes after the last use
101°C (214°F) or higher	Unable to use

KLCM kullanılmadığında, aşağıdaki uyarı mesajı görüntülenir.



A. KLCM KAPALI Uyarı Mesajı

UYARI

KLCM deneyimli sürücüler içindir. Kullanmadan önce özelliklerini tamamen anladığınızdan emin olun. Debriyaja asla aniden basmayın, aksi takdirde kontrolü kaybedebilir ve kaza yapabilirsiniz, ayrıca ani yüksek güç aktarımı motora zarar verebilir.

KLCM Modları

KLCM hızlanma seviyesini üç moddan belirler

	Hızlandırma seviyesi
Mode 1	Yüksek
Mode2	Orta
Mode3	Düşük

Kawasaki Viraj Yönetim Fonksiyonu (KCMF)

KCMF, IMU'dan (Atalet Ölçüm Birimi) gelen ve şasi oryantasyonunun daha da net bir gerçek zamanlı resmini veren geri bildirimi kullanarak, viraj boyunca - girişten apeks'e ve viraj çıkışına kadar - motor ve şasi parametrelerini izler; hızlanmadan frenlemeye ve tekrar geri dönüş'e yumuşak geçişi kolaylaştırmak ve sürücülerin viraj boyunca hedefledikleri çizgiyi izlemelerine yardımcı olmak için fren kuvvetini ve motor gücünü modüle eder. Bu işlev aşağıdaki kontrol sistemlerini denetler: KTRC, KLCM, KIBS ve KEBC



T1103G1BN9

Düz Yol (KTRC/KLCM)

: Köşe Girişinden Tepe Noktasına (KIBS/KEBC)

- : Köşe Çıkışı (KTRC)

Ataletsel Ölçüm Birimi (/MU)

IMU (Ataletsel Ölçüm Birimi) şasi tutumunun analizi için kullanılır.

IMU bilgileri kullanılarak, araç üzerinde bulunan elektronik yönetim teknolojileri daha sorunsuz bir şekilde kontrol edilebilir.

BAKIM VE AYAR

Motosikleti iyi çalışır durumda tutmak ve hava kirliliğini azaltmak için bu bölümde belirtilen bakım ve ayarlamalar Günlük Kontroller ve Periyodik Bakımlara uygun olarak yapılmalıdır. İlk bakım hayati derecede önemlidir ve ihmal edilmemelidir.



UYARI

Bu kontrollerin yapılmaması veya çalıştırmadan önce bir sorunun giderilmemesi ciddi hasara veya kazaya neden olabilir. Çalıştırmadan önce daima günlük kontrolleri yapın.

Temel mekanik bilgisi ve aletlerin doğru kullanımıyla, bu bölümde açıklanan bakım öğelerinin çoğunu gerçekleştirebilmeniz gerekir. Uygun deneyime sahip değilseniz veya yeteneğinizden şüphe ediyorsanız, tüm ayarlama, bakım ve onarım işleri kalifiye bir teknisyen tarafından tamamlanmalıdır.

Kawasaki'nin, sahibi tarafından yapılan yanlış veya uygunsuz ayarlamalardan kaynaklanan hasarlar için herhangi bir sorumluluk kabul edemeyeceğini lütfen unutmayın..



TEHLİKE

Egzoz gazı renksiz, kokusuz zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması ciddi beyin hasarına veya ölüme neden olabilir. Motoru kapalı alanlarda **ÇALIŞTIRMAYIN**. Sadece iyi havalandırılmış bir alanda çalıştırın.



UYARI

Soğutma fanı yüksek hızda döner ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Ellerinizi ve giysilerinizi her zaman soğutma fanı kanatlarından uzak

NOT

- Bir tork anahtarı mevcut değilse, belirli bir tork değeri gerektiren bakım öğeleri yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından servis edilmelidir.

Günlük kontroller

Her gün sürüşten önce aşağıdaki maddeleri kontrol edin. Gereken zaman çok azdır ve bu kontrollerin alışkanlık haline getirilmesi güvenli ve güvenilir bir sürüş sağlamanıza yardımcı olacaktır. Bu kontroller sırasında herhangi bir düzensizlik tespit edilirse, BAKIM VE AYAR bölümüne bakın veya aracı iade etmek için gereken işlemler için satıcınıza danışın.

Çalışma	Sayfa
Yakıt Depoda yeterli besleme, sızıntı yok	–
Motor yağı Seviye çizgileri arasındaki yağ seviyesi	245
Lastikler Hava basıncı (soğukken), hava valfi kapağını takın Lastik aşınması	274 275
Tahrik zinciri Gevşeklik Kuru ise yağlayın	254 254

Çalışma	Sayfa
Cıvatalar, somunlar ve bağlantı elemanları Gevşek ve/veya eksik cıvata, somun ve bağlantı elemanı olup olmadığını kontrol edin	–
Direksiyon Hareket yumuşak ama kilitten kilide gevşek değil Kontrol kablolarında sıkışma yok	– –
Frenler Fren balatası aşınması Fren hidroliği seviyesi Fren hidroliği sızıntısı yok	256 256 –
Gaz Kelebeği Gaz kelebeği kavraması serbest boşluğu	252
Debriyaj Debriyaj kolu boşluğu Debriyaj kolu sorunsuz çalışıyor	253 –
Soğutma sıvısı Soğutma sıvısı sızıntısı yok	–

Çalışma	Sayfa
Seviye çizgileri arasındaki soğutma sıvısı seviyesi (motor soğukken)	247
Elektrikli ekipman Tüm ışıklar (kafa, şehir, kuyruk/fren, sinyal, plaka, UYARI/gösterge) ve korna çalışır	—
Motor durdurma anahtarı Motoru durdurur	—
Yan stand Yay gerginliği ile tam yukarı konumuna geri dönme Geri dönüş yayı zayıf veya hasarlı değil	— —
Dikiz aynaları Arka görüş nişangahı	—

Periyodik bakım

- *A: Gösterilen yıl sayısında veya belirtilen kilometre sayacı okuma aralıklarında (hangisi önce gelirse) servis yapın.
- *B: Daha yüksek kilometre sayacı okumaları için, burada belirlenen sıklık aralığında tekrarlayın.
- *C: Tozlu, ıslak, çamurlu, yüksek hız veya sık çalıştırma/durdurma gibi ağır koşullarda çalışırken daha sık servis yapın

: Muayene

: Değiştirme veya yenileme

: Yağlama



Öğeler	Yıl(*A))	Odometer Okuma (*B) x 1 000 km (x 1 000 mile)					Bkz. sayfa
		1 (0.6)	12 (7.6)	24 (15.2)	36 (22.8)	48 (30.4)	
Hava filtresi elemanı (*C)				(.. "l		<.. "'	251
Rölanti hızı		Q	Q	Q	Q	Q	252
Gaz kelebeği kontrol sistemi (yumuşak dönüş)	Q:1	Q	Q	Q	Q	Q	252
Motor vakum senkronizasyonu			Q	Q	Q	Q	-

Öğeler	Yıl(*A))	Odometer Okuma (*B) x 1 000 km (x 1 000 mile)					Bkz. sayfa
		1 (0.6)	12 (7.6)	24 (15.2)	36 (22.8)	48 (30.4)	
Yakıt sistemi	Q:1	Q	Q	Q	Q	Q	-
Yakıt filtresi						C,,,	-
Yakıt pompası						<,,,	-
Yakıt hortumu	(,.,.:5						-
Evaporatif emisyon kontrol sistemi				Q		Q	-
Soğutma sistemi	Q:1	Q	Q	Q	Q	Q	-
Soğutma sıvısı, su hortumu ve O-ring	C,,,3				<,,,		-
Valf boşluğu				Q		Q	-
Hava emiş sistemi			Q	Q	Q	Q	-
Debriyaj çalışması (boşluk, kavrama, ayırma)	Q:1	Q	Q	Q	Q	Q	253
Debriyaj sıvısı, hortum ve boru	Q:1	Q	Q	Q	Q	Q	-

Öğeler	Yıl(*A))	Odometer Okuma (*B) x 1 000 km (x 1 000 mile)					Bkz. sayfa
		1 (0.6)	12 (7.6)	24 (15.2)	36 (22.8)	48 (30.4)	
Debriyaj sıvısı	ç,,,;2			4'''		4,,	-
Debriyaj ana silindiri ve yardımcı silindirinin debriyaj hortumu/kauçuk parçaları	ç,,,;4					4,,	-
Motor yağı (*C) ve yağ filtresi	4,,;1	c ,	< '	4,,	4,,	4,,	246
Tekerlek yatağı hasarı	Q:1		Q	Q	Q	Q	-
Tahrik zinciri aşınması (*C)			Q	Q	Q	Q	-
Tahrik zinciri kılavuzu aşınması			Q	Q	Q	Q	-
Fren sistemi	Q:1	Q	Q	Q	Q	Q	-
Fren çalışması (etkinlik, boşluk, sürüklenme yok)	Q:1	Q	Q	Q	Q	Q	-
Fren hidroliği (ön ve arka)	4,,;2			ç,,'''		4,,	-
Fren hortumu	ç,,,;4						-
Fren ana silindiri ve kaliperin kauçuk parçaları	ç,,,;4					''' ,,	-

Öğeler	Yıl(*A))	Odometer Okuma (*B) x 1 000 km (x 1 000 mile)					Bkz. sayfa
		1 (0.6)	12 (7.6)	24 (15.2)	36 (22.8)	48 (30.4)	
Süspansiyon sistemi	Q:1		Q	Q	Q	Q	-
Arka süspansiyonun yağlanması				■		■	-
Direksiyon oyunu	Q:1	Q	Q	Q	Q	Q	-
Direksiyon mili yatağı	, :2			■		■	-
Elektrik sistemi	Q:1		Q	Q	Q	Q	-
Buji				Q		(..,	-
Şasi parçaları	,:1		■	■	■	■	-
Cıvata, somun ve bağlantı elemanlarının durumu		Q	Q	Q	Q	Q	-
Süperşarj pervanesi aksel boşluğu						Q	-

Motor yağı

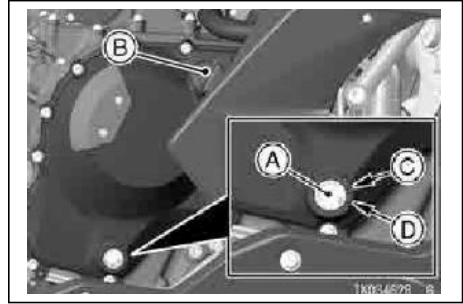
Yağ seviye kontrolü

- Motor soğuksa, motoru çalıştırın ve rölanti devrinde birkaç dakika çalıştırın.
- Motoru durdurun, sonra yağ oturana kadar birkaç dakika bekleyin.

DİKKAT

Yağ her parçaya ulaşmadan motorun çalıştırılması motorun tutukluk yapmasına neden olabilir

- Motor yağı seviyesini yağ seviyesi kontrol penceresinden kontrol edin. Motosiklet düz tutulurken, yağ seviyesi, yağ seviyesi kontrol penceresinin yanındaki üst ve alt seviye çizgileri arasına gelmelidir.



A. Yağ Seviyesi Kontrol Penceresi

B. Yağ Doldurma Kapağı

C. Üst Seviye Hattı

D. Alt Seviye Hattı

Yağ seviyesi çok yüksekse, bir şırınga veya başka uygun bir cihaz kullanarak yağ doldurma deliğinden fazla yağı alın. Yağ seviyesi çok düşükse, doğru seviyeye ulaşmak için yağ ekleyin. Motorda halihazırda bulunan aynı tip ve marka yağı kullanın.

Yağ veya yağ filtresi değişimi

- When installing the oil filler cap, replace its O-ring with a new one

Motor yağı ve yağ filtresi yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından değiştirilmelidir.



A. Motor yağı tahliye somunu



UYARI

Motor yağı zehirli bir maddedir. Kullanılmış yağı uygun şekilde bertaraf edin. Onaylanmış bertaraf yöntemleri veya olası geri dönüşüm için yerel yetkililerinizle iletişime geçin.

Sıkma torku

Yağ filtresi:

25 N·m (2.5 kgf·m, 18 ft·lb) Motor yağı

tahliye cıvatası:

17 N·m (1.7 kgf·m, 13 ft·lb)

Motoru üst seviye çizgisine kadar tabloda belirtilen kaliteli bir motor yağı ile doldurun.

Tavsiye edilen motor yağı

Tip:

API SG, SH, SJ, SL veya SM, JASO MA, MA1 veya MA2

Viskozite:

SAE 10W-40

NOT

Yağa herhangi bir kimyasal katkı maddesi eklemeyin. Yukarıdaki gereklilikleri karşılayan yağlar tam olarak formüle edilmiştir ve hem motor hem de debriyaj için yeterli yağlama sağlar.

Motor yağı kapasitesi

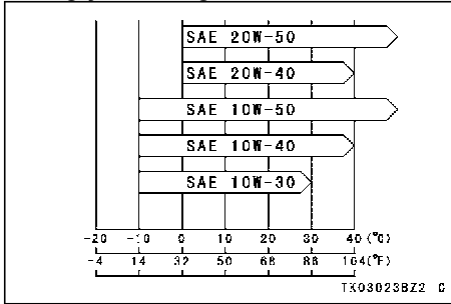
2.9 L (3.1 US qt)

[filtre çıkartılmadığında]

3.4 L (3.6 US qt)

[filtre çıkartıldığında]

10W-40 motor yağı çoğu koşul için önerilen yağ olmasına rağmen, sürüş bölgenizdeki atmosferik koşullara uyum sağlamak için yağ viskozitesinin değiştirilmesi gerekebilir.



- Sol alt kaportayı takın ve cıvataları sıkın.

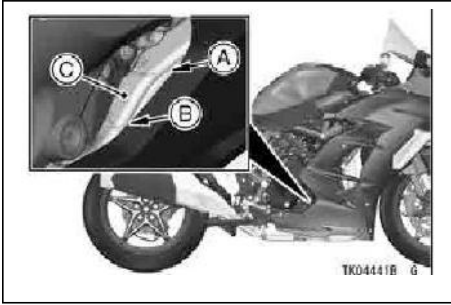
- Motoru çalıştırın.
- Yağ seviyesini ve sızıntısını kontrol edin.

Soğutucu sıvı

Soğutucu sıvı seviye kontrolü

- Motosikleti yere dik olacak şekilde konumlandırın.

Soğutma sıvısı seviyesini orta kaportanın arkasında bulunan yedek depodaki soğutma sıvısı seviye göstergesinden kontrol edin. Soğutma sıvısı seviyesi F (Dolu) ve L (Düşük) seviye çizgileri arasında olmalıdır.



- A. F (Tam) Seviye hattı
- B. L (Düşük) Seviye hattı
- C. Rezerv tankı

NOT

Motor soğukken (oda veya atmosferik sıcaklık) seviyeyi kontrol edin.

Soğutma sıvısı miktarı yetersizse, yedek depoya soğutma sıvısı ekleyin.

Soğutma Sıvısı Dolumu

- Sağ dış orta kaportayı sökün (Sigortalar bölümüne bakın).
- Hızlı perçini çıkartın

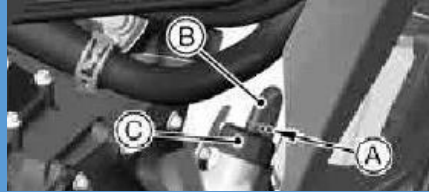


A. Hızlı perçin

- Somun ve pulları çıkartın.

A. Projeksiyonlar

- Çıkıntıları ve tırnakları temizlemek için sağ iç orta kaportayı dışarı çekin.



A. Kelepçe

B. Hortum

C. Yedek tank kapağı

NOT

o Acil bir durumda soğutma sıvısı rezerv deposuna sadece su ekleyebilirsiniz, ancak mümkün olan en

kısa sürede antifriz konsantresi eklenerek doğru karışım oranına geri getirilmelidir.

DİKKAT

Sık sık soğutma sıvısı eklenmesi gerekiyorsa veya yedek depo tamamen boşalıyorsa, muhtemelen sistemde sızıntı vardır. Soğutma sisteminin yetkili Kawasaki bayiniz tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Soğutucu sıvı gerekliliği



UYARI

Alüminyum motorlar ve radyatörler için korozyon inhibitörleri içeren soğutma sıvısı insan vücudu için zararlı kimyasallar içerir. Soğutma sıvısının içilmesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Soğutma sıvısını

Soğutma sisteminde kalıcı tipte bir antifriz (yumuşak su ve etilen glikol artı alüminyum motorlar ve radyatörler için korozyon ve pas önleyici kimyasallar) kullanın. Soğutma sıvısının karışım oranı konusunda, donma noktası ve güç arasındaki ilişkiyi dikkate alarak uygun olanı seçin..

DİKKAT

Sistemde sert su kullanılırsa, su geçişlerinde kireç birikmesine neden olur ve soğutma sisteminin verimliliğini önemli ölçüde azaltır.

NOT

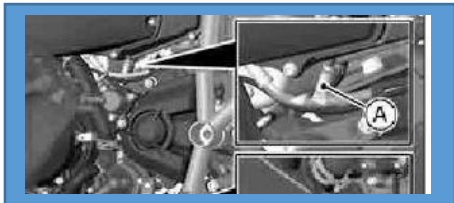
- Sevk edildiğinde soğutma sistemine kalıcı tipte bir antifriz yerleştirilir. 50 oranında karıştırılır ve -35°C (-31°F) donma noktasına sahiptir.

Hava filtresi

Bu motosikletin hava temizleyici elemanı ıslak kağıt filtreden oluşur. Hava filtresi elemanının temizlenmesi ve değiştirilmesi yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır..

Yağ boşaltma

- Motorun solunda bulunan şeffaf tahliye hortumunu kontrol ederek yağ akıp akmadığını kontrol edin.



A. Tahliye tapası

B. Yedek

Şeffaf tahliye hortumunda yağ varsa, tahliye hortumunun alt ucundaki kelepçeyi ve tapayı çıkarın ve yağı boşaltın.



UYARI

Lastiklerin üzerindeki yağ kaymalarına neden olur ve kazalara ve yaralanmalara yol açabilir. Boşalttıktan sonra tahliye hortumundaki tapayı taktığınızdan emin olun.

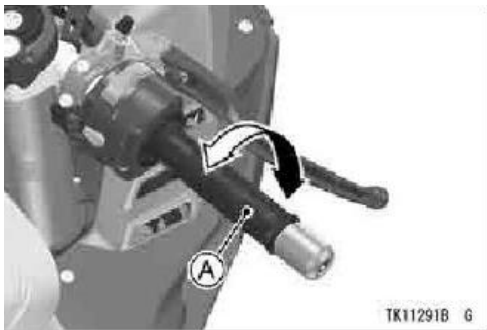
Gaz kelebeği kontrolü

Gaz kelebeği kolu

Gaz kelebeği kolu kontrolü

Gaz kelebeği kolunun tam açık konumdan kapalı konuma düzgün bir şekilde hareket ettiğini ve gaz kelebeğinin tüm direksiyon konumlarında geri dönüş yayı tarafından hızlı ve tamamen kapandığını kontrol edin. Gaz kelebeği kolu düzgün

şekilde dönmüyorsa, gaz kelebeği kontrol sistemini yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.



A. Gaz kelebeği kolu

Rölanti hızı

Rölanti hızı ayarı

- Motoru çalıştırın ve iyice ısıtın.
Rölanti ayar vidasını çevirerek
rölanti hızını ayarlayın.

NOT

- *Motor soğukken, hızlı rölanti sistemi
motor rölanti devrini otomatik olarak
yükseltir.*

Rölanti hızı

1 100 ± 100 r/min (rpm)

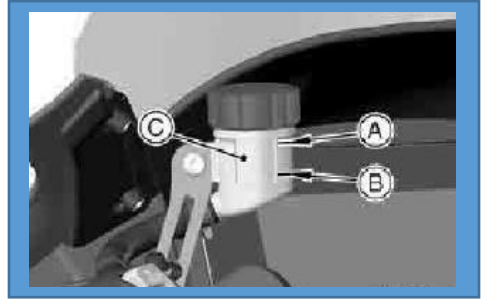
Debriyaj

Debriyaj çalışma kontrolü

- Debriyaj kolunun düzgün çalıştığını ve iç kablonun düzgün kaydığını kontrol edin. Herhangi bir düzensizlik varsa, debriyaj telini yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.
- Debriyaj kolunun boşluğunu kontrol edin.

Debriyaj kolu boşluğu

2 ~ 3 mm (0.08 ~ 0.12 in.)



- A. Üst seviye hattı
- B. Alt seviye hattı
- C. Debriyaj sıvısı tankı
- . Debriyaj kolu boşluk

- Serbest boşluk yanlıışsa, debriyaj kolu serbest boşluğunu aşağıdaki gibi ayarlayın.

Debriyaj kolu boşluk ayarı Kilit

- somununu gevşetin ve debriyaj kolu belirtilen boşluğa sahip olacak şekilde ayarlayıcıyı çevirin.

UYARI
Aşırı debriyaj kolu boşluğu debriyajın ayrılmasını önleyebilir ve ciddi yaralanma veya ölümlü sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Debriyaj kolu boşluğunu ayarlarken, debriyaj dış kablosunun üst ucunun yerine tam olarak oturduğundan emin olun, böylece daha sonra yerine

- Eğer yapılamıyorsa, debriyaj telinin yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından ayarlanmasını sağlayın.

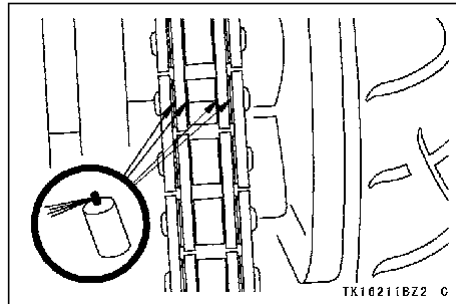
Tahrik zinciri

Tahrik zincirini yağlama

Yağmurda veya ıslak yollarda sürüşten sonra veya zincirin kuru görüldüğü her zaman yağlama gereklidir.

Zincir contalarının bozulmasını önlemek için sızdırmaz zincirler için bir yağlayıcı kullanın. Zincir özellikle kirliyse, zincir temizleyici üreticisi tarafından sağlanan talimatlara uyarak sızdırmaz zincirler için bir temizleyici kullanarak temizleyin.

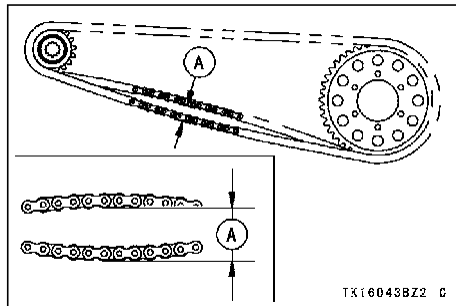
- Silindirlerin kenarlarına, silindirlere ve burçlara nüfuz edecek şekilde yağlayıcı uygulayın. Contalara yağlayıcı sürün, böylece contalar yağlayıcı ile kaplanacaktır. Fazla yağlayıcıyı silin.



- Lastik yüzeyine bulaşan her türlü yağlayıcıyı silin.

Tahrik zinciri gevşeklik kontrolü

- Motosikleti yan standla yerleştirin.
Zincir kirliyse temizleyin ve kuru görünüyorsa yağlayın.
Zincirin en sıkı olduğu konumu bulmak için arka tekerleği döndürün ve zinciri motor dişlisi ile arka tekerlek dişlisi arasında yukarı çekip aşağı iterek maksimum zincir gevşekliğini ölçün.



A. Zincir gevşekliğı

- Tahrik zinciri çok sıkı veya çok gevşekse, zincir boşluğu standart değer içinde olacak şekilde ayarlayın.

Tahrik zinciri gevşekliğı

Standart: 25 ~ 35 mm (1.0 ~ 1.4 in.)

Tahrik zinciri gevşeklik ayarı

- Sol ve sağ zincir bağlantı kilit somunlarını gevşetin.

Frenler

Frenleri uygularken bir sorun olduğunu hissederseniz, fren sistemini derhal yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.

Fren hatlarındaki hava frenleme performansını azaltır ve yaralanma veya ölümlle sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Fren kolu veya pedalı basıldığında yumuşak bir his veriyorsa, fren hatlarında hava olabilir veya fren arızalı olabilir. Freni derhal yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.

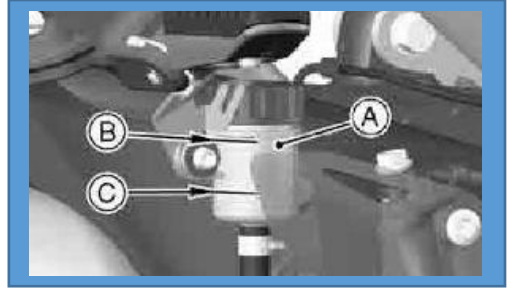
Fren hidroliği seviye kontrolü

- Ön fren hidroliği haznesi yatay tutulurken, fren hidroliği seviyesi alt seviye çizgisinin üzerinde olmalıdır.



- A. Ön fren hidroliği karteri
- B. Alt seviye hattı

- Arka fren hidroliği haznesi yatay tutulurken, fren hidroliği seviyesi üst ve alt seviye çizgileri arasında tutulmalıdır.



- A. Arka fren hidroliği karteri
- B. Üst seviye hattı
- C. Alt seviye hattı

- Sıvı seviyesi alt seviye çizgisinden daha düşükse, bu sıvı sızıntısı olduğunu gösterebilir. Bu durumda, fren sisteminin yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Fren balatası aşınma kontrolü

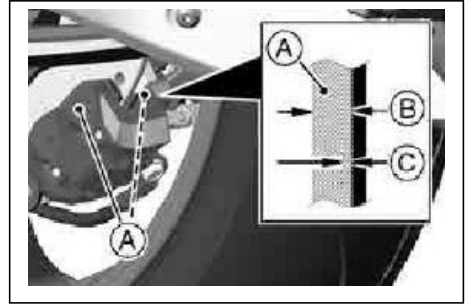
Frenleri aşınma açısından inceleyin. Her bir ön ve arka disk fren kaliperi

için, eğer balata kaplamalarından birinin kalınlığı 1 mm'den (0,04 in) azsa, kaliperdeki her iki balatayı set olarak değiştirin. Balata değişimi yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır..

Balata kalınlık servis limiti

Ön: 1.0 mm (0.04 inç)

Arka: 1.5 mm (0.06 inç)



A. Arka fren balataları

B. Balata kalınlığı

C. Servis limiti

- A. Ön fren balataları
- B. Balata kalınlığı
- C. Servis limiti

Fren ışığı anahtarları

Fren ışığı anahtarları kontrolü

- Kontak anahtarını açın.
Ön frene basıldığında fren lambası yanmalıdır.

Çalışmazsa, yetkili Kawasaki bayinizden ön fren lambası anahtarını kontrol etmesini isteyin.

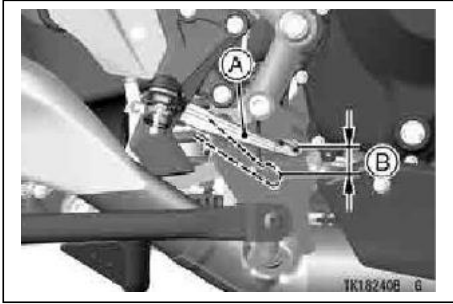
Fren pedalına basarak arka fren lambası anahtarının çalışmasını kontrol edin. Fren lambası uygun pedal hareketinden sonra yanmalıdır.

Fren Pedalı Hareketi

7 mm (0.28 in.)

Fren Işığı anahtarı ayarı

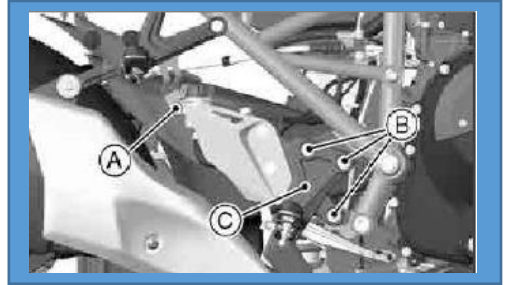
- Arka fren lambası anahtarını ayarlamak için, ayar somununu çevirerek anahtarı yukarı veya aşağı hareket ettirin.



A. Fren pedalı

B. 7 mm (0.28 in.)

- Işık yanmazsa, arka fren lambası anahtarını ayarlayın.



DİKKAT

Anahtarın içindeki elektrik bağlantılarına zarar vermemek için, ayarlama sırasında anahtar gövdesinin dönmediğinden emin olun.

Süspansiyon Sistemi (ZX1002P)

Ön çatal

DİKKAT

Normal yolda, asfaltsız yolda ve yağmurlu havada sürdükten sonra, sertleşmeden önce iç boruya yapışan kiri (kum, çamur veya böcek vb.) temizleyin. Motosiklet iç boruya yapışmış kir ile çalışmaya devam ederse, yağ keçesi hasar görür ve yağ sızıntısına neden olur.

Yay ön yükleme ayarı

Ayarlayıcı sol ön çatal ayağının üst kısmında bulunur.

Standart

9 mm (0.35 inç)

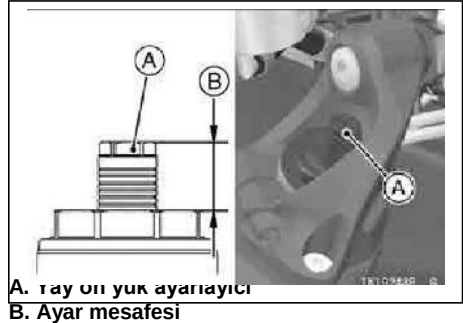
Yay ön yükünü artırmak ve süspansiyonu sertleştirmek için ayarlayıcıyı saat yönünde çevirin. Yay ön yükünü azaltmak ve süspansiyonu yumuşatmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin.

DİKKAT

Ayarlayıcıyı tam oturmuş konumun ötesine çevirmeyin, aksi takdirde ayar mekanizması hasar görebilir.

NOT

- Yay ön yük ayarlayıcısı alyan anahtarı veya uygun bir aletle döndürülebilir.



Geri Tepme Sönümlleme Kuvveti Ayarı

Ayarlayıcı sağ ön çatal ayağının üst kısmında bulunur.

Standart

7 klik

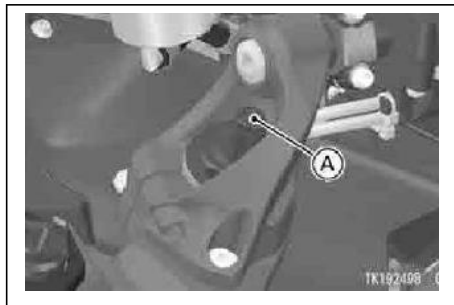
Tam oturmuş konumdan (tamamen saat yönüne çevrilmiş).

Sönümlleme kuvvetini artırmak için ayarlayıcıyı düz uçlu bir tornavida ile saat yönünde çevirin.

Sönümlleme kuvvetini azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin.

DİKKAT

Ayarlayıcıyı tam oturmuş konumun ötesine çevirmeyin, aksi takdirde ayar mekanizması hasar görebilir.



A. Geri Tepme Sönümlleme Kuvveti Ayarlayıcısı

Arka amortisör

Yay Ön Yük Ayarı

Ayarlayıcı arka amortisörün üzerinde bulunur.

Standart

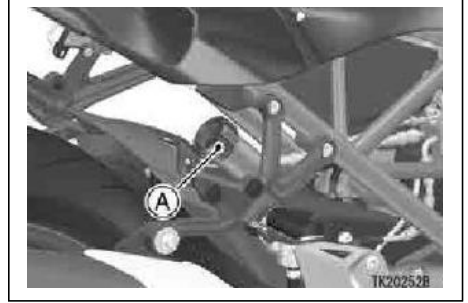
3 / 4 dış dönüş

Tam oturmuş konumdan (tamamen saat yönüne çevrilmiş).

Yay ön yükünü artırmak için ayarlayıcıyı saat yönünde çevirin. Yay ön yükünü azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin.

DİKKAT

Ayarlayıcıyı tam oturmuş konumun ötesine çevirmeyin, aksi takdirde ayar mekanizması hasar görebilir.



A. Yay ön yük ayarlayıcı

Standard

Yüksek hız: 1 2/4 dışa dönüş

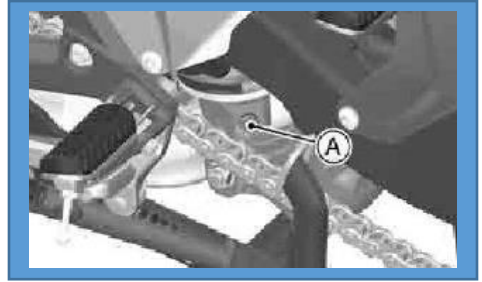
Düşük hız: 5 klik

Tam oturmuş pozisyondan dışarı (döndürülmüş tam saat yönünde).

- Sönümlleme kuvvetini artırmak için ayarlayıcıyı düz uçlu bir tornavida ile saat yönünde çevirin.
- Sönümlleme kuvvetini azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin.

DİKKAT

Ayarlayıcıyı tam oturmuş konumun ötesine çevirmeyin, aksi takdirde ayar mekanizması hasar görebilir.



A. Compression Damping Force Adjuster

Arka amortisör

Yay Ön Yük Ayarı

Arka amortisör üzerindeki yay ayar somunu ayarlanabilir.

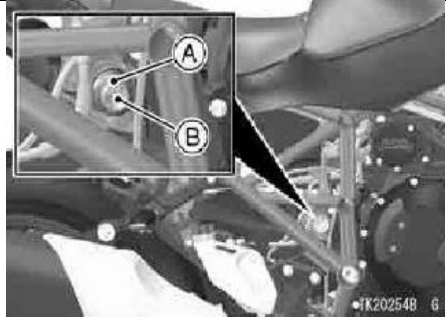
Yay hareketi çok yumuşak veya çok sert hissedilirse, yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından ayarlanmasını sağlayın..

NOT

O Yüksek hız ayarlayıcısının döndürülmesi düşük hız ayarlayıcısının dönmesini sağlar. Yüksek hız ayarlayıcısını çevirirken düşük hız ayarlayıcısı yüksek hız ayarlayıcısıyla birlikte dönse de, düşük hız ayarlayıcısı ayar konumu değişmez.

DİKKAT

Ayarlayıcıyı tam oturmuş konumun ötesine çevirmeyin, aksi takdirde ayar mekanizması hasar görebilir.



A. Sıkıştırma Sönümleme Kuvveti Ayarlayıcısı (Yüksek Hız Ayarlayıcısı)
B. Sıkıştırma Sönümleme Kuvveti Ayarlayıcısı (Düşük Hız Ayarlayıcısı)

Ayar tabloları

Ön Çatal Yayı Ön Yük Ayarı

	En yumuşak ayar sınırı	Standart	En sert ayar sınırı
Ayarlayıcı Pozisyonu	20 mm (0.79 inç)*	9 mm (0.35 inç)**	5 mm (0.20 inç)**
Yay Eylemi	Zayıf	↔	Güçlü
Ayar	Yumuşak	↔	Sert
Yük	Hafif	↔	Ağır
Yol	İyi	↔	Kötü
Hız	Düşük	↔	Yüksek

*: Bu pozisyon tam oturma pozisyonudur (tamamen saat yönünün tersine çevrilir).

** : Tam oturmuş konumdan içeri (tamamen saat yönünün tersine çevrilmiş). Bu ayar aralığı, küçük üretim toleransları nedeniyle tabloda gösterilen sayı ile tam olarak eşleşmeyebilir..

Ön Çatal Sönümleme Kuvveti Ayarları

		En yumuşak ayar sınırı	Standart	En sert ayar sınırı
Ayarlayıcı pozisyonu:	Geri sekme	11 klik**	7 klik**	1*
	Kompresyon	13 klik **	4 klik**	1*
Sönümleme Kuvveti		Zayıf	↔	Güçlü
Ayar		Yumuşak	↔	Sert
Yük		Hafif	↔	Ağır
Yol		İyi	↔	Kötü
Hız		Düşük	↔	Yüksek

*: Bu pozisyon tam oturma pozisyonudur (tam saat yönünde çevrilir).

** : Tam oturmuş konumdan dışarı (tam saat yönünde çevrilmiş). Bu ayar aralığı, küçük üretim toleransları nedeniyle tabloda gösterilen sayı ile tam olarak eşleşmeyebilir..

Arka amortisör ön yük ayarları

	En yumuşak ayar sınırı	Standart	En sert ayar sınırı
Ayarlayıcı pozisyonu:	1*	4 klik**	24 klik **
Sönümlleme Kuvveti	Zayıf	↔	Güçlü
Ayar	Yumuşak	↔	Sert
Yük	Hafif	↔	Ağır
Yol	İyi	↔	Kötü
Hız	Düşük	↔	Yüksek

*: Bu pozisyon tam oturma pozisyonudur (tamamen saat yönünün tersine çevrilir).

** : Tam oturmuş konumdan içeri (tamamen saat yönünün tersine çevrilmiş). Bu ayar aralığı, küçük üretim toleransları nedeniyle tabloda gösterilen sayı ile tam olarak eşleşmeyebilir.

Arka amortisör sönümleme kuvveti ayarı

		En yumuşak ayar sınırı	Standart	En sert ayar sınırı
Ayarlayıcı Pozisyonu	Geri tepme	2 1/2 dışa dönüş**	3/4 dışa dönüş**	0*
Kompresyon	Yüksek hız Düşük hız	2 dışa dönüş ** 18 klik**	1 2/4 dışa dönüş** 5 klik**	0* 1*
Yay Eylemi		Zayıf	↔	Güçlü
Ayar		Yumuşak	↔	Sert
Yük		Hafif	↔	Ağır
Yol		İyi	↔	Kötü
Hız		Düşük	↔	Yüksek

*: Bu pozisyon tam oturma pozisyonudur (tamamen saat yönüne çevrilir).

** : Tam oturmuş konumdan içeri (tamamen saat yönüne çevrilmiş). Bu ayar aralığı, küçük üretim toleransları nedeniyle tabloda gösterilen sayı ile tam olarak eşleşmeyebilir.

NOT

Süspansiyon sistemleri, ön çatalın yay ön yükü hariç KEGS tarafından kontrol edilir (MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR bölümündeki KEGS kısmına bakın).

Süspansiyon Sistemi (ZX1002R)

Ön çatal

DİKKAT

Normal yolda, asfaltsız yolda ve yağmurlu havada sürdükten sonra, sertleşmeden önce iç boruya yapışan kiri (kum, çamur veya böcek vb.) temizleyin. Motosiklet iç boruya yapışmış kir ile çalışmaya devam ederse, yağ keçesi hasar görür ve yağ sızıntısına neden olur.

Yay ön yükleme ayarı

Ayarlayıcı sol ön çatal ayağının üst kısmında bulunur.

Standart

6 ie dönüş

Tam oturmuş konumdan (tamamen saat yönüne çevrilmiş).

Yay n yükünü artırmak ve süspansiyonu sertleştirmek için ayarlayıcıyı saat yönünde çevirin.

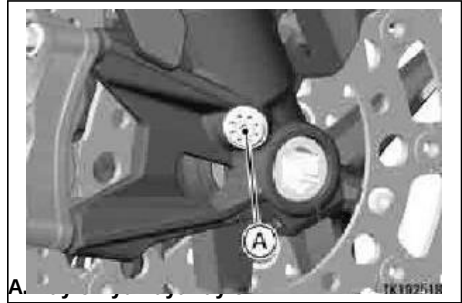
Yay n yükünü azaltmak ve süspansiyonu yumuşatmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin.

DİKKAT

Ayarlayıcıyı tam oturmuş konumun ötesine çevirmeyin, aksi takdirde ayar mekanizması hasar görebilir.

NOT

- *Yay n yükü ayarlayıcısı alyan anahtarı veya uygun bir aletle döndürülebilir.*



Geri Tepme Sönümleme Kuvveti Ayarı

Ayarlayıcı sağ n atal ayağının st kısmında bulunur.

Ayar tabloları (ZX1002L)

Ön Çatal Yayı Ön Yük Ayarı

	En yumuşak ayar sınırı	Standart	En sert ayar sınırı
Ayarlayıcı Pozisyonu	0*	6 içe dönüş **	15 içe dönüş **
Yay Eylemi	Zayıf	←→	Güçlü
Ayar	Yumuşak	←→	Sert
Yük	Hafif	←→	Ağır
Yol	İyi	←→	Kötü
Hız	Düşük	←→	Yüksek

*: Bu pozisyon tam oturma pozisyonudur (tamamen saat yönünün tersine çevrilir).

**: Tam oturmuş konumdan içeri (tamamen saat yönünün tersine çevrilmiş). Bu ayar aralığı, küçük üretim toleransları nedeniyle tabloda gösterilen sayı ile tam olarak eşleşmeyebilir..

Lastikler

Lastik basınç kontrolü

- Hava valfi kapağını çıkarın.
Doğru bir gösterge kullanarak lastik basıncını sık sık kontrol edin.
Hava valfi kapağını sıkıca taktığınızdan emin olun.

NOT

Lastik basıncını lastikler soğukken (yani motosiklet son 3 saat içinde bir milden fazla sürülmemişken) ölçün. Lastik basıncı değişikliklerden etkilenir ortam sıcaklığında ve yükseklikte, Bu nedenle, sürüşünüz sıcaklık veya yükseklikte büyük değişiklikler içerdiğinde lastik basıncı kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.



A. Lastik basınç ölçer

lastik hava basıncı (soğukken)

Ön	290 kPa (2.90 kgf/cm ² , 42 psi)
Arka	290 kPa (2.90 kgf/cm ² , 42 psi)

Lastik aşınması zarar

Lastik sırtı aşındıkça, lastik delinmeye ve arızalanmaya karşı daha hassas hale gelir. Kabul edilen bir tahmin, tüm lastik arızalarının %90'ının diş ömrünün son %10'unda (%90 aşınma) meydana geldiğidir. Bu nedenle, lastikleri kelleşene kadar kullanmak yanlış ekonomi ve güvensizliktir.

Lastik aşınma kontrolü

- Diş derinliğini bir derinlik ölçer ile ölçün ve izin verilen minimum diş derinliğine kadar aşınmış olan lastikleri değiştirin.



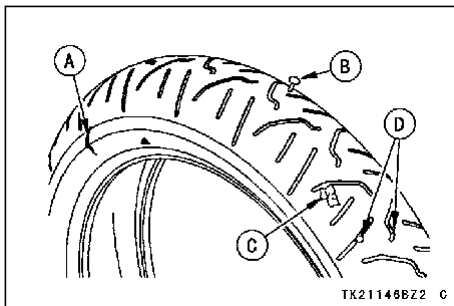
A. Lastik derinlik ölçer

Minimum Diş derinliği

Ön	—	1 mm (0.04 in.)
Arka	130 km/h altında (80 mph)	2 mm (0.08 in.)
	130 km/h üstünde (80 mph)	3 mm (0.12 in.)

- Lastiği çatlaklar ve kesikler açısından görsel olarak inceleyin, kötü hasar durumunda lastiği değiştirin. Şişme veya.

yüksek noktalar, lastiğin değiştirilmesini gerektiren iç hasarı gösterir.



- A. Kesik veya çatlak
- B. Çivi
- C. Şişlik veya yumru
- D. Taş

- Lastik sırtındaki gömülü taşları veya diğer yabancı parçacıkları çıkarın.

NOT

- Yeni bir lastik takıldığında tekerlek balansını kontrol ettirin.

⚠ UYARI

Delinmiş ve onarılmış lastikler, eskimemiş lastiklerle aynı özelliklere sahip değildir ve aniden arızalanarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Hasarlı lastikleri mümkün olan en kısa sürede yeniden yerleştirin. Güvenli sürüş ve denge sağlamak için, değiştirme için yalnızca önerilen standart lastikleri kullanın ve standart basınca göre şişirin. Onarılmış bir lastik üzerinde sürüş yapılması gerekiyorsa, lastik değiştirilene kadar 100 km/sa (60 mil/sa) hızı aşmayın.

NOT

- Kamuya açık yollarda çalışırken, maksimum hızı trafik yasası sınırlarının altında tutun.

Teknik olarak izin verilen minimum lastik gereklilikleri:

Ön	Yük endeksi: 58 Yük değerlendirme: 174 kg@299 km/h Hız sembolü: (W)
Arka (ZX1002P)	Yük endeksi: 75 Yük değerlendirme: 287 kg@299 km/h Hız sembolü: (W)
Arka (ZX1002R)	Yük endeksi: 75 Yük değerlendirme: 288 kg@299 km/h Hız sembolü: (W)

Önerilen Standart lastik

Ön	Yapım, Tip: BRIDGESTONE, BATTLAX HYPER SPORT S22F AA Ebat: 120/70ZR17 M/C (58W)
Arka	Yapım, Tip: BRIDGESTONE, BATTLAX RACING HYPER SPORTR S22R AA Ebat: 190/55ZR17 M/C (75W)

Yeni lastikler kaygandır ve kontrol kaybına ve yaralanmaya neden olabilir. Normal lastik çekişini sağlamak için 160 km'lik (100 mil) bir alıştırmaya süresi gereklidir. Alıştırma sırasında ani ve maksimum frenleme ve hızlanmadan ve sert virajlardan kaçının.



UYARI

Lastik markalarının ve tiplerinin karıştırılması yol tutuşunu olumsuz etkileyebilir ve yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Ön ve arka tekerleklerde her zaman aynı

Akü

Bu motosiklete takılan akü sızdırmaz tiptedir, bu nedenle akü elektrolit seviyesini kontrol etmek veya damıtılmış su eklemek gerekli değildir.

DİKKAT

Sızdırmazlık şeridini asla çıkarmayın, aksi takdirde akü hasar görebilir. Bu motosiklete geleneksel bir akü takmayın, aksi takdirde elektrik sistemi düzgün çalışmaz.

Yapım	GS Yuasa Power Supply Ltd.
Tip	YTZ10S

Akü bakımı

Aküyü tam şarjlı tutmak araç sahibinin sorumluluğundadır. Bunun yapılmaması akü arızasına yol açabilir ve sizi yolda bırakabilir.

Aracınızı sık sık kullanıyorsanız, bir voltmetre kullanarak akü voltajını haftalık olarak kontrol edin. Eğer 12,6 voltun altına düşerse, akü uygun bir şarj cihazı kullanılarak şarj edilmelidir

(Kawasaki bayinize danışın).

Motosikleti iki haftadan daha uzun süre kullanmayacaksanız, akü uygun bir şarj cihazı kullanılarak şarj edilmelidir. Aküyü aşırı şarj edebilecek ve aküye zarar verebilecek otomotiv tipi hızlı şarj cihazı kullanmayın..

NOT

Akünün bağlı bırakılması, elektrikli bileşenlerin (saat vb.) aküyü şarjsız hale getirmesine neden olarak aşırıdeşarjla sonuçlanır pilin değiştirilmesi. Bu durumda, akünün onarımı veya değiştirilmesi garantiye dahil değildir. Dört hafta veya daha uzun süre araç kullanmayacaksanız, aküyü araçtan ayırın.

Kawasaki-önerilen şarj cihazları:

Battery Mate 150-9
OptiMate 4
Yuasa MB-2040/2060
Christie C10122S

Yukarıdaki şarj cihazları mevcut değilse, eşdeğerini kullanın.
Daha fazla detayı Kawasaki bayinize Sorun.

Akü şarjı

- Akü şarj cihazınızın talimatlarına uyarak aküyü şarj edin.
Şarj cihazı, siz aküyü motosiklete yeniden takmaya hazır olana kadar aküyü tam şarjlı tutacaktır (bkz. Akünün Takılması).



TEHLİKE

Akü asidi, belirli koşullar altında yanıcı ve patlayıcı olan hidrojen gazı üretir. Boşalmış durumda olsa bile akü içinde her zaman bulunur. Tüm alevleri ve kıvılcımları (sigara) aküden uzak tutun.

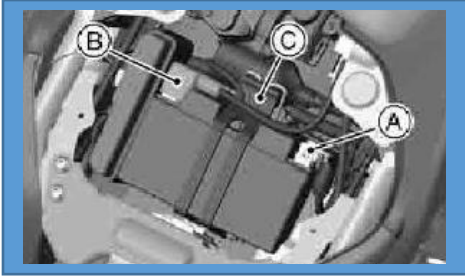
Akü ile çalışırken koruyucu gözlük kullanın. Akü asidinin cilde, gözlere veya giysilere temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeleri derhal en az beş dakika boyunca suyla yıkayın. Tıbbi yardım alın

UYARI

Akü kutup başları, terminaller ve ilgili aksesuarlar, Kaliforniya Eyaleti tarafından kansere ve üremeye zarar verdiği bilinen kimyasallar olan kurşun ve kurşun bileşikleri içerir. Kullandıktan sonra ellerinizi yıkayın.

Aküyü çıkartma

- Kontak anahtarının kapalı olduğundan emin olun. Koltuğu çıkartın. GENEL BİLGİLER bölümündeki Koltuk kısmına bakın. Negatif (-) kabloyu (-) terminalinden ayırın. Kırmızı kapağı pozitif (+) terminalden kaydırın. Pozitif (+) kabloyu (+) terminalinden ayırın.



A. Kırmızı kapak

B. (-) Terminal

C. (+) Terminal

Pili pil kutusundan çıkarın.

Karbonat ve su çözeltisi kullanarak aküyü temizleyin.

Kablo bağlantılarının temiz olduğundan emin olun.

Akü Kurulumu

- Aküyü kutusunun üzerine yerleştirin.

- (+) kablosunu (+) terminaline bağlayın ve ardından (-) kablosunu (-) terminale bağlayın.

DİKKAT

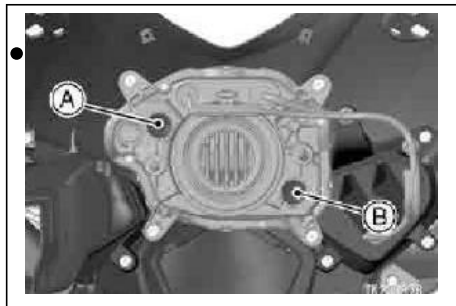
(-) kablonun akünün (+) terminaline veya (+) kablonun akünün (-) terminaline takılması elektrik sistemine ciddi hasar verebilir.

- Korozyonu önlemek için terminallere hafif bir kat gres sürün.
- (+) terminalini kırmızı kapakla kapatın.
- - Sökülen parçaları takın.

Yatay Ayarlama

Far huzmesi yatay olarak ayarlanabilir. Yatay olarak doğru şekilde ayarlanmazsa, ışın düz ileriye değil bir tarafı gösterecektir.

Yatay ayarlayıcıyı, ışın düz ileriye gösterene kadar içeri veya dışarı çevirin.



Far

Far hedeflemesi yetkili bir Kawasaki

- A. Yatay ayarlama**
- B. Düşey ayarlama**

Düşey ayarlama

Far huzmesi kademeli olarak ayarlanabilir. Çok düşük ayarlanırsa, ne kısa ne de uzun far ilerideki yolu yeterince aydınlatmayacaktır. Çok yüksek ayarlanırsa, uzun far yakın ilerideki yolu aydınlatamaz ve kısa far karşıdan gelen sürücülerini kör eder. Farı dikey olarak ayarlamak için dikey ayarlayıcıyı içeri veya dışarı çevirin.

NOT

○ Uzun farda, en parlak noktalar yatayın biraz altında olmalıdır. Uygun açı yataydan 0,4 derece düşüktür. Bu, 7,6 m'de (25 ft) merkezden ölçülen 50 mm'lik (2,0

Bu, motosiklet tekerlekleri üzerindeyken ve sürücü otururken farın merkezinden ölçülen 7,6 m'de (25 ft) 50 mm'lik (2,0 inç) bir düşüştür.



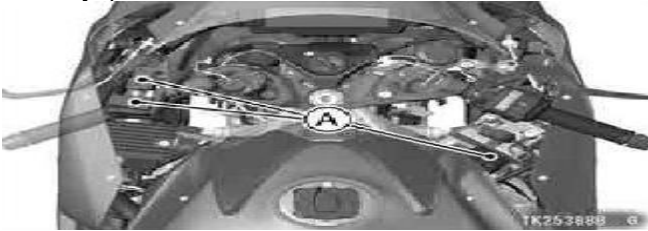
Sigortalar

Sigortalar koltuğun altında bulunan sigorta kutularında düzenlenmiştir. Ana sigorta marş rölesi kapağının arkasında bulunur. Çalışma sırasında bir sigorta arızalanırsa, nedenini belirlemek için elektrik sistemini

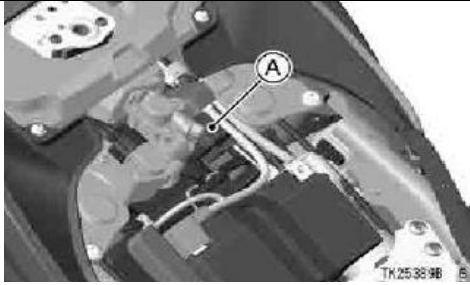
inceleyin ve ardından uygun amperde yeni bir sigorta ile değiştirin.

Sigorta tekrar tekrar arızalanırsa, elektrik sisteminde bir sorun var demektir. Motosikleti yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.

Ana sigortanın sökülmesi yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır/



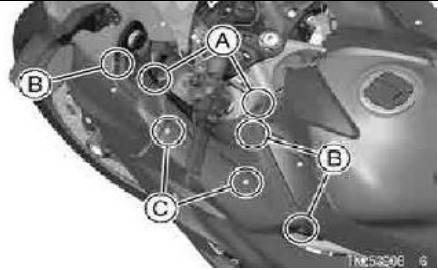
A. Sigorta kutuları



A. Ana sigorta

Ön sigorta kutusuna erişmek için (Her İki Taraf):

- Hızlı perçinleri çıkartın.
- Cıvataları ve rondelaları sökün

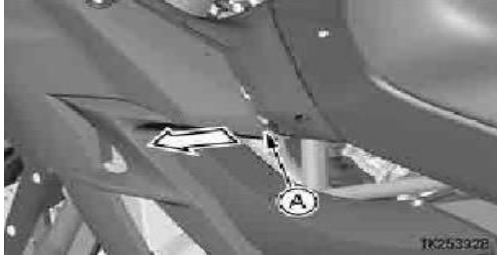


A. Hızlı Perçinler

B. Cıvatalar

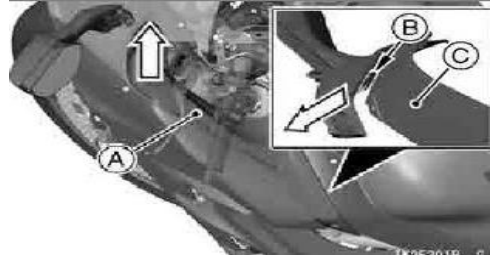
C. Cıvatalar ve Pullar

- Çıkıntıyı grometten ayırın.



A. Projeksiyon

- İç kapağın ön kısmını yukarı doğru kaldırın.
- Yakıt deposu kapağındaki kancayı temizlemek için iç kapağın arka kısmını aşağı doğru itin.
- İç kapağı çıkarın



A. İç Kapak

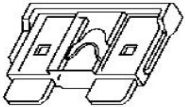
B.Hook

C. Yakıt Deposu Kapağı

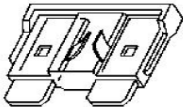
- Sigortayı kontrol edin.
- İç kapağın kancasını yakıt deposu kapağının içine yerleştirin.
- Sökülen parçaları takın

UYARI

Sigortaların değiştirilmesi kabloların aşırı ısınmasına, alev almasına ve/veya arızalanmasına neden olabilir. Standart sigortanın yerine başka bir sigorta kullanmayın. Atmış sigortayı, sigorta kutularında ve ana sigortada belirtildiği gibi doğru kapasitede yeni bir sigorta ile değiştirin.



A



B

TK25007BZ2 C

A. Normal

B. Arızalı

Genel yağlama

Aşağıda gösterilen noktaları, Periyodik Bakım Tablosuna uygun olarak veya araç ıslak veya yağmurlu koşullarda kullanıldığında motor yağı veya normal gres ile yağlayın.

Her bir parçayı yağlamadan önce, paslı noktaları pas sökücü ile temizleyin ve gres, yağ, kir veya kiri silin.

Aşağıdaki millere motor yağı uygulayın

- Yan Stand
- Debriyaj Kolu
- Ön Fren Kolu
- Arka Fren Pedal

Aşağıdaki kabloları basınçlı kablo yumağı ile yağlayın

- (K) Debriyaj İç Kablosu
- (K) Gaz Kelebeği İç Kabloları

Aşağıdaki noktalara gres yağı uygulayın

- (K) Debriyaj İç Kablosu Üst Ucu
- (K) Gaz Kelebeği İç Kablosu Üst Uçları

(K): Yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından servis yapılmalıdır.

NOT

- Kabloları bağladıktan sonra ayarlayın.

Temizlik

Genel Önlemler

Aracınızın sık ve doğru bakımı, görünümünü iyileştirecek, genel performansını optimize edecek ve kullanım ömrünü uzatacaktır. Aracınızı yüksek kaliteli, nefes alabilen bir araç örtüsü ile kaplamak, cilasını zararlı UV ışınlarından ve kirleticilerden korumaya yardımcı olacak ve yüzeylerine ulaşan toz miktarını azaltacaktır.

UYARI

Araç şasisi, motor ve egzoz içinde ve çevresinde birikinti veya yanıcı madde birikmesi mekanik sorunlara neden olabilir ve yangın riskini artırabilir. Aracı, içinde ve çevresinde döküntü veya yanıcı madde birikmesine izin veren koşullarda kullanırken, motoru, elektrikli bileşenleri ve egzoz alanlarını sık sık kontrol edin. Çöp veya yanıcı maddeler birikmişse, aracı dışarı park edin ve motoru durdurun. Motorun soğumasını bekleyin, ardından toplanan kalıntıları temizleyin. Enkaz veya yanıcı maddelerin birikip birikmediğini kontrol etmeden önce aracı kapalı bir alana park etmeyin veya depolamayın.

Yıkamadan önce motorun ve egzozun soğuk olduğundan emin olun.

Aracı yıkarken daima yumuşak nötr bir deterjan ve su kullanın.

Tüm sert kimyasalları, çözücüleri, yağ çözücüyü, yeniden yağ taşıyıcıyı, elektrik kontağı temizleyicisini ve amonyak bazlı cam temizleyicileri gibi ev temizlik ürünlerini uygulamaktan kaçının. Bunlar zarar verir veya

boyalı parçaları, plastik parçaları, kauçuk parçaları ve kapaklar ve far merceği dahil diğer sentetik parçaları bozar.

Contalara, fren balatalarına ve lastiklere yağ çözücü uygulamaktan kaçının.

Benzin, fren hidroliği ve soğutma sıvısı boyalı ve plastik yüzeylerin cilasına zarar verecektir: bunları derhal yıkayın.

Tel fırçalar, çelik yünü ve diğer tüm aşındırıcı pedler veya fırçalardan kaçının.

Kolayca çizilebilecekleri için far merceğini ve diğer plastik parçaları yıkarken dikkatli olun.

NOT

Yolların tuzlandığı bir bölgede veya okyanus yakınında sürüş yaptıktan sonra aracınızı hemen soğuk suyla yıkayın. Tuzun kimyasal reaksiyonunu hızlandıracağı için ılık su kullanmayın. Kuruduktan sonra, korozyonu önlemek için tüm metal ve krom yüzeylere korozyon koruma spreyi uygulayın.

○ Yağmurda sürdükten, aracı yıkadıktan veya nemli havalarda far camının iç kısmında yoğuşma oluşabilir. Nemi gidermek için motoru çalıştırın ve farları açın. Merceğin iç kısmındaki yoğuşma yavaş yavaş temizlenecektir.

Radyatör

Tıkanıklıkları düşük basınçlı su ile temizleyin.

DİKKAT

Bir araba yıkama tesisinde olduğu gibi yüksek basınçlı su kullanılması radyatör kanatlarına zarar verebilir ve radyatörün etkinliğini azaltabilir. Radyatörün önüne veya soğutma fanının arkasına izinsiz aksesuarlar takarak radyatörden geçen hava akışını engellemeyin veya saptırmayın. Radyatör hava akışının engellenmesi aşırı ısınmaya ve motorun hasar görmesine yol açabilir.

Mat Boya Parçaları

- Aracı yıkarken her zaman yumuşak nötr bir deterjan ve su veya mat boya için temizleyiciler kullanın.

Boya aşırı derecede ovulduğunda mat boya etkisi kaybolabilir. Herhangi bir şüphemiz varsa, yetkili bir Kawasaki bayisine danışın.

Plastik Parçalar

Yıkadıktan sonra, plastik parçaları genel olarak kurutmak için yumuşak bir bez kullanın. Kurduğunda, far merceğine ve boyalı olmayan diğer plastik parçalara onaylı bir plastik temizleyici/parlatıcı ürün uygulayın.

DİKKAT

Plastik parçalar benzin, fren hidroliği, cam temizleyicileri, diş kilitleme maddeleri veya diğer sert kimyasallar gibi kimyasal maddeler veya ev temizlik ürünleriyle temas ederse bozulabilir ve kırılabilir. Plastik bir parça herhangi bir sert kimyasal maddeyle temas ederse, derhal su ve hafif bir nötral deterjanla yıkayın ve ardından hasar olup olmadığını kontrol edin. Plastik parçaları temizlemek için aşındırıcı pedler veya fırçalar kullanmaktan kaçının, çünkü bunlar parçanın yüzeyine zarar verecektir

Krom ve Alüminyum

Krom ve kaplanmamış alüminyum parçalara krom/alu- minum cila uygulanabilir. Kaplamalı alüminyum

hafif bir nötral deterjanla yıkanmalı ve spreycila ile cilalanmalıdır. Hem boyalı hem de boyasız alüminyum jantlar, asit bazlı olmayan özel jant spreycila temizleyicileri ile temizlenebilir.

Deri, Vinil ve Kauçuk

Aracınızda deri aksesuarlar varsa, özel dikkat gösterilmelidir. Deri aksesuarları temizlemek ve bakımını yapmak için bir deri temizleyici/bakım maddesi kullanın. Deri parçaları deterjan ve suyla yıkamak onlara zarar verir ve ömürlerini kısaltır.

Vinil parçalar aracın geri kalanıyla birlikte yıkanmalı, ardından bir vinil işleminden geçirilmelidir.

Lastiklerin ve diğer sürtünme bileşenlerinin yanaklarına, kullanım ömürlerini uzatmaya yardımcı olması için kauçuk koruyucu uygulanmalıdır.

Dikkat Edilmesi Gereken Yerler

Aşağıdaki yerlerin yakınına büyük bir güçle su püskürtmekten kaçının.

Disk fren ana silindiri ve kaliperi.

Koltuğun altı - sigorta kutusuna veya aküye su girerse, kıvılcımı topraklayabilir. Bu durumda araç düzgün çalışmaz ve etkilenen parçalar silinerek kurutulmalıdır.

DİKKAT

Jetonla çalışan, yüksek basınçlı sprey yıkayıcılar tavsiye edilmez. Su, yataklara ve diğer bileşenlere girerek pas ve korozyon nedeniyle nihai arızaya neden olabilir. Bazı sabunlar yüksek derecede alkalidir ve kalıntı bırakabilir veya lekelenmeye neden olabilir

NOT

○ Aşındırıcı temizleyici veya yüksek basınçlı yıkayıcı karoser üzerindeki yüzey kaplamasına zarar verecektir.

Aracınızı Yıkama

Yıkamadan önce, aşağıdaki parçalardan suyu uzak tutmak için önlemler alınmalıdır.

Susturucu arka açıklığı - plastik bir torba ile örtün.

Kontak anahtarı - anahtar deliğini bantla kapatın.

Gevşek kirleri temizlemek için aracınızı bir bahçe hortumundan soğuk su ile durulayın.

Hafif nötr bir deterjan (motosikletler veya otomobiller için de- signed) ve suyu bir kovada karıştırın. Aracınızı yıkamak için yumuşak bir bez veya sünger kullanın.

Yıkadıktan sonra, kalıntıları temizlemek için aracınızı temiz suyla iyice durulayın (deterjan kalıntıları aracınızın parçalarına zarar verebilir).

Plastik torbayı ve bandı çıkarın. Aracınızı kurutmak için yumuşak bir bez kullanın.

Kuruturken aracınızı talaş ve çiziklere karşı inceleyin. Boyalı yüzeylere zarar verebileceğinden suyun kurummasına izin vermeyin.

Aracınızı dikkatlice yavaş bir hızda sürün ve birkaç kez frene basın. Bu, frenlerin kurummasına yardımcı olur ve normal çalışma performansına geri döndürür

Depolama

Motosikletiniz uzun bir süre kullanılmayacaksa, uygun şekilde saklanması çok önemlidir.

Bu, eksik veya aşınmış parçaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi; paslanmamalarını sağlamak için parçaların yağlanması ve genel olarak motosikletin tekrar kullanım zamanı geldiğinde en iyi durumda olacak şekilde hazırlanmasından oluşur.

Bu servis için yetkili Kawasaki bayinizle görüşün veya aşağıdakileri yapın.

Depolama için Hazırlık

Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev kaynağı bulunmadığından emin olun.

TEHLİKE

Egzoz gazı renksiz, kokusuz zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması ciddi beyin hasarına veya ölüme neden olabilir. Motoru kapalı alanlarda ÇALIŞTIRMAYIN. Sadece iyi havalandırılmış bir alanda çalıştırın.

UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir ve ciddi yanıklara yol açabilir.

Kontak anahtarını kapatın. Sigara içmeyin.

Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağı olmadığından emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

UYARI

Benzin zehirli bir maddedir. Benzini uygun şekilde bertaraf edin. Onaylanmış bertaraf yöntemleri için yerel yetkililerinizle iletişime geçin

Aracın tamamını iyice temizleyin.

Yağı ısıtmak için motoru yaklaşık beş dakika çalıştırın, kapatın ve motor yağını boşaltın. (BAKIM VE AYAR bölümündeki Motor Yağı kısmına bakın)

UYARI

Motor yağı zehirli bir maddedir. Kullanılmış yağı uygun şekilde bertaraf edin. Onaylanmış imha yöntemleri veya olası geri dönüşüm için yerel yetkililerle iletişime geçin.

Taze motor yağı koyun.

Yakıt deposundaki yakıtı bir pompa veya sifon kullanarak boşaltın.

Bujileri çıkarın ve yanma odalarına sisleme yağı ekleyin. Bujiler çıkarılamıyorsa, motosikleti yetkili bir Kawasaki bayisine götürün.

Motosikleti, her iki tekerleği de yerden kaldıracak şekilde bir standı yerleştirin. (Bu yapılamazsa, nemi lastik kauçuğundan uzak tutmak için ön ve arka tekerleklerin altına tahta koyun).

Paslanmayı önlemek için boyanmamış tüm metal yüzeylere yağ püskürtün. Lastik parçalara veya frenlere yağ bulaşmasını önleyin.

Tahrik zincirini ve tüm kabloları yağlayın.

Aküyü çıkarın ve doğrudan güneş ışığına, neme veya donma sıcaklıklarına maruz kalmayacağı bir yerde saklayın. Depolama sırasında yaklaşık ayda bir kez yavaş şarj edilmelidir (bir amper veya daha az). Özellikle soğuk havalarda aküyü iyi şarj edilmiş halde tutun.

- Nem girmesini önlemek için susturucunun üzerine plastik torba bağlayın.

- Motosikletin üzerinde toz ve kir birikmesini önlemek için üzerine bir örtü koyun.

Depolama Sonrası Hazırlık

- Plastik torbayı susturucudan çıkarın.

- Gerekirse aküyü şarj edin ve aküyü motosiklete takın.

- Yakıt deposunu taze yakıtla doldurun.
- Günlük Kontroller bölümünde listelenen tüm noktaları kontrol edin.
- Pivotları, cıvataları ve somunları yağlayın.

Problem çözme rehberi

Bir Sorun Ortaya Çıkarsa

Günlük kontrollerin ve periyodik bakımın yapılması beklenmedik sorunların ortaya çıkmasını önler. Bir arıza durumunda, acil durum önlemlerini alın ve onarım talebinde bulunmak için Kawasaki bayinize başvurun. Güvenlik için, inceleme ve bakım bilginiz ve yeteneğiniz dahilinde yapılmalıdır. Bir muayene veya bakımı tamamlama konusunda kendinize güvenmiyorsanız, yetkili bir Kawasaki bayisinden işi yapmasını isteyin.

Marş motoru dönerse Motor Çalışmıyor

- Kontak anahtarını kapatıp tekrar açmayı deneyin.
- Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin.
- Araç bir süre depoda kaldıysa taze yakıt doldurmayı deneyin.
- Akü voltajını kontrol edin.

Marş motoru dönmezse

- Kontak anahtarının açık olduğunu kontrol edin.
- Motor durdurma düğmesini kontrol edin.
- Şanzımanın boşta olduğunu kontrol edin.
- Akü voltajını kontrol edin.
- Akü terminallerinin sıkıca bağlı olduğunu kontrol edin.
- Sigortayı kontrol edin.

Motor durursa

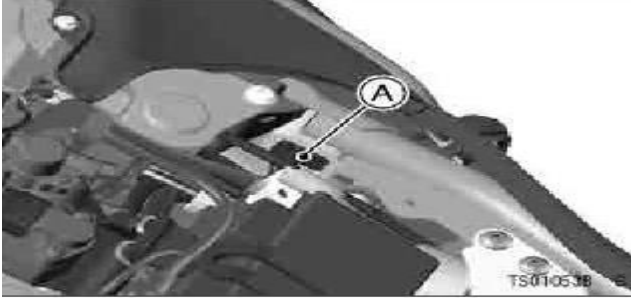
- Cluth'un doğru şekilde devreye girip çıktığını kontrol edin.
- Yan standın yukarıda olduğunu kontrol edin.
- Motorun yeterince ısındığını kontrol edin.
- Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin.
- Araç bir süre depoda kaldıysa taze yakıtla doldurmayı deneyin.
- Rölanti devrinin çok düşük olmadığını kontrol edin.

Çevre Koruma

Çevreyi korumaya yardımcı olmak için, kullanılmış aküleri, lastikleri, yağları ve

sıvıları veya gelecekte atabileceğiniz diğer araç bileşenlerini uygun şekilde atın. Uygun imha prosedürü için yetkili Kawasaki bayinize veya yerel çevresel atık ajansına danışın. Bu aynı zamanda kullanım ömrünün sonunda tüm aracın atılması için de geçerlidir.

DFI Sistem diyagnostik konektör
DFI sistem diyagnostik konektör selenin altındadır.



A. DFI Sistem Diyagnostik Konektörü

Araç Veri Kaydı

Bu aracın ECU'su, sorun teşhisine yardımcı olmak ve periyodik teknik inceleme, mevzuata uygunluk ve araştırma ve geliştirme gibi diğer amaçlar için belirli verileri depolar.

Kaydedilen veriler araç modeline ve bölgeye göre değişmekle birlikte, ana bilgi türleri aşağıdaki gibidir:

- Aracın durumu ve ayarları hakkında veriler.
- Motor ve şasi üzerindeki motor ve elektrik kontrol ekipmanlarının performansı.
- Yakıt enjeksiyon sistemi ve emisyonlarla ilgili bilgiler.

Aracın ECU'su konuşmaları veya görüntüleri kaydetmez.

Bu veriler yalnızca Kawasaki özel diyagnostik aleti araca bağlandığında, örneğin bakım kontrolleri veya diğer servis prosedürleri gerçekleştirildiğinde toplanabilir.

Elde edilen bilgiler aşağıdaki durumlar dışında üçüncü bir tarafa ifşa edilmeyecektir:

- Araç sahibinin veya kullanıcısının rızası ile
- Bir devlet kurumu veya yargı organı tarafından yasal bir talep olması durumunda
- Araç sahibini, kullanıcıyı veya bireysel aracı tanımlamayan işlenmiş bilgileri kullanarak çeşitli araştırma amaçları için.

Olay Veri Kaydedici

Diğer birçok araç üreticisinde olduğu gibi Kawasaki de bu motosikleti bir olay veri kaydedicisi (EDR) ile donatmıştır. Bu cihazın amacı, aracın bazı sistemlerinin bir kazadan hemen önce ve küçük bir hasar içeren benzer bir olay sırasında kısa bir süre boyunca nasıl performans gösterdiğini anlamaya yardımcı olan verileri kaydetmektir. Kaza değişkenleri nedeniyle, tüm araç performans verileri EDR'de saklanmayabilir.

NOT

O Normal sürüş sırasında veriler kaydedilir ancak araç bir kaza olayına karışmadığı sürece kaydedilmez.

o Küçük çaplı bir kaza veya benzeri bir olay dışında hiçbir zaman

EDR verilerinin geri alınmak üzere saklanması mümkündür.

o Kaza olayının türüne bağlı olarak, EDR'nin verilerin bir kısmını veya tamamını yeniden kaydetmemesi veya EDR'nin hasar görmesi durumunda kayıt yapmaması mümkündür.

o Bu cihaz kişisel verileri veya bilgileri (örneğin isim, cinsiyet, yaş) toplamaz veya saklamaz.

Bu araçtaki EDR yalnızca aracın hızı, motor krank mili dönüş hızı ve gaz kelebeği açıklığı vb. gibi ancak bunlarla sınırlı olmayan, kaza anında aracın çalışma durumuyla ilgili verileri kaydetmek üzere tasarlanmıştır.

Bu veriler hem sürücünün hem de üreticinin aracın kaza anında veya kazaya yakın bir durumda nasıl performans gösterdiğini daha iyi anlamasına yardımcı olabilir.

Bir EDR tarafından kaydedilen verileri okumak için özel ekipman ve EDR'ye erişim gereklidir. Kawasaki, yasal olarak zorunlu olmadıkça, izninizi almadan EDR bilgilerine erişmeyecek veya bunları paylaşmayacaktır.

Açık Kaynak Yazılım Bilgileri

Bu araçtaki bazı bileşenler açık kaynaklı yazılım kullanır. Bu yazılımı kapatmak için gerekirse, yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.

Lastik basınç sensörü

USA:

FCC ID: PAXPMVCC71

NOTE

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device ~~may~~ not cause harmful interference, and
(2) this device ~~must~~ accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC WARNING

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

TR010528 5

Model: PMV-CC71

NOTE

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s).
Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device ~~may~~ not cause interference.
(2) This device ~~must~~ accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

NOTE

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
(2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

TR010538 5

China:

中华人民共和国工业和信息化部公告2019年第52号登录说明

(一) 符合“微功率短距离无线电发射设备目录和技术要求”的具体条款和使用场景，采用的天线类型和性能、控制、调整及开关等使用方法；

型号: PMV-CE71

该变速器安装在摩托车轮胎中。这是一种无线设备。可测量轮胎中的气压和温度并进行传输。

内置环形天线，天线增益<26.0 dBi

(二) 不得擅自改变使用场景或使用条件、扩大发射频率范围、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自更改发射天线；

(三) 不得对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰，也不得提出免受有害干扰保护；

(四) 应当承受辐射射频能量的工业、科学及医疗（ISM）应用设备的干扰或其他合法的无线电台（站）干扰；

(五) 如对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；

(六) 在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站（含测控、测距、接收、导航站）等军民用无线电台（站）、机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定；

(七) 禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径5000米的区域内使用各类模型遥控设备；

(八) 微功率设备使用时温度和电压的环境条件。

-20℃~105℃、内置DC3V纽扣电池

TR01054B S

Taiwan:

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

廣播合法通信，指依電信管理法規定制業之無線電通信。

低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

TR01092B S

South Korea:

• Certification Number: MSIP-CRM-PCC-PMV-CE71

• Equipment Name (Model Number): 독립소출력무선기기(PMV-CE71)

• Manufactured date: See product

• Applicant: Pacific Industrial Co., Ltd.

• Manufacturer: Pacific Industrial Co., Ltd.

• Country of Origin: Japan

TR01056B S

Sırbistan



W005 17

TR01059B S

Ön radar sensörü

USA:

FCC ID: NF3-MRRE 14FCR

NOTICE

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications made to this equipment not expressly approved by Robert BOSCH GmbH may void the FCC authorization to operate this equipment.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class A digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference when the equipment is operated in a commercial environment. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instruction manual, may cause harmful interference to radio communications. Operation of this equipment in a residential area is likely to cause harmful interference in which case the user will be required to correct the interference at his own expense.

RF Exposure Information according 2.1091/2.1093/KDB 447498/GET bulletin 65:

Radiation exposure information:

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

This transmitter must not be colocated or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

TR01059B S

Canada:

IC: 3887A-MRRE14FGR

NOTICE

This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device must not cause interference,
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

RF Exposure Information according to RSS-102

Radiofrequency radiation exposure information:

This equipment complies with FCC and IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps. Ce transmetteur ne doit pas être placé au même endroit ou utilisé simultanément avec un autre transmetteur ou antenne.

TR01060B S

Japan:

202-LSC039

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。

Translation: This equipment contains specified radio equipment that has been certified to the technical regulation conformity certification under the Radio Law.

本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

Translation: This radio device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

TR01061B S

Taiwan:



CCAE17LP0940T7

注意!

依據低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

TR01062B S

Hong Kong

HKCA 1035: automotive radar: radio equipment exempted from licensing!

TR01053B S

Australia:



TR01054B S

Arka Radar Sensörü

USA:

FCC ID: NF3-MRR1REAR

NOTICE

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications made to this equipment not expressly approved by Robert BOSCH GmbH may void the FCC authorization to operate this equipment.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class A digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference when the equipment is operated in a commercial environment. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instruction manual, may cause harmful interference to radio communications. Operation of this equipment in a residential area is likely to cause harmful interference in which case the user will be required to correct the interference at his own expense.

RF Exposure Information according 2.1091/2.1093/KDB 447498/OET bulletin 65:

Radiofrequency radiation exposure information:

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

TR01066B S

Canada:

IC: 3887A-MRR1REAR

NOTICE

This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device must not cause interference, (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

RF Exposure Information according to RSS-102

Radiofrequency radiation exposure information:

This equipment complies with FCC and IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antennas or transmitter.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps. Ce transmetteur ne doit pas être placé au même endroit ou utilisé simultanément avec un autre transmetteur ou antenne.

TR01067B S

Japan:

202-LSC006

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。

Translation: This equipment contains specified radio equipment that has been certified to the technical regulation conformity certification under the Radio Law.

本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

Translation: This radio device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

TR01068B S

Taiwan:



CCAE15LP0170T7

注意!

依據低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信規定作業之無線電信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

TR01069B S

Hong Kong:

HKCA 1035: automotive radar: radio equipment exempted from licensing!

TR01053B S

Australia:



TR01054B S

Metre

Teknik Veriler:

Kullanılan frekansların ve antenlerin tablosu (iletim gücü + Kazanç + Anten tipi + dahili veya harici anten ise açıklama)

Wi-Fi anteni:

Çıkış gücü: +15 dBm Kazanç: 2,1 dBi

Tip: Dahili çip anten

BT Akıllı Telefon anteni: Çıkış gücü: +4 dBm

Kazanç: 1.0 dBi

Tip: Dahili çip anten

BT Kulaklık anteni: Çıkış gücü: +4 dBm

Kazanç: 2,9 dBi

Tip: Dahili çip anten



TR01071B S

USA:

FCC ID: 2AUXS-6P5CLUSTER

NOTICE

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

NOTICE

Changes or modifications made to this equipment not expressly approved by (manufacturer name) may void the FCC authorization to operate this equipment.

NOTE

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Repoint or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

TR01072B S

RF Exposure Information according 2:1091/2:1093/KDB 447486/OET balloon 66:

- 1) For a mobile device which intended use is at least 20 cm between human body and antenna. (e.g. devices for use on desk, use on vehicles, ...)

Radiofrequency radiation exposure information:

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of (") cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

["] Insert min distance where justified by measurement / calculation. Distances lower than 20cm are prohibited.

- 2) For a portable device where no routine evaluation is required and the radiated source based time averaged power is lower than 50 / f [GHz] (e.g. Headset using Bluetooth technology, ...)

Radiofrequency radiation exposure information:

The radiated output power of this device is far below the FCC radio frequency exposure limits. Nevertheless, the device shall be used in such a manner that the potential for human contact during normal operation is minimized.

- 3) For a portable device where routine evaluation is required and Body-worn use with a specific accessory (e.g. Cellular phone, ...)

Radiofrequency radiation exposure information:

For body worn operation, this phone has been tested and meets the FCC RF exposure guidelines when used with the (manufacturer name) accessories supplied or designated for this product. Use of other accessories may not ensure compliance with FCC RF exposure guidelines.

- 4) For a portable device where routine evaluation is required and Body-worn use without a specific accessory (e.g. Cellular phone, ...)

Radiofrequency radiation exposure information:

For body worn operation, this phone has been tested and meets FCC RF exposure guidelines when used with an accessory that contains no metal and that positions the handset a minimum of [specified distance] from the body. Use of other accessories may not ensure compliance with FCC RF exposure guidelines.

TR01073B S

- 5) For a portable device where routine evaluation is required and Body-worn use with future manufacturer designed accessories: (e.g. Cellular phone, ...)

Radiofrequency radiation exposure information:

"For body worn operation, this phone has been tested and meets the FCC RF exposure guidelines when used with a (manufacturer name) accessory designated for this product or when used with an accessory that contains no metal and that positions the handset a minimum of [specified distance] from the body."

TR01074B S

Canada:

IC: 25847-6P5CLUSTER

NOTICE

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference.
(2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage; (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

RF Exposure Information according to RSS-102

Radiofrequency radiation exposure Information:

This equipment complies with FCC and IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.
This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.
Ce transmetteur ne doit pas être placé au même endroit ou utilisé simultanément avec un autre transmetteur ou antenne.

TR01075B S

Japan:



201-200855

D 20 0200 201

Modelname: 6.5inch Cluster

Approval ID: 201-200855

電波法 (RL): 201-200855

電気通信事業法 (TBL): D 20 0200 201

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law (電波法) and the Japanese Telecommunications Business Law (電気通信事業法).
本製品は、電波法と電気通信事業法に基づく適合証明を受けております。

This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).
本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

In case of WiFi 5 GHz:

電波法により5.2/5.3 GHz帯は屋内使用に限ります

(Translation: "5.2/5.3 GHz band is restricted to indoor use due to the Radio Law.")

TR01075B S

China:

CMIIT ID: CMIIT ID: 2020DJ15050

TR01077B S

India:

Model No. 6.5inchCluster

Certification No. ETA-SD-20210100548

TR01038B S

Taiwan:



CCAL21LP0390T3

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

TR01079B S

South Korea:



R-R-B02-
6_5inchCluster

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다

TR01090B S

BAKIM KAYDI

Araç sahibinin adı

Adres

Telefon.....

Motor Numarası

Araç Numarası.....

Anahtar Kodu

Satıcı Bayi Adı.....

Telefon.....

Garanti Başlangıç Tarihi

Not: Bu bilgileri ve yedek anahtarı güvenli bir yerde saklayın.

Tarih	Kilometre Sayacı Okuma	Yapılan Bakım	Bayi Adı	Bayi Adresi

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

